

TAKE RACING TO THE NEXT LEVEL®

ELITE SERIES

INSTRUCTION MANUAL

INSTRUCTIONS APPLY TO VARIOUS ELITE RECLINING SEAT MODELS

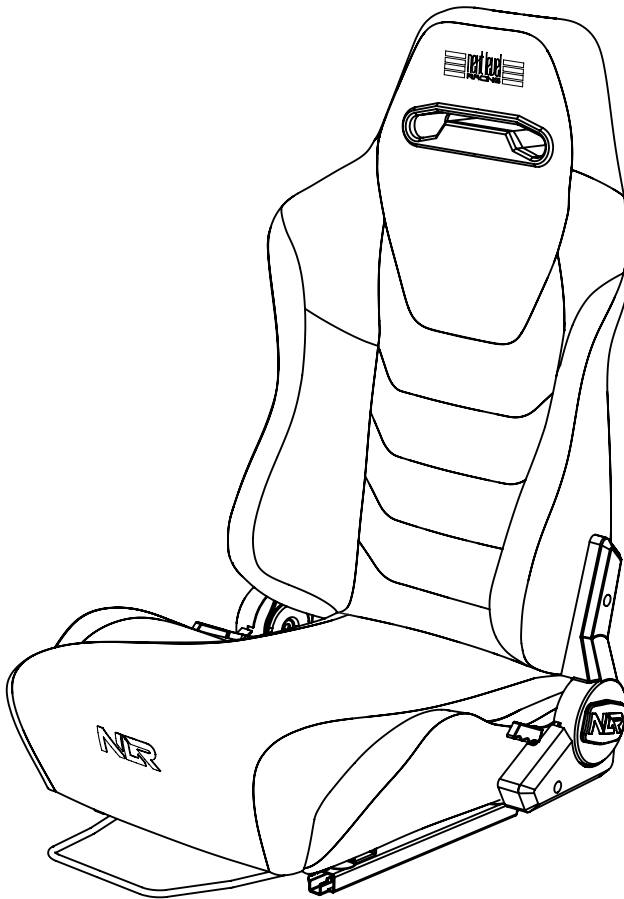


IMAGE IS INDICATIVE ONLY



YOUR SIM RACING JOURNEY STARTS HERE

We know you're eager to start racing! Take your time with the instructions and follow this guide to assemble your product. You'll be setting yourself up for success by following the instruction booklet to fully optimize your product.



bit.ly/nlrbuild



**FOLLOW
US**



@next_level_racing



@nextlevelracingOfficial



@nextlvlracing



Next Level Racing



support@nextlevelracing.com

TAKE RACING
TO THE NEXT LEVEL





support@nextlevelracing.com

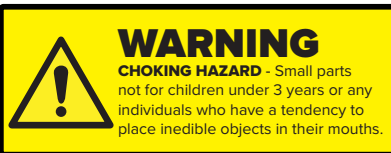
PRE-RACE CHECKS

⚠ WARNING

- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage parts.
- If you require further support, consult the installation video or contact us at support@nextlevelracing.com
- Do not force parts together.
- Avoid cross threading bolts.
- Beware of sharp edges.
- Do not use the seating if any part is broken, torn, or missing.
- Make sure all assembly fittings are securely tightened and check them regularly for safety and stability.
- Seats are designed for simulators and esports, not for road use or in vehicle.



If you require any support with your product please contact our friendly team at:
support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

IN THE BOX

*NOT TO SCALE

NOTE: Some Items Come with Rust Resistant Coating





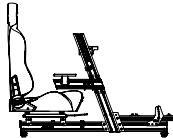
support@nextlevelracing.com

CHOOSE YOUR SEAT SETUP

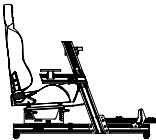
NLR ELITE SEAT SERIES ASSEMBLY
PAGE: 7



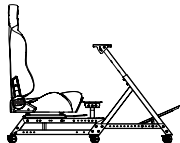
NLR ELITE COCKPIT SERIES ASSEMBLY
PAGES: 8



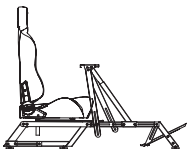
**NLR ELITE COCKPIT SERIES ASSEMBLY
FOR ANGLE & HEIGHT ADJUSTMENT
(NOT COMPATIBLE GT ELITE LITE)**
PAGES: 10



NLR GTTRACK ASSEMBLY
PAGES: 16



**NLR F-GT ASSEMBLY
(ONLY COMPATIBLE WITH
EXISTING F-GT SEAT SLIDERS)**
PAGES: 19



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

INSTRUCTIONS

A)

B)

Repeat on Other Side

WARNING: Make sure both Seat Recliner Arms are set to the same angle before assembling the seat. If an adjustment is required use a cloth to protect your hand while adjusting. Remove warning labels once adjustment has been made.

PARTS:

- 1 x Seat Backrest
- 1 x Seat Bottom
- 4 x M8 25mm Bolts
- 4 x M8 Washers

01 A) Align the threaded inserts on the Seat Backrest with the mounting holes on the Seat Recliners. B) Bolt through and secure with the M8 Bolts and Washers.

A)

B)

PARTS:

- 1 x Right Seat Base Recliner Cover
- 1 x Left Seat Base Recliner Cover
- 2 x M5 8mm Pan Head Bolts
- 2 x Bolt Covers

02 A) Align the mounting hole on the Seat Base Recliner Covers with the Seat Recliners. B) Bolt through and secure with 2 x M5 8mm Pan Head Bolts and press fit the Bolt Covers to cover the hole.

A)

B)

PARTS:

- 1 x Right Back Rest Recliner Cover
- 1 x Left Back Rest Recliner Cover
- 2 x M5 16mm Bolts
- 2 x Bolt Covers

03 A) Align the mounting hole on the Back Rest Recliner Covers with the Seat Recliners. B) Bolt through and secure with M5 16mm Bolts and press fit the Bolt Covers to cover the hole.



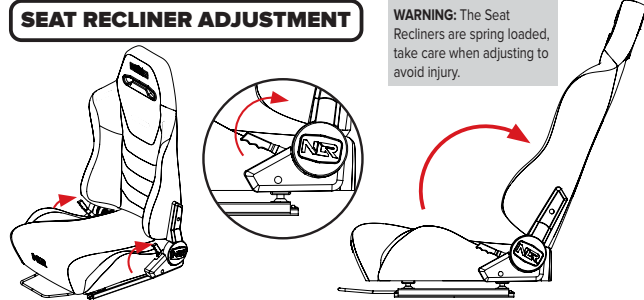
support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

SEAT RECLINER ADJUSTMENT

WARNING: The Seat Recliners are spring loaded, take care when adjusting to avoid injury.



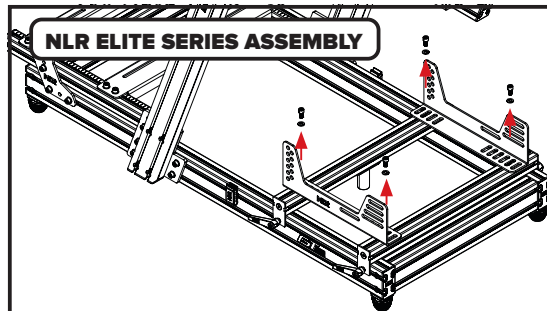
PARTS:

- NIL

04

Lift both Seat Recliner Levers to change the angle of the Seat Backrest. Release the levers adjusting the backrest to lock in place.

NLR ELITE SERIES ASSEMBLY

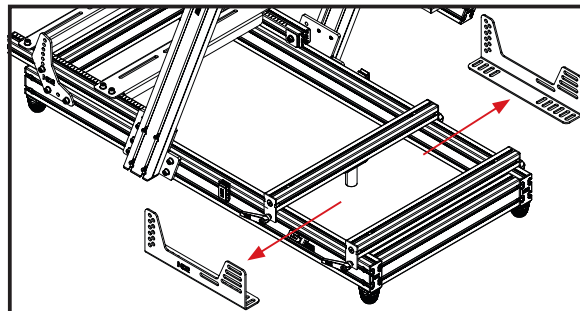


PARTS:

- NIL

05

Uninstall the M8 Bolts and Washers securing the Seat Brackets to the 4040 Extrusions.

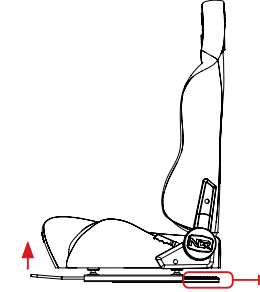


PARTS:

- NIL

06

Remove the Seat Brackets.

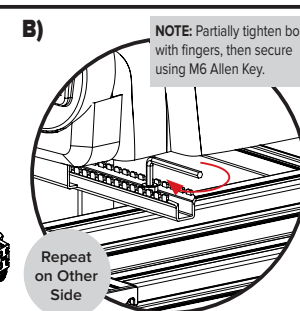
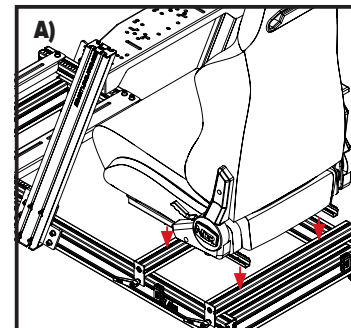


PARTS:

- NIL

07

Lift the Seat Slider Lever and slide the Seat Rails all the way back to access the rear mounting slots on the Seat Slider Rail.



NOTE: Partially tighten bolts with fingers, then secure using M6 Allen Key.

Repeat on Other Side

PARTS:

- 2 x M8 16mm Low Profile Bolts



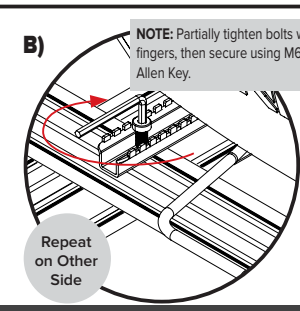
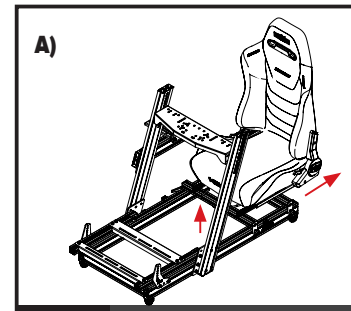
- 2 x M8 Spring Washers

Note: Use Spring Washers with M8 Low Profile Bolts when installing Seat to the F-GT Elite Cockpit.



08

A) Align the Seat Slider rear mounting slots, with the T-Nuts in the rear 4040 Extrusion.
B) Bolt through and secure with M8 Low Profile Bolts.



NOTE: Partially tighten bolts with fingers, then secure using M6 Allen Key.

Repeat on Other Side

PARTS:

- 2 x M8 16mm Low Profile Bolts



- 2 x M8 Spring Washers

Note: Use Spring Washers with M8 Low Profile Bolts when installing Seat to the F-GT Elite Cockpit.



09

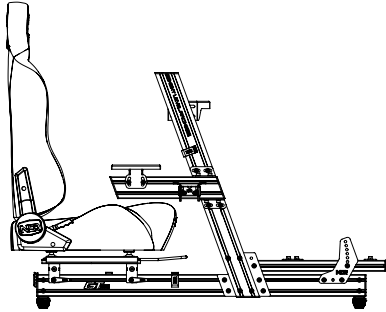
A) Lift the Seat Slider Lever up and slide the Seat all the way back to access the front mounting holes. Align the Seat Slider front mounting holes with the T-Nuts in the front 4040 Extrusions.
B) Bolt through and secure with the M8 Low Profile Bolts.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild



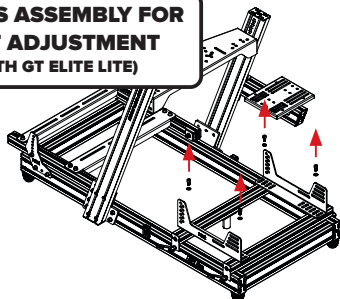
PARTS:

- NIL

10

Your installation is complete on the Elite Series Cockpit.

**NLR ELITE SERIES ASSEMBLY FOR
ANGLE & HEIGHT ADJUSTMENT
(NOT COMPATIBLE WITH GT ELITE LITE)**

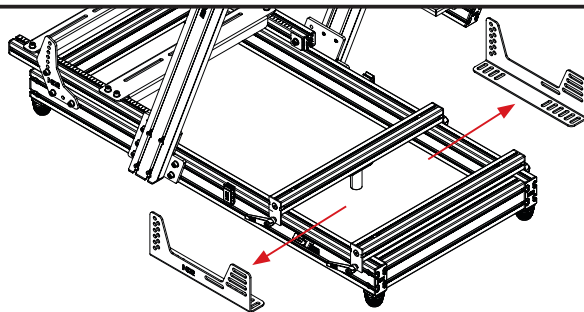


PARTS:

- NIL

11

Uninstall the Bolts securing the Seat Brackets to the 4040 Extrusions.

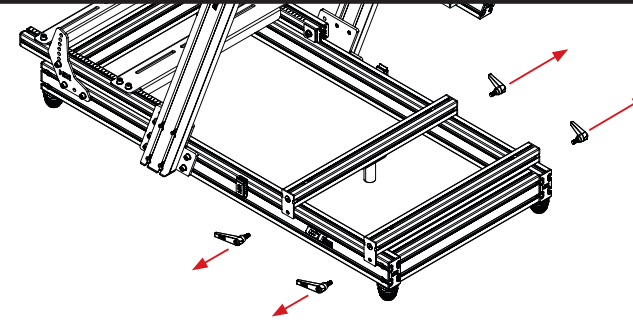


PARTS:

- NIL

12

Remove the Seat Brackets.

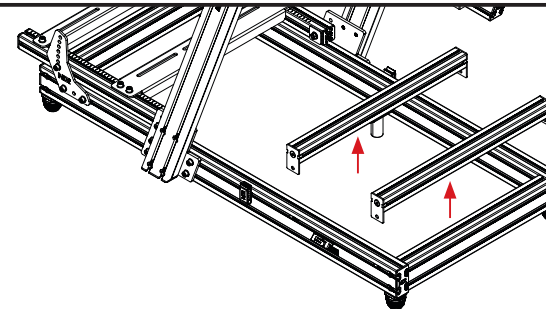


PARTS:

- NIL

13

Uninstall the Ratchet Handles securing the 4040 Extrusion Assemblies to the Base Members.

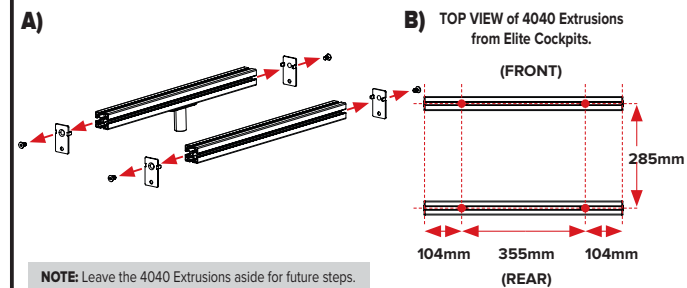


PARTS:

- NIL

14

Remove the 4040 Extrusion Assemblies.



PARTS:

- NIL

15

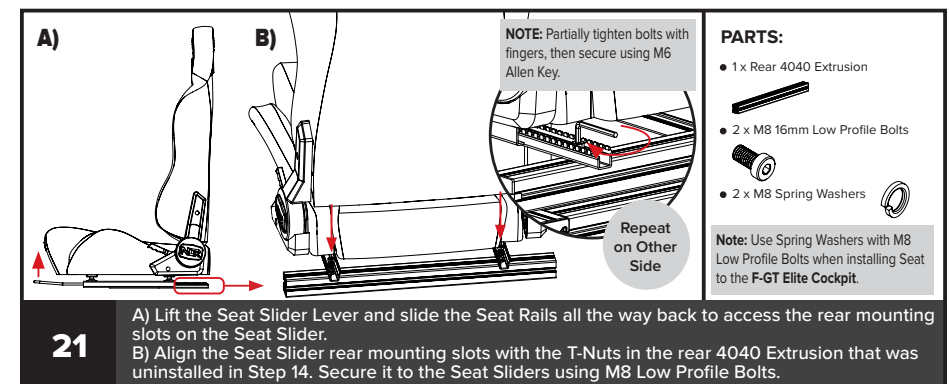
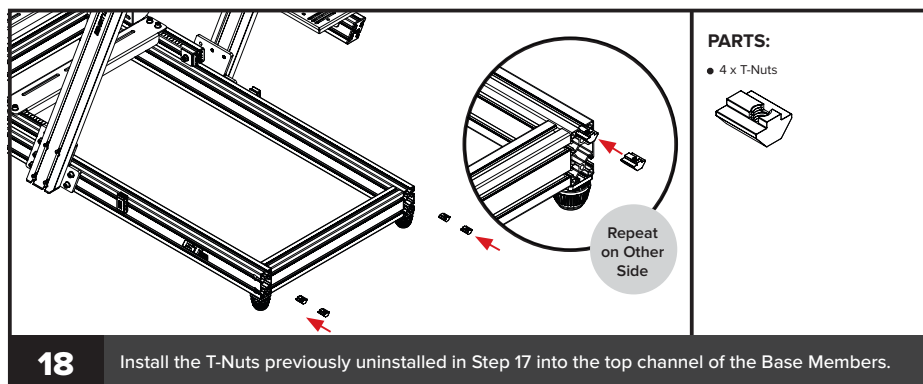
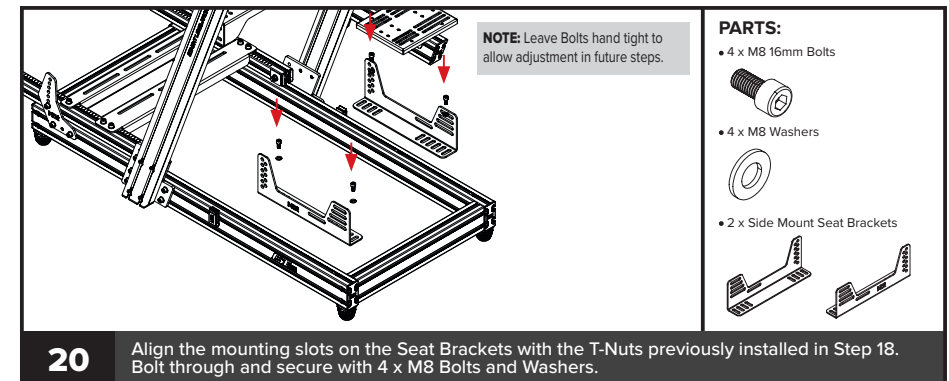
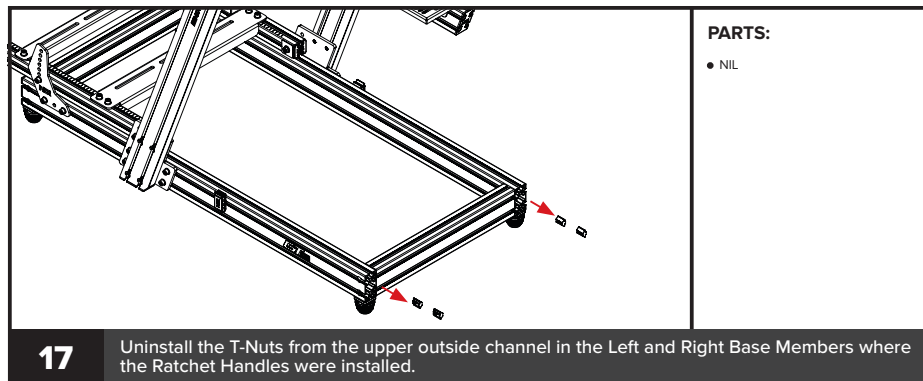
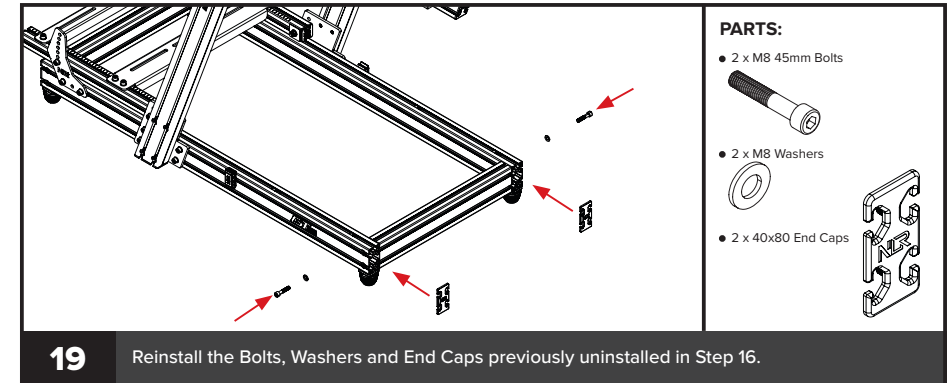
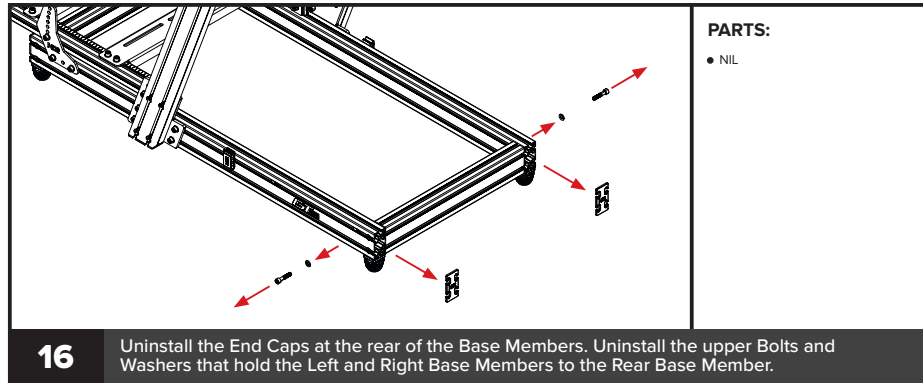
A) Uninstall the Countersunk Bolts securing the End Plates to the 4040 Extrusions and remove the End Plates.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild





support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

A)

B)

NOTE: Partially tighten bolts with fingers, then secure using M6 Allen Key.

PARTS:

- 1 x Front 4040 Extrusion
- 2 x M8 16mm Low Profile Bolts
- 2 x M8 Spring Washers

Note: Use Spring Washers with M8 Low Profile Bolts when installing Seat to the F-GT Elite Cockpit.

22 A) Lift the Seat Slider Lever and slide the Seat Rails all the way forward to access the front mounting holes on the Seat Slider.
B) Align the Seat Slider front mounting holes with the T-Nuts in the front 4040 Extrusion that was uninstalled in Step 14. Secure it to the Seat Sliders using M8 Low Profile Bolts.

PARTS:

- NIL

23 Align the threaded holes on the end of the 4040 Extrusions with the mounting holes and slots on the Seat Brackets.

PARTS:

- 4 x Ratchet Handles

24 Bolt through and secure with Ratchet Handles previously uninstalled in Step 13.

LATERAL ADJUSTMENT

Repeat on Other Side

PARTS:

- NIL

25 Adjust the Seat to the desired distance from pedals. Secure the Bolts connecting the Seat Brackets to the Base Members.

ANGLE & HEIGHT ADJUSTMENT

PARTS:

- NIL

26 For angle and height adjustment use the variety of mounting holes and slots provided on the Seat Brackets.

PARTS:

- NIL

27 Your installation is complete on the Elite Series cockpit.

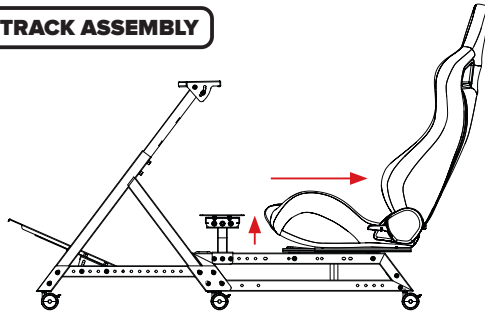


support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

NLR GTTRACK ASSEMBLY

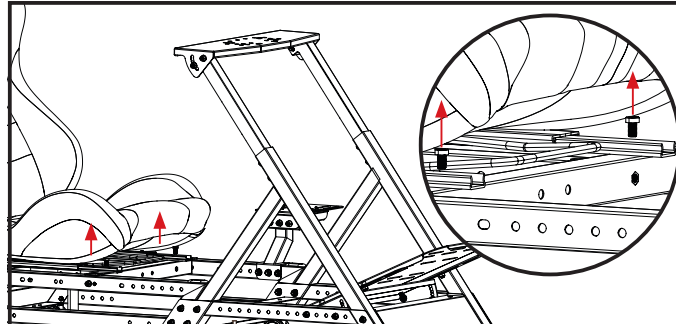


PARTS:

- NIL

28

Lift the Seat Slider Lever and slide the GTTrack Seat all the way back to access the front Bolts.

