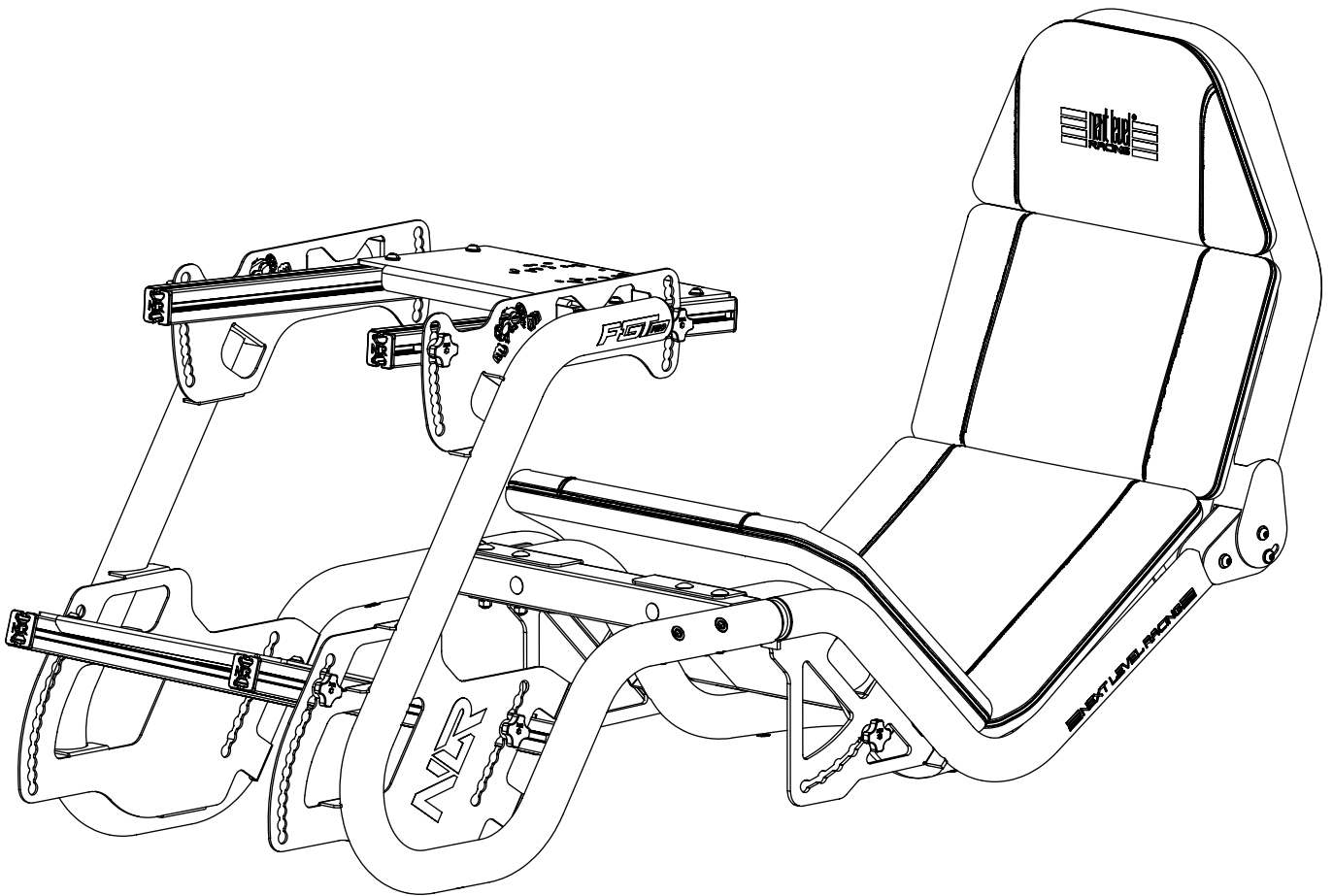


TAKE RACING TO THE NEXT LEVEL®

FGT^{PRO}

INSTRUCTION MANUAL



YOUR SIM RACING JOURNEY STARTS HERE

We know you're eager to start racing! Take your time with the instructions and follow this guide to assemble your product. You'll be setting yourself up for success by following the instruction booklet to fully optimize your product.



**ASSEMBLY
VIDEO**

bit.ly/nlrbuild



**FOLLOW
US**



@next_level_racing



@nextlevelracingOfficial



@nextlvlracing



Next Level Racing



support@nextlevelracing.com

**TAKE RACING
TO THE NEXT LEVEL®**

NEXTLEVELRACING.COM





support@nextlevelracing.com

PRE-RACE CHECKS

WARNING

- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.
- If you require further support, consult the installation video or contact us at support@nextlevelracing.com
- Please ensure T-Nuts are correctly placed within the extrusion.
- Lay out and build the cockpit on a level surface.
- Do not force parts together.
- Avoid cross threading bolts.
- Beware of sharp edges on extrusion pieces.
- Take care when making adjustments while electronics are mounted.



If you require any support with your product please contact our friendly team at:
support@nextlevelracing.com



WARNING

CHOKING HAZARD - Small parts not for children under 3 years or any individuals who have a tendency to place inedible objects in their mouths.



**ASSEMBLY
VIDEO**

bit.ly/nlrbuild

**NLR-R002 NLR-R003 F-GT PRO COCKPIT
NLR-R002 NLR-R003 INSTRUCTIONS**
Date of Document: February, 2025

Manufactured by:
Next Level Racing Simulations PTY LTD

23 Olympic CCT,
Southport, QLD 4215,
Australia



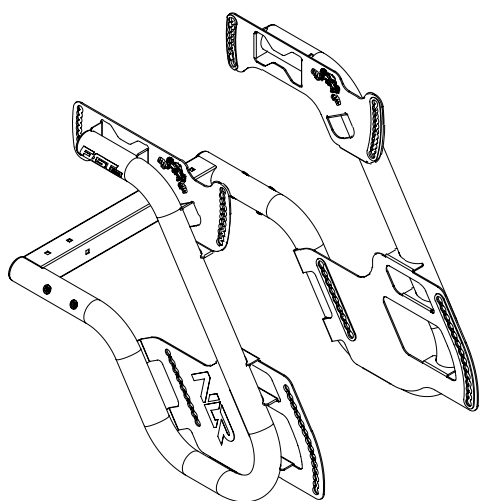


Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

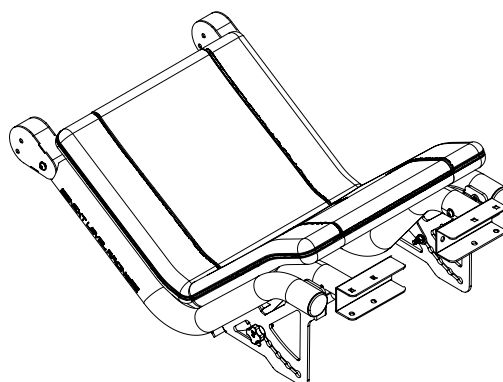
IN THE BOX

*NOT TO SCALE

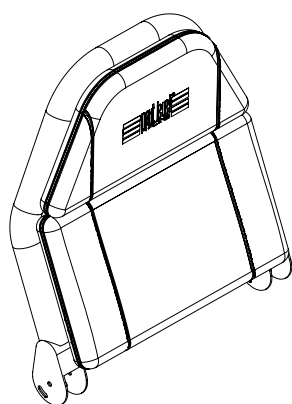
NOTE: Some Items Come with Rust Resistant Coating



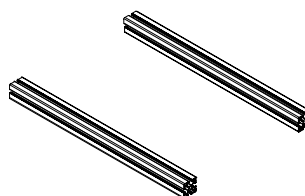
1 x FRONT FRAME



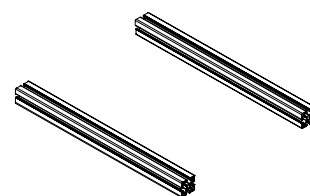
1 x REAR FRAME ASSEMBLY



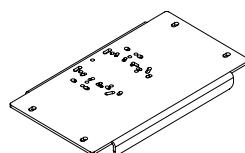
1 x SEAT BACKREST ASSEMBLY



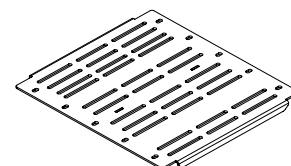
2 x 550MM WHEEL PLATE EXTRUSIONS



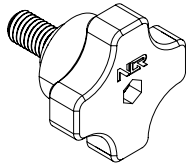
2 x 500MM PEDAL PLATE EXTRUSIONS



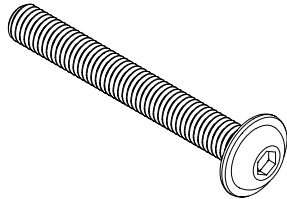
1 x WHEEL PLATE



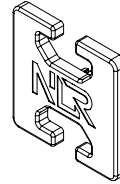
1 x PEDAL PLATE



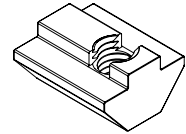
8 x M8 16mm SHOULDER KNOBS



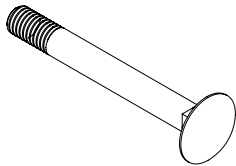
4 X M8 65mm WIDE BUTTON HEAD BOLT



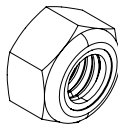
8 x END CAP (40 x 40)



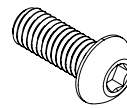
16 x M8 T-NUT



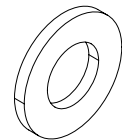
6 x M8 70mm SQUARE NECK CARRIAGE BOLT



10 X M8 NYLOC NUT

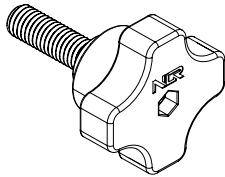


10 x M8 16mm BUTTON HEAD BOLTS



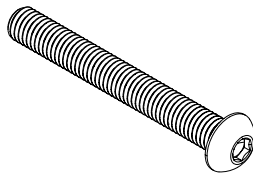
10 X M8 WASHERS
4 X M8 PLASTIC WASHERS

PRE-INSTALLED HARDWARE



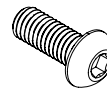
2 x M8 25mm SHOULDER KNOBS

PRE-INSTALLED HARDWARE



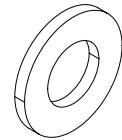
2 X M8 65mm BUTTON HEAD BOLT
2 X M8 80mm BUTTON HEAD BOLT

PRE-INSTALLED HARDWARE



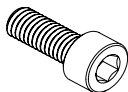
16 X M6 16mm BUTTON HEAD BOLTS

PRE-INSTALLED HARDWARE



4 X M8 WASHERS

ELECTRONICS HARDWARE



8 x M6 16mm SOCKET HEAD BOLT

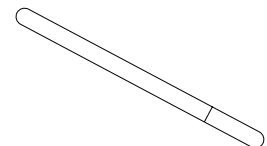


8 x M6 WASHER

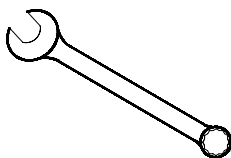
ELECTRONICS HARDWARE



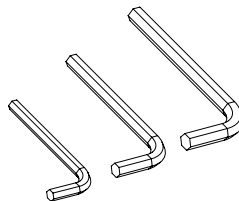
6 X EVA ANTI-SLIP STICKER FEET



5 X VELCRO STRAPS



1 X 13mm (M8) WRENCH



1 X 4mm ALLEN KEY
1 X 5mm ALLEN KEY
1 X 6mm ALLEN KEY

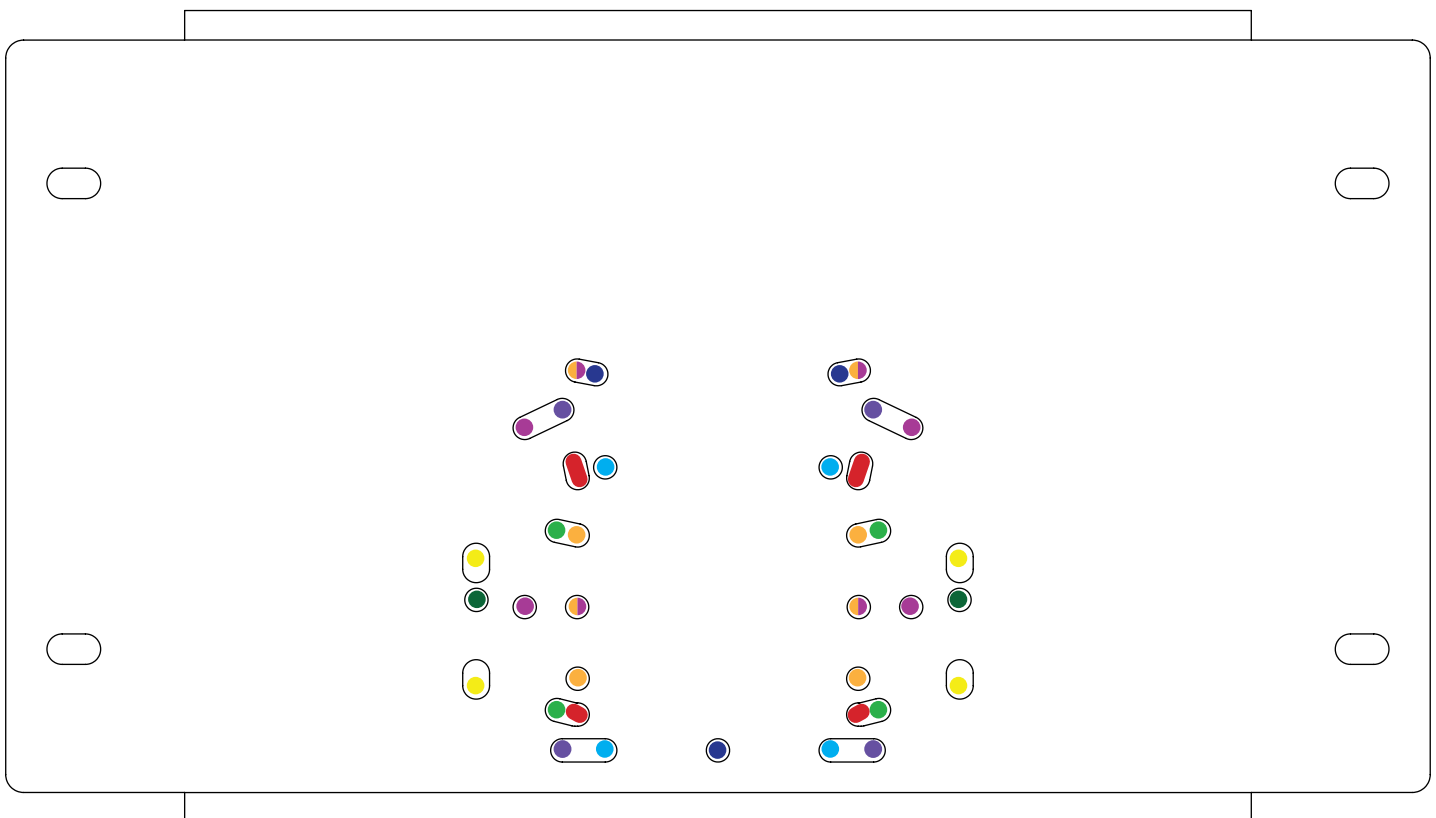
NOTE: Some Items Come with
Rust Resistant Coating



