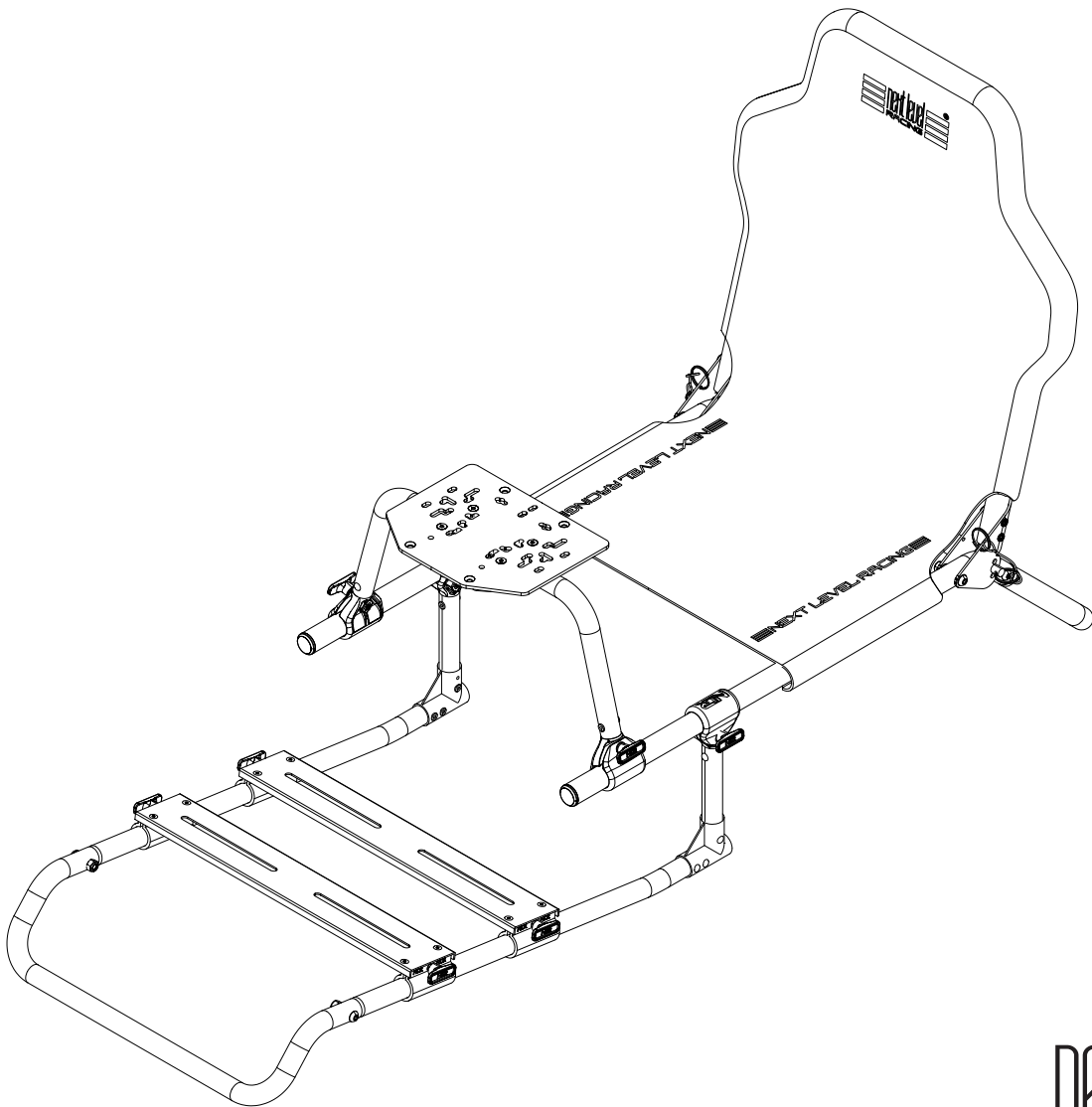


TAKE RACING TO THE NEXT LEVEL®

GTLITE JUNIOR

INSTRUCTION MANUAL



SUITABLE FOR AGES 5 TO 12



YOUR SIM RACING JOURNEY STARTS HERE

We know you're eager to start racing! Take your time with the instructions and follow this guide to assemble your product. You'll be setting yourself up for success by following the instruction booklet to fully optimize your product.



**ASSEMBLY
VIDEO**

bit.ly/nlrbuild



**FOLLOW
US**



@next_level_racing



@nextlevelracingOfficial



@nextlvlracing



Next Level Racing



support@nextlevelracing.com

NLR-S041 GTLITE JUNIOR NLR-S041 INSTRUCTIONS

Date of Document: October, 2024

WARNING: NOT SUITABLE FOR
CHILDREN UNDER 5 YEARS OF AGE

Manufactured by:
Next Level Racing Simulations PTY LTD

23 Olympic CCT,
Southport, QLD,
Australia



**TAKE RACING
TO THE NEXT LEVEL®**

NEXTLEVELRACING.COM





support@nextlevelracing.com

PRE-RACE CHECKS

WARNING

- Cockpit must be assembled by an adult.
- Ensure all assembly fittings are properly tightened during assembly and periodically thereafter for safety and stability.
- Make sure the T-Junctions are tightened fully before using the cockpit.
- Do not adjust the T-Junctions while sitting in cockpit.
- Cockpit adjustments must be made by an adult.
- Cockpit to be used under the direct supervision of an adult.
- Moving parts present a pinch hazard. Take care when adjusting to avoid injury.
- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.
- Do not use the seating if any part is broken, torn, or missing. Only use spare parts approved by the manufacturer.
- Keep the Velcro Straps away from the Mesh Seat to prevent pilling.



If you require any support with your product please contact our friendly team at:
support@nextlevelracing.com



WARNING

CHOKING HAZARD - Small parts not for children under 3 years or any individuals who have a tendency to place inedible objects in their mouths.



**ASSEMBLY
VIDEO**

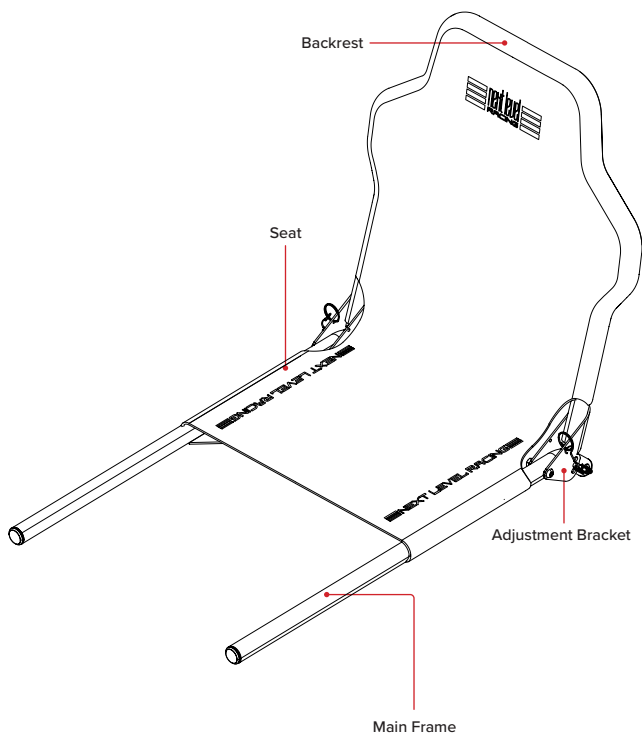
bit.ly/nlrbuild

CLEANING

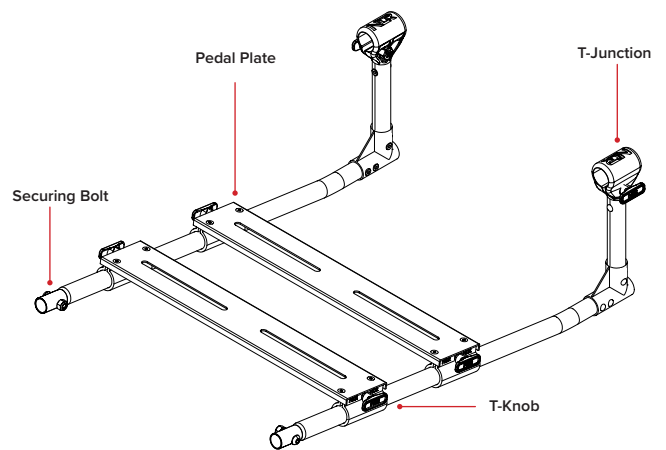
Fabric Seat Cleaning: Remove Velcro strap and pull fabric seat from the cockpit before cleaning. Hand wash mesh using lukewarm water and mild detergent. Rinse thoroughly and air dry flat, away from direct sunlight and heat sources.