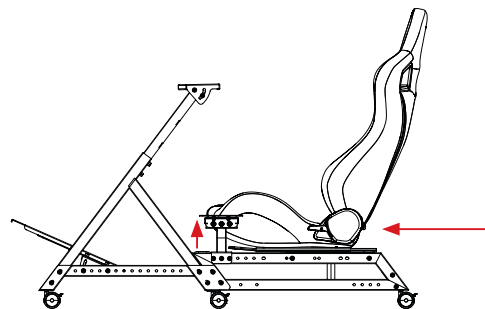


PARTS:

- NIL

29

Uninstall the M8 Low Profile Bolts securing the front Seat Slider Rails to the frame.

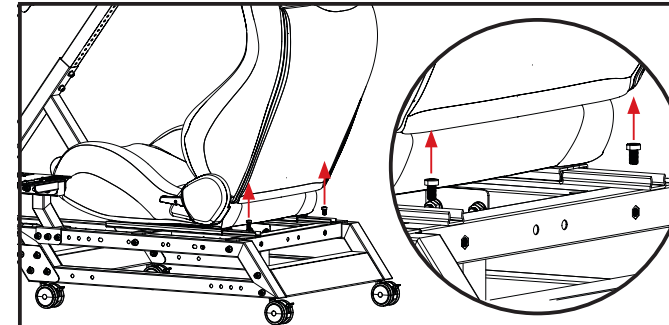


PARTS:

- NIL

30

Lift the Seat Slider Lever and slide the GTTrack Seat all the way forward to access the rear Bolts.



PARTS:

- NIL

31

Uninstall the M8 Low Profile Bolts securing the rear Seat Slider Rails to the frame.

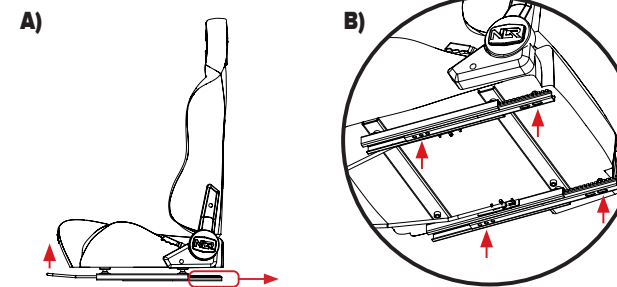


PARTS:

- NIL

32

Remove the GTTrack Seat Assembly.



PARTS:

- NIL

33

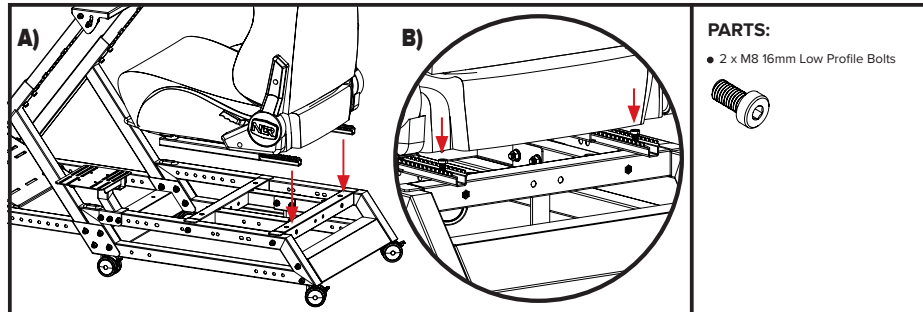
A) Lift the Seat Slider Lever and slide the Seat Rails all the way back to access the rear mounting slots on the Seat Slider Rails.
B) Identify the Seat Slider Rail mounting holes and slots marked by the arrows.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

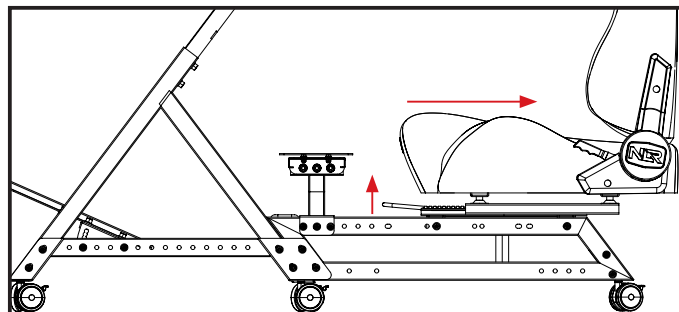


34

A) Align the identified Seat Slider rear mounting slots with the threaded inserts on the frame.
B) Bolt through and hand tighten to help align the front Seat Rail holes on the cockpit in Step 36 with M8 Low Profile Bolts.

PARTS:

- 2 x M8 16mm Low Profile Bolts

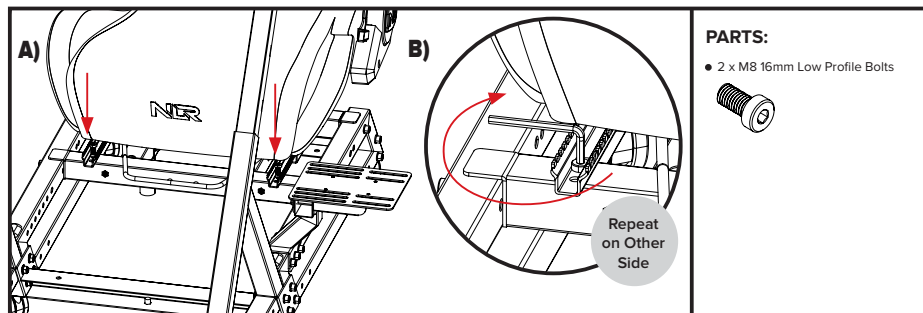


35

Lift the Seat Slider Lever and slide the ELITE SERIES Seat all the way back to access the front mounting holes on the Seat Slider.

PARTS:

- NIL

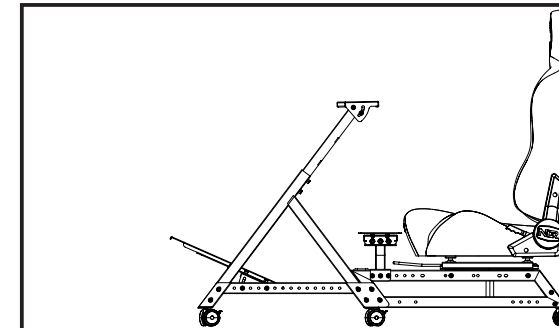


36

A) Align the identified Seat Slider front mounting holes from Step 33B with the inserts in the frame.
B) Bolt through and secure with M8 Low Profile Bolts. Then secure the Bolts from Step 34.

PARTS:

- 2 x M8 16mm Low Profile Bolts



37

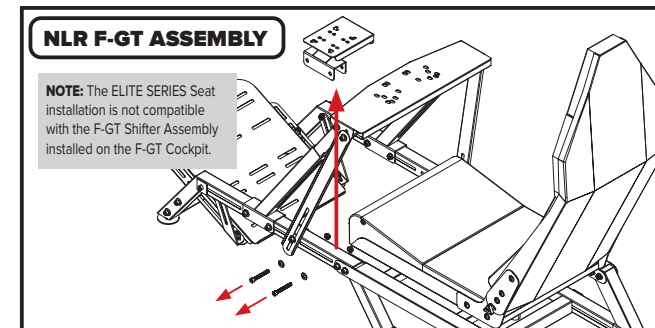
Your installation on the GTTrack is complete.

PARTS:

- NIL

NLR F-GT ASSEMBLY

NOTE: The ELITE SERIES Seat installation is not compatible with the F-GT Shifter Assembly installed on the F-GT Cockpit.

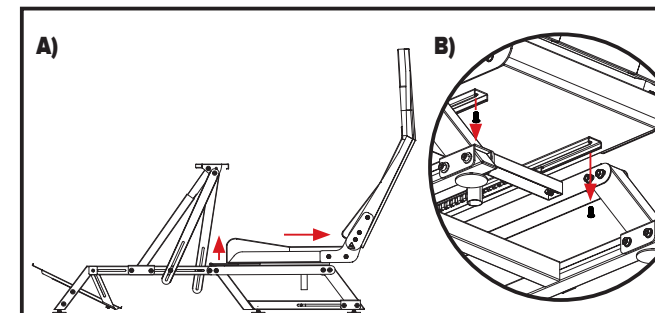


38

Uninstall the Bolts, Washers and Nuts securing the Shifter to the frame and remove the Shifter Assembly.

PARTS:

- NIL



39

A) Lift the Seat Slider Lever and slide the Seat all the way back to access the rear Bolts.
B) Uninstall the rear M8 Bolts securing the Seat Rails to the Seat.

PARTS:

- NIL

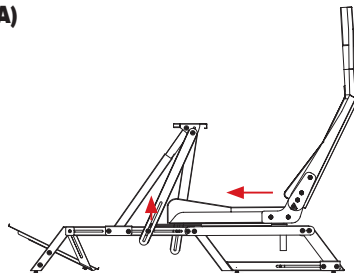


support@nextlevelracing.com

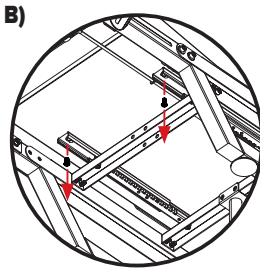


Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

A)



B)

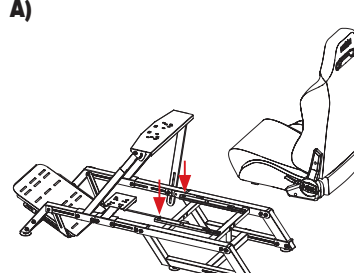


PARTS:

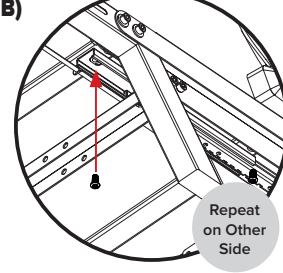
- NIL

40 A) Lift up the Seat Slider Lever and slide the Seat all the way forward to access the front Bolts. B) Uninstall the front M8 Bolts securing the Seat Rails to the Seat and remove the Seat from the frame.

A)



B)



Repeat on Other Side

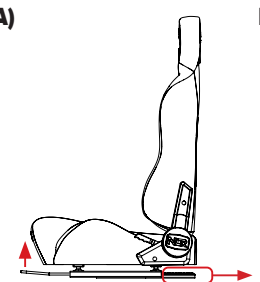
PARTS:

- 2 x M8 Bolts

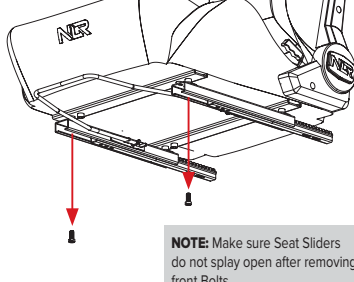


43 A) Align the Seat Slider front mounting holes with the threaded inserts on the Seat. B) Bolt through and hand tighten M8 Bolts uninstalled in Step 40 to help align Seat Rail rear slots.

A)



B)



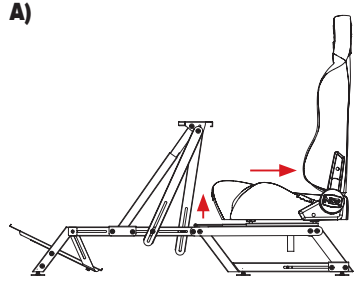
NOTE: Make sure Seat Sliders do not splay open after removing front Bolts.

PARTS:

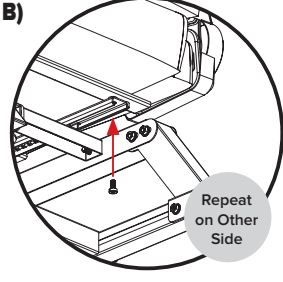
- NIL

41 A) Lift the Seat Slider Lever and slide the Seat Rails all the way back to access the front mounting Bolts on Seat. B) Uninstall the Bolts securing the Seat Sliders to the Seat.

A)



B)



Repeat on Other Side

PARTS:

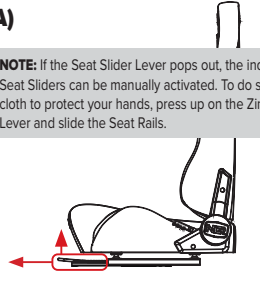
- 2 x M8 Bolts



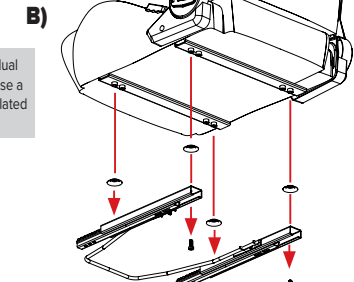
44 A) Lift the Seat Slider Lever and slide the Seat all the way back to access the rear mounting slots. B) Align the Seat Slider rear mounting slots with the threaded inserts on the seat and secure with M8 Bolts uninstalled in Step 39. Then, secure the hand tight bolts from Step 43.

A)

NOTE: If the Seat Slider Lever pops out, the individual Seat Sliders can be manually activated. To do so, use a cloth to protect your hands, press up on the Zinc Plated Lever and slide the Seat Rails.



B)

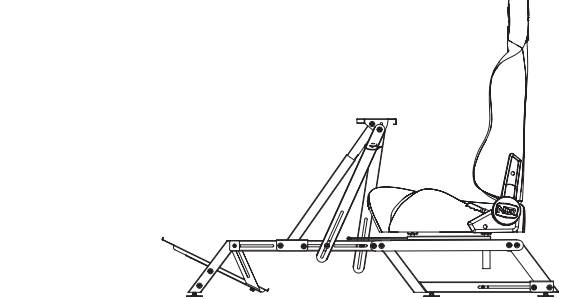


PARTS:

- NIL

42 A) Lift the Seat Slider Lever and slide Seat Rails all the way forward to access the rear mounting Bolts on Seat. B) Uninstall the rear M8 Low Profile Bolts securing the Seat Sliders to the Seat, and remove the assembly including the Seat Spacers.

A)



PARTS:

- NIL

45 Your installation on the F-GT is complete.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuid

FR

Manuel d'instructions du siège NLR Elite Series Sim Racing

Nous savons que vous avez hâte de commencer la course ! Prenez votre temps avec les instructions et suivez ce guide pour assembler votre produit. Vous vous préparerez au succès en suivant le livret d'instructions pour optimiser pleinement votre produit.

VÉRIFICATIONS D'AVANT-COURSE

AVERTISSEMENT

- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage, car un serrage excessif peut endommager les pièces.
- Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire, consultez la vidéo d'installation ou contactez-nous à l'adresse support@nextlevelracing.com
- Ne forcez pas les pièces ensemble.
- Évitez les boulons à filetage croisé.
- Méfiez-vous des arêtes vives.
- N'utilisez pas le siège si une pièce est cassée, déchirée ou manquante.
- Assurez-vous que tous les accessoires de montage sont solidement serrés et vérifiez-les régulièrement pour leur sécurité et leur stabilité.
- Les sièges sont conçus pour les simulateurs et l'esport, pas pour une utilisation sur route ou en véhicule.

Si vous avez besoin d'aide pour votre produit, veuillez contacter notre équipe amicale au : support@nextlevelracing.com

AVERTISSEMENT RISQUE D'ÉTOUFFEMENT

Petites pièces pas pour les enfants de moins de 3 ans ou toute personne qui a tendance à placer des objets non comestibles dans sa bouche.

INSTRUCTIONS

COMMENCER

Chaque étape correspond à une image sur les pages précédentes. Référez-vous à eux au besoin.

01 – ES2 SIM RACING SEAT ASSEMBLY. A) Alignez les inserts filetés sur le dossier du siège avec les trous de montage sur les fauteuils inclinables. B) Boulonnez et fixez avec les boulons et les rondelles M8. AVERTISSEMENT : Assurez-vous que les deux bras du fauteuil inclinable sont réglés sur le même angle avant d'assembler le siège. Si un ajustement est nécessaire, utilisez un chiffon pour protéger votre main pendant l'ajustement. Retirez les étiquettes d'avertissement une fois que le réglage a été effectué.

02 – A) Alignez le trou de montage sur les couvercles des fauteuils inclinables de la base du siège avec les fauteuils inclinables. B) Boulonnez et fixez avec 2 boulons à tête cylindrique M5 de 8 mm et ajustez les couvercles de boulons pour couvrir le trou.

03 – A) Alignez le trou de montage sur les housses des fauteuils inclinables du dossier avec les fauteuils inclinables. B) Boulonnez et fixez avec des boulons M5 de 16 mm et ajustez les couvercles de boulons pour couvrir le trou.

04 – RÉGLAGE DE L'INCLINAISON DU SIÈGE. Soulevez les deux leviers du fauteuil inclinable pour changer l'angle du dossier du siège. Relâchez les leviers qui ajustent le dossier pour le verrouiller en place. AVERTISSEMENT : Les fauteuils inclinables du siège sont à ressort, faites attention lors du réglage pour éviter les blessures.

05 – ASSEMBLAGE DE LA SÉRIE NLR ELITE. Désinstallez les boulons et les rondelles M8 fixant les supports de siège aux extrusions 4040.

06 – Retirez les supports de siège.

07 – Soulevez le levier du curseur de siège et faites glisser les rails du siège complètement vers l'arrière pour accéder aux fentes de montage arrière sur le rail coulissant du siège.

08 – A) Alignez les fentes de montage arrière du curseur de siège avec les écrous en T dans l'extrusion 4040 arrière. B) Boulonnez et fixez avec des boulons à profil bas M8. Remarque : Serrez partiellement les boulons avec les doigts, puis fixez-les à l'aide de la clé Allen M6. REMARQUE : Serrez partiellement les boulons avec les doigts, puis fixez-les à l'aide de la clé Allen M6.

09 – A) Soulevez le levier coulissant du siège et faites glisser le siège complètement vers l'arrière pour accéder aux trous de montage avant. Alignez les trous de montage avant du curseur de siège avec les écrous en T dans les extrusions 4040 avant. B) Boulonnez et fixez avec les boulons à profil bas M8. REMARQUE : Serrez partiellement les boulons avec les doigts,

FR

puis fixez-les à l'aide de la clé Allen M6.

10 – Votre installation est terminée sur le cockpit de la série Elite.

11 – ENSEMBLE DE LA SÉRIE NLR ELITE POUR LE RÉGLAGE DE L'ANGLE ET DE LA HAUTEUR (NON COMPATIBLE AVEC GT ELITE LITE) Désinstallez les boulons fixant les supports de siège aux extrusions 4040.

12 – Retirez les supports de siège.

13 – Désinstallez les poignées à cliquet fixant les assemblages d'extrusion 4040 aux membres de base.

14 – Retirez les assemblages d'extrusion 4040.

15 – a) Désinstallez les boulons à tête fraisée fixant les plaques d'extrémité aux extrusions 4040 et retirez les plaques d'extrémité. B) VUE DE DESSUS des extrusions 4040 depuis les cockpits Elite. Pour faciliter l'installation dans les étapes ultérieures, déplacez les écrous en T dans l'extrusion 4040 vers les emplacements indiqués par des points rouges.

REMARQUE : Laissez les extrusions 4040 de côté pour les étapes futures.

16 – Désinstallez les embouts à l'arrière des membres de la base. Désinstallez les boulons et les rondelles supérieurs qui maintiennent les éléments de base gauche et droit à l'élément de base arrière.

17 – Désinstallez les écrous en T du canal extérieur supérieur dans les membres de base gauche et droit où les poignées à cliquet ont été installées.

18 – Reportez-vous à l'image. Installez les écrous en T précédemment désinstallés à l'étape 15 dans le canal supérieur des membres de base.

19 – Réinstallez les boulons, rondelles et embouts précédemment désinstallés à l'étape 16.

20 – Alignez les fentes de montage sur les supports de siège avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 18.

Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. REMARQUE : Laissez les boulons serrés à la main pour permettre l'ajustement dans les étapes futures.

21 – A) Soulevez le levier du curseur de siège et faites glisser les rails de siège complètement vers l'arrière pour accéder aux fentes de montage arrière sur le curseur de siège. B) Alignez les fentes de montage arrière du curseur de siège avec les écrous en T dans l'extrusion 4040 arrière qui a été désinstallée à l'étape 14. Fixez-le aux glissières du siège à l'aide de boulons à profil bas M8. REMARQUE : Serrez partiellement les boulons avec les doigts, puis fixez-les à l'aide de la clé Allen M6. REMARQUE : Utilisez des rondelles élastiques avec des boulons à profil bas M8 lors de l'installation du siège sur le cockpit F-GT Elite.

22 – A) Soulevez le levier du curseur de siège et faites glisser les rails du siège complètement vers l'avant pour accéder aux trous de montage avant du curseur de siège. B) Alignez les trous de montage avant du curseur de siège avec les écrous en T de l'extrusion 4040 avant qui a été désinstallée à l'étape 14. Fixez-le aux glissières du siège à l'aide de boulons à profil bas M8. Remarque : Serrez partiellement les boulons avec les doigts, puis fixez-les à l'aide de la clé Allen M6. REMARQUE : Utilisez des rondelles élastiques avec des boulons à profil bas M8 lors de l'installation du siège sur le cockpit F-GT Elite.

23 – Alignez les trous filetés à l'extrémité des extrusions 4040 avec les trous de montage et les fentes des supports de siège.

24 – Boulonnez et fixez avec les poignées à cliquet précédemment désinstallées à l'étape 13.

25 – RÉGLAGE LATÉRAL. Ajustez le siège à la distance souhaitée des pédales. Fixez les boulons reliant les supports de siège aux éléments de base.

26 – RÉGLAGE DE L'ANGLE ET DE LA HAUTEUR. Pour le réglage de l'angle et de la hauteur, utilisez la variété de trous et de fentes de montage fournis sur les supports de siège.

27 – Votre installation est terminée sur le cockpit de la série Elite.

28 – ENSEMBLE NLR GTTRACK. Soulevez le levier coulissant du siège et faites glisser le siège GTTrack complètement vers l'arrière pour accéder aux boulons avant.

29 – Désinstallez les boulons à profil bas M8 fixant les rails coulissants du siège avant au cadre.

30 – Soulevez le levier coulissant du siège et faites glisser le siège GTTrack complètement vers l'avant pour accéder aux boulons arrière.

31 – Désinstallez les boulons à profil bas M8 fixant les rails coulissants du siège arrière au cadre.

32 – Retirez l'ensemble de siège GTTrack.

33 – A) Soulevez le levier du curseur de siège et faites glisser les rails du siège complètement vers l'arrière pour accéder aux fentes de montage arrière sur les rails coulissants du siège. B) Identifiez les trous de montage et les fentes du rail coulissant du siège marqués par les flèches.

34 – A) Alignez les fentes de montage arrière du curseur de siège identifiées avec les inserts filetés sur le cadre. B) Boulonnez et serrez à la main pour aider à aligner les trous du rail de siège avant sur le cockpit à l'étape 36 avec des boulons à profil bas M8.

35 – Soulevez le levier du curseur de siège et faites glisser le siège ERS3 complètement vers l'arrière pour accéder aux



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuid

FR

trous de montage avant du curseur de siège.

36 – A) Alignez les trous de montage avant du curseur de siège identifiés à l'étape 33B avec les inserts du cadre. B) Boulonnez et fixez avec des boulons à profil bas M8. Fixez ensuite les boulons à partir de l'étape 34.

37 – Votre installation sur le GTTrack est terminée.

38 – ASSEMBLAGE NLR F-GT. Désinstallez les boulons, les rondelles et les écrous fixant le levier de vitesses au cadre et retirez l'ensemble du levier de vitesses. REMARQUE : L'installation du siège ERS3 n'est pas compatible avec l'ensemble de levier de vitesses F-GT installé sur le cockpit F-GT.

39 – A) Soulevez le levier coulissant du siège et faites glisser le siège complètement vers l'arrière pour accéder aux boulons arrière. B) Désinstallez les boulons M8 arrière fixant les rails du siège au siège.

40 – A) Soulevez le levier coulissant du siège et faites glisser le siège complètement vers l'avant pour accéder aux boulons avant. B) Désinstallez les boulons M8 avant fixant les rails du siège au siège et retirez le siège du cadre.

41 – A) Soulevez le levier coulissant du siège et faites glisser les rails du siège complètement vers l'arrière pour accéder aux boulons de montage avant sur le siège. B) Désinstallez les boulons fixant les curseurs du siège au siège. REMARQUE : Assurez-vous que les curseurs de siège ne s'ouvrent pas après avoir retiré les boulons avant.