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

MOUNTING LOCATIONS

WHEEL PLATE



NOT TO SCALE

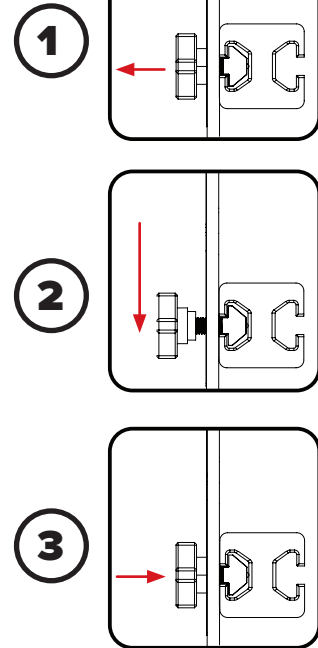
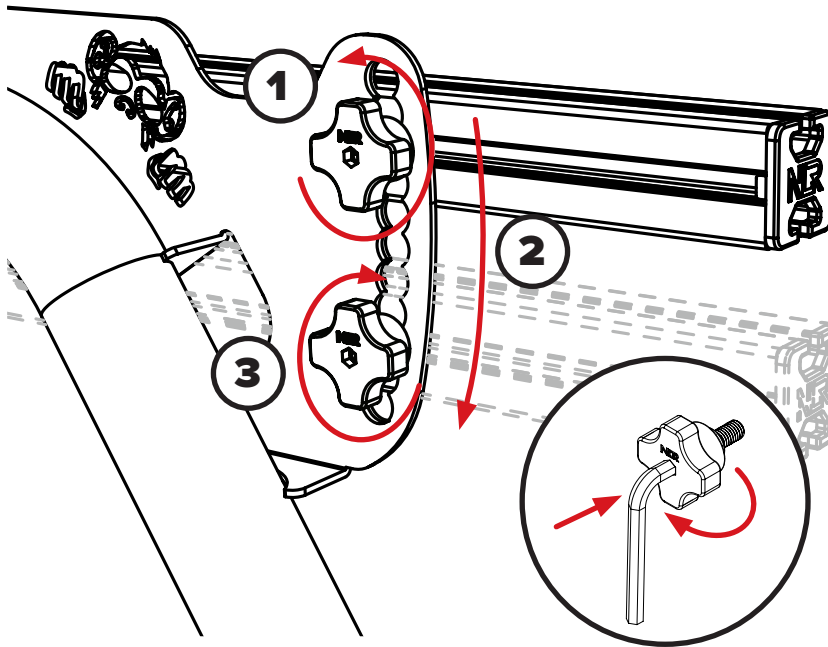
PRODUCT LEGEND:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| ● MOZA R3 / R5 / R9 / R16 / R21 | ● Fanatec DD1 / DD2 / DD Pro / CSL DD |
| ● Logitech G Pro / G25 / G27 / G29 / G920 / G923 | ● Cammus C5 / C12 |
| ● Thrustmaster T598 / T818 | ● Simagic M10 / Alpha / Alpha Mini |
| ● Thrustmaster T248 / T300 / T500 RS / TGT / TSPC / TX | ● Asetek La Prima / Forte / Invicta |
| ● SimXperience Accuforce Pro V2 | |



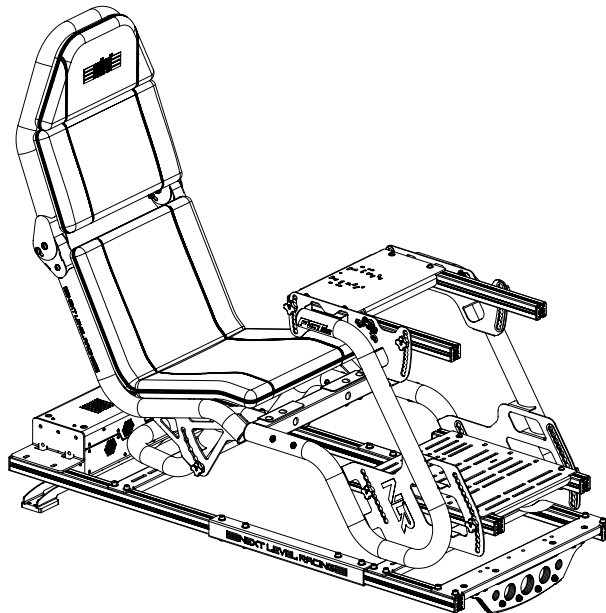
HOW TO USE SHOULDER KNOB

HOW TO: Turn the Shoulder Knob until the thread is protruding from the bracing bracket. Adjust to the desired position and tighten the bolt to lock in place. Use an Allen Key if needed.



COMPATIBLE MOTION SETUP

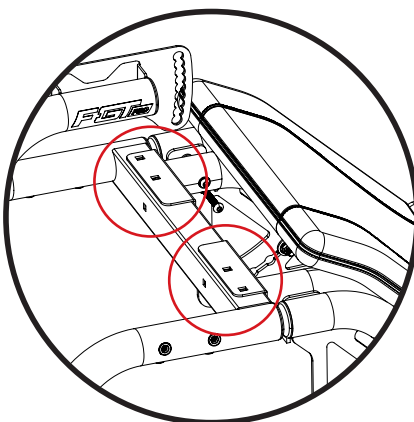
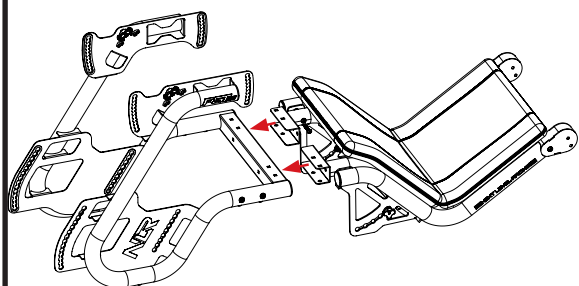
- *Motion Adapter Frame + 1 x Motion Plus Unit*





Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

Tip: To protect some floors, install EVA Anti-Slip Sticker Feet on underside of cockpit frame.



PARTS:

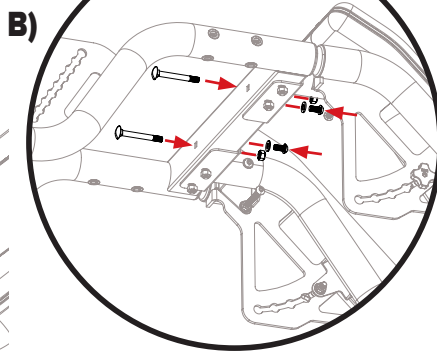
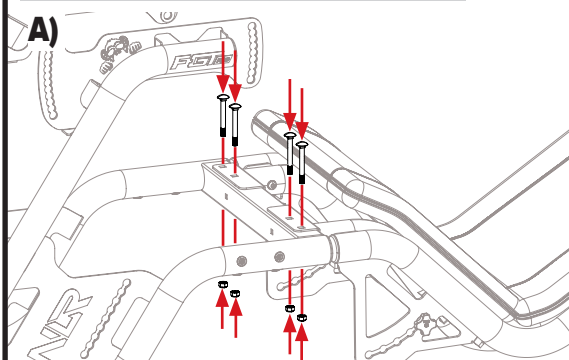
- 1 x Front Frame
- 1 x Rear Frame Assembly
- 5 x EVA Anti-Slip Sticker Feet (Optional)



01

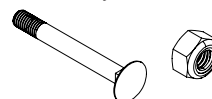
Align the Rear Frame bracket holes with the through holes and inserts on the Front Frame.

Tip: Align top bolts on one side first then move Rear Frame into place to align on the opposite side.



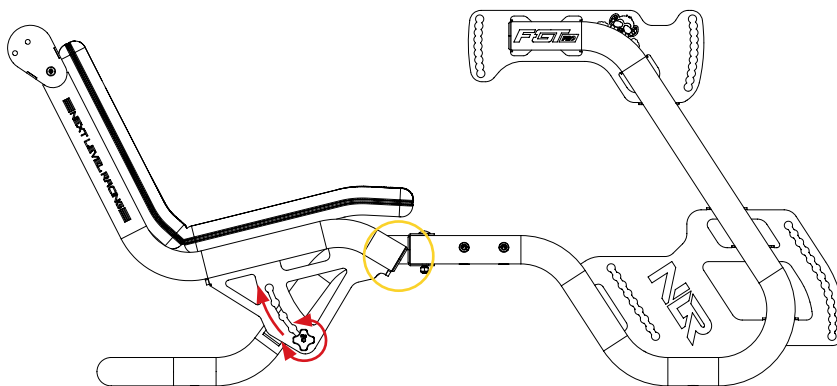
PARTS:

- 6 x M8 70mm Square Neck Carriage Bolts
- 6 x M8 Nyloc Nuts
- 2 x M8 16mm Button Head Bolts
- 2 x M8 Washers



02

A) Bolt through top holes and secure using M8 Square Neck Carriage Bolts and Nyloc Nuts.
B) Bolt through front holes first using M8 Square Neck Carriage Bolts and Nyloc Nuts. Then secure rear Bolts into inserts on Front Frame.



PARTS:

- NIL



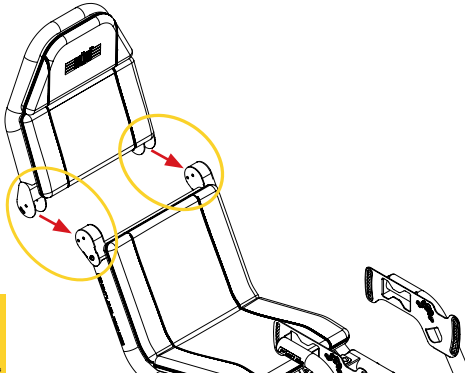
03

Loosen the Shoulder Knobs on the Rear Frame Assembly. Rotate the Seat Base upwards for ease of assembly. Tighten the Shoulder Knobs again to secure Seat Base in place.

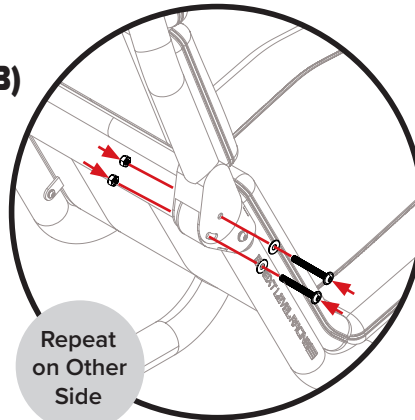


Tip: Flex Seat Backrest piece apart slightly to help align holes.

A)



B)



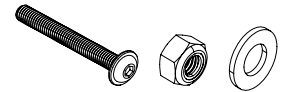
Repeat
on Other
Side

PARTS:

- 1 x Seat Backrest Assembly

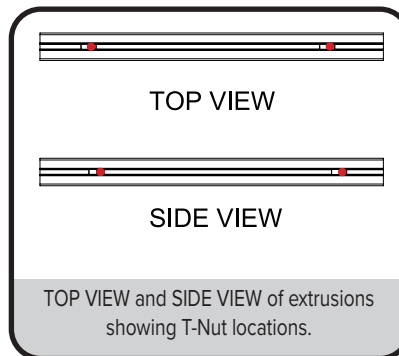
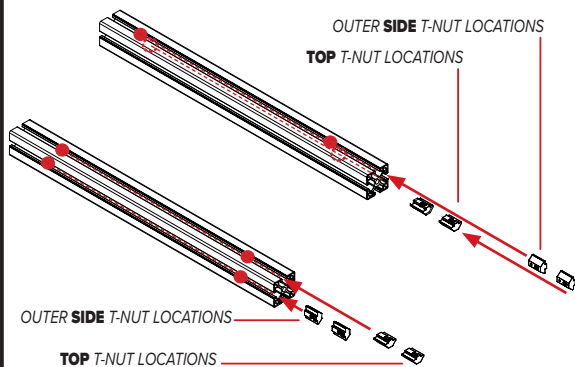


- 4 x M8 65mm Wide Button Head Bolts
- 4 x M8 Nyloc Nuts
- 4 x M8 Plastic Washers



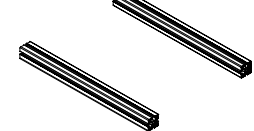
04

A) Align through holes on Seat Backrest Assembly with through holes on the Seat Base Assembly.
B) Bolt through Seat Base Assembly pieces using M8 Bolts and Washers and secure with M8 Nyloc Nuts.

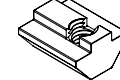


PARTS:

- 2 x 500mm Pedal Plate Extrusions



- 8 x M8 T-Nuts

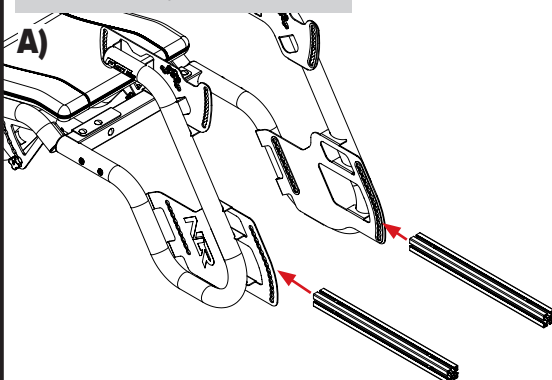


05

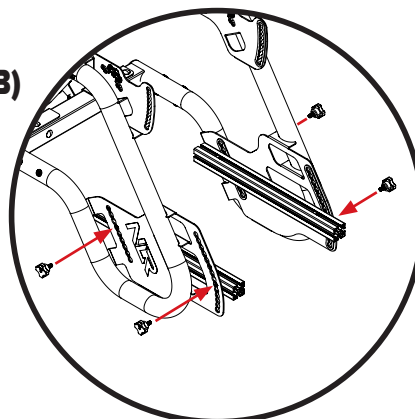
Insert 2 x T-Nuts in to top channels of Pedal Plate Extrusions. Insert 2 x T-Nuts in to outer side channels of Pedal Plate Extrusions.

Tip: Make sure the extrusions are level and the same height on both sides.

A)

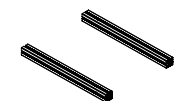


B)



PARTS:

- 2 x 500mm Pedal Plate Extrusions with T-Nuts



- 4 x M8 16mm Shoulder Knobs



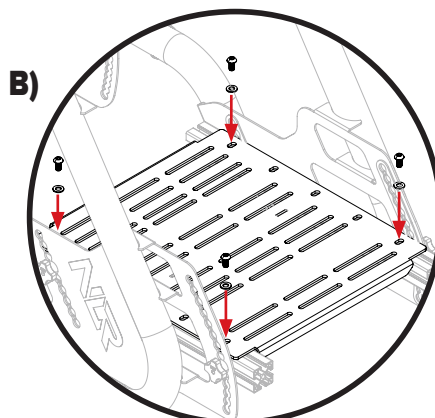
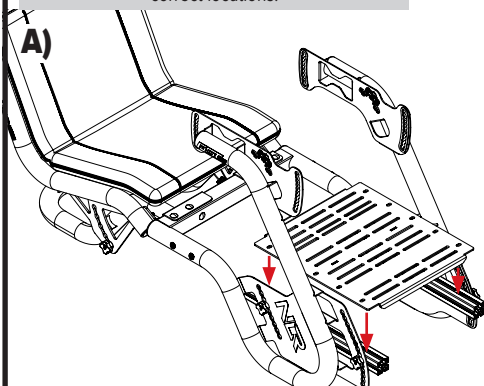
06

A) Align Pedal Plate Extrusions with the adjustment slots on the Front Frame.
B) Bolt through into T-Nuts and secure using Shoulder Knobs.