IN THE BOX

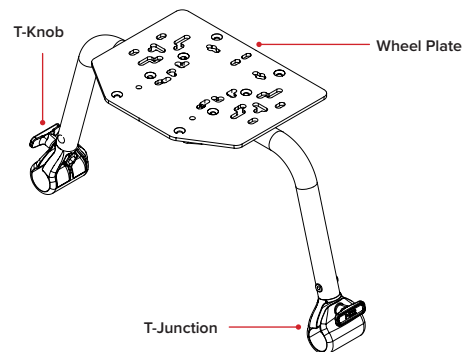
*NOT TO SCALE



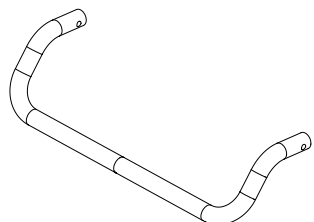
1 x MAIN FRAME



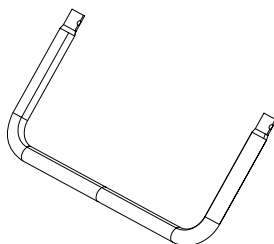
1 x PEDAL FRAME ASSEMBLY



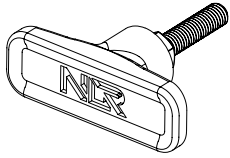
1 x WHEEL FRAME ASSEMBLY



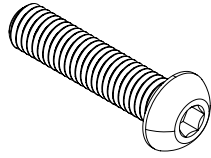
1 x FRONT LEG



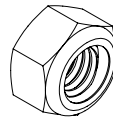
1 x REAR LEG



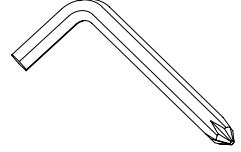
1 x M5 T-KNOB
1 x M6 T-KNOB



1 x M8 40mm BUTTON HEAD

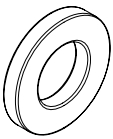


1 x M5 NYLOCK NUT
1 x M6 NYLOCK NUT
1 x M8 NYLOCK NUT



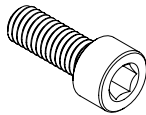
1 x M6 5mm ALLEN KEY / PHILLIPS HEAD

Electronic's Hardware

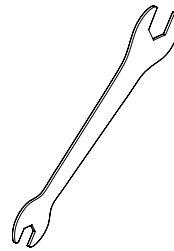


4 x M6 WASHERS
4 x M6 WIDE WASHERS

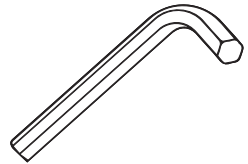
Electronic's Hardware



8 x M6 16mm SOCKET HEAD



1 x M8(13mm) WRENCH

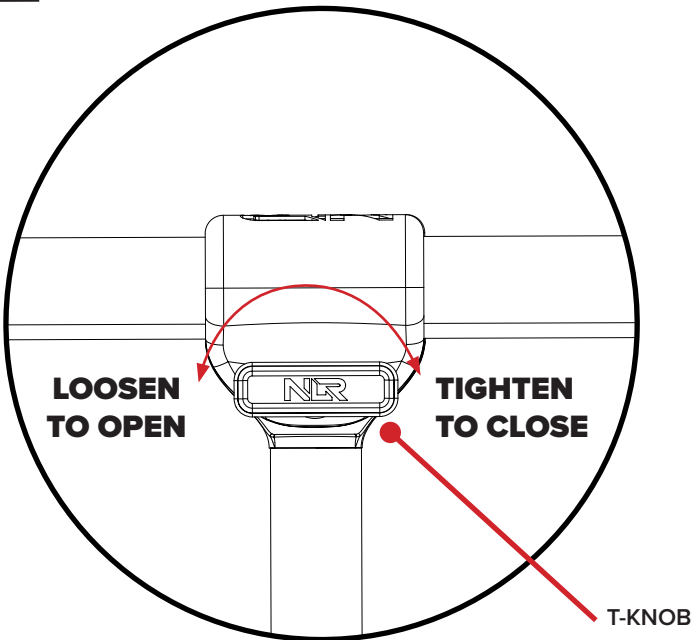


1 x M5 4mm ALLEN KEY

NOTE: Some items come with
rust resistant coating

1

USING NLR LITE SERIES T-JUNCTIONS



WARNING

Do not adjust the T-Junctions while user is sitting in Cockpit, make sure user is out of the Cockpit before adjusting.

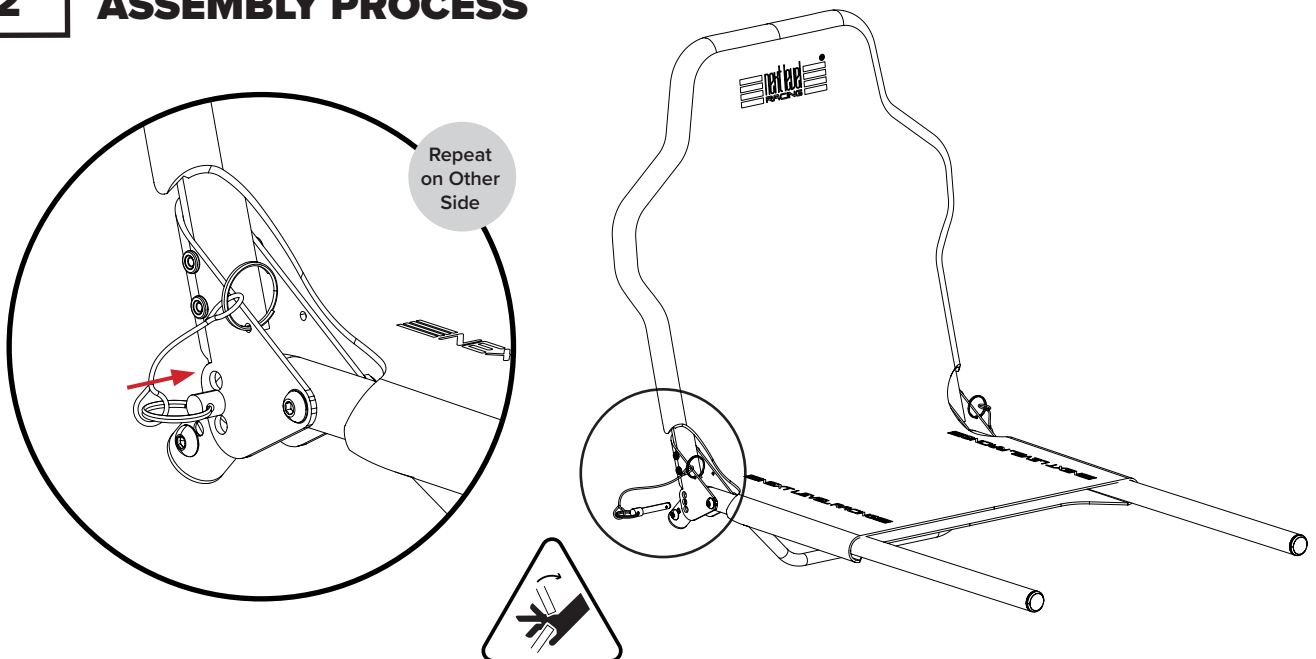
WARNING

Ensure the T-Junctions are fully tightened before using the Cockpit. Twist the T-Knob clockwise to secure it.