42 – A) Soulevez le levier coulissant du siège et faites glisser les rails du siège complètement vers l'avant pour accéder aux boulons de montage arrière sur le siège. B) Désinstallez les boulons arrière M8 à profil bas fixant les curseurs de siège au siège, et retirez l'ensemble, y compris les entretoises de siège. Remarque : Si le levier du curseur du siège sort, les curseurs du siège individuels peuvent être activés manuellement. Pour ce faire, utilisez un chiffon pour protéger vos mains, appuyez sur le levier zingué et faites glisser les rails du siège.

43 – A) Alignez les trous de montage avant du curseur de siège avec les inserts filetés sur le siège. B) Boulonnez et serrez à la main les boulons M8 désinstallés à l'étape 40 pour aider à aligner les fentes arrière du rail de siège.

44 – A) Soulevez le levier coulissant du siège et faites glisser le siège complètement vers l'arrière pour accéder aux fentes de montage arrière. B) Alignez les fentes de montage arrière du curseur de siège avec les inserts filetés sur le siège et fixez-les avec les boulons M8 désinstallés à l'étape 39. Ensuite, fixez les boulons serrés à la main à partir de l'étape 43.

45 – Votre installation sur le F-GT est terminée.

ES

Manual de instrucciones del asiento de simulación de carreras NLR Elite Series

¡Sabemos que estás ansioso por comenzar a competir! Tómese su tiempo con las instrucciones y siga esta guía para ensamblar su producto. Se preparará para el éxito siguiendo el folleto de instrucciones para optimizar completamente su producto.

CONTROLES PREVIOS A LA CARRERA

ADVERTENCIA

- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que un apriete excesivo puede dañar las piezas.
 - Si necesita más ayuda, consulte el video de instalación o póngase en contacto con nosotros en support@nextlevelracing.com
 - No fuerce las piezas juntas.
 - Evite los pernos de rosca cruzada.
 - Tenga cuidado con los bordes afilados.
 - No use el asiento si alguna pieza está rota, rasgada o faltante.
 - Asegúrese de que todos los accesorios de montaje estén bien apretados y revíselos regularmente para verificar su seguridad y estabilidad.
 - Los asientos están diseñados para simuladores y deportes electrónicos, no para uso en carretera ni en vehículos.
- Si necesita ayuda con su producto, póngase en contacto con nuestro amable equipo en: support@nextlevelracing.com

ADVERTENCIA: PELIGRO DE ASFIXIA

Partes pequeñas, no aptas para niños menores de 3 años o cualquier persona que tenga tendencia a llevarse objetos no comestibles a la boca.

INSTRUCCIONES

EMPEZAR

Cada paso corresponde a una imagen de las páginas anteriores. Consúltelos según sea necesario.

01 – MONTAJE DE ASIENTOS DE SIM RACING ES2. A) Alinee los insertos roscados del respaldo del asiento con los orificios de montaje de los sillones reclinables del asiento. B) Atornille y asegúrelo con los pernos y arandelas M8. ADVERTENCIA: Asegúrese de que ambos brazos del sillón reclinable del asiento estén colocados en el mismo ángulo antes de ensamblar el asiento. Si se requiere un ajuste, use un paño para proteger su mano mientras realiza el ajuste. Retire las etiquetas de advertencia una vez que se haya realizado el ajuste.

02 - A) Alinee el orificio de montaje de las fundas de los sillones reclinables de la base del asiento con los sillones reclinables del asiento. B) Atornille y asegúrelo con 2 pernos de cabeza plana M5 de 8 mm y presione las cubiertas de los pernos para cubrir el orificio.

03 - A) Alinee el orificio de montaje de las fundas de los sillones reclinables del respaldo con los sillones reclinables del asiento. B) Atornille y asegúrelo con pernos M5 de 16 mm y presione las cubiertas de los pernos para cubrir el orificio.

04 – AJUSTE DEL SILLÓN RECLINABLE DEL ASIENTO. Levante ambas palancas del sillón reclinable del asiento para cambiar el ángulo del respaldo del asiento. Suelte las palancas que ajustan el respaldo para bloquearlo en su lugar. ADVERTENCIA: Los sillones reclinables de los asientos están accionados por resorte, tenga cuidado al ajustarlos para evitar lesiones.

05 – MONTAJE DE LA SERIE NLR ELITE. Desinstale los pernos y arandelas M8 que sujetan los soportes del asiento a las extrusiones 4040.

06 – Retire los soportes del asiento.

07 - Levante la palanca del deslizador del asiento y deslice los rieles del asiento completamente hacia atrás para acceder a las ranuras de montaje traseras en el riel del deslizador del asiento.

08 – A) Alinee las ranuras de montaje traseras del deslizador del asiento, con las tuercas en T en la extrusión trasera 4040. B) Atornille y asegúrelo con pernos de perfil bajo M8. Nota: Apriete parcialmente los pernos con los dedos, luego asegúrelos con una llave Allen M6. NOTA: Apriete parcialmente los pernos con los dedos, luego asegúrelos con una llave Allen M6.

09 - A) Levante la palanca deslizante del asiento y deslice el asiento completamente hacia atrás para acceder a los orificios de montaje delanteros. Alinee los orificios de montaje delanteros del deslizador del asiento con las tuercas en T de las

**ES**

extrusiones delanteras 4040. B) Atornille y asegúrelo con los pernos de perfil bajo M8. NOTA: Apriete parcialmente los pernos con los dedos, luego asegúrelos con una llave Allen M6.

10 – Su instalación está completa en la cabina de la serie Elite.

11 – ENSAMBLAJE DE LA SERIE NLR ELITE PARA AJUSTE DE ÁNGULO Y ALTURA (NO COMPATIBLE CON GT ELITE LITE)

Desinstale los pernos que sujetan los soportes del asiento a las extrusiones 4040.

12 – Retire los soportes del asiento.

13 – Desinstale las manijas de trinquete que sujetan los conjuntos de extrusión 4040 a los miembros de la base.

14 – Retire los conjuntos de extrusión 4040.

15 – A) Desinstale los pernos avellanada que sujetan las placas finales a las extrusiones 4040 y retire las placas finales. B) VISTA SUPERIOR de 4040 extrusiones desde las cabinas de élite. Para facilitar la instalación en pasos posteriores, mueva las tuercas en T de la extrusión 4040 a las ubicaciones que se muestran con puntos rojos. NOTA: Deje las extrusiones 4040 a un lado para pasos futuros.

16 – Desinstale las tapas de los extremos en la parte posterior de los miembros de la base. Desinstale los pernos y arandelas superiores que sujetan los miembros de la base izquierda y derecha al miembro de la base trasera.

17 – Desinstale las tuercas en T del canal exterior superior en los miembros de la base izquierda y derecha donde se instalaron las manijas de trinquete.

18 – Consulte la imagen. Instale las tuercas en T previamente desinstaladas en el paso 15 en el canal superior de los miembros de la base.

19 – Vuelva a instalar los pernos, arandelas y tapas de los extremos previamente desinstalados en el paso 16.

20 – Alinee las ranuras de montaje de los soportes del asiento con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 18. Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8. NOTA: Deje los pernos apretados a mano para permitir el ajuste en pasos futuros.

21 – A) Levante la palanca del deslizador del asiento y deslice los rieles del asiento completamente hacia atrás para acceder a las ranuras de montaje traseras en el deslizador del asiento. B) Alinee las ranuras de montaje traseras del deslizador del asiento con las tuercas en T de la extrusión 4040 trasera que se desinstaló en el paso 14. Asegúrelo a los deslizadores del asiento con pernos de perfil bajo M8. NOTA: Apriete parcialmente los pernos con los dedos, luego asegúrelos con una llave Allen M6. NOTA: Utilice arandelas de resorte con pernos de perfil bajo M8 cuando instale el asiento en la cabina F-GT Elite.

22 – A) Levante la palanca del deslizador del asiento y deslice los rieles del asiento completamente hacia adelante para acceder a los orificios de montaje delanteros en el deslizador del asiento. B) Alinee los orificios de montaje delanteros del deslizador del asiento con las tuercas en T en la extrusión delantera 4040 que se desinstaló en el paso 14. Asegúrelo a los deslizadores del asiento con pernos de perfil bajo M8. Nota: Apriete parcialmente los pernos con los dedos, luego asegúrelos con una llave Allen M6. NOTA: Utilice arandelas de resorte con pernos de perfil bajo M8 cuando instale el asiento en la cabina F-GT Elite.

23 – Alinee los orificios roscados en el extremo de las extrusiones 4040 con los orificios de montaje y las ranuras en los soportes del asiento.

24 - Atornille y asegúrelo con manijas de trinquete previamente desinstaladas en el Paso 13.

25 – AJUSTE LATERAL. Ajuste el asiento a la distancia deseada de los pedales. Asegure los pernos que conectan los soportes del asiento a los miembros de la base.

26 – AJUSTE DE ÁNGULO Y ALTURA. Para el ajuste del ángulo y la altura, utilice la variedad de orificios y ranuras de montaje provistos en los soportes de asiento.

27 – Su instalación está completa en la cabina de la serie Elite.

28 – MONTAJE NLR GTTRACK. Levante la palanca del deslizador del asiento y deslice el asiento GTTrack completamente hacia atrás para acceder a los pernos delanteros.

29 – Desinstale los pernos de perfil bajo M8 que sujetan los rieles deslizantes del asiento delantero al marco.

30 – Levante la palanca deslizando del asiento y deslice el asiento GTTrack completamente hacia adelante para acceder a los pernos traseros.

31 - Desinstale los pernos de perfil bajo M8 que sujetan los rieles deslizantes del asiento trasero al marco.

32 – Retire el conjunto del asiento GTTrack.

33 – A) Levante la palanca deslizando del asiento y deslice los rieles del asiento completamente hacia atrás para acceder a las ranuras de montaje traseras en los rieles deslizantes del asiento. B) Identifique los orificios de montaje del riel deslizando del asiento y las ranuras marcadas con las flechas.

34 – A) Alinee las ranuras de montaje traseras identificadas del deslizador del asiento con los insertos roscados del bastidor. B) Atornille y apriételo a mano para ayudar a alinear los orificios del riel del asiento delantero en la cabina en el paso 36 con pernos de perfil bajo M8.

ES

35 - Levante la palanca del deslizador del asiento y deslice el asiento ERS3 completamente hacia atrás para acceder a los orificios de montaje delanteros en el deslizador del asiento.

36 – A) Alinee los orificios de montaje delantero identificados del deslizador de asiento del paso 33B con las inserciones del marco. B) Atornille y asegúrelo con pernos de perfil bajo M8. A continuación, asegure los pernos del paso 34.

37 – Su instalación en el GTTrack está completa.

38 – MONTAJE NLR F-GT. Desinstale los pernos, arandelas y tuercas que sujetan la palanca de cambios al marco y retire el conjunto de la palanca de cambios. NOTA: La instalación del asiento ERS3 no es compatible con el conjunto de palanca de cambios F-GT instalado en la cabina F-GT.

39 – A) Levante la palanca deslizando del asiento y deslice el asiento completamente hacia atrás para acceder a los pernos traseros. B) Desinstale los pernos traseros M8 que sujetan los rieles del asiento al asiento.

40 – A) Levante la palanca deslizando del asiento y deslice el asiento completamente hacia adelante para acceder a los pernos delanteros. B) Desinstale los pernos delanteros M8 que sujetan los rieles del asiento al asiento y retire el asiento del marco.

41 – A) Levante la palanca deslizando del asiento y deslice los rieles del asiento completamente hacia atrás para acceder a los pernos de montaje delantero en el asiento. B) Desinstale los pernos que sujetan los deslizadores del asiento al asiento. NOTA: Asegúrese de que los deslizadores del asiento no se abran después de quitar los pernos delanteros.

42 – A) Levante la palanca deslizando del asiento y deslice los rieles del asiento completamente hacia adelante para acceder a los pernos de montaje traseros en el asiento. B) Desinstale los pernos traseros de perfil bajo M8 que sujetan los deslizadores del asiento al asiento y retire el conjunto, incluidos los espaciadores del asiento. Nota: Si la palanca del deslizador del asiento se sale, los deslizadores del asiento individuales se pueden activar manualmente. Para ello, utilice un paño para protegerse las manos, presione hacia arriba la palanca galvanizada y deslice los rieles del asiento.

43 – A) Alinee los orificios de montaje delanteros del deslizador del asiento con los insertos roscados del asiento. B) Atornille y apriete a mano los pernos M8 desinstalados en el paso 40 para ayudar a alinear las ranuras traseras del riel del asiento.

44 – A) Levante la palanca deslizando del asiento y deslice el asiento completamente hacia atrás para acceder a las ranuras de montaje traseras. B) Alinee las ranuras de montaje traseras del deslizador del asiento con los insertos roscados del asiento y asegúrelo con los pernos M8 desinstalados en el paso 39. Luego, asegure los pernos apretados a mano del paso 43.

45 – Su instalación en el F-GT está completa.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuid

AR

دليل تعليمات مقعد NLR Elite Series Sim Racing

نحن نعلم أنك حريص على بدء السباق! خذ وقتك مع التعليمات واتبع هذا الدليل لتجميع منتجك. ستعد نفسك للنجاح باتباع كتيب التعليمات لتحسين منتجك بالكامل.

فحوصات ما قبل السباق

تحذير

- يرجى عدم استخدام الأدوات الكهربائية للتجميع لأن الشد الزائد يمكن أن يتلف الأجزاء.
- إذا كنت بحاجة إلى مزيد من الدعم ، فاستشر فيديو التثبيت أو اتصل بنا على support@nextlevelracing.com
- لا تجبر الأجزاء معاً.
- تجنب مسامير الخيوط المتقاطعة.
- احذر من الحواف الحادة.
- لا تستخدم المقاعد إذا كان أي جزء مكسوراً أو ممزقاً أو مفقوداً.
- تأكد من إحكام ربط جميع تركيبات التجميع وافحصها بانتظام للتأكد من سلامتها واستقرارها.
- تم تصميم المقاعد لأجهزة المحاكاة والرياضات الإلكترونية ، وليس للاستخدام على الطريق أو في السيارة.
- إذا كنت بحاجة إلى أي دعم لمنتجك ، فيرجى الاتصال بفرقنا الدودو على: support@nextlevelracing.com

تحذير خطر الاختناق

أجزاء صغيرة ليست للأطفال دون سن 3 سنوات أو أي أفراد يميلون إلى وضع أشياء غير صالحة للأكل في أفواههم.

تعليمات

بدء

- 1 - تتوافق كل خطوة مع صورة في الصفحات السابقة. الرجوع إليهم حسب الحاجة.
- 2 - E52 سيم سباق مقعد التجميع. (أ) قم بمحاذاة الإدخالات الملونة على مسند ظهر المقعد مع فتحات التثبيت الموجودة على كراسي المقعد.
- 3 - (ب) قم بتثبيتها وتأمينها باستخدام البراغي والغسالات M8. تحذير: تأكد من ضبط ذراعي كرسي المقعد على نفس الزاوية قبل تجميع المقعد. إذا كان التعديل مطلوباً ، فاستخدم قطعة قماش لحماية يدك أثناء الضبط. قم بإزالة ملصقات التحذير بمجرد إجراء التعديل.
- 4 - 002 - (أ) قم بمحاذاة فتحة التثبيت الموجودة على أغشية كرسي قاعدة المقعد مع كراسي المقعد. (ب) قم بتثبيتها وتأمينها باستخدام 8 x 2 M5 مم من مسامير الرأس واضغط على أغشية البرغي لتغطية الفتحة.
- 5 - 03 - (أ) قم بمحاذاة فتحة التثبيت الموجودة على أغشية كرسي مسند الظهر مع كراسي المقعد. (ب) قم بتثبيتها وتأمينها باستخدام مسامير 16 M5 مم واضغط على أغشية البرغي لتغطية الفتحة.
- 6 - 04 - تعديل كرسي المقعد. ارفع كلا ذراعي كرسي المقعد لتغيير زاوية مسند ظهر المقعد. حرر الرافعات لضبط مسند الظهر لتبنيته في مكانه.
- 7 - تحذير: كراسي المقعد محملة بناهض ، توخي الحذر عند اللصق لتجنب الإصابة.
- 8 - 05 - تجميع سلسلة النخبة NLR. قم بإلغاء تثبيت البراغي والغسالات M8 التي تثبت أقواس المقعد في 4040 البثق.
- 9 - 06 - قم بإزالة أقواس المقعد.
- 10 - 07 - ارفع ذراع منزلق المقعد وحرك قضبان المقعد على طول الطريق للخلف للوصول إلى فتحات التثبيت الخلفية على سكة منزلق المقعد.
- 11 - 08 - (أ) قم بمحاذاة فتحات التثبيت الخلفية لمنزلق المقعد مع T-Nuts في بثق 4040 الخلفي. (ب) قم بتثبيتها وتأمينها باستخدام مسامير M8 منخفضة الارتفاع. ملاحظة: قم بإحكام ربط البراغي جزئياً بالأصابع ، ثم قم بتثبيتها باستخدام مفتاح Allen M6. ملاحظة: قم بإحكام ربط البراغي جزئياً بالأصابع ، ثم قم بتثبيتها باستخدام مفتاح Allen M6.
- 12 - 09 - (أ) ارفع ذراع منزلق المقعد لأعلى وحرك المقعد بالكامل للوصول إلى فتحات التثبيت الأمامية. قم بمحاذاة فتحات التثبيت الأمامية لمنزلق المقعد مع صواميل T في بثق 4040 الأمامي. (ب) قم بتثبيتها وتأمينها باستخدام مسامير M8 ذات المستوى الجانبي المنخفض. ملاحظة: قم بإحكام ربط البراغي جزئياً بالأصابع ، ثم قم بتثبيتها باستخدام مفتاح Allen M6.
- 13 - 10 - اكتمل التثبيت الخاص بك في قمرة القيادة من سلسلة النخبة.
- 14 - 11 - مجموعة سلسلة NLR ELITE لضبط الزاوية والارتفاع (غير متوافقة مع GT ELITE LTE) قم بإلغاء تثبيت البراغي التي تثبت أقواس المقعد في Extrusions 4040.
- 15 - 12 - قم بإزالة أقواس المقعد.
- 16 - 13 - قم بإلغاء تثبيت مقابض السقاطة التي تؤمن مجموعات البثق 4040 لأعضاء القاعدة.
- 17 - 14 - قم بإزالة مجموعات البثق 4040.
- 18 - 15 - (أ) قم بإلغاء تثبيت البراغي الغاطسة التي تثبت الألواح الطرفية بسحب 4040 وقرم بإزالة الألواح النهائية. (ب) منظر علوي ل 4040 بثق من قمرة القيادة النخبة. لسهولة التثبيت في الخطوات اللاحقة ، انقل T-Nuts في Extrusion 4040 إلى المواقع التي تظهر بنقاط حمراء. ملاحظة: أترك 4040

AR

Extrusions جانباً للخطوات المستقبلية.

- 16 - قم بإلغاء تثبيت أغشية النهاية في الجزء الخلفي من أعضاء القاعدة. قم بفك تثبيت البراغي والغسالات العلوية التي تثبت أعضاء القاعدة اليمنى واليسرى على عضو القاعدة الخلفي.
- 17 - قم بإلغاء تثبيت T-Nuts من القناة الخارجية العلوية في أعضاء القاعدة اليمنى واليسرى حيث تم تثبيت مقابض السقاطة.
- 18 - الرجوع إلى الصورة. قم بتثبيت T-Nuts التي تم إلغاؤها تثبيتها مسبقاً في الخطوة 15 في القناة العلوية للأعضاء الأساسيين.
- 19 - أعد تثبيت البراغي والغسالات وأغشية النهاية التي تم إلغاؤها تركيبها مسبقاً في الخطوة 16.
- 20 - قم بمحاذاة فتحات التثبيت الموجودة على أقواس المقعد مع صواميل T المثبتة مسبقاً في الخطوة 18. قم بتثبيتها وتأمينها باستخدام 4 مسامير وغسالات M8. ملاحظة: أترك البراغي محكمة اليد للسماح بالضبط في الخطوات المستقبلية.
- 21 - (أ) ارفع ذراع منزلق المقعد وحرك قضبان المقعد بالكامل للوصول إلى فتحات التثبيت الخلفية على شريط تمرير المقعد. (ب) قم بمحاذاة فتحات التثبيت الخلفية لشريط تمرير المقعد مع صواميل T في البثق الخلفي 4040 الذي تم إلغاؤه تثبيتها في الخطوة 14. قم بتثبيتها على منزلقات المقعد باستخدام مسامير M8 ذات المستوى المنخفض. ملاحظة: قم بإحكام ربط البراغي جزئياً بالأصابع ، ثم قم بتثبيتها باستخدام مفتاح Allen M6.
- 22 - ملاحظة: استخدم غسالات الزنبرك المزودة بمسامير M8 منخفضة الارتفاع عند تركيب المقعد في قمرة القيادة F-GT Elite.
- 23 - (أ) ارفع ذراع منزلق المقعد وحرك قضبان المقعد للأمام للوصول إلى فتحات التثبيت الأمامية على شريط تمرير المقعد. (ب) قم بمحاذاة فتحات التثبيت الأمامية لمنزلق المقعد مع صواميل T في بثق 4040 الأمامي التي تم إلغاؤه تثبيتها في الخطوة 14. قم بتثبيتها على منزلقات المقعد باستخدام مسامير M8 ذات المستوى المنخفض. ملاحظة: قم بإحكام ربط البراغي جزئياً بالأصابع ، ثم قم بتثبيتها باستخدام مفتاح Allen M6.
- 24 - ملاحظة: استخدم غسالات الزنبرك المزودة بمسامير M8 منخفضة الارتفاع عند تركيب المقعد في قمرة القيادة F-GT Elite.
- 25 - 23 - قم بمحاذاة الفتحات الملونة في نهاية البثق 4040 مع فتحات التثبيت والفتحات الموجودة على أقواس المقعد.
- 26 - قم بتثبيتها وتأمينها باستخدام مقابض السقاطة التي تم إلغاؤها تثبيتها مسبقاً في الخطوة 13.
- 27 - 25 - تعديل الجانبي. اضبط المقعد على المسافة المطلوبة من الدواسات. قم بتأمين البرغي التي تربط أقواس المقعد بأعضاء القاعدة.
- 28 - 26 - تعديل الزاوية والارتفاع. لضبط الزاوية والارتفاع، استخدم مجموعة متنوعة من فتحات التثبيت والفتحات المتوفرة على كتائف المقعد.
- 29 - 27 - اكتمل التثبيت الخاص بك في قمرة القيادة Elite Series.
- 30 - 28 - تجميع GTTRACK NLR. ارفع ذراع منزلق المقعد وحرك المقعد بالكامل للوصول إلى البراغي الأمامية.
- 31 - 29 - قم بإلغاء تثبيت مسامير M8 ذات المستوى الجانبي المنخفض التي تثبت قضبان منزلق المقعد الأمامي بالإطار.
- 32 - 30 - ارفع ذراع منزلق المقعد وحرك مقعد GTTrack للأمام للوصول إلى البراغي الخلفية.
- 33 - 31 - قم بإلغاء تثبيت مسامير M8 ذات الارتفاع الجانبي المنخفض التي تثبت قضبان منزلق المقعد الخلفي بالإطار.
- 34 - 32 - قم بإزالة مجموعة مقعد GTTrack.
- 35 - 33 - (أ) ارفع ذراع منزلق المقعد وحرك قضبان المقعد بالكامل للوصول إلى فتحات التثبيت الخلفية على قضبان منزلق المقعد. (ب) حدد فتحات وفتحات تثبيت سكة منزلق المقعد المميرة بالأسهم.
- 36 - 34 - (أ) قم بمحاذاة فتحات التثبيت الخلفية لشريط تمرير المقعد المحددة مع الإدخالات الملونة على الإطار. (ب) قم بتثبيتها وشدها يدوياً للمساعدة في محاذاة فتحات سكة المقعد الأمامية في قمرة القيادة في الخطوة 36 باستخدام مسامير M8 ذات المستوى الجانبي المنخفض.
- 37 - 35 - ارفع ذراع منزلق المقعد وحرك مقعد ERS3 على طول الطريق للخلف للوصول إلى فتحات التثبيت الأمامية في شريط تمرير المقعد.
- 38 - 36 - (أ) قم بمحاذاة فتحات التثبيت الأمامية لمنزلق المقعد المحددة من الخطوة 33B مع الإدخالات الموجودة في الإطار. (ب) قم بتثبيتها وتأمينها باستخدام مسامير M8 منخفضة الارتفاع. ثم قم بتأمين البرغي من الخطوة 34.
- 39 - 37 - اكتمل التثبيت على GTTrack.
- 40 - 38 - مجموعة NLR F-GT. قم بإلغاء تثبيت البراغي والغسالات والصواميل التي تثبت ناقل الحركة في الإطار وقرم بإزالة مجموعة ناقل الحركة.
- 41 - ملاحظة: تركيب مقعد ERS3 غير متوافق مع مجموعة F-GT Shifter المثبتة في قمرة القيادة F-GT.
- 42 - 39 - (أ) ارفع ذراع منزلق المقعد وحرك المقعد بالكامل للوصول إلى البراغي الخلفية. (ب) قم بإلغاء تثبيت مسامير M8 الخلفية التي تثبت قضبان المقعد بالمقعد.
- 43 - 40 - (أ) ارفع ذراع منزلق المقعد وحرك المقعد للأمام للوصول إلى البراغي الأمامية. (ب) قم بفك تثبيت مسامير M8 الأمامية التي تثبت قضبان المقعد بالمقعد وقرم بإزالة المقعد من الإطار.
- 44 - 41 - (أ) ارفع ذراع منزلق المقعد وحرك قضبان المقعد على طول الطريق للوصول إلى مسامير التثبيت الأمامية على المقعد. (ب) قم بفك تثبيت البراغي التي تثبت منزلقات المقعد بالمقعد. ملاحظة: تأكد من عدم فتح منزلقات المقعد بعد إزالة البراغي الأمامية.
- 45 - 42 - (أ) ارفع ذراع منزلق المقعد وحرك قضبان المقعد للأمام للوصول إلى مسامير التثبيت الخلفية على المقعد. (ب) قم بفك تثبيت البراغي الخلفية M8 ذات الارتفاع المنخفض التي تثبت منزلقات المقعد بالمقعد ، وقرم بإزالة المجموعة بما في ذلك فواصل المقعد. ملاحظة: إذا انبثق ذراع منزلق المقعد ، فيمكن تشييط منزلقات المقعد الفردية يدوياً. للقيام بذلك ، استخدم قطعة قماش لحماية يديك ، واضغط على الرافعة المطلوبة للزنبرك وحرك قضبان المقعد.
- 46 - 43 - (أ) قم بمحاذاة فتحات التثبيت الأمامية لمنزلق المقعد مع الإدخالات الملونة على المقعد. (ب) قم بربط مسامير M8 التي تم فكها في الخطوة 40 وشدها يدوياً للمساعدة في محاذاة الفتحات الخلفية لسكة المقعد.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

AR

44 - أ) ارفع ذراع منزلق المقعد وحرك المقعد بالكامل للوصول إلى فتحات التثبيت الخلفية. ب) قم بمحاذاة فتحات التثبيت الخلفية لمنزلق المقعد مع الإدخالات الملولبة على المقعد وثبتها باستخدام مسامير M8 التي تم فكها في الخطوة 39. بعد ذلك ، قم بتأمين البراغي الضيقة لليد من الخطوة 43.
45 - اكتمل التثبيت على F-GT.