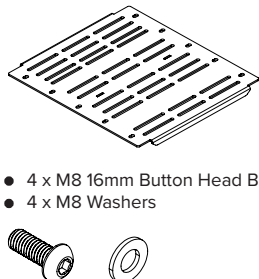


Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

Tip: Use Allen Key to help push T-Nuts into correct locations.

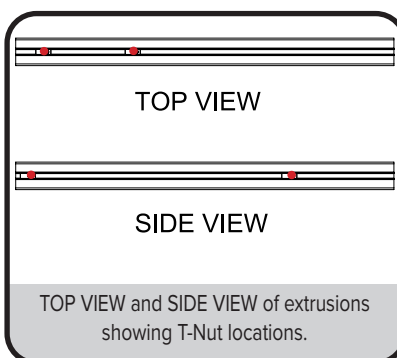
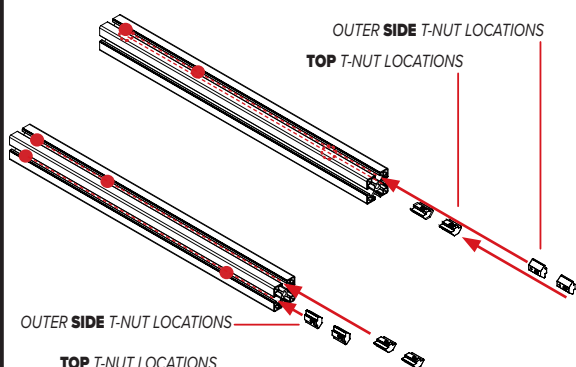


PARTS:

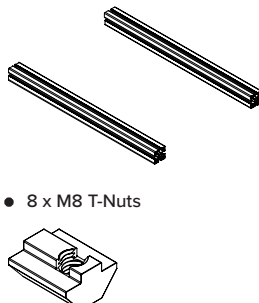
- 1 x Pedal Plate
 - 4 x M8 16mm Button Head Bolts
 - 4 x M8 Washers
- 

07

A) Align Pedal Plate to top of Pedal Plate Extrusions.
B) Bolt through into T-Nuts of Pedal Plate Extrusions to secure in place.

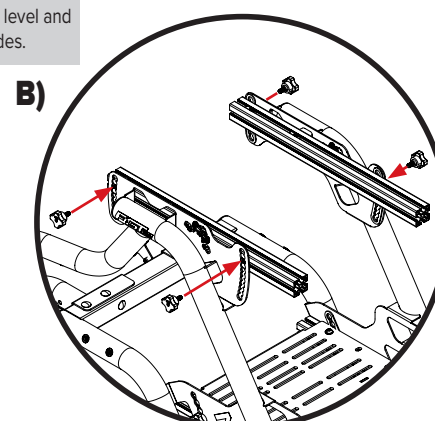
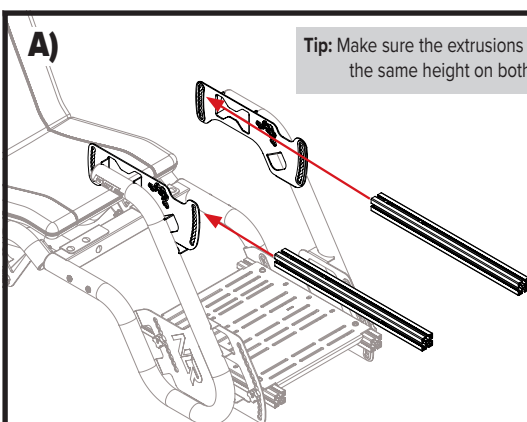


PARTS:

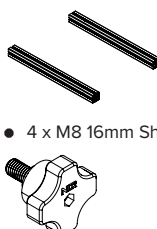
- 2 x 550mm Wheel Plate Extrusions
 - 8 x M8 T-Nuts
- 

08

Insert 2 x T-Nuts in to top channels of Wheel Plate Extrusions. Insert 2 x T-Nuts in to outside channels of Wheel Plate Extrusions.



PARTS:

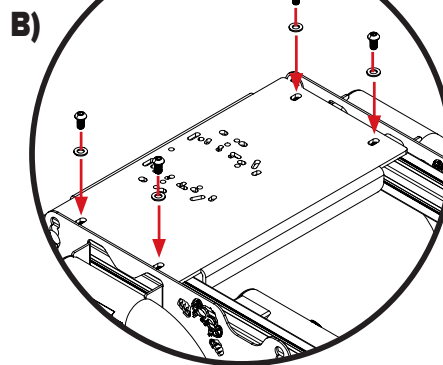
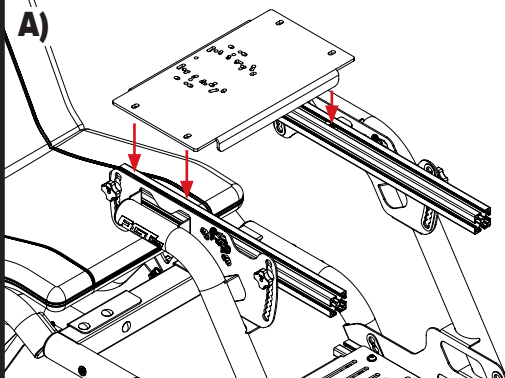
- 2 x 550mm Wheel Plate Extrusions with T-Nuts
 - 4 x M8 16mm Shoulder Knobs
- 

09

A) Align Wheel Plate Extrusions with the adjustment slots on the Front Frame.
B) Bolt through and secure using Shoulder Knobs.



Tip: Use Allen Key to help push T-Nuts into correct locations.

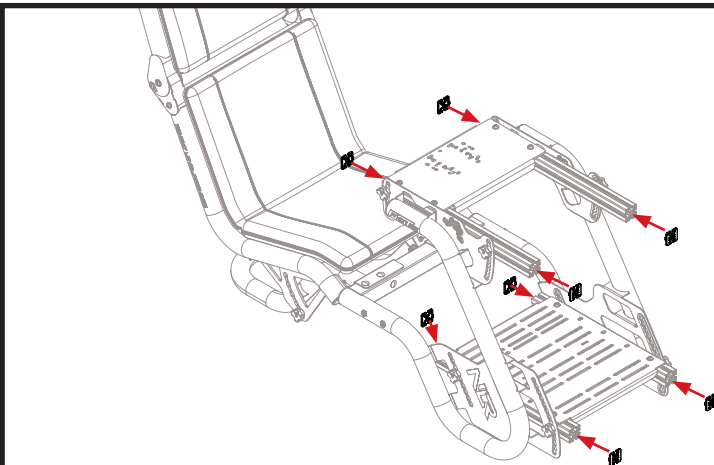


PARTS:

- 1 x Wheel Plate
 - 4 x M8 16mm Button Head Bolts
 - 4 x M8 Washers
- 

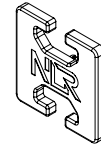
10

A) Align Wheel Plate to top of Wheel Plate Extrusions.
B) Bolt through into T-Nuts of Wheel Plate Extrusions to secure in place.



PARTS:

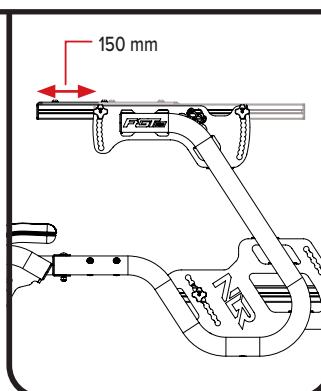
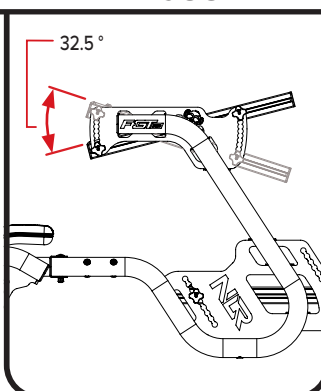
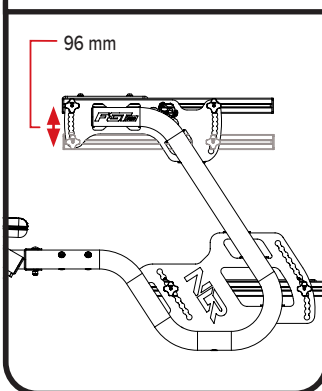
- 8 x End Caps (40 x 40)



11

Press End Caps into exposed ends of Extrusions to avoid sharp edges.

WHEEL ADJUSTMENT



PARTS:

- NIL

12

Loosen the Shoulder Bolts and change the Wheel Plate Assembly to your desired Height, Position and Angle. Retighten the Shoulder Knob to lock in place.

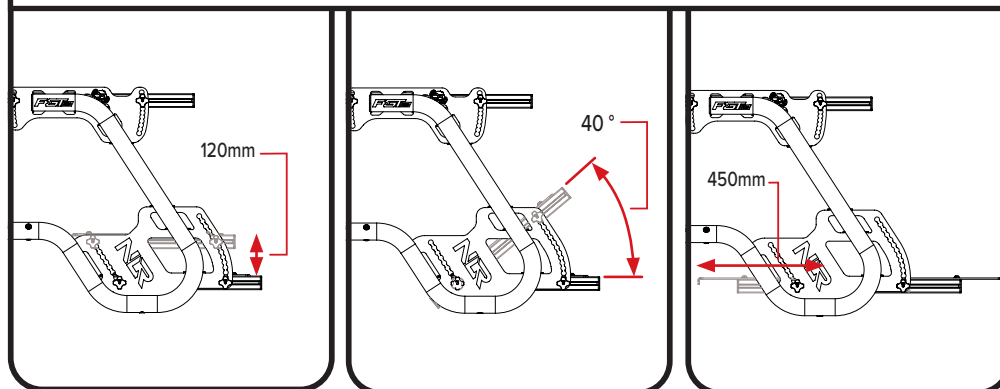


Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

PEDAL ADJUSTMENT

PARTS:

- NIL



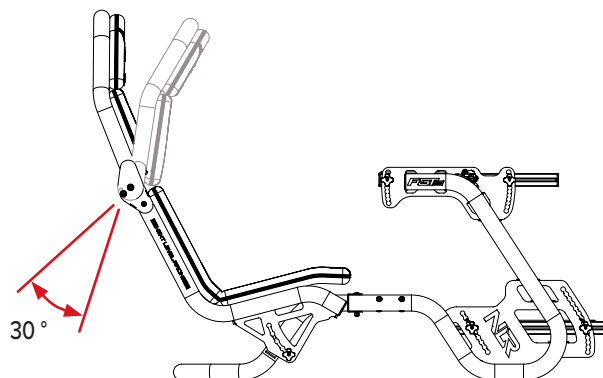
13

Loosen the Shoulder Bolts and change the Pedal Plate Assembly to your desired Height, Position and Angle. Retighten the Shoulder Knob to lock in place.

BACKREST ADJUSTMENT

PARTS:

- NIL



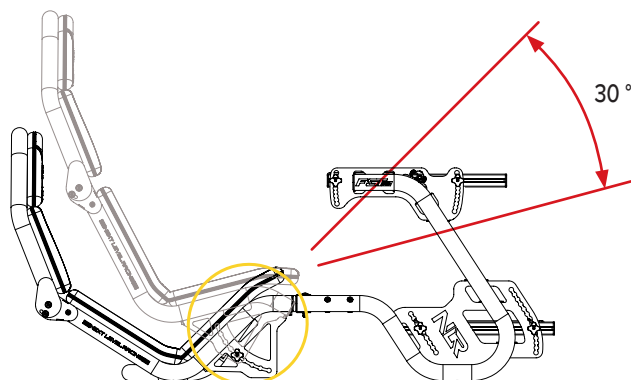
14

Loosen the 2 Bolts each side that secure the backrest to the Frame. Change to desired angle and retighten the bolts to secure in place.

SEAT ADJUSTMENT

PARTS:

- NIL

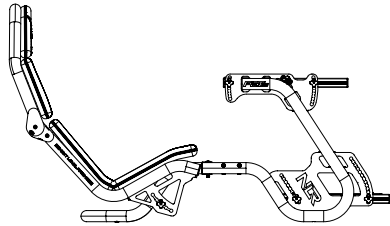


15

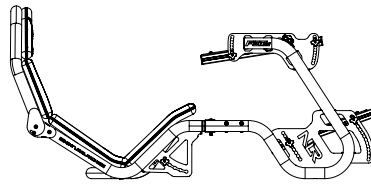
Loosen the Shoulder Knob and change the seat angle to desired position and retighten the bolts to secure in place.



SUGGESTED POSITIONS



GT



FORMULA

PARTS:

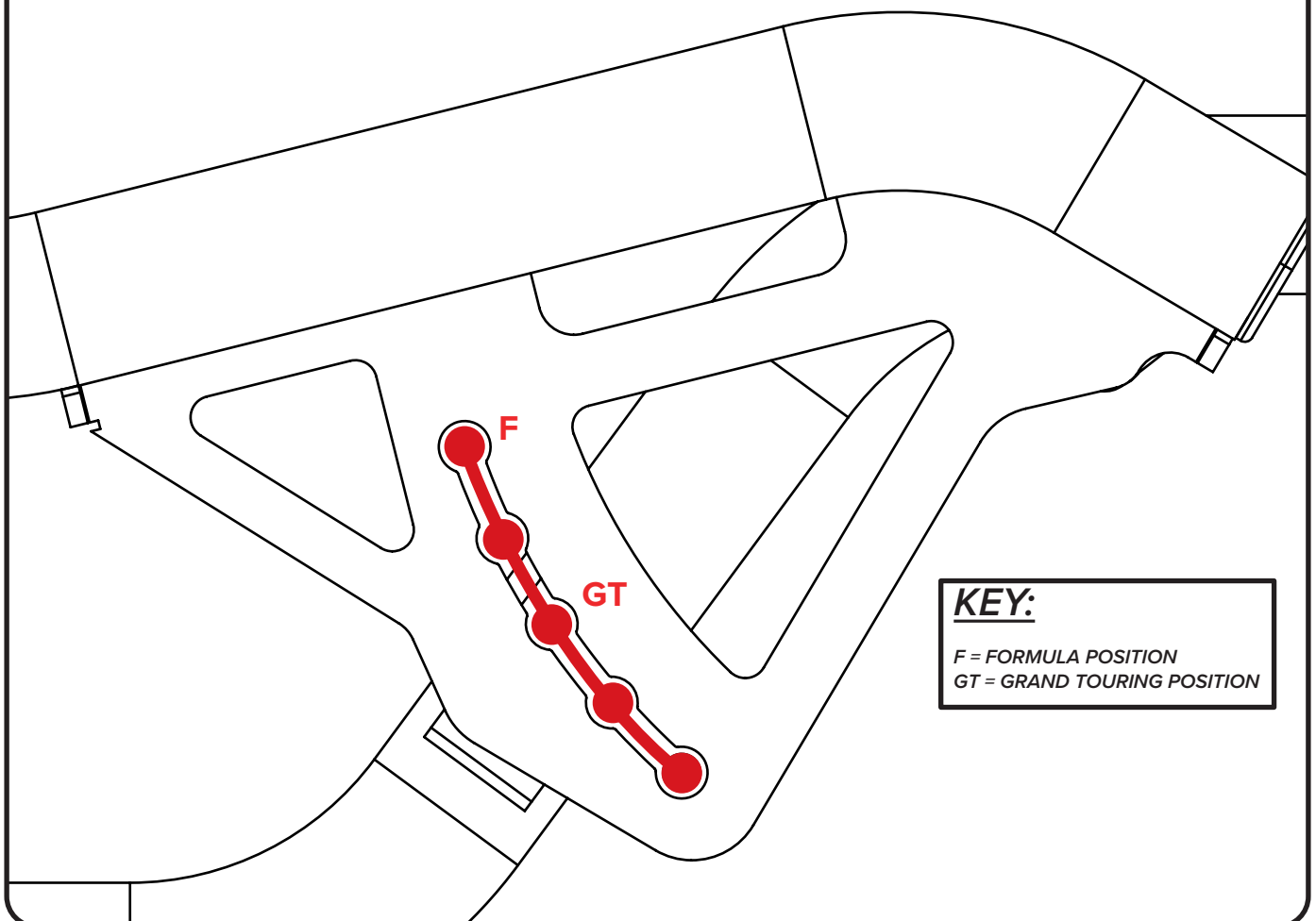
- NIL

16

Use the adjustment steps to configure your cockpit position.