Open/close the T-Junction sliding mechanism by loosening/tightening the T-Knob. Make sure the T-Junction is tightly closed by twisting the T-Knob clockwise before using the Cockpit to avoid failure.

2

ASSEMBLY PROCESS

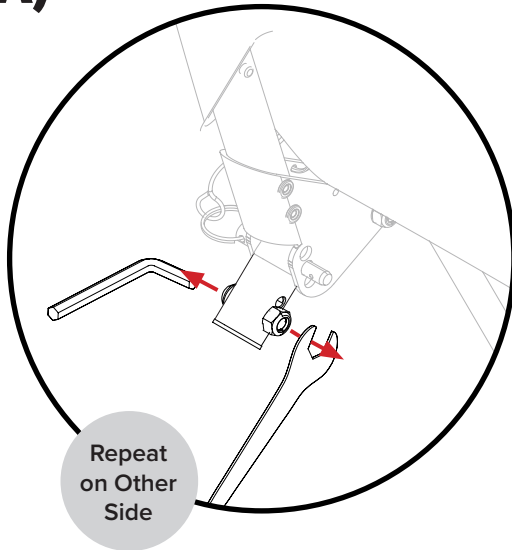


Unfold the Backrest and insert the Locking Pins, ensuring they are fully visible through the entire Adjustment Bracket.

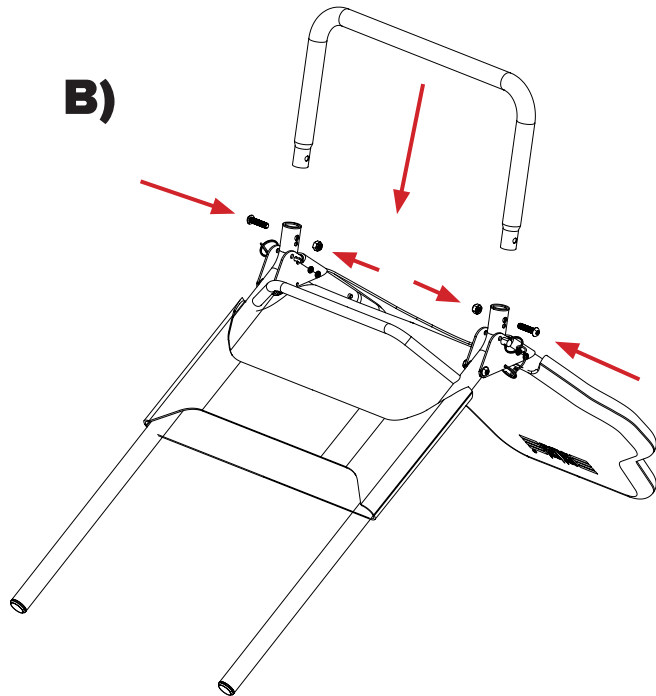


3

A)



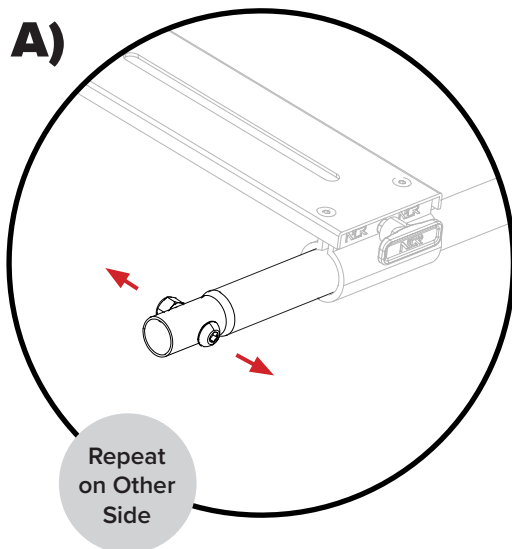
B)



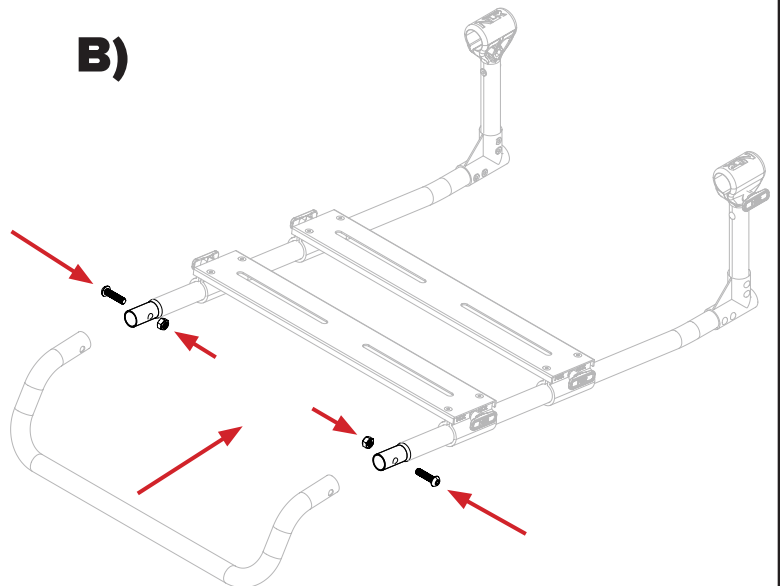
A) Uninstall the bolts and nuts from the main Frame Assembly. **B)** Install the Back Leg, ensuring the bolt holes align. Secure using previously removed hardware.

4

A)

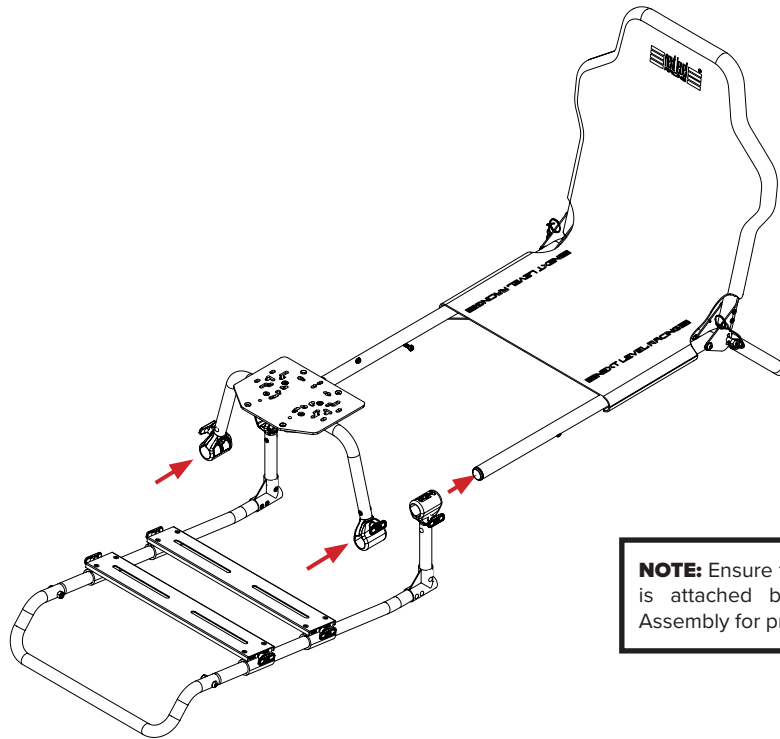


B)



A) Uninstall the bolts and nuts from the Pedal Frame Assembly. **B)** Install the Front Leg, ensuring the bolt holes align. Secure using previously removed hardware.