CN

NLR Elite Series Sim Racing 座椅使用说明书

我们知道您渴望开始比赛！花点时间按照说明进行作，并按照本指南组装您的产品。您将按照说明书全面优化您的产品，为成功做好准备。

赛前检查

警告

- 请不要使用电动工具进行组装，因为过度拧紧会损坏零件。
- 如果您需要进一步的支持，请查阅安装视频或通过 support@nextlevelracing.com 联系我们
- 不要将零件强行放在一起。
- 避免使用螺纹交叉的螺栓。
- 当心锋利的边缘。
- 如果任何部件破损、撕裂或缺失，请勿使用座椅。
- 确保所有装配配件均已牢固拧紧，并定期检查其安全性和稳定性。
- 座椅专为模拟器和电子竞技而设计，不适用于道路或车辆。

如果您的产品需要任何支持，请联系我们友好的团队：support@nextlevelracing.com

警告 窒息危险

小部件不适合 3 岁以下的儿童或任何倾向于将不可食用物品放入口中的人。

指示

开始

每个步骤对应于前面页面上的图像。根据需要参考它们。

01 - ES2 SIM 赛车座椅组件。A) 将座椅靠背上的螺纹嵌件与座椅调角器上的安装孔对齐。B) 用螺栓穿过并用 M8 螺栓和垫圈固定。警告：在组装座椅之前，请确保两个座椅躺椅臂都设置成相同的角度。如果需要调整，请在调整时使用布保护您的手。调整后，请移除警告标签。

02 - A) 将座椅底座躺椅套上的安装孔与座椅躺椅对齐。B) 用 2 个 M5 8mm 盘头螺栓固定并固定，然后压入螺栓盖以覆盖孔。

03 - A) 将靠背躺椅套上的安装孔与座椅躺椅对齐。B) 用螺栓穿过并用 M5 16 毫米螺栓固定，然后压入螺栓盖以覆盖孔。

04 - 座椅躺椅调节。抬起两个座椅调角杆以改变座椅靠背的角度。松开调节靠背以锁定到位的控制杆。警告：座椅调角器是弹簧加载的，调整时要小心以避免受伤。

05 - NLR ELITE 系列组装。卸载将座椅支架固定到 4040 挤压件的 M8 螺栓和垫圈。

06 - 拆下座椅支架。

07 - 抬起座椅滑块杆并将座椅导轨一直向后滑动，以进入座椅滑块导轨上的后部安装槽。

08 - A) 将座椅滑块后部安装槽与后部 4040 挤压件中的 T 形螺母对齐。B) 用螺栓穿过并用 M8 低矮型螺栓固定。请注意：用手指部分拧紧螺栓，然后使用 M6 内六角扳手固定。注意：用手指部分拧紧螺栓，然后使用 M6 内六角扳手固定。

09 - A) 向上提起座椅滑块杆并将座椅一直向后滑动以进入前安装孔。将座椅滑块前安装孔与前 4040 挤压件中的 T 形螺母对齐。B) 用螺栓穿过并用 M8 低矮型螺栓固定。注意：用手指部分拧紧螺栓，然后使用 M6 内六角扳手固定。

10 - 您在 Elite Series Cockpit 上的安装已完成。

11 - NLR ELITE 系列组件用于角度和高度调整 (不兼容 GT ELITE LITE) 卸载将座椅支架固定到 4040 挤出物上的螺栓。

12 - 取下座椅支架。

13 - 卸载将 4040 挤压件固定到底座构件的棘轮手柄。

14 - 拆下 4040 挤压组件。

15 - A) 卸下将端板固定到 4040 挤压件的沉头螺栓，然后拆下端板。B) Elite Cockpits 的 4040 个挤压件的俯视图。为了便于在后续步骤中进行安装，请将 4040 挤压件中的 T 形螺母移动到红点所示的位置。注意：将 4040 Extrusions 留到一边以备将来的



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuid

CN

步骤使用。

16 – 卸载 Base Members (基体杆件) 后部的端盖。卸载将左基座和右基座构件固定到后基座构件的上部螺栓和垫圈。

17 – 从安装了棘轮手柄的左右底座构件的上部外侧通道卸载 T 形螺母。

18 – 请参阅图像。将之前在步骤 15 中卸载的 T 形螺母安装到 Base Members 的顶部通道中。

19 – 重新安装之前在步骤 16 中卸载的螺栓、垫圈和端盖。

20 – 将座椅支架上的安装槽与之前在步骤 18 中安装的 T 形螺母对齐。用螺栓穿过并用 4 个 M8 螺栓和垫圈固定。注意：让螺栓用手拧紧，以便在后续步骤中进行调整。

21 – A) 抬起座椅滑块杆并将座椅导轨一直向后滑动，以进入座椅滑块上的后部安装槽。B) 将座椅滑块后部安装槽与步骤 14 中卸载的后部 4040 挤压件中的 T 形螺母对齐。使用 M8 Low Profile 螺栓将其固定到座椅滑块上。注意：用手指部分拧紧螺栓，然后使用 M6 内六角扳手固定。注意：将座椅安装到 F-GT Elite 驾驶舱时，请使用带有 M8 低矮型螺栓的弹簧垫圈。

22 – A) 抬起座椅滑块杆并将座椅导轨一直向前滑动，以进入座椅滑块上的前安装孔。B) 将座椅滑块前安装孔与步骤 14 中卸载的前 4040 挤压件中的 T 形螺母对齐。使用 M8 Low Profile 螺栓将其固定到座椅滑块上。请注意：用手指部分拧紧螺栓，然后使用 M6 内六角扳手固定。注意：将座椅安装到 F-GT Elite 驾驶舱时，请使用带有 M8 低矮型螺栓的弹簧垫圈。

23 – 将 4040 Extrusions (4040 挤压件) 末端的螺纹孔与 Seat Brackets (座椅支架) 上的安装孔和槽对齐。

24 – 用螺栓穿过并用之前在步骤 13 中卸载的棘轮手柄固定。

25 – 横向调整。将 Seat 调整到与踏板的所需距离。将连接座椅支架的螺栓固定到底座构件上。

26 – 角度和高度调整。对于角度和高度调整，请使用座椅支架上提供的各种安装孔和槽。

27 – 您在 Elite 系列驾驶舱上的安装已完成。

28 – NLR GTTRACK 组件。抬起座椅滑块杆并将 GTTrack 座椅一直向后滑动以接触前螺栓。

29 – 卸下前排座椅滑轨固定到车架上的 M8 低矮型螺栓。

30 – 抬起座椅滑块杆并将 GTTrack 座椅一直向前滑动以接触后螺栓。

31 – 卸下将后座滑轨固定到车架上的 M8 低矮型螺栓。

32 – 拆下 GTTrack 座椅组件。

33 – A) 抬起座椅滑块杆并将座椅导轨一直向后滑动，以进入座椅滑块导轨上的后部安装槽。B) 识别箭头标记的 Seat Slider Rail 安装孔和槽。

34 – A) 将识别出的 Seat Slider 后安装槽与框架上的螺纹插件对齐。B) 用螺栓穿过并用手拧紧，以帮助在步骤 36 中使用 M8 Low Profile 螺栓对齐驾驶舱上的前座椅导轨。

35 – 抬起座椅滑块杆并将 ERS3 座椅完全向后滑动，以进入座椅滑块上的前安装孔。

36 – A) 将步骤 33B 中识别的 Seat Slider 前安装孔与框架中的插件对齐。B) 用螺栓穿过并用 M8 低矮型螺栓固定。然后固定步骤 34 中的 Bolt。

37 – 您在 GTTrack 上的安装已完成。

38 – NLR F-GT 总成。卸下将变速杆固定到车架上的螺栓、垫圈和螺母，然后拆下变速杆组件。注意：ERS3 座椅安装与 F-GT 驾驶舱上安装的 F-GT 换挡器组件不兼容。

39 – A) 抬起座椅滑块杆并将座椅一直向后滑动以接触后螺栓。B) 卸下将座椅导轨固定到座椅上的后 M8 螺栓。

40 – A) 抬起座椅滑块杆并将座椅一直向前滑动以接触前螺栓。B) 卸下将座椅导轨固定到座椅的前 M8 螺栓，然后从框架上拆下座椅。

41 – A) 抬起座椅滑块杆并将座椅导轨一直向后滑动，以接触座椅上的前部安装螺栓。B) 卸下将座椅滑块固定到座椅上的螺栓。注意：确保座椅滑块在卸下前螺栓后不会张开。

42 – A) 抬起座椅滑块杆并将座椅导轨一直向前滑动，以接触座椅上的后部安装螺栓。B) 卸下将座椅滑块固定到座椅的后部 M8 低矮型螺栓，然后拆下包括座椅垫片在内的组件。注意：如果 Seat Slider Lever 弹出，则可以手动激活单个 Seat Slider。为此，请使用布保护您的手，向上按压镀锌杆并滑动座椅导轨。

43 – A) 将座椅滑块前安装孔与座椅上的螺纹插件对齐。B) 用螺栓穿过并用手拧紧步骤 40 中卸载的 M8 螺栓，以帮助对齐座椅导轨后槽。

44 – A) 抬起座椅滑块杆并将座椅完全向后滑动，以接触后部安装槽。B) 将座椅滑块后部安装槽与座椅上的螺纹插件对齐，并用步骤 39 中卸载的 M8 螺栓固定。然后，固定步骤 43 中的手紧螺栓。

45 – 您在 F-GT 上的安装已完成。

CZ

Návod k použití sedačky NLR Elite Series Sim Racing Seat

Víme, že se nemůžete dočkat, až začnete závodit! Udělejte si čas s pokyny a při sestavování produktu postupujte podle tohoto průvodce. Připravte se na úspěch tím, že budete postupovat podle návodu k úplné optimalizaci svého produktu.

KONTROLY PŘED ZÁVODEM

VAROVÁNÍ

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože nadměrné utažení může poškodit díly.
- Pokud potřebujete další podporu, podívejte se na instalační video nebo nás kontaktujte na adrese support@nextlevelracing.com
- Na díly netlačte násilím.
- Vyhněte se šroubům s křížovým závitem.
- Dejte si pozor na ostré hrany.
- Sedačku nepoužívejte, pokud je některá část rozbitá, roztržená nebo chybí.
- Ujistěte se, že jsou všechny montážní armatury bezpečně utaženy a pravidelně je kontrolujte z hlediska bezpečnosti a stability.
- Sedadla jsou určena pro simulátory a esporty, nikoli pro použití na silnici nebo ve vozidle.
- Pokud potřebujete jakoukoli podporu s vaším produktem, kontaktujte náš přátelský tým na adrese: support@nextlevelracing.com

VAROVÁNÍ NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ

Malé části, ne pro děti do 3 let nebo pro jakékoli jedince, kteří mají tendenci vkládat do úst nepoživatelné předměty.

INSTRUKCE

ZAČÍNAT

Každý krok odpovídá obrazu na předchozích stránkách. Podle potřeby se na ně odkazujte.

01 – SESTAVA ZÁVODNÍHO SEDADLA ES2 SIM. A) Zarovnejte závitové vložky na opěradle sedadla s montážními otvory na lehátkách. B) Prošroubujte a zajistěte šrouby a podložkami M8. UPOZORNĚNÍ: Před montáží sedadla se ujistěte, že jsou obě ramena křesla nastavena do stejného úhlu. Pokud je nutná úprava, použijte hadřík k ochraně ruky při nastavování. Po provedení úprav odstraňte výstražné štítky.

02 – A) Zarovnejte montážní otvor na potahech křesel základny sedadla s lehátký sedadel. B) Prošroubujte a zajistěte 2 x šrouby M5 8 mm s válcovou hlavou a zalisujte kryty šroubů, aby zakryly otvor.

03 – A) Zarovnejte montážní otvor na potahech křesel opěradla s lehátký sedadel. B) Prošroubujte a zajistěte šrouby M5 16 mm a zalisujte kryty šroubů, aby zakryly otvor.

04 – NASTAVENÍ SKLONU SEDADLA. Zvedněte obě páčky křesla a změňte úhel opěradla sedadla. Uvolněte páčky pro nastavení opěradla a zajistěte se na místě. UPOZORNĚNÍ: Polohovací křesla jsou odpružená, při nastavování buďte opatrní, aby nedošlo ke zranění.

05 – MONTÁŽ ŘADY NLR ELITE. Odinstalujte šrouby a podložky M8 zajišťující držáky sedadla k výliskům 4040.

06 – Sejměte držáky sedadla.

07 – Zvedněte páčku posuvníku sedadla a posuňte kolejnici sedadla úplně dozadu, abyste získali přístup k zadním montážním otvorům na posuvné kolejnici sedadla.

08 – A) Zarovnejte zadní montážní otvory jezdce sedadla s T-maticemi v zadní části vytlačování 4040. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí nízkoprofilových šroubů M8. Poznámka: Částečně utáhněte šrouby prsty a poté zajistěte pomocí imbusového klíče M6. POZNÁMKA: Částečně utáhněte šrouby prsty a poté zajistěte pomocí imbusového klíče M6.

09 – A) Zvedněte páčku posuvníku sedadla nahoru a posuňte sedadlo úplně dozadu, abyste získali přístup k předním montážním otvorům. Zarovnejte přední montážní otvory jezdce sedadla s T-maticemi v předních výliscích 4040. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí nízkoprofilových šroubů M8. POZNÁMKA: Částečně utáhněte šrouby prsty a poté zajistěte pomocí imbusového klíče M6.

10 – Vaše instalace v kokpitu řady Elite je dokončena.

11 – SESTAVA SÉRIE NLR ELITE PRO NASTAVENÍ ÚHLU A VÝŠKY (NENÍ KOMPATIBILNÍ S GT ELITE LITE) Odmontujte šrouby zajišťující držáky sedadel k lištám 4040.

12 – Sejměte držáky sedadla.

**CZ**

- 13 – Odinstalujte rukojeti ráčny zajišťující sestavy vytlačování 4040 k základním členům.
- 14 – Vyměte sestavy vytlačování 4040.
- 15 – A) Odmontujte šrouby se zápsnou hlavou zajišťující koncové desky k výliskům 4040 a odstraňte koncové desky. B) POHLED SHORA na 4040 Extrusions z Elite Cockpits. Pro usnadnění instalace v pozdějších krocích přesuňte T-matice v extruzi 4040 do míst označených červenými tečkami. POZNÁMKA: Extruze 4040 ponechte stranou pro budoucí kroky.
- 16 – Odinstalujte koncové záslepky na zadní straně základních členů. Odinstalujte horní šrouby a podložky, které drží levý a pravý člen základny k zadnímu členu základny.
- 17 – Odinstalujte T-matice z horního vnějšího kanálu v levém a pravém základním členu, kde byly nainstalovány rukojeti ráčny.
- 18 – Viz obrázek. Nainstalujte T-matice, které byly dříve odinstalovány v kroku 15, do horního kanálu základních členů.
- 19 – Znovu nainstalujte šrouby, podložky a koncovky, které byly dříve odinstalovány v kroku 16.
- 20 – Zarovnejte montážní otvory na držákech sedadla s T-maticemi dříve nainstalovanými v kroku 18. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 x M8 šroubů a podložek. POZNÁMKA: Šrouby nechte pevně utažené, aby bylo možné je v budoucích krocích upravit.
- 21 – A) Zvedněte páčku posuvníku sedadla a posuňte kolejnice sedadla úplně dozadu, abyste získali přístup k zadním montážním otvorům na posuvníku sedadla. B) Zarovnejte zadní montážní otvory jezdce sedadla s T-maticemi v zadní části vytlačování 4040, která byla odinstalována v kroku 14. Zajistěte je k jezdci sedadla pomocí nízkoprofilových šroubů M8. POZNÁMKA: Částečně utáhněte šrouby prsty a poté zajistěte pomocí imbusového klíče M6. POZNÁMKA: Při instalaci sedadla do kokpitu F-GT Elite použijte pružné podložky s nízkoprofilovými šrouby M8.
- 22 – A) Zvedněte páčku posuvníku sedadla a posuňte kolejnice sedadla úplně dopředu, abyste získali přístup k předním montážním otvorům na posuvníku sedadla. B) Zarovnejte přední montážní otvory jezdce sedadla s T-maticemi v přední části vytlačování 4040, která byla odinstalována v kroku 14. Zajistěte je k jezdci sedadla pomocí nízkoprofilových šroubů M8. Poznámka: Částečně utáhněte šrouby prsty a poté zajistěte pomocí imbusového klíče M6. POZNÁMKA: Při instalaci sedadla do kokpitu F-GT Elite použijte pružné podložky s nízkoprofilovými šrouby M8.
- 23 – Zarovnejte závitové otvory na konci výlisků 4040 s montážními otvory a drážkami na držákech sedadel.
- 24 – Prošroubujte a zajistěte pomocí ráčnových rukojetí, které byly dříve odinstalovány v kroku 13.
- 25 – BOCNÍ NASTAVENÍ. Nastavte sedadlo do požadované vzdálenosti od pedálů. Zajistěte šrouby spojující držáky sedadel se základními členy.
- 26 – NASTAVENÍ ÚHLU A VÝŠKY. Pro nastavení úhlu a výšky použijte různé montážní otvory a štěrbiny na držákech sedadel.
- 27 – Vaše instalace v kokpitu řady Elite je dokončena.
- 28 – SESTAVA NLR GTTRACK. Zvedněte páčku posuvníku sedadla a posuňte sedadlo GTTrack úplně dozadu, abyste získali přístup k předním šroubům.
- 29 – Odmontujte nízkoprofilové šrouby M8 zajišťující posuvné kolejnice předních sedadel k rámu.
- 30 – Zvedněte páčku posuvníku sedadla a posuňte sedadlo GTTrack úplně dopředu, abyste získali přístup k zadním šroubům.
- 31 – Odmontujte nízkoprofilové šrouby M8, které připevňují posuvné kolejnice zadních sedadel k rámu.
- 32 – Sejměte sestavu sedadla GTTrack.
- 33 – A) Zvedněte páčku posuvníku sedadla a posuňte kolejnice sedadla úplně dozadu, abyste získali přístup k zadním montážním otvorům na kolejnicích jezdce sedadla. B) Identifikujte montážní otvory a štěrbiny kolejnice jezdce sedadla označené šipkami.
- 34 – A) Zarovnejte identifikované zadní montážní otvory jezdce sedadla se závitovými vložkami na rámu. B) Prošroubujte a rukou utáhněte, abyste pomohli vyrovnat otvory pro kolejnice předního sedadla na kokpitu v kroku 36 pomocí nízkoprofilových šroubů M8.
- 35 – Zvedněte páčku posuvníku sedadla a posuňte sedadlo ERS3 úplně dozadu, abyste získali přístup k předním montážním otvorům na posuvníku sedadla.
- 36 – A) Zarovnejte identifikované přední montážní otvory jezdce sedadla z kroku 33B s vložkami v rámu. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí nízkoprofilových šroubů M8. Poté zajistěte šrouby z kroku 34.
- 37 – Vaše instalace na GTTrack je dokončena.
- 38 – SESTAVA NLR F-GT. Odmontujte šrouby, podložky a matice zajišťující řadicí páku k rámu a vyjměte sestavu řadicí páky. POZNÁMKA: Instalace sedadla ERS3 není kompatibilní se sestavou řadicí páky F-GT nainstalovanou v kokpitu F-GT.
- 39 – A) Zvedněte páčku posuvníku sedadla a posuňte sedadlo úplně dozadu, abyste získali přístup k zadním šroubům. B) Odmontujte zadní šrouby M8 zajišťující kolejnice sedadla k sedadlu.
- 40 – A) Zvedněte páčku posuvníku sedadla a posuňte sedadlo úplně dopředu, abyste získali přístup k předním šroubům.

CZ

- B) Odmontujte přední šrouby M8 zajišťující kolejnice sedadla k sedadlu a sejměte sedadlo z rámu.
- 41 – A) Zvedněte páčku posuvníku sedadla a posuňte kolejnice sedadla úplně dozadu, abyste získali přístup k předním upevňovacím šroubům na sedadle. B) Odmontujte šrouby zajišťující jezdce sedadla k sedadlu. POZNÁMKA: Ujistěte se, že se jezdce sedadel po vyjmutí předních šroubů neroztáhnou.
- 42 – A) Zvedněte páčku posuvníku sedadla a posuňte kolejnice sedadla úplně dopředu, abyste získali přístup k zadním upevňovacím šroubům na sedadle. B) Odmontujte zadní nízkoprofilové šrouby M8 zajišťující jezdce sedadla k sedadlu a vyjměte sestavu včetně distančních prvků sedadla. Poznámka: Pokud se páčka jezdce sedadla vysune, lze jednotlivé jezdce sedadla aktivovat ručně. Chcete-li tak učinit, použijte hadřík k ochraně rukou, zatlačte na pozinkovanou páku a posuňte kolejnice sedadla.
- 43 – A) Zarovnejte přední montážní otvory jezdce sedadla se závitovými vložkami na sedadle. B) Prošroubujte a ručně utáhněte šrouby M8 odinstalované v kroku 40, abyste pomohli vyrovnat zadní sloty kolejnice sedadla.
- 44 – A) Zvedněte páčku posuvníku sedadla a posuňte sedadlo úplně dozadu, abyste získali přístup k zadním montážním otvorům. B) Zarovnejte zadní montážní sloty jezdce sedadla se závitovými vložkami na sedadle a zajistěte je šrouby M8 odinstalovanými v kroku 39. Poté zajistěte ruční uťahovací šrouby z kroku 43.
- 45 – Vaše instalace na F-GT je dokončena.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuid

DE

NLR Elite Series Sim Racing Sitz Bedienungsanleitung

Wir wissen, dass Sie es kaum erwarten können, mit dem Rennfahren zu beginnen! Nehmen Sie sich Zeit mit den Anweisungen und befolgen Sie diese Anleitung, um Ihr Produkt zusammenzubauen. Sie bereiten sich auf den Erfolg vor, indem Sie der Bedienungsanleitung folgen, um Ihr Produkt vollständig zu optimieren.