SUGGESTED SEATING POSITIONS

SIDE VIEW



KEY:

F = FORMULA POSITION
GT = GRAND TOURING POSITION



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild



WARNING

Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.

If you require further support, consult the installation video or contact us at support@nextlevelracing.com

Please ensure T-Nuts are correctly placed within the extrusion.

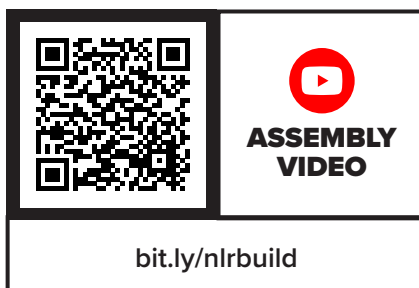
Lay out and build the cockpit on a level surface.

Do not force parts together.

Avoid cross threading bolts.

Take care when making adjustments while electronics are mounted.

ASSISTANCE



If you require further support with your product please contact our friendly team at: [**support@nextlevelracing.com**](mailto:support@nextlevelracing.com)



Manuel d'instructions F-GT Pro

Nous savons que vous avez hâte de commencer à courir ! Prenez votre temps avec les instructions et suivez ce guide pour assembler votre produit. Vous vous préparerez au succès en suivant le livret d'instructions pour optimiser pleinement votre produit.

CONTRÔLES AVANT LA COURSE

AVERTISSEMENT

- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage car un serrage excessif peut endommager votre cadre.
- Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire, consultez la vidéo d'installation ou contactez-nous à support@nextlevelracing.com
- Assurez-vous que les écrous en T sont correctement placés dans l'extrusion.
- Disposez et construisez le cockpit sur une surface plane.
- Ne forcez pas pour assembler les pièces.
- Évitez de croiser les filetages des boulons.
- Attention aux bords tranchants des pièces extrudées.
- Soyez prudent lorsque vous effectuez des réglages alors que les composants électroniques sont montés.

Si vous avez besoin d'assistance concernant votre produit, veuillez contacter notre sympathique équipe à l'adresse suivante : support@nextlevelracing.com

AVERTISSEMENT RISQUE D'ÉTOUFFEMENT

Petites pièces déconseillées aux enfants de moins de 3 ans ou aux personnes ayant tendance à mettre des objets non comestibles dans leur bouche.

DÉMARRER – Se référer aux images.

- v01 – Alignez les trous du support du cadre arrière avec les trous traversants et les inserts du cadre avant. Astuce : pour protéger certains sols, installez des pieds autocollants antidérapants en EVA sous le cadre du cockpit.
- 02 – A) Boulonnez à travers les trous supérieurs et fixez à l'aide de boulons de carrosserie à col carré M8 et d'écrous Nyloc. B) Boulonnez d'abord à travers les trous avant à l'aide de boulons de carrosserie à col carré M8 et d'écrous Nyloc. Fixez ensuite les boulons arrière dans les inserts du cadre avant. Astuce : alignez d'abord les boulons supérieurs d'un côté, puis déplacez le cadre arrière en place pour l'aligner sur le côté opposé.
- 03 – Desserrez les boutons d'épaulement sur l'assemblage du cadre arrière. Faites pivoter la base du siège vers le haut pour faciliter l'assemblage. Resserrez les boutons d'épaulement pour fixer la base du siège en place.
- 04 – A) Alignez les trous traversants de l'assemblage du dossier du siège avec les trous traversants de l'assemblage de la base du siège. B) Boulonnez les pièces de l'assemblage de la base du siège à l'aide de boulons et de rondelles M8 et fixez-les avec des écrous Nyloc M8. Astuce : Écartez légèrement les pièces du dossier du siège pour faciliter l'alignement des trous.
- 05 – Insérez 2 écrous en T dans les canaux supérieurs des extrusions de la plaque de pédale. Insérez 2 écrous en T dans les canaux latéraux extérieurs des extrusions de la plaque de pédale.
- 06 – A) Alignez les extrusions de la plaque de pédale avec les fentes de réglage du cadre avant. B) Vissez-les dans les écrous en T et fixez-les à l'aide des boutons à épaulement. Astuce : assurez-vous que les extrusions sont de niveau et à la même hauteur des deux côtés.
- 07 – A) Alignez la plaque de pédale avec le haut des extrusions de la plaque de pédale. B) Boulonnez dans les écrous en T des extrusions de la plaque de pédale pour les fixer en place. Astuce : utilisez une clé Allen pour aider à enfoncer les écrous en T dans les emplacements corrects.
- 08 – Insérez 2 écrous en T dans les canaux supérieurs des extrusions de plaque de roue. Insérez 2 écrous en T dans les canaux extérieurs des extrusions de plaque de roue.
- 09 – A) Alignez les extrusions de la plaque de roue avec les fentes de réglage du cadre avant. B) Boulonnez et fixez à l'aide des boutons à épaulement. Astuce : assurez-vous que les extrusions sont de niveau et à la même hauteur des deux côtés.
- 10 – A) Alignez la plaque de roue avec le haut des extrusions de la plaque de roue. B) Boulonnez-la dans les écrous en T des extrusions de la plaque de roue pour la fixer en place. Astuce : utilisez une clé Allen pour aider à enfoncer les écrous en T dans les emplacements corrects.
- 11 – Appuyez sur les embouts dans les extrémités exposées des extrusions pour éviter les bords tranchants.
- 12 – Desserrez les boulons à épaulement et réglez l'assemblage de la plaque de roue à la hauteur, à la position et à l'angle souhaités. Resserrez le bouton à épaulement pour le verrouiller en place.
- 13 – Desserrez les boulons à épaulement et réglez l'assemblage de la plaque de pédale à la hauteur, à la position et à l'angle souhaités. Resserrez le bouton à épaulement pour le verrouiller en place.
- 14 – Desserrez les 2 boulons de chaque côté qui fixent le dossier au cadre. Modifiez l'angle souhaité et resserrez les boulons pour le fixer en place.
- 15 – Desserrez le bouton d'épaule et changez l'angle du siège à la position souhaitée, puis resserrez les boulons pour le fixer en place.
- 16 – Utilisez les étapes de réglage pour configurer votre position de cockpit.

AVERTISSEMENT

- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage car un serrage excessif peut endommager votre cadre.
- Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire, consultez la vidéo d'installation ou contactez-nous à support@nextlevelracing.com
- Assurez-vous que les écrous en T sont correctement placés dans l'extrusion.
- Disposez et construisez le cockpit sur une surface plane.
- Ne forcez pas pour assembler les pièces.
- Évitez de croiser les filetages des boulons.
- Attention aux bords tranchants des pièces extrudées.
- Soyez prudent lorsque vous effectuez des réglages alors que les composants électroniques sont montés.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuid

NL

F-GT Pro Gebruiksaanwijzing

We weten dat je staat te popelen om te beginnen met racen! Neem de tijd om de instructies te lezen en volg deze gids om je product te monteren. Je zult jezelf op succes voorbereiden door het instructieboekje te volgen om je product volledig te optimaliseren.

CONTROLES VOOR DE RACE

WAARSCHUWING

- Gebruik geen elektrisch gereedschap voor de montage, want te vast aandraaien kan het frame beschadigen.
- Als u verdere ondersteuning nodig hebt, raadpleeg dan de installatievideo of neem contact met ons op via support@nextlevelracing.com
- Zorg ervoor dat de T-moeren correct in de extrusie zijn geplaatst.
- Leg de cockpit neer en bouw hem op een vlakke ondergrond.
- Forceer de onderdelen niet in elkaar.
- Vermijd het kruislings vastdraaien van bouten.
- Let op scherpe randen aan extrusiestukken.
- Wees voorzichtig bij het maken van aanpassingen terwijl de elektronica is gemonteerd.

Als u ondersteuning nodig heeft met uw product, neem dan contact op met ons vriendelijke team via: support@nextlevelracing.com

WAARSCHUWING VERSTIKKINGSGEVAAR

Kleine onderdelen zijn niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar en personen die de neiging hebben oneetbare voorwerpen in hun mond te stoppen.

START – Raadpleeg afbeeldingen.

- 01 – Lijn de gaten van de achterste framebeugel uit met de doorlopende gaten en inzetstukken op het voorste frame. Tip: Om sommige vloeren te beschermen, installeert u EVA Anti-Slip Sticker Feet aan de onderkant van het cockpitframe.
- 02 – A) Schroef door de bovenste gaten en zet vast met M8 Square Neck Carriage Bolts en Nyloc Nuts. B) Schroef eerst door de voorste gaten met M8 Square Neck Carriage Bolts en Nyloc Nuts. Zet vervolgens de achterste bouten vast in de inzetstukken op het voorste frame. Tip: Lijn eerst de bovenste bouten aan één kant uit en schuif het achterste frame op zijn plaats om het aan de andere kant uit te lijnen.
- 03 – Maak de schouderknoppen op de achterste frame-assemblage los. Draai de zittingbasis omhoog voor eenvoudige montage. Draai de schouderknoppen weer vast om de zittingbasis op zijn plaats te bevestigen.
- 04 – A) Lijn de doorlopende gaten op de rugleuning van de stoel uit met de doorlopende gaten op de basis van de stoel. B) Schroef de doorlopende onderdelen van de basis van de stoel vast met M8-bouten en ringen en bevestig ze met M8 Nyloc-moeren. Tip: Buig het rugleuningstuk iets uit elkaar om de gaten uit te lijnen.
- 05 – Plaats 2 x T-moeren in de bovenste kanalen van de Pedal Plate Extrusions. Plaats 2 x T-moeren in de buitenste zijkanalen van de Pedal Plate Extrusions.
- 06 – A) Lijn de extrusie van de pedaalplaten uit met de afstelsleuven op het voorste frame. B) Schroef ze vast in de T-moeren en zet ze vast met schouderknoppen. Tip: zorg ervoor dat de extrusie waterpas is en aan beide kanten dezelfde hoogte heeft.
- 07 – A) Lijn de pedaalplaat uit met de bovenkant van de pedaalplaat-extrusies. B) Schroef door de T-moeren van de pedaalplaat-extrusies om ze vast te zetten. Tip: Gebruik een inbussleutel om de T-moeren op de juiste plaats te duwen.
- 08 – Plaats 2 x T-moeren in de bovenste kanalen van de Wheel Plate Extrusions. Plaats 2 x T-moeren in de buitenste kanalen van de Wheel Plate Extrusions.
- 09 – A) Lijn de extrusie van de wielplaten uit met de afstelsleuven op het voorste frame. B) Schroef ze vast en zet ze vast met schouderknoppen. Tip: zorg dat de extrusie waterpas is en aan beide kanten dezelfde hoogte heeft.
- 10 – A) Lijn de wielplaat uit met de bovenkant van de wielplaat-extrusies. B) Schroef de bouten door de T-moeren van de wielplaat-extrusies om ze vast te zetten. Tip: Gebruik een inbussleutel om de T-moeren op de juiste plaats te duwen.
- 11 – Druk de eindkappen in de blootgestelde uiteinden van de extrusieprofielen om scherpe randen te voorkomen.
- 12 – Draai de schouderbouten los en verander de wielplaatmontage naar de gewenste hoogte, positie en hoek. Draai de schouderknop weer vast om deze op zijn plaats te vergrendelen.
- 13 – Draai de schouderbouten los en verander de pedaalplaatmontage naar de gewenste hoogte, positie en hoek. Draai de schouderknop weer vast om deze op zijn plaats te vergrendelen.
- 14 – Draai de 2 bouten aan elke kant los die de rugleuning aan het frame bevestigen. Verander naar de gewenste hoek en draai de bouten weer vast om ze vast te zetten.
- 15 – Draai de schouderknop los en verander de zithoek naar de gewenste positie. Draai de bouten vervolgens weer vast om alles vast te zetten.
- 16 – Gebruik de aanpassingsstappen om uw cockpitpositie te configureren.

WAARSCHUWING

- Gebruik geen elektrisch gereedschap voor de montage, want te vast aandraaien kan het frame beschadigen.
- Als u verdere ondersteuning nodig hebt, raadpleeg dan de installatievideo of neem contact met ons op via support@nextlevelracing.com
- Zorg ervoor dat de T-moeren correct in de extrusie zijn geplaatst.
- Leg de cockpit neer en bouw hem op een vlakke ondergrond.
- Forceer de onderdelen niet in elkaar.
- Vermijd het kruislings vastdraaien van bouten.
- Let op scherpe randen aan extrusiestukken.
- Wees voorzichtig bij het maken van aanpassingen terwijl de elektronica is gemonteerd.



Manuale di istruzioni F-GT Pro

Sappiamo che non vedi l'ora di iniziare a gareggiare! Prenditi il tuo tempo con le istruzioni e segui questa guida per assemblare il tuo prodotto. Ti preparerai al successo seguendo il libretto di istruzioni per ottimizzare completamente il tuo prodotto.

CONTROLLI PRE-GARA

AVVERTIMENTO

- Non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.
- Se hai bisogno di ulteriore supporto, consulta il video di installazione o contattaci all'indirizzo support@nextlevelracing.com
- Assicurarsi che i dadi a T siano posizionati correttamente all'interno dell'estrusione.
- Predisporre e costruire la cabina di pilotaggio su una superficie piana.
- Non forzare le parti insieme.
- Evitare di incrociare i bulloni.
- Fare attenzione ai bordi taglienti dei pezzi estrusi.
- Prestare attenzione quando si effettuano regolazioni mentre i componenti elettronici sono montati.

Se hai bisogno di supporto con il tuo prodotto, contatta il nostro cordiale team all'indirizzo: support@nextlevelracing.com

ATTENZIONE PERICOLO DI SOFFOCAMENTO

Parti di piccole dimensioni non adatte ai bambini di età inferiore ai 3 anni o a persone che hanno la tendenza a mettersi in bocca oggetti non commestibili.

INIZIO – Fare riferimento alle immagini.