5

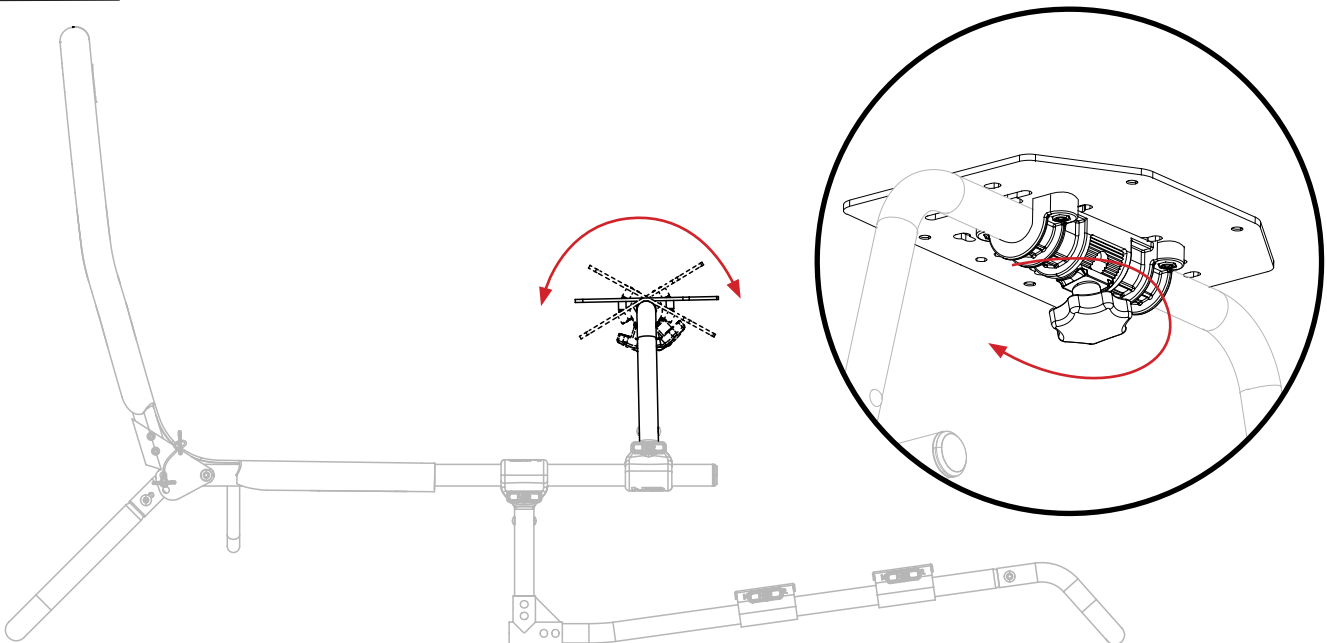


NOTE: Ensure the Pedal Frame Assembly is attached before the Wheel Frame Assembly for proper ergonomics.

Open all the T-Junctions. Slide the Pedal and Wheel Assemblies onto the Main Frame. Tighten the T-Knobs to secure them in position.

6

WHEEL PLATE - ANGLE ADJUSTMENT



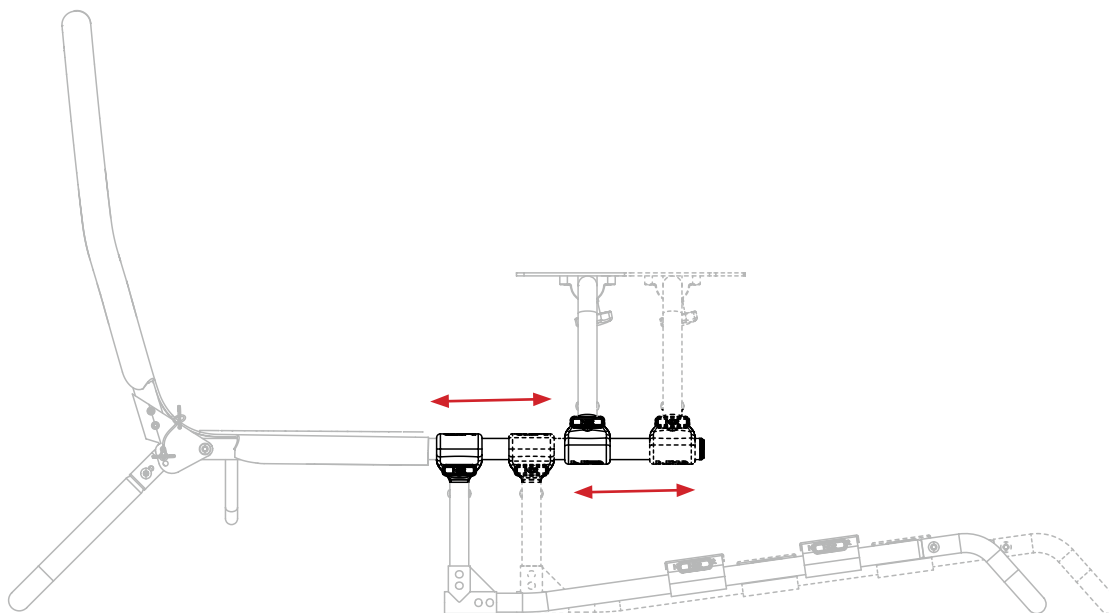
Loosen the Large Knob under the Wheel Plate, adjust to the desired angle, and tighten to lock the Wheel Plate in place.



7

PEDAL/WHEEL - DISTANCE ADJUSTMENT

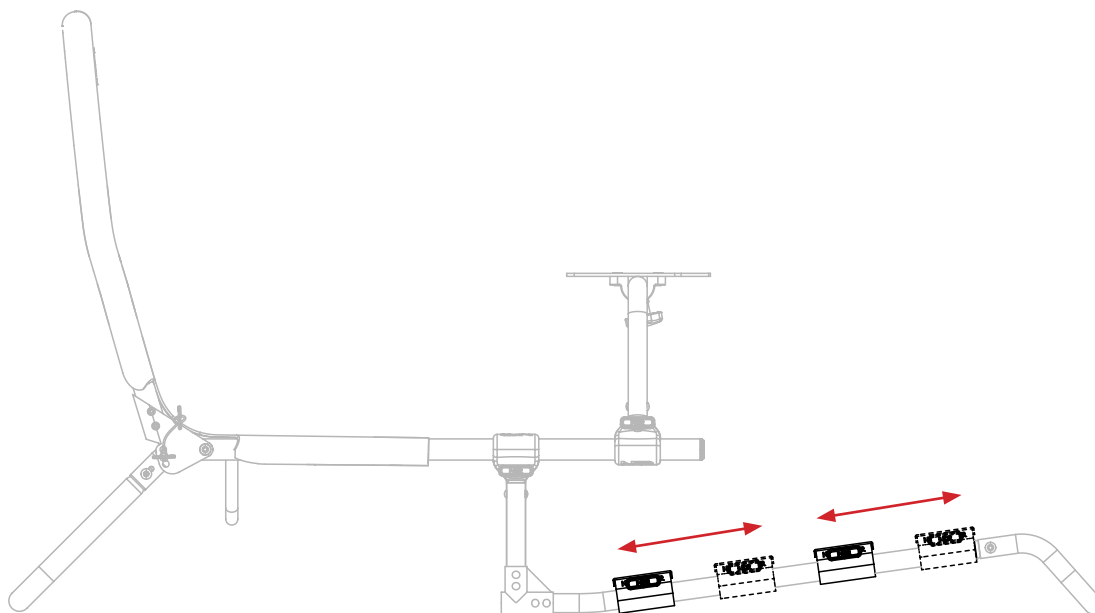
A)



To adjust the Pedal Frame Assembly/Wheel Frame Assembly distance, loosen the necessary T-Junctions. Slide the assembly to the desired position and tighten the T-Junctions.