CHECKS VOR DEM RENNEN

WARNUNG

- Bitte verwenden Sie für die Montage keine Elektrowerkzeuge, da ein zu festes Anziehen die Teile beschädigen kann.
 - Wenn Sie weitere Unterstützung benötigen, konsultieren Sie das Installationsvideo oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com
 - Schieben Sie die Teile nicht gewaltsam zusammen.
 - Vermeiden Sie Kreuzgewindebolzen.
 - Vorsicht vor scharfen Kanten.
 - Verwenden Sie die Sitze nicht, wenn ein Teil gebrochen, zerrissen oder fehlend ist.
 - Vergewissern Sie sich, dass alle Montagebeschläge fest angezogen sind und überprüfen Sie sie regelmäßig auf Sicherheit und Stabilität.
 - Die Sitze sind für Simulatoren und Esports konzipiert, nicht für den Straßenverkehr oder im Fahrzeug.
- Wenn Sie Unterstützung bei Ihrem Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an unser freundliches Team unter: support@nextlevelracing.com

WARNUNG VOR ERSTICKUNGSGEFAHR

Kleinteile, nicht für Kinder unter 3 Jahren oder Personen, die dazu neigen, ungenießbare Gegenstände in den Mund zu nehmen.

ANWEISUNGEN

ANFANGEN

Jeder Schritt entspricht einem Bild auf den vorhergehenden Seiten. Beziehen Sie sich bei Bedarf auf sie.

01 – ES2 SIM RACING SITZBAUGRUPPE. A) Richten Sie die Gewindeeinsätze an der Sitzlehne an den Befestigungslöchern an den Sitzlehnen aus. B) Durchschrauben und mit den M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass beide Sitzlehnen im gleichen Winkel eingestellt sind, bevor Sie den Sitz zusammenbauen. Wenn eine Einstellung erforderlich ist, verwenden Sie ein Tuch, um Ihre Hand während der Einstellung zu schützen. Entfernen Sie Warnhinweise, sobald die Einstellung vorgenommen wurde.

02 – A) Richten Sie das Befestigungsloch an den Liegebeabdeckungen der Sitzbasis an den Sitzlehnen aus. B) Schrauben Sie durch und sichern Sie sie mit 2 x M5 8 mm Flachkopfschrauben und drücken Sie die Bolzenabdeckungen ein, um das Loch abzudecken.

03 – A) Richten Sie das Befestigungsloch an den Rückenlehnenbezügen an den Sitzlehnen aus. B) Schrauben Sie durch und sichern Sie sie mit M5 16-mm-Schrauben und drücken Sie die Bolzenabdeckungen ein, um das Loch abzudecken.

04 – EINSTELLUNG DER SITZLEHNE. Heben Sie beide Hebel für die Sitzlehne an, um den Winkel der Sitzlehne zu ändern. Lassen Sie die Hebel los und stellen Sie die Rückenlehne so ein, dass sie einrastet. ACHTUNG: Die Sitzlehnen sind federbelastet, seien Sie vorsichtig bei der Einstellung, um Verletzungen zu vermeiden.

05 – BAUGRUPPE DER NLR ELITE-SERIE. Deinstallieren Sie die M8-Schrauben und Unterlegscheiben, mit denen die Sitzhalterungen an den 4040-Profilen befestigt sind.

06 – Entfernen Sie die Sitzhalterungen.

07 – Heben Sie den Sitzschieberhebel an und schieben Sie die Sitzschienen ganz nach hinten, um Zugang zu den hinteren Befestigungsschlitzen an der Sitzschiebeschienen zu erhalten.

08 – A) Richten Sie die hinteren Befestigungsschlitze des Sitzschiebers mit den T-Muttern in der hinteren 4040 Extrusion aus. B) Durchschrauben und mit M8 Low Profile Schrauben sichern. Hinweis: Schrauben mit den Fingern teilweise anziehen und dann mit dem Inbusschlüssel M6 sichern. HINWEIS: Ziehen Sie die Schrauben mit den Fingern teilweise fest und sichern Sie sie dann mit dem Inbusschlüssel M6.

09 – A) Heben Sie den Sitzschieberhebel nach oben und schieben Sie den Sitz ganz nach hinten, um Zugang zu den vorderen Befestigungslöchern zu erhalten. Richten Sie die Befestigungslöcher für den Sitzschieber vorne an den T-Muttern

DE

in den vorderen 4040 Profilen aus. B) Durchschrauben und mit den M8 Low Profile Schrauben sichern. HINWEIS: Ziehen Sie die Schrauben mit den Fingern teilweise fest und sichern Sie sie dann mit dem Inbusschlüssel M6.

10 – Ihre Installation im Cockpit der Elite-Serie ist abgeschlossen.

11 – NLR ELITE SERIES BAUGRUPPE FÜR WINKEL- UND HÖHENVERSTELLUNG (NICHT KOMPATIBEL MIT GT ELITE LITE)

Deinstallieren Sie die Schrauben, mit denen die Sitzhalterungen an den 4040 Extrusionen befestigt sind.

12 – Entfernen Sie die Sitzhalterungen.

13 – Deinstallieren Sie die Ratschengriffe, mit denen die 4040-Extrusionsbaugruppen an den Basiselementen befestigt sind.

14 – Entfernen Sie die Extrusionsbaugruppen 4040.

15 – A) Deinstallieren Sie die Senkschrauben, mit denen die Endplatten an den 4040-Profilen befestigt sind, und entfernen Sie die Endplatten. B) Draufsicht auf 4040 Extrusionen aus Elite Cockpits. Um die Installation in späteren Schritten zu erleichtern, verschieben Sie die T-Muttern in der 4040 Extrusion an die Positionen, die durch rote Punkte gekennzeichnet sind. HINWEIS: Lassen Sie die 4040 Extrusionen für zukünftige Schritte beiseite.

16 – Deinstallieren Sie die Endkappen an der Rückseite der Basiselemente. Deinstallieren Sie die oberen Schrauben und Unterlegscheiben, mit denen die linken und rechten Basisteile am hinteren Basisteil befestigt sind.

17 – Deinstallieren Sie die T-Muttern aus dem oberen Außenkanal in den linken und rechten Basiselementen, wo die Ratschengriffe installiert wurden.

18 – Siehe Bild. Bauen Sie die T-Muttern, die zuvor in Schritt 15 deinstalliert wurden, in den oberen Kanal der Basiselemente ein.

19 – Setzen Sie die Schrauben, Unterlegscheiben und Endkappen wieder ein, die Sie zuvor in Schritt 16 deinstalliert haben.

20 – Richten Sie die Befestigungsschlitze an den Sitzhalterungen an den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 18 installiert wurden. Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. HINWEIS: Lassen Sie die Schrauben handfest, um eine Anpassung in zukünftigen Schritten zu ermöglichen.

21 – A) Heben Sie den Hebel des Sitzschiebers an und schieben Sie die Sitzschienen ganz nach hinten, um Zugang zu den hinteren Befestigungsschlitzen am Sitzschieber zu erhalten. B) Richten Sie die hinteren Befestigungsschlitze des Sitzschiebers an den T-Muttern in der hinteren 4040-Extrusion aus, die in Schritt 14 deinstalliert wurde. Befestigen Sie es mit M8 Low Profile Schrauben an den Sitzschleifern. HINWEIS: Ziehen Sie die Schrauben mit den Fingern teilweise fest und sichern Sie sie dann mit dem Inbusschlüssel M6. HINWEIS: Verwenden Sie Federscheiben mit M8 Low Profile-Schrauben, wenn Sie den Sitz in das F-GT Elite Cockpit einbauen.

22 – A) Heben Sie den Sitzschieberhebel an und schieben Sie die Sitzschienen ganz nach vorne, um Zugang zu den vorderen Befestigungslöchern am Sitzschieber zu erhalten. B) Richten Sie die Befestigungslöcher für den vorderen Sitzschieber an den T-Muttern in der vorderen 4040-Extrusion aus, die in Schritt 14 deinstalliert wurde. Befestigen Sie es mit M8 Low Profile Schrauben an den Sitzschleifern. Hinweis: Schrauben mit den Fingern teilweise anziehen und dann mit dem Inbusschlüssel M6 sichern. HINWEIS: Verwenden Sie Federscheiben mit M8 Low Profile-Schrauben, wenn Sie den Sitz in das F-GT Elite Cockpit einbauen.

23 – Richten Sie die Gewindebohrungen am Ende der 4040-Profile an den Befestigungslöchern und Schlitzen an den Sitzhalterungen aus.

24 – Verschrauben und sichern Sie sie mit Ratschengriffen, die zuvor in Schritt 13 deinstalliert wurden.

25 – SEITLICHE VERSTELLUNG. Stellen Sie den Sitz auf den gewünschten Abstand zu den Pedalen ein. Befestigen Sie die Schrauben, die die Sitzhalterungen mit den Basisträgern verbinden.

26 – WINKEL- UND HÖHENVERSTELLUNG. Für die Winkel- und Höhenverstellung verwenden Sie die verschiedenen Befestigungslöcher und Schlitze, die an den Sitzhalterungen vorgesehen sind.

27 – Ihre Installation im Cockpit der Elite Series ist abgeschlossen.

28 – NLR GTTRACK-BAUGRUPPE. Heben Sie den Sitzschieberhebel an und schieben Sie den GTTrack-Sitz ganz nach hinten, um an die vorderen Schrauben zu gelangen.

29 – Deinstallieren Sie die M8 Low Profile Schrauben, mit denen die vorderen Sitzschiebeschienen am Rahmen befestigt sind.

30 – Heben Sie den Schieberhebel des Sitzes an und schieben Sie den GTTrack-Sitz ganz nach vorne, um an die hinteren Schrauben zu gelangen.

31 – Deinstallieren Sie die M8 Low Profile Schrauben, mit denen die hinteren Sitzschiebeschienen am Rahmen befestigt sind.

32 – Entfernen Sie die GTTrack-Sitzbaugruppe.

33 – A) Heben Sie den Sitzschieberhebel an und schieben Sie die Sitzschienen ganz nach hinten, um Zugang zu den hinteren Befestigungsschlitzen an den Sitzschiebeschienen zu erhalten. B) Identifizieren Sie die Befestigungslöcher und Schlitze für die Sitzschiebeschienen, die mit den Pfeilen gekennzeichnet sind.

**DE**

34 – A) Richten Sie die gekennzeichneten hinteren Befestigungsschlitze des Seat Sliders mit den Gewindeeinsätzen am Rahmen aus. B) Schrauben Sie durch und ziehen Sie sie von Hand fest, um die Löcher der vorderen Sitzschiene am Cockpit in Schritt 36 mit M8 Low Profile Schrauben auszurichten.

35 – Heben Sie den Sitzschieberhebel an und schieben Sie den ERS3-Sitz ganz nach hinten, um Zugang zu den vorderen Befestigungslöchern am Sitzschieber zu erhalten.

36 – A) Richten Sie die aus Schritt 33B identifizierten Befestigungslöcher für den Sitzschieber vorne an den Einsätzen im Rahmen aus. B) Durchschrauben und mit M8 Low Profile Schrauben sichern. Befestigen Sie dann die Schrauben aus Schritt 34.

37 – Die Installation auf dem GTTrack ist abgeschlossen.

38 – NLR F-GT BAUGRUPPE. Deinstallieren Sie die Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern, mit denen der Schalthebel am Rahmen befestigt ist, und entfernen Sie die Schalthebelbaugruppe. HINWEIS: Die Installation des ERS3-Sitzes ist nicht mit der F-GT Shifter Assembly kompatibel, die auf dem F-GT Cockpit installiert ist.

39 – A) Heben Sie den Schiebehebel des Sitzes an und schieben Sie den Sitz ganz nach hinten, um an die hinteren Schrauben zu gelangen. B) Deinstallieren Sie die hinteren M8-Schrauben, mit denen die Sitzschienen am Sitz befestigt sind.

40 – A) Heben Sie den Sitzschieberhebel an und schieben Sie den Sitz ganz nach vorne, um an die vorderen Schrauben zu gelangen. B) Lösen Sie die vorderen M8-Schrauben, mit denen die Sitzschienen am Sitz befestigt sind, und entfernen Sie den Sitz vom Rahmen.

41 – A) Heben Sie den Schiebehebel des Sitzes an und schieben Sie die Sitzschienen ganz nach hinten, um Zugang zu den vorderen Befestigungsschrauben am Sitz zu erhalten. B) Lösen Sie die Schrauben, mit denen die Sitzschleifer am Sitz befestigt sind. HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass sich die Sitzschieber nach dem Entfernen der vorderen Schrauben nicht aufspreizen.

42 – A) Heben Sie den Sitzschieberhebel an und schieben Sie die Sitzschienen ganz nach vorne, um an die hinteren Befestigungsschrauben am Sitz zu gelangen. B) Deinstallieren Sie die hinteren M8 Low Profile-Schrauben, mit denen die Sitzgleiter an der Sitzbank befestigt sind, und entfernen Sie die Baugruppe einschließlich der Sitzabstandshalter. Beachte: Wenn der Sitzschieber herauspringt, können die einzelnen Sitzschieber manuell aktiviert werden. Verwenden Sie dazu ein Tuch, um Ihre Hände zu schützen, drücken Sie auf den verzinkten Hebel und schieben Sie die Sitzschienen nach oben.

43 – A) Richten Sie die vorderen Befestigungslöcher des Sitzschiebers mit den Gewindeeinsätzen am Sitz aus. B) Schrauben Sie die in Schritt 40 deinstallierten M8-Schrauben durch und ziehen Sie sie von Hand fest, um die hinteren Schlitze der Sitzschiene auszurichten.

44 – A) Heben Sie den Schiebehebel des Sitzes an und schieben Sie den Sitz ganz nach hinten, um Zugang zu den hinteren Befestigungsschlitzen zu erhalten. B) Richten Sie die hinteren Befestigungsschlitze des Sitzschiebers mit den Gewindeeinsätzen am Sitz aus und sichern Sie sie mit den in Schritt 39 deinstallierten M8-Schrauben. Befestigen Sie dann die handfesten Schrauben aus Schritt 43.

45 – Die Installation auf dem F-GT ist abgeschlossen.

IT

Manuale di istruzioni del sedile da corsa Sim serie NLR Elite Series

Sappiamo che non vedi l'ora di iniziare a correre! Prenditi il tuo tempo con le istruzioni e segui questa guida per assemblare il tuo prodotto. Ti preparerai per il successo seguendo il libretto di istruzioni per ottimizzare completamente il tuo prodotto.

VERIFICHE PRE-GARA**AVVERTIMENTO**

- Si prega di non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare le parti.
 - Se hai bisogno di ulteriore supporto, consulta il video di installazione o contattaci all' support@nextlevelracing.com
 - Non forzare le parti insieme.
 - Evitare di filettare i bulloni a croce.
 - Attenzione agli spigoli vivi.
 - Non utilizzare il sedile se una parte è rotta, strappata o mancante.
 - Assicurarsi che tutti i raccordi di montaggio siano serrati saldamente e controllarli regolarmente per verificarne la sicurezza e la stabilità.
 - I sedili sono progettati per simulatori ed eSport, non per l'uso su strada o all'interno del veicolo.
- Se hai bisogno di supporto per il tuo prodotto, contatta il nostro team all'indirizzo: support@nextlevelracing.com

AVVERTENZA PERICOLO DI SOFFOCAMENTO

Piccole parti non per bambini di età inferiore a 3 anni o individui che hanno la tendenza a mettere in bocca oggetti non commestibili.

DISPOSIZIONI**INIZIO**

Ogni passaggio corrisponde a un'immagine delle pagine precedenti. Fare riferimento ad essi se necessario.

01 – MONTAGGIO SEDILE ES2 SIM RACING. A) Allineare gli inserti filettati sullo schienale del sedile con i fori di montaggio sulle poltrone reclinabili del sedile. B) Imbullonare e fissare con i bulloni e le rondelle M8. ATTENZIONE: Assicurarsi che entrambi i bracci della poltrona reclinabile siano impostati alla stessa angolazione prima di montare il sedile. Se è necessaria una regolazione, utilizzare un panno per proteggere la mano durante la regolazione. Rimuovere le etichette di avvertenza una volta effettuata la regolazione.

02 – A) Allineare il foro di montaggio sui coperchi delle poltrone reclinabili della base del sedile con le poltrone reclinabili dei sedili. B) Imbullonare e fissare con 2 bulloni a testa bombata M5 da 8 mm e inserire a pressione i coperchi dei bulloni per coprire il foro.

03 – A) Allineare il foro di montaggio sui coperchi delle poltrone reclinabili dello schienale con le poltrone reclinabili dei sedili. B) Imbullonare e fissare con bulloni M5 da 16 mm e inserire a pressione i coperchi dei bulloni per coprire il foro.

04 – REGOLAZIONE POLTRONA RECLINABILE. Sollevare entrambe le leve della poltrona reclinabile per modificare l'angolazione dello schienale del sedile. Rilasciare le leve che regolano lo schienale per bloccarlo in posizione.

ATTENZIONE: Le poltrone reclinabili dei sedili sono caricate a molla, prestare attenzione durante la regolazione per evitare lesioni.

05 – MONTAGGIO SERIE NLR ELITE. Disinstallare i bulloni e le rondelle M8 che fissano le staffe del sedile alle estrusioni 4040.

06 – Rimuovere i supporti del sedile.

07 – Sollevare la leva di scorrimento del sedile e far scorrere le guide del sedile completamente indietro per accedere alle fessure di montaggio posteriori sulla guida di scorrimento del sedile.

08 – A) Allineare le fessure di montaggio posteriori del cursore del sedile con i dadi a T nell'estrusione posteriore 4040. B) Imbullonare e fissare con M8 a basso profilo Bulloni. NOTA: Serrare parzialmente i bulloni con le dita, quindi fissarli con la chiave a brugola M6. NOTA: Serrare parzialmente i bulloni con le dita, quindi fissarli con la chiave a brugola M6.

09 – A) Sollevare la leva di scorrimento del sedile e far scorrere il sedile completamente all'indietro per accedere ai fori di montaggio anteriori. Allineare i fori di montaggio anteriori del cursore del sedile con i dadi a T nelle estrusioni 4040 anteriori. B) Imbullonare e fissare con il M8 Low Profile Bulloni. NOTA: Serrare parzialmente i bulloni con le dita, quindi fissarli con la chiave a brugola M6.

10 – L'installazione è completa sul cockpit della serie Elite.



IT

- 11 – MONTAGGIO SERIE NLR ELITE PER LA REGOLAZIONE DELL'ANGOLO E DELL'ALTEZZA (NON COMPATIBILE CON GT ELITE LITE) Disinstallare i bulloni che fissano le staffe del sedile ai profilati 4040.
- 12 – Rimuovere le staffe del sedile.
- 13 – Disinstallare le maniglie a cricchetto che fissano i gruppi di estrusione 4040 ai membri di base.
- 14 – Rimuovere i gruppi di estrusione 4040.
- 15 – A) Disinstallare i Bulloni a Testa Svasata che fissano le Piastre di Chiusura ai Profilati 4040 e rimuovere le Piastre di Chiusura. B) VISTA DALL'ALTO delle estrusioni del 4040 da Elite Cockpits. Per facilitare l'installazione nei passaggi successivi, spostare i dadi a T nell'estrusione 4040 nelle posizioni mostrate dai punti rossi. NOTA: Lasciare da parte le estrusioni 4040 per i passaggi futuri.
- 16 – Disinstallare i cappucci terminali sul retro dei membri della base. Disinstallare i bulloni e le rondelle superiori che fissano i membri della base sinistro e destro al membro della base posteriore.
- 17 – Disinstallare i dadi a T dal canale esterno superiore nei membri di base sinistro e destro dove sono state installate le maniglie a cricchetto.
- 18 – Fare riferimento all'immagine. Installare i dadi a T precedentemente disinstallati nel passaggio 15 nel canale superiore dei membri di base.
- 19 – Reinstallare i bulloni, le rondelle e i cappucci terminali precedentemente disinstallati al passaggio 16.
- 20 – Allineare le fessure di montaggio sulle staffe del sedile con i dadi a T precedentemente installati al punto 18. Imbullonare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. NOTA: Lasciare i bulloni serrati a mano per consentire la regolazione nei passaggi futuri.
- 21 – A) Sollevare la leva del cursore del sedile e far scorrere le guide del sedile completamente all'indietro per accedere alle fessure di montaggio posteriori sul cursore del sedile. B) Allineare le fessure di montaggio posteriori del cursore del sedile con i dadi a T nell'estrusione 4040 posteriore che è stata disinstallata al passaggio 14. Fissarlo ai cursori del sedile utilizzando M8 a basso profilo Bulloni. NOTA: Serrare parzialmente i bulloni con le dita, quindi fissarli con la chiave a brugola M6. NOTA: Utilizzare rondelle elastiche con M8 Low Profile Bulloni durante l'installazione del sedile sulla cabina di pilotaggio F-GT Elite.
- 22 – A) Sollevare la leva di scorrimento del sedile e far scorrere le guide del sedile completamente in avanti per accedere ai fori di montaggio anteriori sul cursore del sedile. B) Allineare i fori di montaggio anteriori del cursore del sedile con i dadi a T nell'estrusione 4040 anteriore che è stata disinstallata al passaggio 14. Fissarlo ai cursori del sedile utilizzando M8 a basso profilo Bulloni. NOTA: Serrare parzialmente i bulloni con le dita, quindi fissarli con la chiave a brugola M6. NOTA: Utilizzare rondelle elastiche con M8 Low Profile Bulloni durante l'installazione del sedile sulla cabina di pilotaggio F-GT Elite.
- 23 – Allineare i fori filettati all'estremità dei profilati 4040 con i fori di montaggio e le fessure sulle staffe del sedile.
- 24 – Avvitare e fissare con le maniglie a cricchetto precedentemente disinstallate al passaggio 13.
- 25 – REGOLAZIONE LATERALE. Regolare il sedile alla distanza desiderata dai pedali. Fissare i bulloni che collegano le staffe del sedile ai membri della base.
- 26 – REGOLAZIONE DELL'ANGOLO E DELL'ALTEZZA. Per la regolazione dell'angolo e dell'altezza, utilizzare la varietà di fori di montaggio e fessure forniti sulle staffe del sedile.
- 27 – L'installazione sul cockpit della serie Elite è completa.
- 28 – MONTAGGIO NLR GTTRACK. Sollevare la leva di scorrimento del sedile e far scorrere il sedile GTTrack completamente all'indietro per accedere ai bulloni anteriori.
- 29 – Disinstallare i bulloni M8 a basso profilo che fissano le guide di scorrimento del sedile anteriore al telaio.
- 30 – Sollevare la leva di scorrimento del sedile e far scorrere il sedile GTTrack completamente in avanti per accedere ai bulloni posteriori.
- 31 – Disinstallare i bulloni M8 a basso profilo che fissano le guide di scorrimento del sedile posteriore al telaio.
- 32 – Rimuovere il gruppo sedile GTTrack.
- 33 – A) Sollevare la leva di scorrimento del sedile e far scorrere le guide del sedile completamente all'indietro per accedere alle fessure di montaggio posteriori sulle guide di scorrimento del sedile. B) Identificare i fori di montaggio della guida di scorrimento del sedile e le fessure contrassegnate dalle frecce.
- 34 – A) Allineare le fessure di montaggio posteriori identificate del cursore del sedile con gli inserti filettati sul telaio. B) Imbullonare e serrare a mano per allineare i fori della guida del sedile anteriore sull'abitacolo al passaggio 36 con M8 Low Profile Bulloni.
- 35 – Sollevare la leva di scorrimento del sedile e far scorrere il sedile ERS3 completamente all'indietro per accedere ai fori di montaggio anteriori sul cursore del sedile.
- 36 – A) Allineare i fori di montaggio anteriori identificati dal passaggio 33B con gli inserti nel telaio. B) Imbullonare e fissare con M8 a basso profilo Bulloni. Quindi fissare i bulloni dal passaggio 34.