01 – Allineare i fori della staffa del telaio posteriore con i fori passanti e gli inserti sul telaio anteriore. Suggerimento: per proteggere alcuni pavimenti, installare i piedini adesivi antiscivolo EVA sulla parte inferiore del telaio della cabina di guida.

02 – A) Avvitare attraverso i fori superiori e fissare utilizzando bulloni a testa quadrata M8 e dadi Nyloc. B) Avvitare prima attraverso i fori anteriori utilizzando bulloni a testa quadrata M8 e dadi Nyloc. Quindi fissare i bulloni posteriori negli inserti sul telaio anteriore. Suggerimento: allineare prima i bulloni superiori su un lato, quindi spostare il telaio posteriore in posizione per allinearlo sul lato opposto.

03 – Allentare le manopole delle spalle sul gruppo telaio posteriore. Ruotare la base del sedile verso l'alto per facilitare il montaggio. Serrare nuovamente le manopole delle spalle per fissare la base del sedile in posizione.

04 – A) Allineare i fori passanti sul gruppo schienale del sedile con i fori passanti sul gruppo base del sedile. B) Avvitare i pezzi del gruppo base del sedile utilizzando bulloni e rondelle M8 e fissare con dadi Nyloc M8. Suggerimento: flettere leggermente il pezzo dello schienale del sedile per facilitare l'allineamento dei fori.

05 – Inserire 2 dadi a T nei canali superiori delle estrusioni della piastra del pedale. Inserire 2 dadi a T nei canali laterali esterni delle estrusioni della piastra del pedale.

06 – A) Allineare le estrusioni della piastra del pedale con le fessure di regolazione sul telaio anteriore. B) Avvitare attraverso i dadi a T e fissare utilizzando le manopole a spalla. Suggerimento: assicurarsi che le estrusioni siano livellate e alla stessa altezza su entrambi i lati.

07 – A) Allineare la piastra del pedale alla parte superiore delle estrusioni della piastra del pedale. B) Avvitare attraverso i dadi a T delle estrusioni della piastra del pedale per fissarli in posizione. Suggerimento: utilizzare una chiave a brugola per aiutare a spingere i dadi a T nelle posizioni corrette.

08 – Inserire 2 dadi a T nei canali superiori delle estrusioni della piastra della ruota. Inserire 2 dadi a T nei canali esterni delle estrusioni della piastra della ruota.

09 – A) Allineare le estrusioni della piastra della ruota con le fessure di regolazione sul telaio anteriore. B) Avvitare e fissare utilizzando le manopole della spalla. Suggerimento: assicurarsi che le estrusioni siano livellate e alla stessa altezza su entrambi i lati.

10 – A) Allineare la piastra della ruota alla parte superiore delle estrusioni della piastra della ruota. B) Avvitare attraverso i dadi a T delle estrusioni della piastra della ruota per fissarli in posizione. Suggerimento: utilizzare una chiave a brugola per aiutare a spingere i dadi a T nelle posizioni corrette.

11 – Premere i cappucci terminali nelle estremità esposte delle estrusioni per evitare bordi taglienti.

12 – Allentare i bulloni della spalla e modificare il gruppo piastra ruota all'altezza, posizione e angolazione desiderate. Serrare nuovamente la manopola della spalla per bloccarla in posizione.

13 – Allentare i bulloni della spalla e modificare il gruppo della piastra del pedale all'altezza, alla posizione e all'angolazione desiderate. Serrare nuovamente la manopola della spalla per bloccarla in posizione.

14 – Allentare i 2 bulloni su ogni lato che fissano lo schienale al telaio. Cambiare l'angolazione desiderata e serrare nuovamente i bulloni per fissarli in posizione.

15 – Allentare la manopola della spalla e modificare l'angolazione del sedile nella posizione desiderata, quindi serrare nuovamente i bulloni per fissarlo in posizione.

16 – Utilizzare i passaggi di regolazione per configurare la posizione della cabina di pilotaggio.

AVVERTIMENTO

- Non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.
- Se hai bisogno di ulteriore supporto, consulta il video di installazione o contattaci all'indirizzo support@nextlevelracing.com
- Assicurarsi che i dadi a T siano posizionati correttamente all'interno dell'estrusione.
- Predisporre e costruire la cabina di pilotaggio su una superficie piana.
- Non forzare le parti insieme.
- Evitare di incrociare i bulloni.
- Fare attenzione ai bordi taglienti dei pezzi estrusi.
- Prestare attenzione quando si effettuano regolazioni mentre i componenti elettronici sono montati.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

ES

Manual de instrucciones del F-GT Pro

Sabemos que estás ansioso por empezar a competir. Tómate tu tiempo con las instrucciones y sigue esta guía para ensamblar tu producto. Si sigues el folleto de instrucciones para optimizar al máximo tu producto, estarás listo para el éxito.

CONTROLES PREVIOS A LA CARRERA

ADVERTENCIA

- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que apretar demasiado puede dañar el marco.
- Si necesita más ayuda, consulte el video de instalación o contáctenos a support@nextlevelracing.com
- Asegúrese de que las tuercas en T estén colocadas correctamente dentro de la extrusión.
- Diseñe y construya la cabina sobre una superficie nivelada.
- No fuerce las piezas para juntarlas.
- Evite roscar transversalmente los pernos.
- Tenga cuidado con los bordes afilados en las piezas de extrusión.
- Tenga cuidado al realizar ajustes mientras los componentes electrónicos están montados.

Si necesita ayuda con su producto, comuníquese con nuestro amable equipo a: support@nextlevelracing.com

ADVERTENCIA PELIGRO DE ASFIXIA

Piezas pequeñas no aptas para niños menores de 3 años ni para personas que tengan tendencia a llevarse objetos no comestibles a la boca.

INICIO – Consulte las imágenes.

- 01 – Alinee los orificios del soporte del marco trasero con los orificios pasantes y los insertos del marco delantero. Consejo: para proteger algunos pisos, instale los pies adhesivos antideslizantes de EVA en la parte inferior del marco de la cabina.
- 02 – A) Atornille a través de los orificios superiores y asegúrelos con pernos de carruaje de cuello cuadrado M8 y tuercas Nyloc. B) Atornille primero a través de los orificios delanteros con pernos de carruaje de cuello cuadrado M8 y tuercas Nyloc. Luego asegure los pernos traseros en los insertos del marco delantero. Consejo: Alinee los pernos superiores en un lado primero y luego mueva el marco trasero a su lugar para alinearlo en el lado opuesto.
- 03 – Afloje las perillas de los hombros en el conjunto del marco trasero. Gire la base del asiento hacia arriba para facilitar el montaje. Vuelva a apretar las perillas de los hombros para fijar la base del asiento en su lugar.
- 04 – A) Alinee los orificios pasantes del conjunto del respaldo del asiento con los orificios pasantes del conjunto de la base del asiento. B) Atornille las piezas del conjunto de la base del asiento con pernos y arandelas M8 y asegúrelos con tuercas Nyloc M8. Consejo: doble ligeramente la pieza del respaldo del asiento para ayudar a alinear los orificios.
- 05 – Inserte 2 tuercas en T en los canales superiores de las extrusiones de la placa del pedal. Inserte 2 tuercas en T en los canales laterales externos de las extrusiones de la placa del pedal.
- 06 – A) Alinee las extrusiones de la placa del pedal con las ranuras de ajuste en el marco delantero. B) Atornillelas con las tuercas en T y fíjelas con perillas de tope. Consejo: asegúrese de que las extrusiones estén niveladas y a la misma altura en ambos lados.
- 07 – A) Alinee la placa del pedal con la parte superior de las extrusiones de la placa del pedal. B) Atornille las tuercas en T de las extrusiones de la placa del pedal para asegurarlas en su lugar. Consejo: Use una llave Allen para ayudar a empujar las tuercas en T hasta las ubicaciones correctas.
- 08 – Inserte 2 tuercas en T en los canales superiores de las extrusiones de la placa de la rueda. Inserte 2 tuercas en T en los canales externos de las extrusiones de la placa de la rueda.
- 09 – A) Alinee las extrusiones de la placa de la rueda con las ranuras de ajuste en el marco delantero. B) Atornille y asegure con las perillas de hombro. Consejo: Asegúrese de que las extrusiones estén niveladas y a la misma altura en ambos lados.
- 10 – A) Alinee la placa de la rueda con la parte superior de las extrusiones de la placa de la rueda. B) Atornille las tuercas en T de las extrusiones de la placa de la rueda para asegurarlas en su lugar. Consejo: Use una llave Allen para ayudar a empujar las tuercas en T en las ubicaciones correctas.
- 11 – Presione las tapas de los extremos en los extremos expuestos de las extrusiones para evitar bordes afilados.
- 12 – Afloje los pernos de los hombros y cambie el conjunto de la placa de la rueda a la altura, posición y ángulo deseados. Vuelva a apretar la perilla de los hombros para fijarla en su lugar.
- 13 – Afloje los pernos de los hombros y cambie el conjunto de la placa del pedal a la altura, posición y ángulo deseados. Vuelva a apretar la perilla de los hombros para fijarla en su lugar.
- 14 – Afloje los 2 pernos de cada lado que fijan el respaldo al marco. Cambie el ángulo al que desee y vuelva a apretar los pernos para fijarlo en su lugar.
- 15 – Afloje la perilla del hombro y cambie el ángulo del asiento a la posición deseada y vuelva a apretar los pernos para asegurarlo en su lugar.
- 16 – Utilice los pasos de ajuste para configurar la posición de su cabina.

ADVERTENCIA

- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que apretar demasiado puede dañar el marco.
- Si necesita más ayuda, consulte el video de instalación o contáctenos a support@nextlevelracing.com
- Asegúrese de que las tuercas en T estén colocadas correctamente dentro de la extrusión.
- Diseñe y construya la cabina sobre una superficie nivelada.
- No fuerce las piezas para juntarlas.
- Evite roscar transversalmente los pernos.
- Tenga cuidado con los bordes afilados en las piezas de extrusión.
- Tenga cuidado al realizar ajustes mientras los componentes electrónicos están montados.



F-GT Pro Bedienungsanleitung

Wir wissen, dass Sie es kaum erwarten können, mit dem Rennen zu beginnen! Nehmen Sie sich Zeit, um die Anweisungen zu lesen, und folgen Sie dieser Anleitung, um Ihr Produkt zusammenzubauen. Wenn Sie die Anweisungen befolgen, um Ihr Produkt vollständig zu optimieren, sind Sie auf dem Weg zum Erfolg.

KONTROLLEN VOR DEM RENNEN

WARNUNG

- Bitte verwenden Sie zur Montage keine Elektrowerkzeuge, da Ihr Rahmen durch zu festes Anziehen beschädigt werden kann.
- Wenn Sie weitere Unterstützung benötigen, sehen Sie sich das Installationsvideo an oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com
- Bitte stellen Sie sicher, dass die T-Muttern richtig im Profil platziert sind.
- Planen und bauen Sie das Cockpit auf einer ebenen Fläche.
- Die Teile nicht mit Gewalt zusammenfügen.
- Vermeiden Sie das Überdrehen der Schraubengewinde.
- Vorsicht vor scharfen Kanten an Extrusionsteilen.
- Gehen Sie bei Anpassungen bei montierter Elektronik vorsichtig vor.

Wenn Sie Unterstützung zu Ihrem Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an unser freundliches Team unter: support@nextlevelracing.com

WARNUNG ERSTICKUNGSGEFAHR

Kleinteile, nicht für Kinder unter 3 Jahren oder Personen, die dazu neigen, ungenießbare Gegenstände in den Mund zu nehmen.

START – Siehe Bilder.

01 – Richten Sie die Löcher der hinteren Rahmenhalterung an den Durchgangslöchern und Einsätzen am vorderen Rahmen aus. Tipp: Zum Schutz einiger Böden können Sie rutschfeste EVA-Aufkleberfüße an der Unterseite des Cockpitrahmens anbringen.

02 – A) Durch die oberen Löcher schrauben und mit M8-Vierkantschrauben und Nyloc-Muttern festmachen. B) Zuerst mit M8-Vierkantschrauben und Nyloc-Muttern durch die vorderen Löcher schrauben. Dann die hinteren Schrauben in Einsätzen am Vorderrahmen festmachen. Tipp: Zuerst die oberen Schrauben auf einer Seite ausrichten, dann den Hinterrahmen an die richtige Stelle bewegen, um ihn auf der gegenüberliegenden Seite auszurichten.

03 – Lösen Sie die Schulterknöpfe an der hinteren Rahmenbaugruppe. Drehen Sie die Sitzbasis nach oben, um die Montage zu erleichtern. Ziehen Sie die Schulterknöpfe wieder fest, um die Sitzbasis an ihrem Platz zu befestigen.

04 – A) Richten Sie die Durchgangslöcher an der Sitzlehnenbaugruppe mit den Durchgangslöchern an der Sitzbasisbaugruppe aus. B) Schrauben Sie die Teile der Sitzbasisbaugruppe mit M8-Schrauben und Unterlegscheiben durch und befestigen Sie sie mit M8-Nyloc-Muttern. Tipp: Biegen Sie das Sitzlehnteil leicht auseinander, um die Ausrichtung der Löcher zu erleichtern.

05 – Setzen Sie 2 T-Muttern in die oberen Kanäle der Pedalplattenprofile ein. Setzen Sie 2 T-Muttern in die äußeren Seitenkanäle der Pedalplattenprofile ein.

06 – A) Richten Sie die Pedalplattenprofile an den Einstellschlitten am Vorderrahmen aus. B) Schrauben Sie sie durch die T-Muttern und sichern Sie sie mit Schulterknöpfen. Tipp: Stellen Sie sicher, dass die Profile auf beiden Seiten eben und gleich hoch sind.

07 – A) Richten Sie die Pedalplatte an der Oberseite der Pedalplattenprofile aus. B) Schrauben Sie sie durch die T-Muttern der Pedalplattenprofile, um sie zu befestigen. Tipp: Verwenden Sie einen Inbusschlüssel, um die T-Muttern an die richtige Stelle zu drücken.

08 – Setzen Sie 2 T-Muttern in die oberen Kanäle der Radplattenprofile ein. Setzen Sie 2 T-Muttern in die äußeren Kanäle der Radplattenprofile ein.

09 – A) Richten Sie die Radplattenprofile an den Einstellschlitten am Vorderrahmen aus. B) Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit Schulterknöpfen. Tipp: Stellen Sie sicher, dass die Profile auf beiden Seiten eben und gleich hoch sind.

10 – A) Richten Sie die Radplatte an der Oberseite der Radplattenprofile aus. B) Schrauben Sie sie durch die T-Muttern der Radplattenprofile, um sie zu befestigen. Tipp: Verwenden Sie einen Inbusschlüssel, um die T-Muttern an die richtige Stelle zu drücken.

11 – Drücken Sie Endkappen in die freiliegenden Enden der Profile, um scharfe Kanten zu vermeiden.

12 – Lösen Sie die Schulterbolzen und ändern Sie die Radplattenbaugruppe auf die gewünschte Höhe, Position und den gewünschten Winkel. Ziehen Sie den Schulterknopf wieder fest, um ihn zu verriegeln.

13 – Lösen Sie die Schulterschrauben und ändern Sie die Pedalplattenbaugruppe auf die gewünschte Höhe, Position und den gewünschten Winkel. Ziehen Sie den Schulterknopf wieder fest, um ihn zu verriegeln.