8

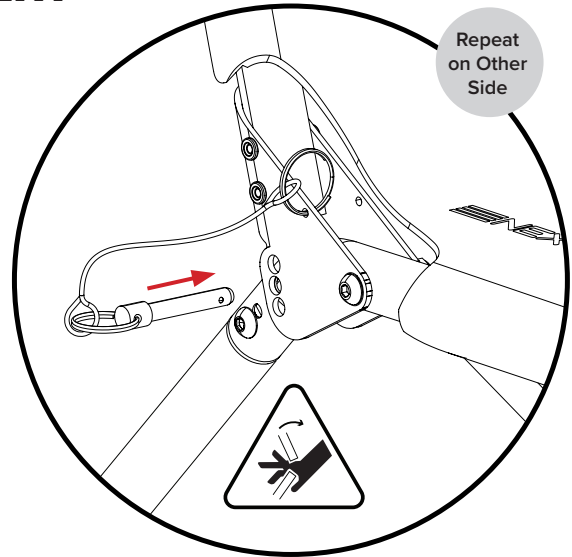
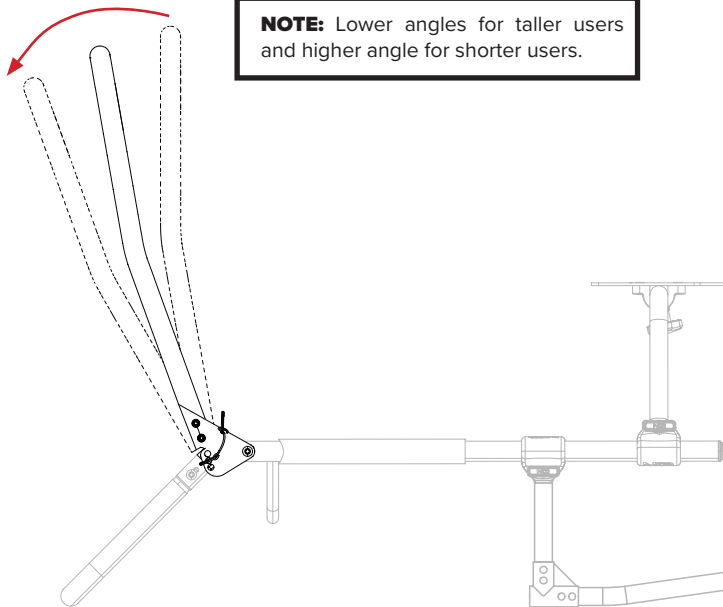
PEDAL PLATE - DISTANCE ADJUSTMENT



Loosen all the Pedal Plate T-Knobs. Slide the pedal plates to the desired position, then tighten the T-Knobs to secure them.

9

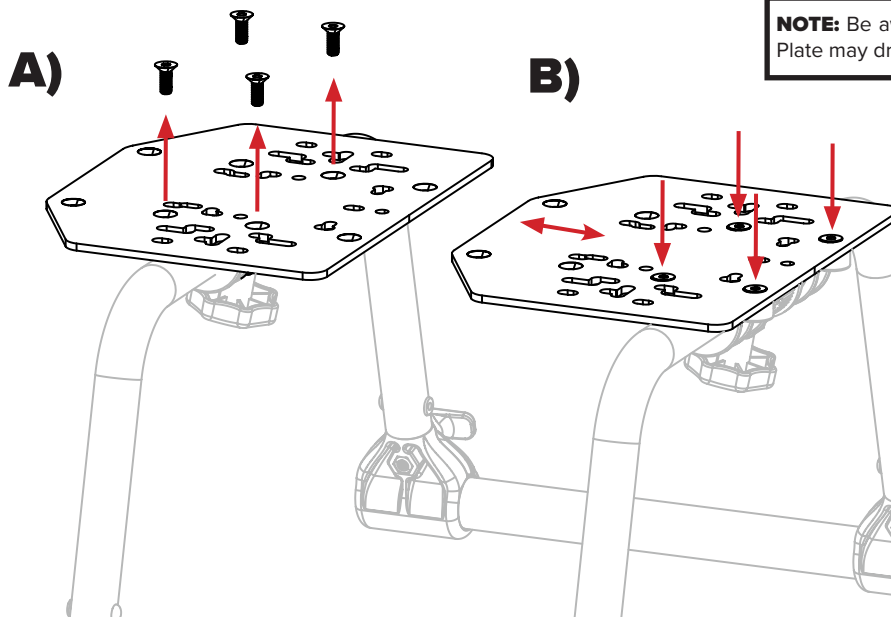
BACKREST - ANGLE ADJUSTMENT



Pull the Locking Pins from the Backrest Adjustment Bracket. Adjust the Backrest to the desired position, then reinsert the Locking Pins, ensuring they are visible through the entire Adjustment Bracket.

10

WHEEL PLATE - FORWARD & BACKWARD ADJUSTMENT



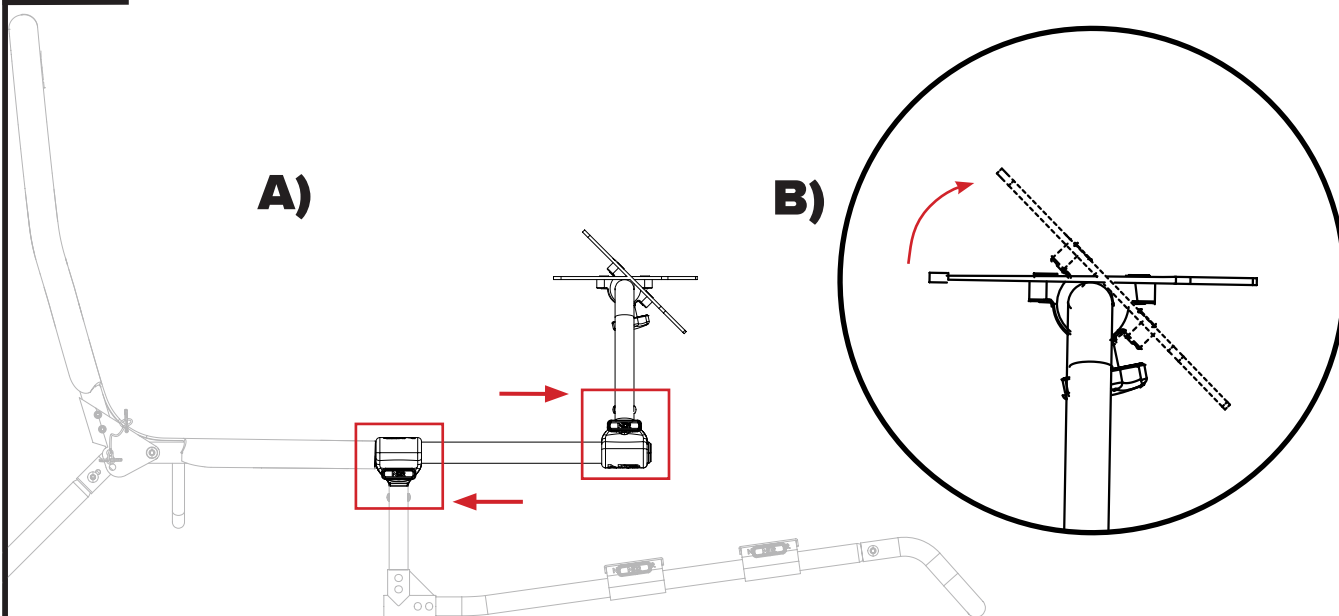
NOTE: Be aware the nuts under the Wheel Plate may drop when bolts are removed.

A) Uninstall the 4 x bolts and nuts securing the Wheel Plate to the Wheel Plate Tube. **B)** Move the Wheel Plate forward or backward. Secure it in the new position using the previously removed hardware.



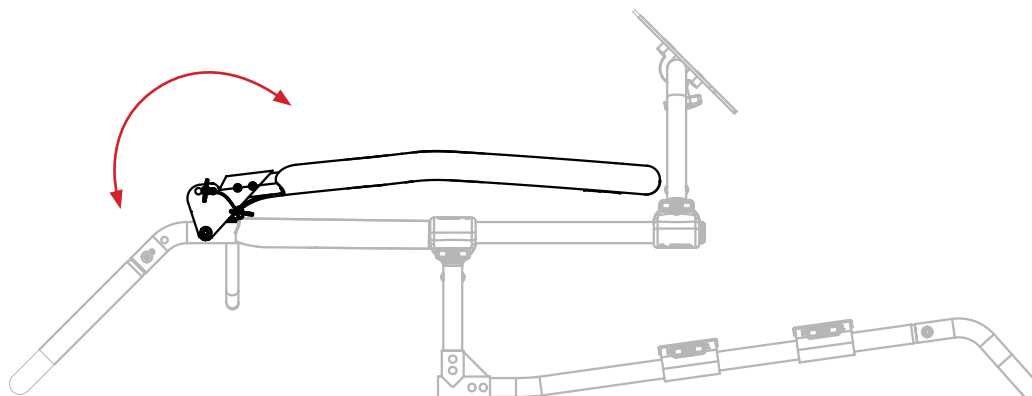
11

FOLDING SEQUENCE



A) Loosen all T-Junctions and slide the Pedal Frame Assembly to the rear of the Frame. Repeat for the Wheel Assembly, moving it to the front of the Frame. **B)** Loosen the large knob under the Wheel Plate to tilt it forward, then tighten to lock it in place.