IT

- 37 – L'installazione sul GTTrack è completa.
- 38 – MONTAGGIO NLR F-GT. Disinstallare i bulloni, le rondelle e i dadi che fissano il cambio al telaio e rimuovere il gruppo del cambio. NOTA: L'installazione del sedile ERS3 non è compatibile con il gruppo del cambio F-GT installato sul cockpit F-GT.
- 39 – A) Sollevare la leva di scorrimento del sedile e far scorrere il sedile completamente all'indietro per accedere ai bulloni posteriori. B) Disinstallare i bulloni M8 posteriori che fissano le guide del sedile al sedile.
- 40 – A) Sollevare la leva di scorrimento del sedile e far scorrere il sedile completamente in avanti per accedere ai bulloni anteriori. B) Disinstallare i bulloni M8 anteriori che fissano le guide del sedile al sedile e rimuovere il sedile dal telaio.
- 41 – A) Sollevare la leva di scorrimento del sedile e far scorrere le guide del sedile completamente all'indietro per accedere ai bulloni di montaggio anteriori sul sedile. B) Disinstallare i bulloni che fissano i cursori del sedile al sedile. NOTA: Assicurarsi che i cursori del sedile non si aprano dopo aver rimosso i bulloni anteriori.
- 42 – A) Sollevare la leva di scorrimento del sedile e far scorrere le guide del sedile completamente in avanti per accedere ai bulloni di montaggio posteriori sul sedile. B) Disinstallare i bulloni posteriori M8 a basso profilo che fissano i cursori del sedile al sedile e rimuovere il gruppo, compresi i distanziali del sedile. NOTA: Se la leva del cursore del sedile fuoriesce, i singoli cursori del sedile possono essere attivati manualmente. Per fare ciò, utilizzare un panno per proteggere le mani, premere verso l'alto la leva zincata e far scorrere le guide del sedile.
- 43 – A) Allineare i fori di montaggio anteriori del cursore del sedile con gli inserti filettati sul sedile. B) Imbullonare e serrare a mano i bulloni M8 disinstallati al passaggio 40 per facilitare l'allineamento delle fessure posteriori della guida del sedile.
- 44 – A) Sollevare la leva di scorrimento del sedile e far scorrere il sedile completamente all'indietro per accedere alle fessure di montaggio posteriori. B) Allineare le fessure di montaggio posteriori del cursore del sedile con gli inserti filettati sul sedile e fissarle con i bulloni M8 disinstallati al passaggio 39. Quindi, fissare i bulloni serrati a mano dal passaggio 43.
- 45 – L'installazione sull'F-GT è completa.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

JP

NLRエリートシリーズSIMレーシングシート取扱説明書

あなたがレースを始めることを熱望していることを私たちは知っています!指示に時間をかけ、このガイドに従って製品を組み立ててください。取扱説明書に従って製品を完全に最適化することで、成功への準備を整えることができます。
レース前のチェック

警告

- 締めすぎると部品が損傷する可能性があるため、組み立てに電動工具を使用しないでください。
 - さらにサポートが必要な場合は、インストールビデオを参照するか、support@nextlevelracing.com までお問い合わせください
 - 部品を無理に押し合わせないでください。
 - クロススレッドボルトは避けてください。
 - 鋭いエッジに注意してください。
 - 部品が壊れたり、破れたり、欠落している場合は、シートを使用しないでください。
 - すべての組み立て金具がしっかりと締められていることを確認し、安全性と安定性について定期的にチェックしてください。
 - シートはシミュレーターやeスポーツ用に設計されており、道路での使用や車両での使用には適していません。
- 製品に関するサポートが必要な場合は、次のフレンドリーなチームにお問い合わせください support@nextlevelracing.com

警告室息の危険

3歳未満の子供や、食べられないものを口に入れる傾向がある人のための小さな部品ではありません。

指示

始める

各手順は、前のページの画像に対応しています。必要に応じて参照してください。

- 01 - ES2 SIMレーシングシートアセンブリ。A)シート背もたれのネジ付きインサートをシートリクライニングチェアの取り付け穴に合わせます。B)ボルトで固定し、M8ボルトとワッシャーで固定します。警告: シートを組み立てる前に、両方のシートリクライニングアームが同じ角度に設定されていることを確認してください。調整が必要な場合は、手を保護するために布を使用して調整してください。調整が完了したら、警告ラベルを削除します。
- 02 - A)シートベースリクライニングカバーの取り付け穴をシートリクライニングチェアに合わせます。B)ボルトで固定し、2 x M5 8mmなべボルトで固定し、ボルトカバーを圧入して穴を覆います。
- 03 - A)背もたれリクライニングカバーの取り付け穴をシートリクライニングチェアに合わせます。B)ボルトで固定し、M5 16mmボルトで固定し、ボルトカバーを圧入して穴を覆います。
- 04 - シートリクライニングチェアの調整。両方のシートリクライニングレバーを持ち上げて、シート背もたれの角度を変更します。背もたれを調整しているレバーを放して所定の位置にロックします。警告: シートリクライニングチェアはバネ仕掛けですので、怪我をしないように調整するときは注意してください。
- 05 - NLRエリートシリーズアセンブリ。シートブラケットを4040押し出しに固定しているM8ボルトとワッシャーを取り外します。
- 06 - シートブラケットを取り外します。
- 07 - シートスライダレバーを持ち上げ、シートレールを完全に後ろにスライドさせて、シートスライダレールの背面取り付けスロットにアクセスします。
- 08 - A)シートスライダレールの背面取り付けスロットを、背面の4040押し出しのTナットに合わせます。B)ボルトで固定し、M8ロープロファイルボルトで固定します。注意: ボルトを指で部分的に締めてから、M6六角レンチを使用して固定します。注意: ボルトを指で部分的に締めてから、M6六角レンチを使用して固定します。
- 09 - A)シートスライダレバーを持ち上げ、シートを完全に後ろにスライドさせて、前面の取り付け穴にアクセスします。シートスライダレールの前面取り付け穴を、前面の4040押し出しのTナットに合わせます。B)M8ロープロファイルボルトでボルトで固定します。注意: ボルトを指で部分的に締めてから、M6六角レンチを使用して固定します。
- 10 - エリートシリーズコックピットでのインストールが完了しました。
- 11 - NLR ELITE シリーズ角度と高さ調整用アセンブリ (GT ELITE LITE とは互換性がありません) シートブラケットを 4040 エクストルージョンに固定しているボルトを取り外してください。
- 12 - シートブラケットを取り外します。
- 13 - 4040押出アセンブリをベースメンバーに固定しているラチェットハンドルを取り外します。
- 14 - 4040 押し出しアセンブリを取り外します。
- 15 - A)エンドプレートに4040エクストルージョンに固定している皿ボルトを取り外し、エンドプレートを取り外します。B) エリートコックピットからの4040の放出の上の眺め。後の手順で取り付けを容易にするために、4040エクストルージョンのTナットを赤い

JP

点で示されている場所に移動します。注意: 4040押し出しは、将来の手順のために脇に置いておきます。

- 16 - ベースメンバーの背面にあるエンドキャップを取り外します。左右のベースメンバーをリアベースメンバーに固定している上部のボルトとワッシャーを取り外します。
- 17 - ラチェットハンドルが取り付けられた左右のベースメンバーの上部外側チャンネルからTナットを取り外します。
- 18 - 画像を参照してください。手順15でアンインストールしたTナットをベースメンバーの上部チャンネルに取り付けます。
- 19 - 手順16で取り外したボルト、ワッシャー、エンドキャップを再度取り付けます。
- 20 - シートブラケットの取り付けスロットを、手順18で以前に取り付けたTナットに合わせます。ボルトで固定し、4 x M8ボルトとワッシャーで固定します。注意: 将来のステップで調整できるように、ボルトを手でしっかりと固定しておきます。
- 21 - A)シートスライダレバーを持ち上げ、シートレールを完全に後ろにスライドさせて、シートスライダレールの背面取り付けスロットにアクセスします。B)シートスライダレールの背面取り付けスロットを、手順4040で取り外した14押し出しのTナットに合わせます。M8ロープロファイルボルトを使用してシートスライダレールに固定します。注意: ボルトを指で部分的に締めてから、M6六角レンチを使用して固定します。注意: F-GTエリートコックピットにシートを取り付けるときは、M8ロープロファイルボルト付きのスプリングワッシャーを使用してください。
- 22 - A)シートスライダレバーを持ち上げ、シートレールを前方にスライドさせて、シートスライダレールの前面取り付け穴にアクセスします。B)シートスライダレールの前面取り付け穴を、手順14で取り外した前面4040押出のTナットに合わせます。M8ロープロファイルボルトを使用してシートスライダレールに固定します。注意: ボルトを指で部分的に締めてから、M6六角レンチを使用して固定します。注意: F-GTエリートコックピットにシートを取り付けるときは、M8ロープロファイルボルト付きのスプリングワッシャーを使用してください。
- 23 - 4040エクストルージョンの端にあるネジ穴をシートブラケットの取り付け穴とスロットに合わせます。
- 24 - ステップ13で以前にアンインストールしたラチェットハンドルでボルトで固定します。
- 25 - 横方向の調整。シートをペダルから希望の距離に調整します。シートブラケットをベースメンバーに接続するボルトを固定します。
- 26 - 角度と高さの調整。角度と高さの調整には、シートブラケットに設けられているさまざまな取り付け穴とスロットを使用します。
- 27 - エリートシリーズのコックピットでのインストールが完了しました。
- 28 - NLR GTTRACKアセンブリ。シートスライダレバーを持ち上げ、GTTrackシートを後ろまでスライドさせてフロントボルトにアクセスします。
- 29 - フロントシートスライダレールをフレームに固定しているM8ロープロファイルボルトを取り外します。
- 30 - シートスライダレバーを持ち上げ、GTTrackシートを前方にスライドさせて、リアボルトにアクセスします。
- 31 - リアシートスライダレールをフレームに固定しているM8ロープロファイルボルトを取り外します。
- 32 - GTTrackシートアセンブリを取り外します。
- 33 - A)シートスライダレバーを持ち上げ、シートレールを完全に後ろにスライドさせて、シートスライダレールの背面取り付けスロットにアクセスします。B)矢印でマークされたシートスライダレールの取り付け穴とスロットを特定します。
- 34 - A)識別されたシートスライダレールの背面取り付けスロットをフレームのネジ付きインサートに合わせます。B)ステップ36でコックピットのフロントシートレール穴をM8ロープロファイルボルトで位置合わせするために、ボルトで固定して手で締めます。
- 35 - シートスライダレバーを持ち上げ、ERS3シートを完全に後ろにスライドさせて、シートスライダレールの前面取り付け穴にアクセスします。
- 36 - A)ステップ33Bで特定されたシートスライダレールの前面取り付け穴をフレームのインサートに合わせます。B)ボルトで固定し、M8ロープロファイルボルトで固定します。次に、ステップ34のボルトを固定します。
- 37 - GTTrackへのインストールが完了しました。
- 38 - NLR F-GTアセンブリ。シフターをフレームに固定しているボルト、ワッシャー、ナットを取り外し、シフターアセンブリを取り外します。注意: ERS3シートの取り付けは、F-GTコックピットに取り付けられているF-GTシフターアセンブリと互換性がありません。
- 39 - A)シートスライダレバーを持ち上げ、シートを完全に後ろにスライドさせて、リアボルトにアクセスします。B)シートレールをシートに固定しているリアM8ボルトを取り外します。
- 40 - A)シートスライダレバーを持ち上げ、シートを前方にスライドさせてフロントボルトにアクセスします。B)シートレールをシートに固定しているフロントM8ボルトを取り外し、シートをフレームから取り外します。
- 41 - A)シートスライダレバーを持ち上げ、シートレールを完全に後ろにスライドさせて、シートのフロント取り付けボルトにアクセスします。B)シートスライダレールをシートに固定しているボルトを外します。注意: フロントボルトを取り外した後、シートスライダレールが開かないようにしてください。
- 42 - A)シートスライダレバーを持ち上げ、シートレールを前方にスライドさせて、シートの背面取り付けボルトにアクセスします。B)リアM8ロープロを取り外しますfile シートスライダレールをシートに固定しているボルト、シートスペーサーを含むアセンブリを取り外します。注意: シートスライダレールが飛び出した場合は、個々のシートスライダレールを手動でアクティブにすることができます。これを行うには、布で手を保護し、垂鉛メッキレバーを押し上げてシートレールをスライドさせます。



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuid

JP

43 – A) シートスライダーの前面取り付け穴をシートのネジ山インサートに合わせます。B) ステップ8で取り外したM40ボルトをボルトで締めて、シートレールのリアスロットの位置を合わせます。

44 – A) シートスライダールーバーを持ち上げ、シートを完全に後ろにスライドさせて、背面の取り付けスロットにアクセスします。B) シートスライダーの背面取り付けスロットをシートのネジ付きインサートに合わせ、ステップ8で取り外したM39ボルトで固定します。次に、ステップ43のハンドタイトボルトを固定します。

45 – F-GTへのインストールが完了しました。

NL

NLR Elite Series Sim Racing Stoel Gebruiksaanwijzing

We weten dat je staat te popelen om te beginnen met racen! Neem de tijd met de instructies en volg deze handleiding om uw product in elkaar te zetten. U bereidt zich voor op succes door het instructieboekje te volgen om uw product volledig te optimaliseren.

CONTROLES VOOR DE RACE

WAARSCHUWING

- Gebruik geen elektrisch gereedschap voor de montage, omdat te vast aandraaien onderdelen kan beschadigen.
- Als u meer ondersteuning nodig heeft, raadpleeg dan de installatievideo of neem contact met ons op via support@nextlevelracing.com
- Forceer geen onderdelen tegen elkaar.
- Vermijd kruisdraadbouten.
- Pas op voor scherpe randen.
- Gebruik de stoel niet als er een onderdeel kapot, gescheurd of ontbrekend is.
- Zorg ervoor dat alle montagestukken goed zijn vastgedraaid en controleer ze regelmatig op veiligheid en stabiliteit.
- Stoelen zijn ontworpen voor simulators en esports, niet voor gebruik op de weg of in voertuigen.

Als u ondersteuning nodig heeft bij uw product, neem dan contact op met ons vriendelijke team op: support@nextlevelracing.com

WAARSCHUWING VERSTIKKINGSGEVAAR

Kleine onderdelen niet voor kinderen jonger dan 3 jaar of personen die de neiging hebben om oneetbare voorwerpen in hun mond te stoppen.

AANWIJZINGEN

BEGINNEN

Elke stap komt overeen met een afbeelding op de voorgaande pagina's. Raadpleeg ze indien nodig.

01 – ES2 SIM RACING STOEL MONTAGE. A) Lijn de inzetstukken met schroefdraad op de rugleuning uit met de montagegaten op de fauteuils. B) Schroef door en zet vast met de M8 bouten en ringen. **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat beide armen van de fauteuil in dezelfde hoek staan voordat u de stoel monteert. Als een aanpassing nodig is, gebruik dan een doek om uw hand te beschermen tijdens het afstellen. Verwijder waarschuwingslabels nadat de aanpassing is uitgevoerd.

02 – A) Lijn het montagegat op de afdekkingen van de fauteuil uit met de fauteuils. B) Schroef door en zet vast met 2 x M5 8 mm pankopbouten en druk op de boutafdekkingen om het gat af te dekken.

03 – A) Lijn het montagegat op de afdekkingen van de rugleuning uit met de fauteuils. B) Schroef door en zet vast met M5 16 mm bouten en druk op de boutafdekkingen om het gat af te dekken.

04 – VERSTELLING VAN DE STOELLEUNING. Til beide hendels van de stoelleuning op om de hoek van de rugleuning te veranderen. Laat de hendels los en verstel de rugleuning om deze op zijn plaats te vergrendelen. **WAARSCHUWING:** De fauteuils zijn veerbelast, wees voorzichtig bij het afstellen om letsel te voorkomen.

05 – ASSEMBLAGE VAN DE NLR ELITE-SERIE. Verwijder de M8-bouten en ringen waarmee de stoelbeugels aan de 4040-extrusies zijn bevestigd.

06 – Verwijder de stoelbeugels.

07 – Til de hendel van de stoelschuif op en schuif de stoelrails helemaal naar achteren om toegang te krijgen tot de achterste montagesleuven op de stoelschuifrail.

08 – A) Lijn de achterste montagesleuven van de stoelschuif uit met de T-moeren in de achterste 4040 extrusie. B) Doorbouten en vastzetten met M8 Low Profile Bolts. Opmerking: Draai de bouten gedeeltelijk vast met de vingers en zet ze vervolgens vast met de M6-inbussleutel. **NOTITIE:** Draai de bouten gedeeltelijk vast met de vingers en zet ze vervolgens vast met de M6-inbussleutel.

09 – A) Til de hendel van de stoelschuif op en schuif de stoel helemaal naar achteren om toegang te krijgen tot de voorste montagegaten. Lijn de voorste montagegaten van de Seat Slider uit met de T-moeren in de voorste 4040 extrusies. B) Bouten doorboren en vastzetten met de M8 Low Profile Bolts. **NOTITIE:** Draai de bouten gedeeltelijk vast met de vingers en zet ze vervolgens vast met de M6-inbussleutel.

10 – Uw installatie op de cockpit van de Elite-serie is voltooid.

**NL**

- 11 – NLR ELITE-SERIE MONTAGE VOOR HOEK- EN HOOGTEVERSTELLING (NIET COMPATIBEL MET GT ELITE LITE)
Verwijder de bouten waarmee de stoelbeugels aan de 4040-extrusies zijn bevestigd.
- 12 – Verwijder de stoelbeugels.
- 13 – Verwijder de ratelhandgrepen waarmee de 4040 extrusieassemblages aan de basiselementen zijn bevestigd.
- 14 – Verwijder de 4040 extrusiemodules.
- 15 – A) Verwijder de verzonken bouten waarmee de eindplaten aan de 4040-extrusies zijn bevestigd en verwijder de eindplaten. B) BOVENAANZICHT van 4040 extrusies van Elite Cockpits. Om de installatie in latere stappen te vergemakkelijken, verplaatst u de T-moeren in de 4040-extrusie naar locaties die worden aangegeven door rode stippen. OPMERKING: Laat de 4040 extrusies opzij voor toekomstige stappen.
- 16 – Verwijder de eindkappen aan de achterkant van de basiselementen. Verwijder de bovenste bouten en ringen waarmee de linker- en rechterbasiselementen aan het achterste basisdeel zijn bevestigd.
- 17 – Verwijder de T-moeren van het bovenste buitenkanaal in de linker en rechter basisliggers waar de ratelhandgrepen waren geïnstalleerd.
- 18 – Zie afbeelding. Installeer de T-moeren die eerder in stap 15 zijn verwijderd in het bovenste kanaal van de basiselementen.
- 19 – Plaats de bouten, ringen en eindkappen terug die eerder in stap 16 zijn verwijderd.
- 20 – Lijn de montagesleuven op de stoelbeugels uit met de T-moeren die eerder in stap 18 zijn geïnstalleerd. Doorbouten en vastzetten met 4 x M8 bouten en ringen. NOTITIE: Laat de bouten handvast zitten om deze in toekomstige stappen te kunnen afstellen.
- 21 – A) Til de hendel van de stoelschuif op en schuif de stoelrails helemaal naar achteren om toegang te krijgen tot de achterste montagesleuven op de stoelschuif. B) Lijn de achterste montagesleuven van de stoelschuifregelaar uit met de T-moeren in de achterste 4040 extrusie die in stap 14 is verwijderd. Bevestig het aan de stoelschuiven met behulp van M8 Low Profile Bolts. NOTITIE: Draai de bouten gedeeltelijk vast met de vingers en zet ze vervolgens vast met de M6-inbussleutel. NOTITIE: Gebruik veerringen met M8 Low Profile bouten bij het installeren van Seat op de F-GT Elite Cockpit.
- 22 – A) Til de hendel van de stoelschuif op en schuif de stoelrails helemaal naar voren om toegang te krijgen tot de voorste montagegaten op de stoelschuif. B) Lijn de voorste montagegaten van de stoelschuifregelaar uit met de T-moeren in de voorste 4040 extrusie die in stap 14 is verwijderd. Bevestig het aan de stoelschuiven met behulp van M8 Low Profile Bolts. Opmerking: Draai de bouten gedeeltelijk vast met de vingers en zet ze vervolgens vast met de M6-inbussleutel. NOTITIE: Gebruik veerringen met M8 Low Profile bouten bij het installeren van Seat op de F-GT Elite Cockpit.
- 23 – Lijn de schroefdraadgaten aan het uiteinde van de 4040 extrusies uit met de montagegaten en sleuven op de stoelbeugels.
- 24 – Vastschroeven en vastzetten met ratelgrepen die eerder in stap 13 zijn verwijderd.
- 25 – ZIJDELINGSE VERSTELLING. Stel de stoel in op de gewenste afstand tot de pedalen. Draai de bouten vast die de stoelbeugels met de basiselementen verbinden.
- 26 – HOEK- EN HOOGTEVERSTELLING. Gebruik voor hoek- en hoogteverstelling de verschillende montagegaten en sleuven op de stoelbeugels.
- 27 – Uw installatie op de cockpit van de Elite-serie is voltooid.
- 28 – NLR GTTRACK-ASSEMBLAGE. Til de hendel van de stoelschuif op en schuif de GTTrack-stoel helemaal naar achteren om toegang te krijgen tot de voorste bouten.
- 29 – Verwijder de M8 Low Profile Bolts waarmee de voorste schuifrails van de stoel aan het frame zijn bevestigd.
- 30 – Til de hendel van de stoelschuif op en schuif de GTTrack-stoel helemaal naar voren om toegang te krijgen tot de achterste bouten.
- 31 – Verwijder de M8 Low Profile Bolts waarmee de schuifrails van de achterbank aan het frame zijn bevestigd.
- 32 – Verwijder de GTTrack-zitting.
- 33 – A) Til de hendel van de stoelschuif op en schuif de stoelrails helemaal naar achteren om toegang te krijgen tot de achterste montagesleuven op de stoelschuifrails. B) Identificeer de montagegaten en sleuven van de stoelschuifrail die zijn gemarkeerd met de pijlen.
- 34 – A) Lijn de geïdentificeerde achterste montagesleuven van de Seat Slider uit met de inzetstukken met schroefdraad op het frame. B) Schroef ze door en draai ze met de hand vast om de gaten in de voorste stoelrail op de cockpit uit te lijnen in stap 36 met M8 Low Profile Bolts.
- 35 – Til de hendel van de stoelschuif op en schuif de ERS3-stoel helemaal naar achteren om toegang te krijgen tot de voorste montagegaten op de stoelschuif.
- 36 – A) Lijn de geïdentificeerde voorste montagegaten van de Seat Slider uit stap 33B uit met de inzetstukken in het frame. B) Doorbouten en vastzetten met M8 Low Profile Bolts. Zet vervolgens de bouten uit stap 34 vast.

NL

- 37 – Uw installatie op het GTTrack is voltooid.
- 38 – NLR F-GT ASSEMBLAGE. Verwijder de bouten, ringen en moeren waarmee de versnellingspook aan het frame is bevestigd en verwijder de versnellingspook. OPMERKING: De installatie van de ERS3-stoel is niet compatibel met de F-GT Shifter-eenheid die op de F-GT-cockpit is geïnstalleerd.
- 39 – A) Til de hendel van de stoelschuif op en schuif de stoel helemaal naar achteren om toegang te krijgen tot de achterste bouten. B) Verwijder de achterste M8-bouten waarmee de stoelrails aan de stoel zijn bevestigd.
- 40 – A) Til de hendel van de stoelschuif op en schuif de stoel helemaal naar voren om toegang te krijgen tot de voorste bouten. B) Verwijder de voorste M8-bouten waarmee de stoelrails aan de stoel zijn bevestigd en verwijder de stoel van het frame.
- 41 – A) Til de hendel van de stoelschuif op en schuif de stoelrails helemaal naar achteren om toegang te krijgen tot de voorste bevestigingsbouten op de stoel. b) Verwijder de bouten waarmee de stoelschuiven aan de stoel zijn bevestigd. NOTITIE: Zorg ervoor dat de zadelschuiven niet openklappen na het verwijderen van de voorste bouten.
- 42 – A) Til de hendel van de stoelschuif op en schuif de stoelrails helemaal naar voren om toegang te krijgen tot de achterste bevestigingsbouten op de stoel. B) Verwijder de achterste M8 Low Profile Bolts waarmee de stoelschuiven aan de stoel zijn bevestigd en verwijder de assemblage inclusief de stoelafstandhouders. Opmerking: Als de stoelschuifhendel naar buiten springt, kunnen de afzonderlijke stoelschuiven handmatig worden geactiveerd. Gebruik hiervoor een doek om uw handen te beschermen, druk de verzinkte hendel omhoog en verschuif de stoelrails.
- 43 – A) Lijn de voorste montagegaten van de stoelschuif uit met de inzetstukken met schroefdraad op de zitting. B) Schroef de M8-bouten die in stap 40 zijn verwijderd door en draai ze met de hand vast om de achterste sleuven van de stoelrail uit te lijnen.
- 44 – A) Til de hendel van de stoelschuif op en schuif de stoel helemaal naar achteren om toegang te krijgen tot de achterste montagesleuven. B) Lijn de achterste montagesleuven van de stoelschuif uit met de inzetstukken met schroefdraad op de stoel en zet deze vast met M8-bouten die in stap 39 zijn verwijderd. Draai vervolgens de handvast bouten van stap 43 vast.
- 45 – Uw installatie op de F-GT is voltooid.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuid

PL

Instrukcja obsługi fotela NLR Elite Series Sim Racing

Wiemy, że nie możesz się doczekać, aby zacząć się ścigać! Nie spiesz się z instrukcjami i postępuj zgodnie z tym przewodnikiem, aby złożyć produkt. Będziesz przygotowywać się na sukces, postępując zgodnie z instrukcją obsługi, aby w pełni zoptymalizować swój produkt.