14 – Lösen Sie die beiden Schrauben auf jeder Seite, mit denen die Rückenlehne am Rahmen befestigt ist. Ändern Sie den gewünschten Winkel und ziehen Sie die Schrauben wieder fest, um sie zu befestigen.

15 – Lösen Sie den Schulterknopf, ändern Sie den Sitzwinkel in die gewünschte Position und ziehen Sie die Schrauben wieder fest, um ihn zu sichern.

16 – Nutzen Sie die Einstellschritte um Ihre Cockpitposition zu konfigurieren.

WARNUNG

- Bitte verwenden Sie zur Montage keine Elektrowerkzeuge, da Ihr Rahmen durch zu festes Anziehen beschädigt werden kann.
- Wenn Sie weitere Unterstützung benötigen, sehen Sie sich das Installationsvideo an oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com
- Bitte stellen Sie sicher, dass die T-Muttern richtig im Profil platziert sind.
- Planen und bauen Sie das Cockpit auf einer ebenen Fläche.
- Die Teile nicht mit Gewalt zusammenfügen.
- Vermeiden Sie das Überdrehen der Schraubengewinde.
- Vorsicht vor scharfen Kanten an Extrusionsteilen.
- Gehen Sie bei Anpassungen bei montierter Elektronik vorsichtig vor.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

JP

F-GT Pro 取扱説明書

レースを始めたくてうずうずしていることはわかっています。時間をかけて、このガイドに従って製品を組み立ててください。説明書に従って製品を完全に最適化することで、成功への道が開かれます。

レース前チェック

警告

- 締めすぎるとフレームが損傷する恐れがあるため、組み立てには電動工具を使用しないでください。
- さらにサポートが必要な場合は、インストールビデオを参照するか、support@nextlevelracing.com までお問い合わせください。
- T ナットが押し出し内に正しく配置されていることを確認してください。
- コックピットを平らな場所に設置して組み立てます。
- 部品を無理に押し付けしないでください。
- ボルトのねじ山が交差しないようにしてください。
- 押し出し部品の鋭いエッジに注意してください。
- 電子機器を取り付けた状態で調整を行う場合は注意してください。

製品に関するサポートが必要な場合は、support@nextlevelracing.com までお問い合わせください。

警告 窒息の危険

小さな部品があるため、3歳未満のお子様や、食べられないものを口に入れる癖のある方には適していません。

開始 - 画像を参照してください。

- 01 - リアフレーム ブラケットの穴を、フロントフレームの貫通穴とインサートに合わせます。ヒント: 一部の床を保護するために、コックピットフレームの下側に EVA 滑り止めステッカー フィットを取り付けます。
- 02 - A) 上部の穴にボルトを通し、M8 スクエア ネック キャリッジ ボルトとナイロック ナットを使用して固定します。B) 最初に M8 スクエア ネック キャリッジ ボルトとナイロック ナットを使用して前面の穴にボルトを通します。次に、後部のボルトをフロントフレームのインサートに固定します。ヒント: 最初に上部のボルトを片側の位置合わせしてから、リアフレームを所定の位置に移動して反対側の位置合わせを行います。
- 03 - リアフレームアセンブリのショルダーノブを緩めます。組み立てやすいようにシートベースを上向きに回転させます。ショルダーノブを再度締めてシートベースを固定します。
- 04 - A) シート バックレスト アセンブリの貫通穴をシートベースアセンブリの貫通穴に合わせます。B) M8 ボルトとワッシャーを使用してシートベースアセンブリ部品をボルトで固定し、M8 ナイロック ナットで固定します。ヒント: シート バックレスト部品を少し広げて、穴の位置を合わせやすくします。
- 05 - ペダル プレート押し出しの上部チャネルに2つのTナットを挿入します。ペダル プレート押し出しの外側のチャネルに2つのTナットを挿入します。
- 06 - A) ペダル プレートの押し出し部をフロントフレームの調整スロットに合わせます。B) T ナットにボルトで固定し、ショルダー ノブを使用して固定します。ヒント: 押し出し部が水平で、両側の高さが同じであることを確認します。
- 07 - A) ペダル プレートをペダル プレート押し出し部の上部に合わせます。B) ペダル プレート押し出し部のTナットにボルトを通して固定します。ヒント: 六角レンチを使用して、T ナットを正しい位置に押し込みます。
- 08 - ホイール プレート押し出しの上部チャネルに2つのTナットを挿入します。ホイール プレート押し出しの外側チャネルに2つのTナットを挿入します。
- 09 - A) ホイール プレートの押し出し部をフロントフレームの調整スロットに合わせます。B) ボルトで固定し、ショルダー ノブを使用して固定します。ヒント: 押し出し部が水平で、両側の高さが同じであることを確認します。
- 10 - A) ホイール プレートをホイール プレート押し出しの上部に合わせます。B) ホイール プレート押し出しのTナットにボルトを通して固定します。ヒント: 六角レンチを使用して、T ナットを正しい位置に押し込みます。
- 11 - 鋭いエッジを避けるために、押し出し材の露出した端にエンド キャップを押し込みます。
- 12 - ショルダー ボルトを緩めて、ホイール プレートアセンブリを希望の高さ、位置、角度に変更します。ショルダー ノブを締め直して所定の位置に固定します。
- 13 - ショルダー ボルトを緩めて、ペダル プレートアセンブリを希望の高さ、位置、角度に変更します。ショルダー ノブを締め直して所定の位置に固定します。
- 14 - 背もたれをフレームに固定している両側の2本のボルトを緩めます。希望の角度に変更し、ボルトを締め直して固定します。
- 15 - ショルダーノブを緩めてシートの角度を希望の位置に変更し、ボルトを締め直して固定します。
- 16 - 調整手順を使用してコックピットの位置を設定します。

警告

- 締めすぎるとフレームが損傷する恐れがあるため、組み立てには電動工具を使用しないでください。
- さらにサポートが必要な場合は、インストールビデオを参照するか、support@nextlevelracing.com までお問い合わせください。
- T ナットが押し出し内に正しく配置されていることを確認してください。
- コックピットを平らな場所に設置して組み立てます。
- 部品を無理に押し付けしないでください。
- ボルトのねじ山が交差しないようにしてください。
- 押し出し部品の鋭いエッジに注意してください。
- 電子機器を取り付けた状態で調整を行う場合は注意してください。



PT

Manual de instruções do F-GT Pro

Sabemos que você está ansioso para começar a correr! Leve o seu tempo com as instruções e siga este guia para montar seu produto. Você estará se preparando para o sucesso seguindo o livro de instruções para otimizar totalmente seu produto.

VERIFICAÇÕES PRÉ-CORRIDA

AVISO

- Não utilize ferramentas elétricas para a montagem, pois apertar demais pode danificar a estrutura.
- Se precisar de mais suporte, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco pelo e-mail support@nextlevelracing.com
- Certifique-se de que as porcas T estejam corretamente posicionadas dentro da extrusão.
- Disponha e construa o cockpit em uma superfície nivelada.
- Não force as peças uma na outra.
- Evite parafusos com rosca cruzada.
- Cuidado com as bordas afiadas nas peças de extrusão.
- Tenha cuidado ao fazer ajustes enquanto os componentes eletrônicos estiverem montados.

Se precisar de suporte com seu produto, entre em contato com nossa equipe amigável em: support@nextlevelracing.com

AVISO RISCO DE ASFIXIA

Peças pequenas não são indicadas para crianças menores de 3 anos ou pessoas que tenham tendência a colocar objetos não comestíveis na boca.

INÍCIO – Consulte as imagens.

- 01 – Alinhe os furos do suporte do quadro traseiro com os furos passantes e inserções no quadro frontal. Dica: Para proteger alguns pisos, instale pés adesivos antiderrapantes de EVA na parte inferior do quadro do cockpit.
- 02 – A) Parafuse através dos furos superiores e prenda usando parafusos de carraige de pescoço quadrado M8 e porcas Nyloc. B) Parafuse através dos furos dianteiros primeiro usando parafusos de carraige de pescoço quadrado M8 e porcas Nyloc. Em seguida, prenda os parafusos traseiros nas inserções na estrutura frontal. Dica: Alinhe os parafusos superiores em um lado primeiro e depois mova a estrutura traseira para o lugar para alinhar no lado oposto.
- 03 – Solte os botões de ombro no conjunto do quadro traseiro. Gire a base do assento para cima para facilitar a montagem. Aperte os botões de ombro novamente para prender a base do assento no lugar.
- 04 – A) Alinhe os furos passantes no Conjunto do Encosto do Assento com os furos passantes no Conjunto da Base do Assento. B) Parafuse as peças do Conjunto da Base do Assento usando Parafusos e Arruelas M8 e prenda com Porcas Nyloc M8. Dica: Flexione a peça do Encosto do Assento ligeiramente para ajudar a alinhar os furos.
- 05 – Insira 2 x T-Nuts nos canais superiores das Extrusões da Placa do Pedal. Insira 2 x T-Nuts nos canais laterais externos das Extrusões da Placa do Pedal.
- 06 – A) Alinhe as Extrusões da Placa do Pedal com os slots de ajuste na Estrutura Frontal. B) Parafuse nas Porcas T e prenda usando Botões de Ombro. Dica: Certifique-se de que as extrusões estejam niveladas e na mesma altura em ambos os lados.
- 07 – A) Alinhe a placa do pedal com a parte superior das extrusões da placa do pedal. B) Parafuse nas porcas T das extrusões da placa do pedal para prendê-las no lugar. Dica: Use a chave Allen para ajudar a empurrar as porcas T nos locais corretos.
- 08 – Insira 2 x T-Nuts nos canais superiores das Wheel Plate Extrusions. Insira 2 x T-Nuts nos canais externos das Wheel Plate Extrusions.
- 09 – A) Alinhe as Extrusões da Placa da Roda com os slots de ajuste na Estrutura Frontal. B) Parafuse e prenda usando os Botões de Ombro. Dica: Certifique-se de que as extrusões estejam niveladas e na mesma altura em ambos os lados.
- 10 – A) Alinhe a placa da roda com o topo das extrusões da placa da roda. B) Parafuse nas porcas T das extrusões da placa da roda para prendê-las no lugar. Dica: Use a chave Allen para ajudar a empurrar as porcas T nos locais corretos.
- 11 – Pressione as tampas nas extremidades expostas das extrusões para evitar bordas afiadas.
- 12 – Solte os Parafusos de Ombro e mude o Conjunto da Placa da Roda para a Altura, Posição e Ângulo desejados. Reaperte o Botão de Ombro para travar no lugar.
- 13 – Solte os Parafusos de Ombro e mude o Conjunto da Placa do Pedal para a Altura, Posição e Ângulo desejados. Reaperte o Botão de Ombro para travar no lugar.
- 14 – Solte os 2 parafusos de cada lado que prendem o encosto à estrutura. Mude para o ângulo desejado e reaperte os parafusos para prender no lugar.
- 15 – Afrouxe o botão do ombro e altere o ângulo do assento para a posição desejada e reaperte os parafusos para fixá-los no lugar.
- 16 – Use as etapas de ajuste para configurar a posição do seu cockpit.

AVISO

- Não utilize ferramentas elétricas para a montagem, pois apertar demais pode danificar a estrutura.
- Se precisar de mais suporte, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco pelo e-mail support@nextlevelracing.com
- Certifique-se de que as porcas T estejam corretamente posicionadas dentro da extrusão.
- Disponha e construa o cockpit em uma superfície nivelada.
- Não force as peças uma na outra.
- Evite parafusos com rosca cruzada.
- Cuidado com as bordas afiadas nas peças de extrusão.
- Tenha cuidado ao fazer ajustes enquanto os componentes eletrônicos estiverem montados.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuid

RU

Руководство по эксплуатации F-GT Pro

Мы знаем, что вы жадаете начать гонку! Не торопитесь с инструкциями и следуйте этому руководству, чтобы собрать свой продукт. Вы настроите себя на успех, следуя инструкции по полной оптимизации вашего продукта.

ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ГОНКОЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить раму.
- Если вам нужна дополнительная поддержка, посмотрите видео по установке или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com
- Убедитесь, что Т-образные гайки правильно установлены внутри профиля.
- Разместите и соберите кабину на ровной поверхности.
- Не прилагайте усилий при соединении деталей.
- Избегайте использования болтов с перекошенной резьбой.
- Остерегайтесь острых краев на экструзионных деталях.
- Будьте осторожны при выполнении регулировок, пока электроника установлена.

Если вам требуется поддержка по вашему продукту, свяжитесь с нашей дружелюбной командой по адресу: support@nextlevelracing.com

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОСТЬ УДУШЕНИЯ

Мелкие детали не предназначены для детей младше 3 лет и лиц, склонных класть в рот несъедобные предметы.

НАЧАЛО – См. изображения.

- 01 – Совместите отверстия кронштейна задней рамы со сквозными отверстиями и вставками на передней раме. Совет: для защиты некоторых полов установите противоскользящие наклейки EVA на нижнюю сторону рамы кабины.
- 02 – А) Проденьте болты через верхние отверстия и закрепите их с помощью болтов с квадратным подголовком M8 и гаек Nyloc. В) Сначала проденьте болты через передние отверстия с помощью болтов с квадратным подголовком M8 и гаек Nyloc. Затем закрепите задние болты во вставках на передней раме. Совет: сначала выровняйте верхние болты с одной стороны, затем переместите заднюю раму на место, чтобы выровнять с противоположной стороны.
- 03 – Ослабьте ручки плеча на задней раме. Поверните основание сиденья вверх для облегчения сборки. Снова затяните ручки плеча, чтобы закрепить основание сиденья на месте.
- 04 – А) Совместите сквозные отверстия на сборке спинки сиденья со сквозными отверстиями на сборке основания сиденья. В) Прикрутите детали сборки основания сиденья с помощью болтов M8 и шайб и закрепите гайками M8 Nyloc. Совет: слегка отогните деталь спинки сиденья, чтобы совместить отверстия.
- 05 – Вставьте 2 гайки Т-образной формы в верхние каналы профилей пластины педали. Вставьте 2 гайки Т-образной формы в внешние боковые каналы профилей пластины педали.
- 06 – А) Совместите выступы пластины педали с регулировочными прорезями на передней раме. В) Вкрутите болты в Т-образные гайки и закрепите с помощью ручек. Совет: убедитесь, что выступы выровнены и имеют одинаковую высоту с обеих сторон.
- 07 – А) Совместите пластину педали с верхней частью выступов пластины педали. В) Вкрутите болты в Т-образные гайки выступов пластины педали, чтобы закрепить их на месте. Совет: используйте шестигранный ключ, чтобы вставить Т-образные гайки в правильные места.
- 08 – Вставьте 2 гайки Т-образной формы в верхние каналы профилей колесной пластины. Вставьте 2 гайки Т-образной формы во внешние каналы профилей колесной пластины.
- 09 – А) Совместите выступы колесной пластины с регулировочными прорезями на передней раме. В) Прикрутите и закрепите с помощью ручек. Совет: убедитесь, что выступы выровнены и имеют одинаковую высоту с обеих сторон.
- 10 – А) Совместите пластину колеса с верхней частью выступов пластины колеса. В) Вкрутите болты в Т-образные гайки выступов пластины колеса, чтобы закрепить на месте. Совет: используйте шестигранный ключ, чтобы помочь вставить Т-образные гайки в правильные места.
- 11 – Вставьте заглушки в открытые концы профилей, чтобы избежать острых краев.
- 12 – Ослабьте болты плеча и измените сборку колесной пластины на нужную вам высоту, положение и угол. Затяните ручку плеча, чтобы зафиксировать на месте.
- 13 – Ослабьте болты плеча и измените сборку пластины педали на нужную вам высоту, положение и угол. Затяните ручку плеча, чтобы зафиксировать на месте.
- 14 – Ослабьте 2 болта с каждой стороны, которые крепят спинку к раме. Измените угол на нужный и затяните болты, чтобы закрепить на месте.
- 15 – Ослабьте ручку-плечо и измените угол наклона сиденья в желаемое положение, затем затяните болты, чтобы закрепить сиденье на месте.
- 16 – Используйте шаги регулировки для настройки положения кабины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить раму.
- Если вам нужна дополнительная поддержка, посмотрите видео по установке или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com
- Убедитесь, что Т-образные гайки правильно установлены внутри профиля.
- Разместите и соберите кабину на ровной поверхности.
- Не прилагайте усилий при соединении деталей.
- Избегайте использования болтов с перекошенной резьбой.
- Остерегайтесь острых краев на экструзионных деталях.
- Будьте осторожны при выполнении регулировок, пока электроника установлена.



support@nextlevelracing.com

TR

F-GT Pro Kullanım Kılavuzu

Yarışmaya başlamak için can attığınızı biliyoruz! Talimatları okumak için zaman ayırın ve ürününüzü birleştirmek için bu kılavuzu izleyin. Ürününüzü tamamen optimize etmek için talimat kitapçığını izleyerek kendinizi başariya hazırlayacaksınız.