12



Pull the Locking Pins from the Backrest Adjustment Bracket. Fold the Backrest of the seat forward and re-insert the Locking Pins for storage.



WARNING

Cockpit must be assembled by an adult.

Ensure all assembly fittings are properly tightened during assembly and periodically thereafter for safety and stability.

Make sure the T-Junctions are tightened fully before using the cockpit.

Do not adjust the T-Junctions while sitting in cockpit.

Cockpit adjustments must be made by an adult.

Cockpit to be used under the direct supervision of an adult.

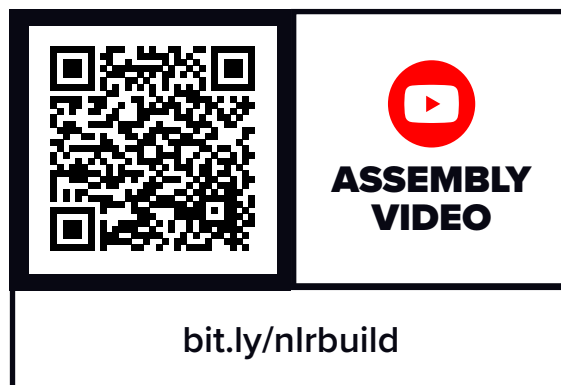
Moving parts present a pinch hazard. Take care when adjusting to avoid injury.

Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.

Do not use the seating if any part is broken, torn, or missing. Only use spare parts approved by the manufacturer.

Keep the Velcro Straps away from the Mesh Seat to prevent pilling.

ASSISTANCE



If you require further support with your product please contact our friendly team at: [**support@nextlevelracing.com**](mailto:support@nextlevelracing.com)



ES - ESPAÑOL

MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA GT LITE JUNIOR

APTO PARA EDADES DE 5 A 12 AÑOS

TU VIAJE DE SIMULACIÓN DE CARRERAS COMIENZA AQUÍ

Sabemos que estás ansioso por empezar a competir. Tómate tu tiempo con las instrucciones y sigue esta guía para ensamblar tu producto. Si sigues el folleto de instrucciones para optimizar al máximo tu producto, estarás listo para el éxito.

CONTROLES PREVIOS A LA CARRERA

ADVERTENCIA

- La cabina debe ser montada por un adulto.
- Asegúrese de que todos los accesorios de montaje estén correctamente apretados durante el montaje y periódicamente después por motivos de seguridad.
- Asegúrese de que las uniones en T estén completamente apretadas antes de utilizar la cabina.
- No ajuste las uniones en T mientras esté sentado en la cabina.
- Los ajustes de la cabina deberán ser realizados por un adulto.
- La cabina debe utilizarse bajo la supervisión directa de un adulto.
- Las piezas móviles pueden provocar pinchazos. Tenga cuidado al realizar los ajustes para evitar lesiones.
- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que apretar demasiado puede dañar el marco.
- No utilice el asiento si alguna pieza está rota, rasgada o falta. Utilice únicamente piezas de repuesto aprobadas por el fabricante.
- Mantenga las correas de velcro alejadas del asiento de malla para evitar que se formen bolitas.

Si necesita ayuda con su producto, comuníquese con nuestro amable equipo a: support@nextlevelracing.com

ADVERTENCIA

PELIGRO DE ASFIXIA: Piezas pequeñas no aptas para niños menores de 3 años ni para personas que tengan tendencia a llevarse objetos no comestibles a la boca.

LIMPIEZA

Limpieza de los asientos de tela: retire la correa de velcro y saque el asiento de tela de la cabina antes de limpiarlo. Lave la malla a mano con agua tibia y un detergente suave. Enjuague bien y seque al aire en posición horizontal, lejos de la luz solar directa y de fuentes de calor.

01 - Abra o cierre el mecanismo deslizante de la unión en T aflojando o apretando la perilla en T. Asegúrese de que la unión en T esté bien cerrada girando la perilla en T en el sentido de las agujas del reloj antes de usar la cabina para evitar fallas. ADVERTENCIA: No ajuste las uniones en T mientras el usuario esté sentado en la cabina. Asegúrese de que el usuario esté fuera de la cabina antes de realizar el ajuste. ADVERTENCIA: Asegúrese de que las uniones en T estén completamente apretadas antes de usar la cabina. Gire la perilla en T en el sentido de las agujas del reloj para asegurarla.

02 – Despliegue el respaldo e inserte los pasadores de bloqueo, asegurándose de que sean completamente visibles a través de todo el soporte de ajuste.

- 03 - A) Desinstale los pernos y las tuercas del conjunto del marco principal. B) Instale la pata trasera, asegurándose de que los orificios de los pernos estén alineados. Asegure con los herrajes que quitó anteriormente.
- 04 - A) Desinstale los pernos y las tuercas del conjunto del marco del pedal. B) Instale la pata delantera, asegurándose de que los orificios de los pernos estén alineados. Asegure con los herrajes que quitó anteriormente.
- 05 - Abra todas las uniones en T. Deslice los conjuntos de pedales y ruedas sobre el marco principal. Ajuste las perillas en T para fijarlas en su posición.
- 06 - Afloje la perilla grande debajo de la placa de la rueda, ajústela al ángulo deseado y apriétela para bloquear la placa de la rueda en su lugar.
- 07 - Para ajustar la distancia entre el conjunto del marco de los pedales y el conjunto del marco de la rueda, afloje las uniones en T necesarias. Deslice el conjunto hasta la posición deseada y ajuste las uniones en T.
- 08 - Afloje todas las perillas en T de las placas de los pedales. Deslice las placas de los pedales hasta la posición deseada y luego ajuste las perillas en T para asegurarlas.
- 09 - Retire los pasadores de bloqueo del soporte de ajuste del respaldo. Ajuste el respaldo a la posición deseada y vuelva a insertar los pasadores de bloqueo, asegurándose de que sean visibles a través de todo el soporte de ajuste. NOTA: Ángulos más bajos para usuarios más altos y ángulos más altos para usuarios más bajos.
- 10 - A) Desinstale los 4 pernos y tuercas que fijan la placa de la rueda al tubo de la placa de la rueda. B) Mueva la placa de la rueda hacia adelante o hacia atrás. Asegúrela en la nueva posición usando los herrajes que quitó anteriormente. NOTA: Tenga en cuenta que las tuercas debajo de la placa de la rueda pueden caerse cuando se quitan los pernos.
- 11 - A) Afloje todas las uniones en T y deslice el conjunto del marco del pedal hacia la parte trasera del marco. Repita el procedimiento para el conjunto de la rueda, moviéndolo hacia la parte delantera del marco. B) Afloje la perilla grande debajo de la placa de la rueda para inclinarla hacia adelante y luego apriétela para fijarla en su lugar.
- 12 - Saque los pasadores de bloqueo del soporte de ajuste del respaldo. Doble el respaldo del asiento hacia adelante y vuelva a insertar los pasadores de bloqueo para guardarlos.



FR - FRANÇAISE

MANUEL D'INSTRUCTIONS POUR GT LITE JUNIOR

ADAPTÉ AUX 5 À 12 ANS

VOTRE PARCOURS DE COURSE SIM COMMENCE ICI

Nous savons que vous avez hâte de commencer la course ! Prenez votre temps avec les instructions et suivez ce guide pour assembler votre produit. Vous vous préparerez au succès en suivant le livret d'instructions pour optimiser pleinement votre produit.