KONTROLE PRZED WYŚCIGIEM

OSTRZEŻENIE

- Proszę nie używać elektronarzędzi do montażu, ponieważ zbyt mocne dokręcenie może uszkodzić części.
 - Jeśli potrzebujesz dalszej pomocy, zapoznaj się z filmem instalacyjnym lub skontaktuj się z nami pod adresem support@nextlevelracing.com
 - Nie dociskaj do siebie części.
 - Unikaj z gwintem krzyżowym.
 - Uważaj na ostre krawędzie.
 - Nie używaj siedziska, jeśli jakkolwiek część jest uszkodzona, rozdarta lub jej brakuje.
 - Upewnij się, że wszystkie złączki montażowe są dobrze dokręcone i regularnie sprawdzaj je pod kątem bezpieczeństwa i stabilności.
 - Siedziska są przeznaczone do symulatorów i e-sportu, a nie do użytku drogowego lub w pojeździe.
- Jeśli potrzebujesz pomocy dotyczącej swojego produktu, skontaktuj się z naszym przyjaznym zespołem pod adresem: support@nextlevelracing.com

OSTRZEŻENIE NIEBEZPIECZEŃSTWO ZADŁAWIENIA

Małe części nie są przeznaczone dla dzieci poniżej 3 roku życia ani dla osób, które mają tendencję do wkładania niejadalnych przedmiotów do ust.

INSTRUKCJE

POCZĄTEK

Każdy krok odpowiada obrazowi na poprzednich stronach. Odwołuj się do nich w razie potrzeby.

01 - MONTAŻ FOTELA ES2 SIM RACING. A) Dopasuj gwintowane wkładki na oparciu siedzenia do otworów montażowych w fotelach rozkładanych. B) Przekręć i zabezpiecz i podkładkami M8. UWAGA: Przed montażem siedziska upewnij się, że oba ramiona fotela są ustawione pod tym samym kątem. Jeśli wymagana jest regulacja, użyj szmatki, aby chronić dłoń podczas regulacji. Usuń etykiety ostrzegawcze po dokonaniu regulacji.

02 – A) Wyrównać otwór montażowy w pokrowcach foteli siedziska z fotelami rozkładanymi. B) Przekręć i zabezpiecz 2 z stożkowym stożkowym stożkowym M5 8 mm i wciśnij osłony, aby zakryć otwór.

03 – A) Wyrównać otwór montażowy w pokrowcach oparcia fotela z fotelami rozkładanymi. B) Przekręć M5 16 mm i wciśnij osłony, aby zakryć otwór.

04 – REGULACJA FOTELA. Podnieś obie dźwignie fotela, aby zmienić kąt nachylenia oparcia siedzenia. Zwolnij dźwignie regulujące oparcie, aby zablokować się na miejscu. UWAGA: Fotele są obciążone sprężyną, należy zachować ostrożność podczas regulacji, aby uniknąć obrażeń.

05 - MONTAŻ SERII NLR ELITE. Odkręć M8 i podkładki mocujące wsporniki siedzenia do profili 4040.

06 – Demontaż wsporników siedzenia.

07 – Podnieś dźwignię suwaka siedzenia i przesunij szyny siedzenia całkowicie do tyłu, aby uzyskać dostęp do tylnych otworów montażowych na szynie suwaka siedzenia.

08 – A) Wyrównać tylne szczeliny montażowe suwaka siedzenia z nakrętkami teowymi w tylnym profilu 4040. B) Przykręć niskoprofilowymi M8 i zabezpiecz je. Uwaga: Częściowo dokręć palcami, a następnie zabezpiecz za pomocą klucza imbusowego M6. UWAGA: Częściowo dokręć palcami, a następnie zabezpiecz za pomocą klucza imbusowego M6.

09 – A) Podnieś dźwignię suwaka siedzenia do góry i przesunij siedzenie całkowicie do tyłu, aby uzyskać dostęp do przednich otworów montażowych. Dopasuj przednie otwory montażowe suwaka siedzenia do nakrętek teowych w przednich profilach 4040. B) Przykręć niskoprofilowymi M8 i zabezpiecz je. UWAGA: Częściowo dokręć palcami, a następnie zabezpiecz za pomocą klucza imbusowego M6.

10 – Twoja instalacja w kokpicie serii Elite została zakończona.

11 – ZESPÓŁ SERII NLR ELITE DO REGULACJI KĄTA I WYSOKOŚCI (NIEKOMPATYBILNY Z GT ELITE LITE) Odkręć mocujące wsporniki siedzenia do profili 4040.

PL

12 – Zdemontować wsporniki siedzenia.

13 – Zdemontować uchwyty zapadkowe mocujące zespoły wytłaczania 4040 do prętów podstawy.

14 – Wymontować zespoły wytłaczania 4040.

15 – A) Zdemontować z stożkowym mocujące płyty końcowe do profili 4040 i wyjąć płyty końcowe. B) WIDOK Z GÓRY na 4040 Profile z Elite Cockpits. Aby ułatwić instalację w późniejszych krokach, przenieś nakrętki teowe w profilu 4040 do miejsc oznaczonych czerwonymi kropkami. UWAGA: Profile 4040 należy odłożyć na bok na przyszłe kroki.

16 – Zdemontować zaślepki końcowe z tyłu elementów podstawy. Zdemontuj górne i podkładki, które mocują lewy i prawy element podstawy do tylnego elementu podstawy.

17 – Zdemontować nakrętki teowe z górnego kanału zewnętrznego w lewym i prawym elemencie podstawy, w którym zainstalowano uchwyty zapadkowe.

18 – Patrz obraz. Zamontuj nakrętki teowe wcześniej odinstalowane w kroku 15 w górnym kanale elementów podstawowych.

19 – Zainstaluj ponownie, podkładki i zaślepki poprzednio odinstalowane w kroku 16.

20 – Dopasuj szczeliny montażowe na wspornikach siedzenia do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 18. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 i podkładek M8. UWAGA: Pozostaw mocno dokręcone, aby umożliwić regulację w przyszłych krokach.

21 – A) Podnieś dźwignię suwaka siedzenia i przesunij szyny siedzenia całkowicie do tyłu, aby uzyskać dostęp do tylnych otworów montażowych w suwaku siedzenia. B) Dopasuj tylne szczeliny montażowe suwaka siedzenia do nakrętek teowych w tylnym profilu 4040, który został odinstalowany w kroku 14. Przymocuj go do suwaków siedzenia za pomocą niskoprofilowych M8. UWAGA: Częściowo dokręć palcami, a następnie zabezpiecz za pomocą klucza imbusowego M6. UWAGA: Używaj podkładek sprężystych ze niskoprofilowymi M8 podczas montażu siedzenia w kokpicie F-GT Elite.

22 – A) Podnieś dźwignię suwaka siedzenia i przesunij szyny siedzenia maksymalnie do przodu, aby uzyskać dostęp do przednich otworów montażowych w suwaku siedzenia. B) Dopasuj przednie otwory montażowe suwaka siedzenia do nakrętek teowych w przednim profilu 4040, który został odinstalowany w kroku 14. Przymocuj go do suwaków siedzenia za pomocą niskoprofilowych M8. Uwaga: Częściowo dokręć palcami, a następnie zabezpiecz za pomocą klucza imbusowego M6. UWAGA: Używaj podkładek sprężystych ze niskoprofilowymi M8 podczas montażu siedzenia w kokpicie F-GT Elite.

23 – Dopasuj gwintowane otwory na końcu profili 4040 do otworów montażowych i szczelin we wspornikach siedzeń.

24 – Przykręć i zabezpiecz za pomocą uchwytów zapadkowych wcześniej zdemontowanych w kroku 13.

25 – REGULACJA BOCZNA. Ustaw siedzenie w żądanej odległości od pedałów. Przykręć łączące wsporniki siedzenia z elementami podstawy.

26 – REGULACJA KĄTA I WYSOKOŚCI. Do regulacji kąta i wysokości należy skorzystać z różnych otworów montażowych i szczelin przewidzianych we wspornikach siedzenia.

27 – Instalacja w kokpicie serii Elite została zakończona.

28 - MONTAŻ NLR GTTRACK. Podnieś dźwignię suwaka siedzenia i przesunij siedzenie GTTrack całkowicie do tyłu, aby uzyskać dostęp do przednich.

29 – Zdemontować niskoprofilowe M8 mocujące przednie szyny suwakowe siedzenia do ramy.

30 – Podnieś dźwignię suwaka siedzenia i przesunij siedzenie GTTrack całkowicie do przodu, aby uzyskać dostęp do tylnych.

31 – Zdemontować niskoprofilowe M8 mocujące szyny suwaka tylnego siedzenia do ramy.

32 – Wymontować zespół siedzenia GTTrack.

33 – A) Podnieś dźwignię suwaka siedzenia i przesunij szyny siedzenia całkowicie do tyłu, aby uzyskać dostęp do tylnych otworów montażowych na szynach suwaka siedzenia. B) Zidentyfikuj otwory montażowe i szczeliny montażowe szyny suwaka siedzenia oznaczone strzałkami.

34 – A) Wyrównać oznaczone tylne otwory montażowe suwaka siedzenia z gwintowanymi wkładkami na ramie. B) Przykręć i dokręć ręcznie, aby pomóc wyrównać otwory przedniej szyny siedzenia w kokpicie w kroku 36 za pomocą niskoprofilowych M8.

35 – Podnieś dźwignię suwaka siedzenia i przesunij siedzenie ERS3 całkowicie do tyłu, aby uzyskać dostęp do przednich otworów montażowych w suwaku siedzenia.

36 – A) Wyrównać oznaczone przednie otwory montażowe suwaka siedzenia z kroku 33B z wkładkami w ramie. B) Przykręć niskoprofilowymi M8 i zabezpiecz je. Następnie zabezpiecz z kroku 34.

37 – Instalacja w GTTrack została zakończona.

38 – MONTAŻ NLR F-GT. Odkręć, podkładki i nakrętki mocujące dźwignię zmiany biegów do ramy i wyjmij zespół dźwigni zmiany biegów. UWAGA: Instalacja fotela ERS3 nie jest kompatybilna z zespołem dźwigni zmiany biegów F-GT zainstalowanym w kokpicie F-GT.

39 – A) Podnieś dźwignię suwaka siedzenia i przesunij siedzenie całkowicie do tyłu, aby uzyskać dostęp do tylnych. B) Odkręć tylne M8 mocujące szyny siedzenia do siedzenia.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuid

PL

40 – A) Podnieś dźwignię suwaka siedzenia i przesunij siedzenie maksymalnie do przodu, aby uzyskać dostęp do przednich. B) Odkręć przednie M8 mocujące szyny siedzenia do siedzenia i wyjmij siedzenie z ramy.

41 – A) Podnieś dźwignię suwaka siedzenia i przesunij szyny siedzenia całkowicie do tyłu, aby uzyskać dostęp do przednich mocujących siedzenie. B) Odkręć mocujące suwaki siedzenia do siedzenia. UWAGA: Upewnij się, że suwaki siedziska nie otwierają się po odkręceniu przednich.

42 – A) Podnieś dźwignię suwaka siedzenia i przesunij szyny siedzenia maksymalnie do przodu, aby uzyskać dostęp do tylnych mocujących siedzenie. B) Odkręć tylne niskoprofilowe M8 mocujące suwaki siedzenia do siedzenia i wyjmij zespół, w tym przekładki siedzenia. Uwaga: Jeśli dźwignia suwaka siedzenia wysunie się, poszczególne suwaki siedzenia można aktywować ręcznie. Aby to zrobić, użyj szmatki do ochrony rąk, naciśnij ocynkowaną dźwignię i przesunij szyny siedzenia.

43 – A) Wyrównać przednie otwory montażowe suwaka siedzenia z gwintowanymi wkładkami w siedzeniu. B) Przykręć M8 i ręcznie dokręć je odinstalowane w kroku 40, aby pomóc wyrównać tylne szczeliny szyny siedzenia.

44 – A) Podnieś dźwignię suwaka siedzenia i przesunij siedzenie całkowicie do tyłu, aby uzyskać dostęp do tylnych otworów montażowych. B) Dopasuj tylne otwory montażowe suwaka siedzenia do gwintowanych wkładek na siedzeniu i zabezpiecz M8 odmontowanymi w kroku 39. Następnie dokręć ręcznie z kroku 43.

45 – Instalacja w F-GT została zakończona.

PT

NLR Elite Series Sim Racing Seat Manual de Instruções

Sabemos que estás ansioso por começar a correr! Tome o seu tempo com as instruções e siga este guia para montar o seu produto. Você estará se preparando para o sucesso seguindo o folheto de instruções para otimizar totalmente seu produto.

VERIFICAÇÕES PRÉ-CORRIDA

ADVERTÊNCIA

- Por favor, não use ferramentas elétricas para montagem, pois o aperto excessivo pode danificar as peças.
- Se necessitar de mais suporte, consulte o vídeo de instalação ou contacte-nos através do support@nextlevelracing.com
- Não force as peças juntas.
- Evite parafusos de rosca cruzada.
- Cuidado com as arestas afiadas.
- Não utilize o assento se alguma parte estiver partida, rasgada ou em falta.
- Certifique-se de que todos os acessórios de montagem estão firmemente apertados e verifique-os regularmente quanto à segurança e estabilidade.
- Os assentos são projetados para simuladores e esportes, não para uso em estrada ou em veículos.

Se você precisar de algum suporte com seu produto, entre em contato com nossa simpática equipe em: support@nextlevelracing.com

AVISO DE PERIGO DE ASFIXIA

Peças pequenas não para crianças menores de 3 anos ou quaisquer indivíduos que tenham tendência a colocar objetos não comestíveis em suas bocas.

INSTRUÇÕES

INÍCIO

Cada passo corresponde a uma imagem nas páginas anteriores. Consulte-os conforme necessário.

01 – ES2 SIM MONTAGEM DE ASSENTOS DE CORRIDA. A) Alinhe as pastilhas roscadas no encosto do assento com os orifícios de montagem nas poltronas do assento. B) Parafuso através e seguro com os parafusos e anilhas M8. AVISO: Certifique-se de que ambos os braços reclináveis do assento estão ajustados para o mesmo ângulo antes de montar o assento. Se for necessário um ajuste, utilize um pano para proteger a mão durante o ajuste. Remova os rótulos de aviso assim que o ajuste for feito.

02 – A) Alinhe o orifício de montagem nas tampas das poltronas reclináveis com as poltronas reclináveis. B) Aparafuse e prenda com 2 parafusos de cabeça cilíndrica M5 de 8 mm e pressione as tampas dos parafusos para cobrir o orifício.

03 – A) Alinhe o orifício de montagem nas capas das poltronas reclináveis com as poltronas reclináveis. B) Aparafuse e prenda com parafusos M5 de 16 mm e pressione as tampas dos parafusos para cobrir o orifício.

04 – AJUSTE RECLINÁVEL DO ASSENTO. Levante ambas as alavancas reclináveis do assento para alterar o ângulo do encosto do banco. Solte as alavancas ajustando o encosto para travar no lugar. AVISO: As poltronas reclináveis do assento são carregadas com mola, tome cuidado ao ajustar para evitar lesões.

05 – MONTAGEM DA SÉRIE NLR ELITE. Desinstale os parafusos e anilhas M8 que prendem os suportes de assento às extrusões 4040.

06 – Retire os suportes dos bancos.

07 – Levante a alavanca deslizante do assento e deslize os trilhos do assento para trás para acessar os slots de montagem traseiros no trilho deslizante do assento.

08 – A) Alinhe as ranhuras de montagem traseiras do Seat Slider, com as T-Nuts na extrusão traseira 4040. B) Parafuso através e seguro com parafusos de baixo perfil M8. Nota: Aperte parcialmente os parafusos com os dedos e, em seguida, fixe usando a chave Allen M6. Nota: Aperte parcialmente os parafusos com os dedos e, em seguida, fixe usando a chave Allen M6.

09 – A) Levante a alavanca deslizante do assento para cima e deslize o assento todo para trás para acessar os orifícios de montagem dianteiros. Alinhe os orifícios de montagem dianteiros do Seat Slider com os T-Nuts nas extrusões 4040 frontais. B) Parafuso através e seguro com os parafusos de baixo perfil M8. Nota: Aperte parcialmente os parafusos com os dedos e, em seguida, fixe usando a chave Allen M6.

10 – A sua instalação está completa no Cockpit da Série Elite.

**PT**

- 11 – CONJUNTO DA SÉRIE NLR ELITE PARA AJUSTE DE ÂNGULO E ALTURA (NÃO COMPATÍVEL COM GT ELITE LITE)
Desinstale os parafusos que prendem os suportes dos assentos às extrusões 4040.
- 12 – Retire os suportes dos bancos.
- 13 – Desinstale as Alças de Catraca que prendem os Conjuntos de Extrusão 4040 aos Membros Base.
- 14 – Remova os conjuntos de extrusão 4040.
- 15 – A) Desinstale os Parafusos Contra-Afundados que prendem as Placas Finais às Extrusões 4040 e remova as Placas Finais. B) VISTA SUPERIOR de 4040 Extrusões de Cockpits Elite. Para facilitar a instalação em etapas posteriores, mova T-Nuts na extrusão 4040 para locais mostrados por pontos vermelhos. NOTA: Deixe as extrusões 4040 de lado para etapas futuras.
- 16 – Desinstale as tampas finais na parte traseira dos Membros Base. Desinstale os parafusos e anilhas superiores que mantêm os membros da base esquerda e direita no membro da base traseira.
- 17 – Desinstale as T-Nuts do canal externo superior nos Membros da Base Esquerda e Direita onde as Alças de Catraca foram instaladas.
- 18 – Remeter para imagem. Instale os T-Nuts desinstalados anteriormente no Passo 15 no canal superior dos Membros Base.
- 19 – Reinstale os Parafusos, Anilhas e Tampas das Extremidades anteriormente desinstalados no Passo 16.
- 20 – Alinhe as ranhuras de montagem nos suportes dos bancos com as T-Nuts previamente instaladas no Passo 18. Aparafuse e fixe com 4 x parafusos e anilhas M8. NOTA: Deixe os parafusos apertados para permitir o ajuste em etapas futuras.
- 21 – A) Levante a alavanca deslizante do assento e deslize os trilhos do assento todo para trás para acessar os slots de montagem traseiros no controle deslizante do assento. B) Alinhe as ranhuras de montagem traseiras do Seat Slider com as T-Nuts na extrusão traseira 4040 que foi desinstalada no Passo 14. Fixe-o aos controles deslizantes de assento usando parafusos de baixo perfil M8. NOTA: Aperte parcialmente os parafusos com os dedos e, em seguida, fixe usando a tecla M6 Allen. NOTA: Use anilhas de mola com parafusos de baixo perfil M8 ao instalar o assento no F-GT Elite Cockpit.
- 22 – A) Levante a alavanca deslizante do assento e deslize os trilhos do assento todo para a frente para acessar os orifícios de montagem dianteiros no controle deslizante do assento. B) Alinhe os orifícios de montagem frontal do Seat Slider com os T-Nuts na extrusão 4040 frontal que foi desinstalada no Passo 14. Fixe-o aos controles deslizantes de assento usando parafusos de baixo perfil M8. Nota: Aperte parcialmente os parafusos com os dedos e, em seguida, fixe usando a tecla M6 Allen. NOTA: Use anilhas de mola com parafusos de baixo perfil M8 ao instalar o assento no F-GT Elite Cockpit.
- 23 – Alinhe os orifícios roscados na extremidade das extrusões 4040 com os orifícios de montagem e ranhuras nos suportes de assento.
- 24 – Aparafuse e fixe com alças de catraca previamente desinstaladas no Passo 13.
- 25 – AJUSTE LATERAL. Ajuste o assento à distância desejada dos pedais. Fixe os parafusos que ligam os suportes dos bancos aos membros da base.
- 26 – AJUSTE DE ÂNGULO E ALTURA. Para ajuste de ângulo e altura, use a variedade de orifícios e ranhuras de montagem fornecidos nos suportes de assento.
- 27 – A sua instalação está completa no cockpit da Série Elite.
- 28 – MONTAGEM NLR GTTRACK. Levante a alavanca deslizante do assento e deslize o assento GTTrack para trás para acessar os parafusos dianteiros.
- 29 – Desinstale os parafusos de baixo perfil M8 que prendem os trilhos deslizantes do banco dianteiro ao quadro.
- 30 – Levante a alavanca deslizante do banco e deslize o assento GTTrack todo o caminho para a frente para acessar os parafusos traseiros.
- 31 – Desinstale os parafusos de baixo perfil M8 que prendem os trilhos deslizantes do banco traseiro ao quadro.
- 32 – Retire o conjunto do assento GTTrack.
- 33 – A) Levante a alavanca deslizante do assento e deslize os trilhos do assento todo para trás para acessar os slots de montagem traseiros nos trilhos deslizantes do assento. B) Identificar os orifícios de montagem do trilho deslizante do assento e as ranhuras marcadas pelas setas.
- 34 – A) Alinhe as ranhuras de montagem traseiras identificadas do Seat Slider com as inserções roscadas no quadro. B) Aparafuse e aperte as mãos para ajudar a alinhar os orifícios do trilho do banco dianteiro no cockpit no Passo 36 com Parafusos de baixo perfil M8.
- 35 – Levante a alavanca deslizante do assento e deslize o assento ERS3 para trás para acessar os orifícios de montagem dianteiros no controle deslizante do assento.
- 36 – A) Alinhe os orifícios de montagem frontal identificados do Seat Slider do Passo 33B com as inserções no quadro. B) Parafuso através e seguro com parafusos de baixo perfil M8. Em seguida, fixe os parafusos do passo 34.
- 37 – A sua instalação no GTTrack está concluída.

PT

- 38 – MONTAGEM NLR F-GT. Desinstale os parafusos, anilhas e porcas que prendem o Shifter ao quadro e remova o conjunto do shifter. NOTA: A instalação do ERS3 Seat não é compatível com o conjunto F-GT Shifter instalado no F-GT Cockpit.
- 39 – A) Levante a alavanca deslizante do assento e deslize o assento todo para trás para acessar os parafusos traseiros. B) Desinstale os parafusos M8 traseiros que prendem os trilhos do banco ao banco.
- 40 – A) Levante a alavanca deslizante do assento e deslize o assento todo para a frente para acessar os parafusos dianteiros. B) Desinstale os parafusos M8 dianteiros que prendem os trilhos do assento ao assento e remova o assento do quadro.
- 41 – A) Levante a alavanca deslizante do assento e deslize os trilhos do assento todo para trás para acessar os parafusos de montagem dianteiros no assento. b) Desinstale os parafusos que prendem os controles deslizantes do assento ao assento. NOTA: Certifique-se de que os controles deslizantes de assento não abrem depois de remover os parafusos frontais.
- 42 – A) Levante a alavanca deslizante do assento e deslize os trilhos do assento todo o caminho para a frente para acessar os parafusos de montagem traseira no assento. B) Desinstale os parafusos de baixo perfil M8 traseiros que prendem os controles deslizantes do assento ao assento e remova o conjunto, incluindo os espaçadores de assento. Nota: Se a alavanca deslizante do assento estourar, os controles deslizantes individuais do assento podem ser ativados manualmente. Para isso, use um pano para proteger as mãos, pressione a alavanca zincada e deslize os trilhos do assento.
- 43 – A) Alinhe os orifícios de montagem dianteiros do Seat Slider com as inserções roscadas no Seat. B) Aparafuse e aperte a mão Parafusos M8 desinstalados no Passo 40 para ajudar a alinhar as ranhuras traseiras do Seat Rail.
- 44 – A) Levante a alavanca deslizante do assento e deslize o assento todo para trás para acessar os slots de montagem traseiros. B) Alinhe as ranhuras de montagem traseiras do Seat Slider com as inserções roscadas no banco e fixe com os parafusos M8 desinstalados no passo 39. Em seguida, segure os parafusos apertados da mão a partir do Passo 43.
- 45 – A sua instalação no F-GT está concluída.



RU

Инструкция по эксплуатации гоночного сиденья NLR Elite Series Sim

Мы знаем, что вам не терпится начать участвовать в гонках! Не торопитесь с инструкциями и следуйте этому руководству, чтобы собрать свой продукт. Вы настроите себя на успех, следуя буклету с инструкциями, чтобы полностью оптимизировать свой продукт.

ПРЕДГОНОЧНЫЕ ПРОВЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерная затяжка может повредить детали.
- Если вам требуется дополнительная поддержка, посмотрите видео по установке или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com
- Не сближайте детали силой.
- Избегайте болтов с перекрестной резьбой.
- Остерегайтесь острых краев.
- Не используйте сиденье, если какая-либо деталь сломана, порвана, отсутствует.
- Убедитесь, что все монтажные фитинги надежно затянуты, и регулярно проверяйте их на безопасность и устойчивость.
- Сиденья предназначены для тренажеров и киберспорта, а не для использования на дороге или в транспортном средстве.