YARIŞ ÖNCESİ KONTROLLER

UYARI

- Montaj sırasında elektrikli aletler kullanmayınız, aşırı sıkma çerçeveye zarar verebilir.
- Daha fazla desteğe ihtiyacınız varsa, kurulum videosuna bakın veya support@nextlevelracing.com adresinden bizimle iletişime geçin.
- Lütfen T-Somunların ekstrüzyon içerisine doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.
- Kokpiti düz bir zemine yerleştirin ve inşa edin.
- Parçaları birbirine zorlamayın.
- Cıvataların çapraz diş açmasından kaçının.
- Ekstrüzyon parçalarındaki keskin kenarlara dikkat edin.
- Elektronik aksamlar monte edilmiş haldeyken ayarlama yaparken dikkatli olunmalıdır.

Ürününüzle ilgili herhangi bir desteğe ihtiyacınız varsa lütfen support@nextlevelracing.com adresinden güler yüzlü ekibimizle iletişime geçin.

UYARI BOĞULMA TEHLİKESİ

Küçük parçalar 3 yaş altı çocuklar ve yenmeyen cisimleri ağızlarına götürme eğilimi olan kişiler için uygun değildir.

BAŞLAT – Resimlere bakın.

- 01 – Arka Çerçeve braket deliklerini Ön Çerçeve üzerindeki delikler ve ek parçalarla hizalayın. İpucu: Bazı zeminleri korumak için kokpit çerçevesinin alt tarafına EVA Kaymaz Etiket Ayakları takın.
- 02 – A) Üst deliklerden cıvatalayın ve M8 Kare Boyunlu Taşıyıcı Cıvataları ve Nyloc Somunları kullanarak sabitleyin. B) Önce M8 Kare Boyunlu Taşıyıcı Cıvataları ve Nyloc Somunları kullanarak ön deliklerden cıvatalayın. Ardından arka cıvataları Ön Şasi üzerindeki eklere sabitleyin. İpucu: Önce üst cıvataları bir tarafa hizalayın, ardından Arka Şasiyi karşı tarafa hizalamak için yerine yerleştirin.
- 03 – Arka Çerçeve Tertibatındaki Omuz Düğmelerini Gevşetin. Montaj kolaylığı için Koltuk Tabanını yukarı doğru döndürün. Koltuk Tabanını yerinde sabitlemek için Omuz Düğmelerini tekrar sıkın.
- 04 – A) Koltuk Sırtlığı Tertibatındaki delikleri Koltuk Tabanı Tertibatındaki deliklerle hizalayın. B) M8 Cıvatalar ve Rondelalar kullanarak Koltuk Tabanı Tertibatı parçalarını cıvatalayın ve M8 Nyloc Somunlarla sabitleyin. İpucu: Delikleri hizalamaya yardımcı olmak için Koltuk Sırtlığı parçasını hafifçe esnetin.
- 05 – Pedal Plaka Ekstrüzyonlarının üst kanallarına 2 x T-Somun takın. Pedal Plaka Ekstrüzyonlarının dış yan kanallarına 2 x T-Somun takın.
- 06 – A) Pedal Plakası Ekstrüzyonlarını Ön Çerçeve üzerindeki ayar yuvalarıyla hizalayın. B) T-Somunlarına cıvatalayın ve Omuz Düğmelerini kullanarak sabitleyin. İpucu: Ekstrüzyonların her iki tarafta da aynı seviyede ve aynı yükseklikte olduğundan emin olun.
- 07 – A) Pedal Plakasını Pedal Plakası Ekstrüzyonlarının üstüne hizalayın. B) Yerine sabitlemek için Pedal Plakası Ekstrüzyonlarının T-Somunlarına cıvatalayın. İpucu: T-Somunlarını doğru yerlere itmek için Allen Anahtarını kullanın.
- 08 – Tekerlek Plaka Ekstrüzyonlarının üst kanallarına 2 x T-Somun takın. Tekerlek Plaka Ekstrüzyonlarının dış kanallarına 2 x T-Somun takın.
- 09 – A) Tekerlek Plaka Ekstrüzyonlarını Ön Çerçeve üzerindeki ayar yuvalarıyla hizalayın. B) Cıvatalayın ve Omuz Düğmelerini kullanarak sabitleyin. İpucu: Ekstrüzyonların her iki tarafta da aynı seviyede ve aynı yükseklikte olduğundan emin olun.
- 10 – A) Tekerlek Plakasını Tekerlek Plakası Ekstrüzyonlarının üstüne hizalayın. B) Yerine sabitlemek için Tekerlek Plakası Ekstrüzyonlarının T-Somunlarına cıvatalayın. İpucu: T-Somunlarını doğru yerlere itmek için Allen Anahtarını kullanın.
- 11 – Keskin kenarları önlemek için Ekstrüzyonların açık uçlarına Uç Kapaklarını bastırın.
- 12 – Omuz Cıvatalarını gevşetin ve Tekerlek Plakası Tertibatını istediğiniz Yüksekliğe, Pozisyona ve Açıya değiştirin. Omuz Düğmesini yerine sabitlemek için tekrar sıkın.
- 13 – Omuz Cıvatalarını gevşetin ve Pedal Plakası Tertibatını istediğiniz Yüksekliğe, Pozisyona ve Açıya değiştirin. Omuz Düğmesini yerine sabitlemek için tekrar sıkın.
- 14 – Sırtlığı Çerçeveye sabitleyen her iki taraftaki 2 Cıvatayı gevşetin. İsteddiğiniz açığa geçin ve cıvataları tekrar sıkarak yerine sabitleyin.
- 15 – Omuz Düğmesini gevşetin ve koltuk açısını istediğiniz konuma getirin ve yerine sabitlemek için cıvataları tekrar sıkın.
- 16 – Kokpit pozisyonunuzu yapılandırmak için ayarlama adımlarını kullanın.

UYARI

- Montaj sırasında elektrikli aletler kullanmayınız, aşırı sıkma çerçeveye zarar verebilir.
- Daha fazla desteğe ihtiyacınız varsa, kurulum videosuna bakın veya support@nextlevelracing.com adresinden bizimle iletişime geçin.
- Lütfen T-Somunların ekstrüzyon içerisine doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.
- Kokpiti düz bir zemine yerleştirin ve inşa edin.
- Parçaları birbirine zorlamayın.
- Cıvataların çapraz diş açmasından kaçının.
- Ekstrüzyon parçalarındaki keskin kenarlara dikkat edin.
- Elektronik aksamlar monte edilmiş haldeyken ayarlama yaparken dikkatli olunmalıdır.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

CZ

Návod k použití F-GT Pro

Víme, že toužíte začít závodit! Udělejte si čas s pokyny a podle tohoto průvodce sestavte svůj produkt. Postupem podle návodu k plné optimalizaci vašeho produktu se připravíte na úspěch.

PŘED ZÁVODNÍ KONTROLY

VAROVÁNÍ

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit rám.
- Pokud požadujete další podporu, podívejte se na instalační video nebo nás kontaktujte na adrese support@nextlevelracing.com
- Ujistěte se, že jsou T-matice správně umístěny ve výlisku.
- Postavte a postavte kokpit na rovný povrch.
- Netlačte díly k sobě silou.
- Vyhnete se křížovým závitovým šroubům.
- Pozor na ostré hrany vytlačovaných kusů.
- Při nastavování namontované elektroniky buďte opatrní.

Pokud potřebujete jakoukoli podporu s vaším produktem, kontaktujte náš přátelský tým na adrese: support@nextlevelracing.com

VAROVÁNÍ NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ

Malé části nejsou určeny dětem do 3 let nebo osobám, které mají tendenci vkládat si do úst nepoživatelné předměty.

START – Viz obrázky.

- 01 – Zarovnejte otvory držáku zadního rámu s průchozími otvory a vložkami na předním rámu. Tip: Pro ochranu některých podlah nainstalujte protiskluzové nožičky EVA na spodní stranu rámu kokpitu.
- 02 – A) Prošroubujte horní otvory a zajistěte pomocí šroubů M8 se čtyřhranným krkem a nylonových matic. B) Nejprve prošroubujte přední otvory pomocí šroubů M8 se čtyřhranným hrdlem a nylonových matic. Poté zajistěte zadní šrouby do vložek na předním rámu. Tip: Nejprve zarovnejte horní šrouby na jedné straně a poté posuňte zadní rám na místo, aby se zarovnal na opačné straně.
- 03 – Povolte ramenní knoflíky na sestavě zadního rámu. Pro snadnější montáž otočte základnu sedadla nahoru. Znovu utáhněte ramenní knoflíky, abyste zajistili základnu sedadla na místě.
- 04 – A) Vyrovnajte průchozí otvory na sestavě opěradla sedadla s průchozími otvory na sestavě základny sedadla. B) Prošroubujte díly sestavy základny sedadla pomocí šroubů a podložek M8 a zajistěte je nylonovými maticemi M8. Tip: Část opěradla sedadla mírně od sebe ohněte, abyste pomohli zarovnat otvory.
- 05 – Vložte 2 x T-matice do horních kanálů výlisků pedálových desek. Vložte 2 x T-matice do vnějších bočních kanálů výlisků pedálové desky.
- 06 – A) Zarovnejte výstupky pedálové desky s nastavovacími otvory na předním rámu. B) Zašroubujte do T-matic a zajistěte pomocí ramenních knoflíků. Tip: Ujistěte se, že výstupky jsou na obou stranách rovné a stejně vysoké.
- 07 – A) Zarovnejte desku pedálu s horní částí výlisků desky pedálu. B) Zašroubujte do T-matic výlisků pedálové desky, abyste je zajistili na místě. Tip: Použijte imbusový klíč k zatlačení T-matic na správná místa.
- 08 – Vložte 2 x T-matice do horních kanálů výlisků na kotouče. Vložte 2 x T-matice do vnějších kanálů výlisků kotouče.
- 09 – A) Zarovnejte výlisky kotouče se seřizovacími otvory na předním rámu. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí ramenních knoflíků. Tip: Ujistěte se, že výlisky jsou rovné a mají stejnou výšku na obou stranách.
- 10 – A) Vyrovnajte desku kola s horní částí výlisků desky kola. B) Přišroubujte k T-maticům výlisky kotouče, aby se zajistilo na místě. Tip: Použijte imbusový klíč k zatlačení T-matic na správná místa.
- 11 – Zatlačte koncovky do odkrytých konců výlisků, abyste se vyhnuli ostrým hranám.
- 12 – Povolte ramenní šrouby a změňte sestavu kotouče na požadovanou výšku, polohu a úhel. Znovu utáhněte ramenní knoflík, aby zapadl na místo.
- 13 – Povolte ramenní šrouby a změňte sestavu pedálové desky na požadovanou výšku, polohu a úhel. Znovu utáhněte ramenní knoflík, aby zapadl na místo.
- 14 – Povolte 2 šrouby na každé straně, které připevňují opěradlo k rámu. Změňte úhel na požadovaný úhel a znovu utáhněte šrouby, aby zapadly na místo.
- 15 – Povolte ramenní knoflík a změňte úhel sedáku do požadované polohy a znovu utáhněte šrouby pro zajištění na místě.
- 16 – Pomocí kroků nastavení nakonfiguruje polohu kokpitu.

VAROVÁNÍ

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit rám.
- Pokud požadujete další podporu, podívejte se na instalační video nebo nás kontaktujte na adrese support@nextlevelracing.com
- Ujistěte se, že jsou T-matice správně umístěny ve výlisku.
- Postavte a postavte kokpit na rovný povrch.
- Netlačte díly k sobě silou.
- Vyhnete se křížovým závitovým šroubům.
- Pozor na ostré hrany vytlačovaných kusů.
- Při nastavování namontované elektroniky buďte opatrní.



Instrukcja obsługi F-GT Pro

Wiemy, że nie możesz się doczekać, aby zacząć ścigać się! Poświęć trochę czasu na instrukcje i postępuj zgodnie z tym przewodnikiem, aby złożyć swój produkt. Przygotujesz się na sukces, postępując zgodnie z instrukcją, aby w pełni zoptymalizować swój produkt.

KONTROLE PRZED WYŚCIGIEM

OSTRZEŻENIE

- Prosimy nie używać elektronarzędzi do montażu, gdyż zbytne dokręcenie może uszkodzić ramę.
- Jeśli potrzebujesz dalszej pomocy, obejrzyj film instruktażowy dotyczący instalacji lub skontaktuj się z nami pod adresem support@nextlevelracing.com
- Upewnij się, że nakrętki teowe są prawidłowo umieszczone w wytłaczanym elemencie.
- Rozłóż i zbuduj kokpit na równej powierzchni.
- Nie łącz ze sobą części na siłę.
- Unikaj krzyżowego gwintowania śrub.
- Należy uważać na ostre krawędzie elementów wytłaczanych.
- Należy zachować ostrożność podczas dokonywania regulacji przy zamontowanej elektronice.

Jeśli potrzebujesz wsparcia dotyczącego swojego produktu, skontaktuj się z naszym przyjaznym zespołem pod adresem: support@nextlevelracing.com

OSTRZEŻENIE RYZYKO ZADŁAWIENIA

Małe części nie powinny być spożywane przez dzieci poniżej 3 lat ani przez osoby mające tendencję do wkładania do ust niejadalnych przedmiotów.

START – Zapoznaj się z obrazkami.