VÉRIFICATIONS

AVANT LA COURSE AVERTISSEMENT

- Le cockpit doit être assemblé par un adulte.
- Assurez-vous que tous les accessoires d'assemblage sont correctement serrés pendant l'assemblage et périodiquement par la suite pour plus de sécurité et de stabilité.
- Assurez-vous que les jonctions en T sont bien serrées avant d'utiliser le cockpit.
- Ne réglez pas les jonctions en T en étant assis dans le cockpit.
- Les réglages du cockpit doivent être effectués par un adulte.
- Le cockpit doit être utilisé sous la surveillance directe d'un adulte.
- Les pièces mobiles présentent un risque de pincement. Soyez prudent lors du réglage pour éviter les blessures.
- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage car un serrage excessif peut endommager votre cadre.
- N'utilisez pas le siège si une pièce est cassée, déchirée ou manquante. Français Utilisez uniquement des pièces de rechange approuvées par le fabricant.
- Gardez les sangles Velcro éloignées du siège en maille pour éviter le boulochage.

Si vous avez besoin d'assistance avec votre produit, veuillez contacter notre équipe amicale à : support@nextlevelracing.com

AVERTISSEMENT

RISQUE D'ÉTOUFFEMENT - Les petites pièces ne conviennent pas aux enfants de moins de 3 ans ou aux personnes ayant tendance à mettre des objets non comestibles dans leur bouche.

NETTOYAGE

Nettoyage du siège en tissu : retirez la sangle Velcro et retirez le siège en tissu du cockpit avant le nettoyage. Lavez le maillage à la main avec de l'eau tiède et un détergent doux. Rincez abondamment et séchez à plat à l'air libre, à l'abri de la lumière directe du soleil et des sources de chaleur.

01 - Ouvrez/fermez le mécanisme coulissant de la jonction en T en desserrant/serrant le bouton en T. Assurez-vous que la jonction en T est bien fermée en tournant le bouton en T dans le sens des aiguilles d'une montre avant d'utiliser le cockpit pour éviter toute panne. **AVERTISSEMENT** : ne réglez pas les jonctions en T lorsque l'utilisateur est assis dans le cockpit, assurez-vous que l'utilisateur est hors du cockpit avant de procéder au réglage. **AVERTISSEMENT** : assurez-vous que les jonctions en T sont bien serrées avant d'utiliser le cockpit. Tournez le bouton en T dans le sens des aiguilles d'une montre pour le fixer.

02 - Dépliez le dossier et insérez les goupilles de verrouillage en vous assurant qu'elles sont entièrement visibles à travers l'ensemble du support de réglage.

03 - A) Désinstallez les boulons et les écrous de l'ensemble du cadre principal. B) Installez le pied arrière en vous assurant que les trous des boulons sont alignés. Fixez-le à l'aide du matériel précédemment retiré.

04 - A) Désinstallez les boulons et les écrous de l'ensemble du cadre de la pédale. B) Installez le pied avant en vous assurant que les trous des boulons sont alignés. Fixez-le à l'aide du matériel précédemment retiré.

05 - Ouvrez tous les raccords en T. Faites glisser les assemblages de pédales et de roues sur le cadre principal. Serrez les boutons en T pour les fixer en position.

06 - Desserrez le gros bouton sous la plaque de roue, ajustez à l'angle souhaité et serrez pour verrouiller la plaque de roue en place.

07 - Pour régler la distance entre l'assemblage du cadre de pédale et l'assemblage du cadre de roue, desserrez les raccords en T nécessaires. Faites glisser l'assemblage jusqu'à la position souhaitée et serrez les raccords en T.

08 - Desserrez tous les boutons en T de la plaque de pédale. Faites glisser les plaques de pédale jusqu'à la position souhaitée, puis serrez les boutons en T pour les fixer.

09 - Retirez les goupilles de verrouillage du support de réglage du dossier. Ajustez le dossier à la position souhaitée, puis réinsérez les goupilles de verrouillage en vous assurant qu'elles sont visibles à travers l'ensemble du support de réglage. REMARQUE : Angles inférieurs pour les utilisateurs plus grands et angle plus élevé pour les utilisateurs plus petits.

10 - A) Désinstallez les 4 boulons et écrous fixant la plaque de roue au tube de la plaque de roue. B) Déplacez la plaque de roue vers l'avant ou vers l'arrière. Fixez-la dans la nouvelle position à l'aide du matériel précédemment retiré. REMARQUE : sachez que les écrous sous la plaque de roue peuvent tomber lorsque les boulons sont retirés.

11 - A) Desserrez toutes les jonctions en T et faites glisser l'assemblage du cadre de pédale vers l'arrière du cadre. Répétez l'opération pour l'assemblage de roue, en le déplaçant vers l'avant du cadre. B) Desserrez le gros bouton sous la plaque de roue pour l'incliner vers l'avant, puis serrez-le pour le verrouiller en place.

12 - Retirez les goupilles de verrouillage du support de réglage du dossier. Repliez le dossier du siège vers l'avant et réinsérez les goupilles de verrouillage pour le rangement.



NL - NEDERLANDSE

HANDLEIDING VOOR GT LITE JUNIOR

GESCHIKT VOOR LEEFTIJDEN VAN 5 TOT 12 JAAR

UW SIM-RACINGREIS BEGINT HIER

We weten dat u staat te popelen om te beginnen met racen! Neem de tijd om de instructies te lezen en volg deze gids om uw product te monteren. U bent klaar voor succes door het instructieboekje te volgen om uw product volledig te optimaliseren.

CONTROLES VOOR DE RACE WAARSCHUWING

- De cockpit moet door een volwassene worden gemonteerd.
- Zorg ervoor dat alle montagefittingen goed zijn vastgedraaid tijdens de montage en periodiek daarna voor veiligheid en stabiliteit.
- Zorg ervoor dat de T-verbindingen volledig zijn vastgedraaid voordat u de cockpit gebruikt.
- Pas de T-verbindingen niet aan terwijl u in de cockpit zit.
- Cockpitaanpassingen moeten door een volwassene worden uitgevoerd.
- Cockpit moet worden gebruikt onder direct toezicht van een volwassene.
- Bewegende onderdelen vormen een beknellingsgevaar. Wees voorzichtig bij het aanpassen om letsel te voorkomen.
- Gebruik geen elektrisch gereedschap voor de montage, want te vast aandraaien kan uw frame beschadigen.
- Gebruik de zitting niet als een onderdeel kapot, gescheurd of ontbrekend is. Gebruik alleen reserveonderdelen die door de fabrikant zijn goedgekeurd.
- Houd de klittenbandsluitingen uit de buurt van de mesh-stoel om pilling te voorkomen.

Als u ondersteuning nodig hebt met uw product, neem dan contact op met ons vriendelijke team via: support@nextlevelracing.com

WAARSCHUWING

VERSTIKKINGSGEVAAR - Kleine onderdelen zijn niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar of personen die de neiging hebben om oneetbare voorwerpen in hun mond te stoppen.

REINIGING

Reiniging van de stoffen stoel: Verwijder de klittenbandsluiting en trek de stoffen stoel uit de cockpit voordat u deze reinigt. Was de mesh met de hand met lauw water en een mild reinigingsmiddel. Spoel grondig af en laat plat aan de lucht drogen, uit de buurt van direct zonlicht en warmtebronnen.

- 01 - Open/sluit het schuifmechanisme van de T-verbinding door de T-knop los/vast te draaien. Zorg ervoor dat de T-verbinding goed gesloten is door de T-knop met de klok mee te draaien voordat u de cockpit gebruikt om storingen te voorkomen. **WAARSCHUWING:** Pas de T-verbindingen niet aan terwijl de gebruiker in de cockpit zit, zorg ervoor dat de gebruiker uit de cockpit is voordat u deze aanpast. **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat de T-verbindingen volledig zijn vastgedraaid voordat u de cockpit gebruikt. Draai de T-knop met de klok mee om deze vast te zetten.
- 02 – Klap de rugleuning uit en plaats de borgpennen, zorg ervoor dat ze volledig zichtbaar zijn door de hele verstelbeugel.
- 03 - A) Verwijder de bouten en moeren van de hoofdframe-assemblage. B) Installeer de achterpoot, zorg ervoor dat de boutgaten uitgelijnd zijn. Bevestig met eerder verwijderde hardware.
- 04 - A) Verwijder de bouten en moeren van de pedaalframe-assemblage. B) Installeer de voorpoot, zorg ervoor dat de boutgaten uitgelijnd zijn. Bevestig

met eerder verwijderde hardware.