Если вам требуется поддержка по вашему продукту, свяжитесь с нашей дружной командой по адресу: support@nextlevelracing.com

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ УДУШЬЯ

Мелкие детали не предназначены для детей младше 3 лет или любых лиц, которые имеют склонность класть в рот несъедобные предметы.

РЕЗОЛЮЦИЯ

НАЧАЛО

Каждый шаг соответствует изображению на предыдущих страницах. Обращайтесь к ним по мере необходимости.
01 – ES2 SIM ГОНОЧНОЕ СИДЕНЬЕ В СБОРЕ. А) Совместите резьбовые вставки на спинке сиденья с монтажными отверстиями на креслах-спинках. В) Закрепите болтами и шайбами M8. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед сборкой сиденья убедитесь, что оба рычага кресла установлены под одинаковым углом. Если требуется регулировка, используйте ткань, чтобы защитить руку во время регулировки. Удалите предупреждающие надписи после выполнения регулировки.

02 – А) Совместите монтажное отверстие на чехлах основания кресла с откидными спинками сиденья. Б) Прокрутите и закрепите 2 болтами M5 8 мм с танцевочной головкой и зажмите крышки болтов, чтобы закрыть отверстие.

03 – А) Совместите монтажное отверстие на чехлах спинки кресла с откидными спинками сидений. В) Закрутите болты M5 16 мм и зажмите крышки болтов, чтобы закрыть отверстие.

04 – РЕГУЛИРОВКА ОТКИДЫВАНИЯ КРЕСЛА. Поднимите оба рычага откидывания сиденья, чтобы изменить угол наклона спинки сиденья. Отпустите рычаги, регулируя спинку для фиксации на месте. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Кресла с откидной спинкой сиденья подпружинены, будьте осторожны при регулировке, чтобы избежать травм.

05 – СБОРКА СЕРИИ NLR ELITE. Отсоедините болты M8 и шайбы, которыми крепятся кронштейны сиденья к профилям 4040.

06 – Снимите кронштейны седла.

07 – Поднимите рычаг ползунка сиденья и сдвиньте поручни сиденья до упора назад, чтобы получить доступ к задним монтажным пазам на направляющей ползунка сиденья.

08 – А) Совместите задние монтажные пазы Seat Slider с Т-образными гайками в задней части 4040 Extrusion. В) Закрепите болтами M8 с помощью низкопрофильных болтов. Примечание: Частично затяните болты пальцами, затем закрепите с помощью шестигранного ключа M6. ПРИМЕЧАНИЕ: Частично затяните болты пальцами, затем закрепите с помощью шестигранного ключа M6.

09 – А) Поднимите рычаг ползунка сиденья вверх и сдвиньте сиденье до упора, чтобы получить доступ к передним

RU

монтажным отверстиям. Совместите передние монтажные отверстия Seat Slider с Т-образными гайками в передних профилях 4040. Б) Закрепите болтами M8 с помощью низкопрофильных болтов. ПРИМЕЧАНИЕ: Частично затяните болты пальцами, затем закрепите с помощью шестигранного ключа M6.

10 – Ваша установка на кокпите серии Elite завершена.

11 – NLR ELITE SERIES В СБОРЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ УГЛА НАКЛОНА И ВЫСОТЫ (НЕ СОВМЕСТИМО С GT ELITE LITE) Отсоедините болты крепления кронштейнов сиденья к профилям 4040.

12 – Снимите кронштейны сиденья.

13 – Снимите храповые рукоятки, крепящие экструзионные узлы 4040 к элементам основания.

14 – Снимите экструзионные узлы 4040.

15 – А) Отсоедините болты с потайной головкой, крепящие торцевые пластины к профилям 4040, и снимите торцевые пластины. Б) вид сверху на 4040 Extrusions из кабин Elite. Для упрощения установки на последующих этапах переместите Т-образные гайки в 4040 Extrusion в места, обозначенные красными точками. ПРИМЕЧАНИЕ: Отложите 4040 Extrusions в сторону для будущих шагов.

16 – Снимите торцевые крышки в задней части элементов основания. Отсоедините верхние болты и шайбы, которые удерживают левый и правый элементы основания к заднему элементу основания.

17 – Отсоедините Т-образные гайки от верхнего наружного канала в левом и правом нижних элементах, где были установлены храповые рукоятки.

18 – Обратитесь к изображению. Установите Т-образные гайки, ранее снятые на шаге 15, в верхний канал элементов основания.

19 – Установите на место болты, шайбы и торцевые крышки, ранее снятые на шаге 16.

20 – Совместите монтажные пазы на кронштейнах седла с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 18. Закрепите болтами и закрепите 4 болтами и шайбами M8. ПРИМЕЧАНИЕ: Держите болты плотно сжатыми, чтобы обеспечить регулировку на будущих шагах.

21 – А) Поднимите рычаг ползунка сиденья и сдвиньте поручни сиденья до упора назад, чтобы получить доступ к задним монтажным пазам на слайдере сиденья. В) Совместите задние монтажные пазы Seat Slider с Т-образными гайками в задней части 4040 Extrusion, которая была удалена на шаге 14. Закрепите его на слайдере сиденья с помощью низкопрофильных болтов M8. ПРИМЕЧАНИЕ: Частично затяните болты пальцами, затем закрепите с помощью шестигранного ключа M6. ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте пружинные шайбы с низкопрофильными болтами M8 при установке сиденья на F-GT Elite Cockpit.

22 – А) Поднимите рычаг ползунка сиденья и сдвиньте поручни сиденья до упора вперед, чтобы получить доступ к передним монтажным отверстиям на ползунке сиденья. В) Совместите передние монтажные отверстия Seat Slider с Т-образными гайками в передней части 4040 Extrusion, которая была удалена на шаге 14. Закрепите его на слайдере сиденья с помощью низкопрофильных болтов M8. Примечание: Частично затяните болты пальцами, затем закрепите с помощью шестигранного ключа M6. ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте пружинные шайбы с низкопрофильными болтами M8 при установке сиденья на F-GT Elite Cockpit.

23 – Совместите резьбовые отверстия на концах профилей 4040 с монтажными отверстиями и пазами на кронштейнах седла.

24 – Закрепите болтами и закрепите с помощью храповых ручек, ранее снятых на шаге 13.

25 – БОКОВАЯ РЕГУЛИРОВКА. Отрегулируйте сиденье на нужном расстоянии от педалей. Закрепите болты, соединяющие кронштейны сиденья с опорными элементами.

26 – РЕГУЛИРОВКА УГЛА И ВЫСОТЫ. Для регулировки угла наклона и высоты используйте различные монтажные отверстия и пазы, предусмотренные на кронштейнах сиденья.

27 – Ваша установка на кокпите серии Elite завершена.

28 – НЛР GTTRACK В СБОРЕ. Поднимите рычаг ползунка сиденья и сдвиньте сиденье GTTrack до упора назад, чтобы получить доступ к передним болтам.

29 – Отсоедините низкопрофильные болты M8, крепящие направляющие переднего сиденья к раме.

30 – Поднимите рычаг ползунка сиденья и сдвиньте сиденье GTTrack до упора вперед, чтобы получить доступ к задним болтам.

31 – Отсоедините низкопрофильные болты M8, крепящие направляющие слайдера заднего сиденья к раме.

32 – Снимите сиденье GTTrack в сборе.

33 – А) Поднимите рычаг ползунка сиденья и сдвиньте поручни сиденья до упора назад, чтобы получить доступ к задним монтажным пазам на направляющих ползунка сиденья. В) Определите монтажные отверстия и пазы направляющей сиденья Слайдера, отмеченные стрелками.

34 – А) Совместите указанные пазы для заднего монтажа Seat Slider с резьбовыми вставками на раме. В) Закрутите



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuid

RU

болты и затяните вручную, чтобы помочь выровнять отверстия передних направляющих сиденья на кокпите в шаге 36 с помощью низкопрофильных болтов M8.

35 – Поднимите рычаг ползунка сиденья и сдвиньте сиденье ERS3 до упора назад, чтобы получить доступ к передним монтажным отверстиям на ползунке сиденья.

36 – А) Совместите указанные передние монтажные отверстия Seat Slider из шага 33B со вставками в раме. В) Закрепите болтами M8 с помощью низкопрофильных болтов. Затем закрепите болты на шаге 34.

37 – Ваша установка на GTTrack завершена.

38 – НЛР Ф-ГТ В СБОРЕ. Отсоедините болты, шайбы и гайки крепления переключателя передач к раме и снимите переключатель в сборе. ПРИМЕЧАНИЕ: Установка сиденья ERS3 не совместима с узлом переключения передач F-GT, установленным на кокпите F-GT.

39 – А) Поднимите рычаг ползунка сиденья и сдвиньте сиденье до упора, чтобы получить доступ к задним болтам. Б) Отсоедините задние болты M8 крепления поручней сиденья к сиденью.

40 – А) Поднимите рычаг ползунка сиденья и сдвиньте сиденье до упора вперед, чтобы получить доступ к передним болтам. В) Отсоедините передние болты M8, крепящие поручни сиденья к сиденью, и снимите сиденье с рамы.

41 – А) Поднимите рычаг ползунка сиденья и сдвиньте поручни сиденья до упора назад, чтобы получить доступ к передним крепежным болтам на сиденье. Б) Отсоедините болты крепления ползунков сиденья к сиденью.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что ползунки сиденья не раздвигаются после снятия передних болтов.

42 – А) Поднимите рычаг ползунка сиденья и сдвиньте поручни сиденья до упора вперед, чтобы получить доступ к задним крепежным болтам на сиденье. В) Отсоедините задние низкопрофильные болты M8, крепящие ползунки сиденья к сиденью, и снимите узел, включая прокладки сидений. Примечание: Если рычаг ползунка сиденья выдвигается, отдельные ползунки сиденья можно активировать вручную. Для этого используйте ткань для защиты рук, нажмите на оцинкованный рычаг и сдвиньте поручни сиденья.

43 – А) Совместите передние монтажные отверстия ползунка сиденья с резьбовыми вставками на сиденье. В) Закрутите болты M8 и затяните их вручную, снятые в шаге 40, чтобы помочь выровнять задние пазы поручня сиденья.

44 – А) Поднимите рычаг ползунка сиденья и сдвиньте сиденье до упора, чтобы получить доступ к задним монтажным пазам. В) Совместите задние монтажные пазы Seat Slider с резьбовыми вставками на сиденье и закрепите болтами M8, снятыми на шаге 39. Затем закрепите вручную затянутые болты на шаге 43.

45 – Установка на F-GT завершена.

TR

NLR Elite Series Sim Yarış Koltuğu Kullanım Kılavuzu

Yarışmaya başlamak için sabırsızlandığınızı biliyoruz! Talimatlarla zaman ayırın ve ürününüzü monte etmek için bu kılavuzu izleyin. Ürününüzü tamamen optimize etmek için talimat kitapçığını takip ederek kendinizi başarıya hazırlayacaksınız.

YARIŞ ÖNCESİ KONTROLLER

UYARI

- Aşırı sıkma parçalara zarar verebileceğinden, lütfen montaj için elektrikli aletler kullanmayın.
- Daha fazla desteğe ihtiyacınız varsa, kurulum videosuna bakın veya support@nextlevelracing.com adresinden bizimle iletişime geçin
- Parçaları birbirine zorlamayın.
- Çapraz dişli cıvatalardan kaçının.
- Keskin kenarlara dikkat edin.
- Herhangi bir parçası kırık, yırtık veya eksikse oturma yerini kullanmayın.
- Tüm montaj bağlantılarının güvenli bir şekilde sıkıldığından emin olun ve güvenlik ve stabilite açısından düzenli olarak kontrol edin.
- Koltuklar, yol kullanımı veya araçta değil, simülatörler ve e-sporlar için tasarlanmıştır.
- Ürününüzle ilgili herhangi bir desteğe ihtiyacınız varsa, lütfen aşağıdaki adresten güler yüzlü ekibimizle iletişime geçin: support@nextlevelracing.com

UYARI BOĞULMA TEHLİKESİ

Küçük parçalar, 3 yaşın altındaki çocuklar veya ağızlarına yenmeyen nesneler koyma eğilimi olan kişiler için değildir.

TALİMAT -LARI

BAŞLAMAK

Her adım, önceki sayfalarda yer alan bir görüntüye karşılık gelir. Gerekteğinde onlara başvurun.

01 – ES2 SIM YARIŞ KOLTUĞU MONTAJI. A) Koltuk Sırtlığındaki dişli ek parçaları Koltuk Koltukları üzerindeki montaj delikleriyle hizalayın. B) M8 Cıvata ve Pullar ile cıvatalayın ve sabitleyin. UYARI: Koltuğu monte etmeden önce her iki Koltuk Yatar Kolunun da aynı açıya ayarlandığından emin olun. Bir ayarlama gerekiyorsa, ayarlama sırasında elinizi korumak için bir bez kullanın. Ayarlama yapıldıktan sonra uyarı etiketlerini çıkarın.

02 – A) Koltuk Tabanı Yatar Koltuk Kılıfları üzerindeki montaj deliğini Koltuk Koltukları ile hizalayın. B) 2 x M5 8mm Pan Başlı Cıvata ile cıvatalayın ve sabitleyin ve deliği kapatmak için Cıvata Kapaklarını bastırın.

03 – A) Sırt Dayanağı Yatar Koltuk Kılıfları üzerindeki montaj deliğini Koltuk Koltukları ile hizalayın. B) Cıvatalayın ve M5 16mm Cıvatalarla sabitleyin ve deliği kapatmak için Cıvata Kapaklarını bastırın.

04 – KOLTUK YATAR KOLTUK AYARI. Koltuk Sırtlığının açısını değiştirmek için her iki Koltuk Yatırma Kolunu da kaldırın. Kolları serbest bırakın, yerine kilitlemek için sırtlığı ayarlayın. UYARI: Koltuk Koltukları yaylıdır, yaralanmaları önlemek için ayarlarken dikkatli olun.

05 – NLR ELITE SERİSİ MONTAJI. Koltuk Braketlerini 8 Ekstrüzyonlarına sabitleyen M4040 Cıvatalarını ve Pullarını çıkarın.

06 – Koltuk braketlerini çıkarın.

07 – Koltuk Kaydırma Rayında bulunan arka montaj yuvalarına erişmek için Koltuk Kaydırma Kolunu kaldırın ve Koltuk Raylarını tamamen geriye kaydırın.

08 – A) Koltuk Sürgüsü arka montaj yuvalarını, arka 4040 Ekstrüzyonundaki T-Somunlarla hizalayın. B) M8 Düşük Profilli Cıvatalarla cıvatalayın ve sabitleyin. Not: Cıvataları parmaklarınızla kısmen sıkın, ardından M6 Alyen Anahtarını kullanarak sabitleyin. NOT: Cıvataları parmaklarınızla kısmen sıkın, ardından M6 Alyan Anahtarını kullanarak sabitleyin.

09 – A) Ön montaj deliklerine erişmek için Koltuk Kaydırma Kolunu yukarı kaldırın ve Koltuğu tamamen geriye kaydırın. Koltuk Sürgüsü ön montaj deliklerini ön 4040 Ekstrüzyonlarındaki T-Somunlarla hizalayın. B) M8 Düşük Profilli Cıvatalarla cıvatalayın ve sabitleyin. NOT: Cıvataları parmaklarınızla kısmen sıkın, ardından M6 Alyan Anahtarını kullanarak sabitleyin.

10 – Elite Serisi Kokpit'te kurulumunuz tamamlanmıştır.

11 – AÇI VE YÜKSEKLİK AYARI İÇİN NLR ELITE SERİSİ MONTAJ (GT ELITE LITE İLE UYUMLU DEĞİLDİR) Koltuk Braketlerini 4040 Ekstrüzyonlarına sabitleyen Cıvataları çıkarın.

12 – Koltuk braketlerini çıkarın.

13 – 4040 Ekstrüzyon Tertibatlarını Taban Elemanlarına sabitleyen Cırcır Kollarını çıkarın.

14 – 4040 ekstrüzyon tertibatlarını çıkarın.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

TR

15 – A) Uç Plakaları 4040 Ekstrüzyonlara sabitleyen Havşa Başlı Cıvataları sökün ve Uç Plakaları çıkarın. B) Elite Kokpitlerden 4040 Ekstrüzyonlarının ÜSTTEN GÖRÜNÜMÜ. Daha sonraki Adımlarda kurulum kolaylığı için, 4040 Ekstrüzyondaki T-Somunları kırmızı noktalarla gösterilen yerlere taşıyın. NOT: Gelecekteki adımlar için 4040 Ekstrüzyonlarını bir kenara bırakın.

16 – Taban Elemanlarının arkasındaki Uç Kapakları çıkarın. Sol ve Sağ Taban Elemanlarını Arka Taban Elemanına tutan üst Cıvataları ve Pulları çıkarın.

17 – T-Somunları, Cırcır Kollarının takıldığı Sol ve Sağ Taban Elemanlarındaki üst dış kanaldan çıkarın.

18 – Resme bakın. Daha önce Adım 15'te çıkarılan T-Somunları Taban Elemanlarının üst kanalına takın.

19 – Adım 16'da daha önce kaldırılan Cıvataları, Pulları ve Uç Kapakları yeniden takın.

20 – Koltuk Braketleri üzerindeki montaj yuvalarını daha önce Adım 18'de takılan T-Somunlarla hizalayın. 4 x M8 Cıvata ve Pul ile cıvatalayın ve sabitleyin. NOT: Gelecekteki adımlarda ayarlamaya izin vermek için Cıvataları elinizi sıkı tutun.

21 – A) Koltuk Sürgüsü üzerindeki arka montaj yuvalarına erişmek için Koltuk Kaydırma Kolunu kaldırın ve Koltuk Raylarını tamamen geriye kaydırın. B) Koltuk Sürgüsü arka montaj yuvalarını, Adım 4040'te takılan arka 14 Ekstrüzyonundaki T-Somunlar ile hizalayın. M8 Düşük Profilli Cıvataları kullanarak Koltuk Sürgülerine sabitleyin. NOT: Cıvataları parmaklarınızla kısmen sıkın, ardından M6 Alyan Anahtarını kullanarak sabitleyin. NOT: Seat'ı F-GT Elite Cockpit'e takarken M8 Düşük Profile Cıvatalı Yaylı Pullar kullanın.

22 – A) Koltuk Sürgüsü üzerindeki ön montaj deliklerine erişmek için Koltuk Sürgü Kolunu kaldırın ve Koltuk Raylarını tamamen ileri kaydırın. B) Koltuk Sürgüsü ön montaj deliklerini, Adım 4040'te çıkarılan ön 14 Ekstrüzyonundaki T-Somunlar ile hizalayın. M8 Düşük Profilli Cıvataları kullanarak Koltuk Sürgülerine sabitleyin. NOT: Cıvataları parmaklarınızla kısmen sıkın, ardından M6 Alyan Anahtarını kullanarak sabitleyin. NOT: Seat'ı F-GT Elite Cockpit'e takarken M8 Düşük Profile Cıvatalı Yaylı Pullar kullanın.

23 – 4040 Ekstrüzyonların ucundaki dişli delikleri, Koltuk Braketleri üzerindeki montaj delikleri ve yuvaları ile hizalayın.

24 – Adım 13'te daha önce kaldırılmamış olan Cırcır Kolları ile cıvatalayın ve sabitleyin.

25 – YANAL AYAR. Koltuğu pedallardan istediğiniz mesafeye ayarlayın. Koltuk Braketlerini Taban Elemanlarına bağlayan Cıvataları sabitleyin.

26 – AÇI VE YÜKSEKLİK AYARI. Açı ve yükseklik ayarı için, Koltuk Braketlerinde sağlanan çeşitli montaj deliklerini ve yuvalarını kullanın.

27 – Elite Serisi kokpitte kurulumunuz tamamlandı.

28 – NLR GTTRACK MONTAJI. Ön Cıvatalara erişmek için Koltuk Kaydırma Kolunu kaldırın ve GTTrack Koltuğu tamamen geriye kaydırın.

29 – Ön Koltuk Sürgü Raylarını çerçeveye sabitleyen M8 Düşük Profile Cıvataları çıkarın.

30 – Koltuk Kaydırma Kolunu kaldırın ve arka Cıvatalara erişmek için GTTrack Koltuğunu tamamen ileri kaydırın.

31 – Arka Koltuk Sürgü Raylarını çerçeveye sabitleyen M8 Düşük Profile Cıvataları çıkarın.

32 – GTTrack Koltuk Aksamını çıkarın.

33 – A) Koltuk Kaydırma Rayları üzerindeki arka montaj yuvalarına erişmek için Koltuk Kaydırma Kolunu kaldırın ve Koltuk Raylarını tamamen geriye kaydırın. B) Oklarla işaretlenmiş Koltuk Sürgü Rayı montaj deliklerini ve yuvalarını belirleyin.

34 – A) Tanımlanan Koltuk Sürgüsü arka montaj yuvalarını çerçeve üzerindeki dişli ek parçalarla hizalayın. B) Adım 36'daki kokpitteki ön Koltuk Rayı deliklerini M8 Düşük Profilli Cıvatalarla hizalamaya yardımcı olmak için cıvatalayın ve elle sıkın.

35 – Koltuk Sürgüsü üzerindeki ön montaj deliklerine erişmek için Koltuk Kaydırma Kolunu kaldırın ve ERS3 Koltuğunu tamamen geriye kaydırın.

36 – A) Adım 33B'den itibaren tanımlanan Koltuk Sürgüsü ön montaj deliklerini çerçevedeki eklerle hizalayın. B) M8 Düşük Profilli Cıvatalarla cıvatalayın ve sabitleyin. Ardından Cıvataları Adım 34'ten sabitleyin.

37 – GTTrack üzerindeki kurulumunuz tamamlanmıştır.

38 – NLR F-GT MONTAJI. Vites Değiştiriciyi çerçeveye sabitleyen Cıvataları, Pulları ve Somunları sökün ve Vites Tertibatını çıkarın. NOT: ERS3 Koltuk kurulumu, F-GT Kokpitine takılan F-GT Vites Tertibatı ile uyumlu değildir.

39 – A) Koltuk Kaydırma Kolunu kaldırın ve arka Cıvatalara erişmek için Koltuğu tamamen geriye kaydırın. B) Koltuk Raylarını Koltuğa sabitleyen arka M8 Cıvatalarını sökün.

40 – A) Ön Cıvatalara erişmek için Koltuk Kaydırma Kolunu yukarı kaldırın ve Koltuğu tamamen ileri kaydırın. B) Koltuk Raylarını Koltuğa sabitleyen ön M8 Cıvatalarını sökün ve Koltuğu çerçeveden çıkarın.

41 – A) Koltuk üzerindeki ön montaj Cıvatalarına erişmek için Koltuk Kaydırma Kolunu kaldırın ve Koltuk Raylarını tamamen geriye kaydırın. B) Koltuk sürgülerini Koltuğa sabitleyen Cıvataları sökün. NOT: Ön Cıvataları çıkardıktan sonra Koltuk Sürgülerinin açılmadığından emin olun.

42 – A) Koltuk üzerindeki arka montaj Cıvatalarına erişmek için Koltuk Kaydırma Kolunu kaldırın ve Koltuk Raylarını tamamen ileri kaydırın. B) Koltuk Sürgülerini Koltuğa sabitleyen arka M8 Düşük Profile Cıvataları sökün ve Koltuk Ara Parçaları da dahil

TR

olmak üzere aksamı çıkarın. Not: Koltuk Sürgü Kolu dışarı çıkarsa, ayrı ayrı Koltuk Sürgüleri manuel olarak etkinleştirilebilir. Bunu yapmak için ellerinizi korumak için bir bez kullanın, Çinko Kaplama Kolu yukan doğru bastırın ve Koltuk Raylarını kaydırın.

43 – A) Koltuk Sürgüsü ön montaj deliklerini Koltuk üzerindeki dişli parçalarla hizalayın. B) Koltuk Rayı arka yuvalarını hizalamaya yardımcı olmak için Adım 8'ta çıkarılan M40 Cıvatalarını cıvatalayın ve elle sıkın.

44 – A) Arka montaj yuvalarına erişmek için Koltuk Kaydırma Kolunu kaldırın ve Koltuğu tamamen geriye kaydırın. B) Koltuk Sürgüsü arka montaj yuvalarını koltuktaki dişli eklerle hizalayın ve Adım 8'da takılmayan M39 Cıvatalarla sabitleyin. Ardından, Adım 43'teki el geçirmez cıvataları sabitleyin.

45 – F-GT üzerindeki kurulumunuz tamamlandı.



support@nextlevelracing.com