- 01 – Wyrównaj otwory wspornika tylnej ramy z otworami przelotowymi i wkładkami w przedniej ramie. Wskazówka: Aby chronić niektóre podłogi, zamontuj antypoślizgowe naklejki EVA na spodniej stronie ramy kokpitu.
- 02 – A) Przykręć przez górne otwory i zabezpiecz za pomocą śrub M8 Square Neck Carraige i nakrętek Nyloc. B) Przykręć najpierw przez przednie otwory za pomocą śrub M8 Square Neck Carraige i nakrętek Nyloc. Następnie przymocuj tylne śruby do wkładek na przedniej ramie. Wskazówka: Najpierw wyrównaj górne śruby po jednej stronie, a następnie przesuń tylną ramę na miejsce, aby wyrównać po przeciwnej stronie.
- 03 – Odkręć pokrętła barkowe na tylnym zespole ramy. Obróć podstawę siedziska do góry, aby ułatwić montaż. Ponownie dokręć pokrętła barkowe, aby zabezpieczyć podstawę siedziska na miejscu.
- 04 – A) Wyrównaj otwory przelotowe w zestawie oparcia siedzenia z otworami przelotowymi w zestawie podstawy siedzenia. B) Przykręć elementy zestawu podstawy siedzenia za pomocą śrub M8 i podkładek i zabezpiecz nakrętkami Nyloc M8. Wskazówka: Nieznacznie rozsuń elementy oparcia siedzenia, aby pomóc w wyrównaniu otworów.
- 05 – Włóż 2 nakrętki T do górnych kanałów wytłaczanych płyt pedałów. Włóż 2 nakrętki T do zewnętrznych bocznych kanałów wytłaczanych płyt pedałów.
- 06 – A) Wyrównaj wytłoczenia płyty pedału ze szczelinami regulacyjnymi na przedniej ramie. B) Przykręć do nakrętek T i zabezpiecz za pomocą pokręteł barkowych. Wskazówka: Upewnij się, że wytłoczenia są wypoziomowane i mają taką samą wysokość po obu stronach.
- 07 – A) Wyrównaj płytkę pedału z górną częścią wytłaczanych płyt pedału. B) Przykręć nakrętki teowe wytłaczanych płyt pedału, aby zabezpieczyć je na miejscu. Wskazówka: Użyj klucza imbusowego, aby pomóc wcisnąć nakrętki teowe we właściwe miejsca.
- 08 – Włóż 2 x nakrętki T do górnych kanałów wytłaczanych płyt kół. Włóż 2 x nakrętki T do zewnętrznych kanałów wytłaczanych płyt kół.
- 09 – A) Wyrównaj wytłoczenia płyty koła z otworami regulacyjnymi na ramie przedniej. B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą pokręteł barkowych. Wskazówka: Upewnij się, że wytłoczenia są wypoziomowane i mają taką samą wysokość po obu stronach.
- 10 – A) Wyrównaj płytkę koła z górną częścią wytłaczanych płyt koła. B) Przykręć nakrętki teowe wytłaczanych płyt koła, aby zabezpieczyć je na miejscu. Wskazówka: Użyj klucza imbusowego, aby pomóc wcisnąć nakrętki teowe we właściwe miejsca.
- 11 – Wciśnij zaślepki na odsłonięte końce profili, aby uniknąć ostrych krawędzi.
- 12 – Poluzuj śruby barkowe i zmień zespół płyty koła na żadaną wysokość, pozycję i kąt. Dokręć pokrętło barkowe, aby zablokować na miejscu.
- 13 – Odkręć śruby barkowe i zmień zespół płyty pedału na żadaną wysokość, pozycję i kąt. Dokręć pokrętło barkowe, aby zablokować na miejscu.
- 14 – Odkręć 2 śruby po każdej stronie, które mocują oparcie do ramy. Zmień kąt na pożądaną i dokręć śruby, aby zabezpieczyć oparcie na miejscu.
- 15 – Odkręć pokrętło regulacji barku i zmień kąt siedziska na żadaną pozycję, a następnie dokręć śruby, aby zamocować je na miejscu.
- 16 – Użyj kroków regulacji, aby skonfigurować pozycję kokpitu.

OSTRZEŻENIE

- Prosimy nie używać elektronarzędzi do montażu, gdyż zbytne dokręcenie może uszkodzić ramę.
- Jeśli potrzebujesz dalszej pomocy, obejrzyj film instruktażowy dotyczący instalacji lub skontaktuj się z nami pod adresem support@nextlevelracing.com
- Upewnij się, że nakrętki teowe są prawidłowo umieszczone w wytłaczanym elemencie.
- Rozłóż i zbuduj kokpit na równej powierzchni.
- Nie łącz ze sobą części na siłę.
- Unikaj krzyżowego gwintowania śrub.
- Należy uważać na ostre krawędzie elementów wytłaczanych.
- Należy zachować ostrożność podczas dokonywania regulacji przy zamontowanej elektronice.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuid

AR

F-GT Pro دليل التعليمات لجهاز

نحن نعلم أنك متحمس لبدء السباق! خذ وقتك في قراءة التعليمات واتبع هذا الدليل لتجميع منتجك. ستجهز نفسك للنجاح بإتباع كتيب التعليمات لتحسين منتجك بالكامل.

فحوصات ما قبل السباق

تحذير

- يرجى عدم استخدام أدوات كهربائية للتجميع حيث أن الإفراط في الربط قد يؤدي إلى إتلاف الإطار.
- support@nextlevelracing.com إذا كنت بحاجة إلى مزيد من الدعم، راجع مقطع فيديو التثبيت أو اتصل بنا على
- بشكل صحيح داخل البثق T يرجى التأكد من وضع صواميل
- تخطيط وبناء قمرة القيادة على سطح مستو
- لا تجمع الأجزاء معًا بالقوة
- تجنب ربط البراغي بشكل متقاطع
- احذر من الحواف الحادة الموجودة في قطع البثق
- كن حذرًا عند إجراء التعديلات أثناء تركيب الأجهزة الإلكترونية

support@nextlevelracing.com إذا كنت بحاجة إلى أي دعم مع منتجك، يرجى الاتصال بفريقنا الدود على

تحذير من خطر الاختناق

أجزاء صغيرة غير مخصصة للأطفال دون سن 3 سنوات أو لأي شخص لديه ميول لوضع أشياء غير صالحة للأكل في أفواههم.

البداية - راجع الصور

- قم بمحاذاة فتحات حامل الإطار الخلفي مع الفتحات والحشوات الموجودة في الإطار الأمامي. نصيحة: لحماية بعض الأرضيات، قم بتثبيت أقدام لاصقة مانعة للانزلاق من مادة إيثيلين فينيل أسيتات على الجانب السفلي من إطار قمرة القيادة - 01
- ثم قم بربط البراغي الخلفية في الحشوات الموجودة في الإطار الأمامي. نصيحة: قم بمحاذاة Nyloc ذات الرقبة المربعة وصواميل M8 (ب) قم بربطه من خلال الفتحات الأمامية أولاً باستخدام مسامير Nyloc ذات الرقبة المربعة وصواميل M8 (أ) قم بربطه من خلال الفتحات العلوية وثبته باستخدام مسامير - 02
- البراغي العلوية على جانب واحد أولاً ثم حرك الإطار الخلفي إلى مكانه لمحاذاة الجانب الآخر
- قم بفك مقابض الكف في مجموعة الإطار الخلفي. قم بتدوير قاعدة المقعد لأعلى لسهولة التجميع. قم بربط مقابض الكف مرة أخرى لتثبيت قاعدة المقعد في مكانها - 03
- نصيحة: قم بثنى قطعة مسند ظهر المقعد قليلاً للمساعدة في محاذاة الفتحات. Nyloc M8 وتغسالات وثبته بصواميل M8 (أ) قم بمحاذاة الفتحات الموجودة في مجموعة مسند ظهر المقعد مع الفتحات الموجودة في مجموعة قاعدة المقعد. (ب) قم بربط قطع مجموعة قاعدة المقعد باستخدام مسامير - 04
- في القنوات الجانبية الخارجية لأجزاء لوحة الدواسة T في القنوات العلوية لأجزاء لوحة الدواسة. أدخل صامولتين على شكل حرف T أدخل صامولتين على شكل حرف - 05
- وثبتهما باستخدام مقابض الكف. نصيحة: تأكد من أن الأجزاء متساوية الارتفاع على كلا الجانبين T (أ) قم بمحاذاة أجزاء لوحة الدواسة مع فتحات الضبط الموجودة على الإطار الأمامي. (ب) قم بربطها في صواميل على شكل حرف - 06
- إلى المواقع الصحيحة T الخاصة بأجزاء لوحة الدواسة لتثبيتها في مكانها. نصيحة: استخدم مفتاح ألين للمساعدة في دفع صواميل T (أ) قم بمحاذاة لوحة الدواسة مع الجزء العلوي من أجزاء لوحة الدواسة. (ب) قم بربطها في صواميل - 07
- في القنوات الخارجية لألواح العجلات T في القنوات العلوية لألواح العجلات. أدخل صامولتين على شكل حرف T أدخل صامولتين على شكل حرف - 08
- (أ) قم بمحاذاة أجزاء لوحة العجلة مع فتحات الضبط الموجودة على الإطار الأمامي. (ب) قم بربطها وتأمينها باستخدام مقابض الكف. نصيحة: تأكد من أن الأجزاء متساوية الارتفاع على كلا الجانبين - 09
- إلى المواقع الصحيحة T لفضان لوحة العجلة لتثبيتها في مكانها. نصيحة: استخدم مفتاح ألين للمساعدة في دفع صواميل حرف T (أ) قم بمحاذاة لوحة العجلة مع الجزء العلوي من قضبان لوحة العجلة. (ب) قم بربطها في صواميل حرف - 10
- اضغط على أغشية النهاية في الأطراف المكشوفة للبثق لتجنب الحواف الحادة - 11
- قم بفك مسامير الكف وقر بتغيير مجموعة لوحة العجلة إلى الارتفاع والموضع والزوايا المرغوبة. أعد ربط مقبض الكف لتثبيتته في مكانه - 12
- قم بفك مسامير الكف وقر بتغيير مجموعة لوحة الدواسة إلى الارتفاع والموضع والزوايا المرغوبة. أعد ربط مقبض الكف لتثبيتته في مكانه - 13
- قم بفك البراغيين على كل جانب لتثبيت مسند الظهر بالإطار. قم بتغييرهما إلى الزاوية المطلوبة وأعد ربط البراغي لتثبيتها في مكانها - 14
- قم بفك مقبض الكف وتغيير زاوية المقعد إلى الوضع المطلوب ثم أعد ربط البراغي لتثبيتها في مكانها - 15
- استخدم خطوات التعديل لتكوين موضع قمرة القيادة الخاصة بك - 16

تحذير

- يرجى عدم استخدام أدوات كهربائية للتجميع حيث أن الإفراط في الربط قد يؤدي إلى إتلاف الإطار
- support@nextlevelracing.com إذا كنت بحاجة إلى مزيد من الدعم، راجع مقطع فيديو التثبيت أو اتصل بنا على
- بشكل صحيح داخل البثق T يرجى التأكد من وضع صواميل
- تخطيط وبناء قمرة القيادة على سطح مستو
- لا تجمع الأجزاء معًا بالقوة
- تجنب ربط البراغي بشكل متقاطع
- احذر من الحواف الحادة الموجودة في قطع البثق
- كن حذرًا عند إجراء التعديلات أثناء تركيب الأجهزة الإلكترونية



F-GT Pro 使用说明书

我们知道您迫不及待地想要开始比赛！请花点时间阅读说明并按照本指南组装您的产品。按照说明手册充分优化您的产品，您将为成功做好准备。

赛前检查

警告

- 请勿使用电动工具进行组装，因为过度拧紧可能会损坏框架。
- 如果您需要进一步的支持，请观看安装视频或通过 support@nextlevelracing.com 联系我们
- 请确保 T 型螺母正确放置在挤压件内。
- 在水平表面上布置和建造驾驶舱。
- 不要用力将各个部分连接在一起。
- 避免螺栓交叉拧动。
- 当心挤压件上的锋利边缘。
- 安装电子设备时进行调整时要小心。

如果您需要任何产品支持，请联系我们友好的团队：support@nextlevelracing.com

警告 窒息危险

小部件不适合 3 岁以下的儿童或任何倾向于将不可食用的物体放入嘴里的人。

开始——参考图像。

- 01 - 将车架支架孔与前车架上的通孔和插件对齐。提示：为了保护某些地板，请在驾驶舱框架下侧安装 EVA 防滑贴纸脚。
- 02 - A) 将螺栓穿过顶部孔并使用 M8 方颈马车螺栓和尼龙螺母固定。B) 先使用 M8 方颈马车螺栓和尼龙螺母将螺栓穿过前孔。然后将后螺栓固定到前框架上的嵌件中。提示：先将一侧的顶部螺栓对齐，然后将后框架移到位以对齐另一侧。
- 03 - 松开后框架组件上的肩部旋钮。向上旋转座椅底座以便于组装。再次拧紧肩部旋钮以将座椅底座固定到位。
- 04 - A) 将座椅靠背组件上的通孔与座椅底座组件上的通孔对齐。B) 使用 M8 螺栓和垫圈将座椅底座组件穿过螺栓，并用 M8 Nyloc 螺母固定。提示：将座椅靠背组件稍微分开以帮助对齐孔。
- 05 - 将 2 个 T 型螺母插入踏板挤压件的顶部通道。将 2 个 T 型螺母插入踏板挤压件的外侧通道。
- 06 - A) 将踏板挤压件与前框架上的调节槽对齐。B) 将螺栓穿过 T 型螺母并使用肩部旋钮固定。提示：确保挤压件水平且两侧高度相同。
- 07 - A) 将踏板与踏板挤压件顶部对齐。B) 将螺栓穿过踏板挤压件的 T 型螺母以固定到位。提示：使用内六角扳手帮助将 T 型螺母推入正确位置。
- 08 - 将 2 个 T 型螺母插入轮板挤压件的顶部通道。将 2 个 T 型螺母插入轮板挤压件的外部通道。
- 09 - A) 将轮板挤压件与前框架上的调节槽对齐。B) 用螺栓穿过并使用肩部旋钮固定。提示：确保挤压件水平且两侧高度相同。
- 10 - A) 将轮板与轮板挤压件顶部对齐。B) 将螺栓穿过轮板挤压件的 T 型螺母以固定到位。提示：使用内六角扳手帮助将 T 型螺母推入正确位置。
- 11 - 将端盖压入挤压件的暴露端，以避免出现锋利的边缘。
- 12 - 松开肩部螺栓，将轮板组件更改为所需的高度、位置和角度。重新拧紧肩部旋钮以锁定到位。
- 13 - 松开肩部螺栓，将踏板组件调整至所需的高度、位置和角度。重新拧紧肩部旋钮以锁定到位。
- 14 - 松开将靠背固定到框架上的每侧 2 个螺栓。更改为所需角度，然后重新拧紧螺栓以固定到位。
- 15 - 松开肩部旋钮并将座椅角度改变至所需位置，然后重新拧紧螺栓以固定到位。
- 16 - 使用调整步骤配置您的驾驶舱位置。

警告

- 请勿使用电动工具进行组装，因为过度拧紧可能会损坏框架。
- 如果您需要进一步的支持，请观看安装视频或通过 support@nextlevelracing.com 联系我们
- 请确保 T 型螺母正确放置在挤压件内。
- 在水平表面上布置和建造驾驶舱。
- 不要用力将各个部分连接在一起。
- 避免螺栓交叉拧动。
- 当心挤压件上的锋利边缘。
- 安装电子设备时进行调整时要小心。



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

NOTES



support@nextlevelracing.com