05 - Open alle T-verbindingen. Schuif de pedaal- en wielassemblages op het hoofdframe. Draai de T-knoppen vast om ze op hun plaats te vergrendelen.

06 - Draai de grote knop onder de wielplaat los, stel deze in op de gewenste hoek en draai deze vast om de wielplaat op zijn plaats te vergrendelen.

07 - Draai de benodigde T-verbindingen los om de afstand van de pedaalframe-assemblage/wielframe-assemblage aan te passen. Schuif de assemblage naar de gewenste positie en draai de T-verbindingen vast.

08 - Draai alle T-knoppen van de pedaalplaat los. Schuif de pedaalplaten naar de gewenste positie en draai vervolgens de T-knoppen vast om ze vast te zetten.

09 - Trek de borgpennen uit de rugleuningverstellingsbeugel. Stel de rugleuning in op de gewenste positie en plaats vervolgens de borgpennen terug, waarbij u ervoor zorgt dat ze zichtbaar zijn door de hele verstellingsbeugel. **OPMERKING:** Lagere hoeken voor langere gebruikers en hogere hoeken voor kortere gebruikers.

10 - A) Verwijder de 4 bouten en moeren die de wielplaat aan de wielplaatbuis bevestigen. B) Beweeg de wielplaat naar voren of naar achteren. Bevestig deze in de nieuwe positie met behulp van de eerder verwijderde hardware. **OPMERKING:** Houd er rekening mee dat de moeren onder de wielplaat kunnen vallen wanneer de bouten worden verwijderd.

11 - A) Maak alle T-verbindingen los en schuif de pedaalframe-assemblage naar de achterkant van het frame. Herhaal dit voor de wielassemblage en beweeg deze naar de voorkant van het frame. B) Maak de grote knop onder de wielplaat los om deze naar voren te kantelen en draai deze vervolgens vast om deze op zijn plaats te vergrendelen.

12 - Trek de borgpennen uit de rugleuningverstellingsbeugel. Klap de rugleuning van de stoel naar voren en plaats de borgpennen opnieuw voor opslag.



IT - ITALIANO

INSTRUCTIEHANDLEIDING VOOR GT LITE JUNIOR

GESCHIKT VOOR 5 TOT 12 JAAR

JE SIM-RACINGREIS BEGINT HIER

We weten dat je staat te popelen om te beginnen met racen! Neem de tijd om de instructies te lezen en volg deze gids om je product te monteren. Je zult jezelf op succes voorbereiden door het instructieboekje te volgen om je product volledig te optimaliseren.

CONTROLES VOOR DE RACE

WAARSCHUWING

- De cockpit moet door een volwassene worden gemonteerd.
- Zorg ervoor dat alle montagefittingen tijdens de montage en daarna periodiek goed zijn vastgedraaid voor de veiligheid en stabiliteit.
- Zorg ervoor dat de T-stukken goed vastzitten voordat u de cockpit gebruikt.
- Verstel de T-verbindingen niet terwijl u in de cockpit zit.
- Cockpitaanpassingen moeten door een volwassene worden uitgevoerd.
- De cockpit mag alleen worden gebruikt onder direct toezicht van een volwassene.
- Bewegende onderdelen vormen een beknellingsgevaar. Wees voorzichtig bij het aanpassen om letsel te voorkomen.
- Gebruik geen elektrisch gereedschap voor de montage, want te vast aandraaien kan het frame beschadigen.
- Gebruik de zitting niet als een onderdeel kapot, gescheurd of ontbrekend is. Gebruik alleen reserveonderdelen die door de fabrikant zijn goedgekeurd.
- Houd de klittenbandsluitingen uit de buurt van de gaaszitting om pilling te voorkomen.

Als u ondersteuning nodig heeft met uw product, neem dan contact op met ons vriendelijke team via: support@nextlevelracing.com

WAARSCHUWING

VERSTIKKINGSGEVAAR - Kleine onderdelen zijn niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar of voor personen die de neiging hebben om oneetbare voorwerpen in hun mond te stoppen.

SCHOONMAAK

Reiniging van de stoffen stoel: Verwijder de klittenbandsluiting en trek de stoffen stoel uit de cockpit voordat u deze reinigt. Was het gaas met de hand met lauw water en een mild wasmiddel. Spoel grondig af en laat het plat drogen, uit de buurt van direct zonlicht en warmtebronnen.

01 - Open/sluit het schuifmechanisme van de T-verbinding door de T-knop los/vast te draaien. Zorg ervoor dat de T-verbinding goed gesloten is door de T-knop met de klok mee te draaien voordat u de cockpit gebruikt om storingen te voorkomen. **WAARSCHUWING:** Pas de T-verbindingen niet aan terwijl de gebruiker in de cockpit zit, zorg ervoor dat de gebruiker uit de cockpit is voordat u de verbinding aanpast. **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat de T-verbindingen volledig vastgedraaid zijn voordat u de cockpit gebruikt. Draai de T-knop met de klok mee om deze vast te zetten.

02 – Klap de rugleuning uit en plaats de borgpennen. Zorg ervoor dat ze volledig zichtbaar zijn door de gehele verstelbeugel.

03 - A) Verwijder de bouten en moeren van de hoofdframe-assemblage. B) Installeer de achterpoot en zorg ervoor dat de boutgaten uitgelijnd zijn. Bevestig met eerder verwijderde hardware.

04 - A) Verwijder de bouten en moeren van de pedaalfree-assemblage. B) Installeer de voorpoot en zorg ervoor dat de boutgaten uitgelijnd zijn.

Bevestig met eerder verwijderde hardware.

05 - Open alle T-verbindingen. Schuif de pedaal- en wielassemblages op het hoofdframe. Draai de T-knoppen vast om ze op hun plaats te bevestigen.

06 - Draai de grote knop onder de wielplaat los, stel deze in op de gewenste hoek en draai hem weer vast om de wielplaat op zijn plaats te vergrendelen.

07 - Om de afstand van de Pedal Frame Assembly/Wheel Frame Assembly aan te passen, maakt u de benodigde T-Junctions los. Schuif de assembly naar de gewenste positie en draai de T-Junctions vast.

08 - Maak alle T-knoppen van de pedaalplaten los. Schuif de pedaalplaten naar de gewenste positie en draai de T-knoppen vervolgens vast om ze vast te zetten.

09 - Trek de borgpennen uit de rugleuningverstellingsbeugel. Stel de rugleuning in op de gewenste positie en plaats de borgpennen opnieuw, waarbij u ervoor zorgt dat ze zichtbaar zijn door de gehele verstellingsbeugel. OPMERKING: Lagere hoeken voor langere gebruikers en hogere hoeken voor kortere gebruikers.

10 - A) Verwijder de 4 bouten en moeren die de wielplaat aan de wielplaatbuis bevestigen. B) Verplaats de wielplaat naar voren of naar achteren. Bevestig deze in de nieuwe positie met behulp van de eerder verwijderde hardware. OPMERKING: Wees u ervan bewust dat de moeren onder de wielplaat kunnen vallen wanneer de bouten worden verwijderd.

11 - A) Maak alle T-verbindingen los en schuif de pedaalfree-assemblage naar de achterkant van het frame. Herhaal dit voor de wielassemblage en verplaats deze naar de voorkant van het frame. B) Maak de grote knop onder de wielplaat los om deze naar voren te kantelen en draai deze vervolgens vast om deze op zijn plaats te vergrendelen.

12 - Trek de borgpennen uit de rugleuningverstellingsbeugel. Klap de rugleuning van de stoel naar voren en plaats de borgpennen opnieuw voor opslag.



DE – DEUTSCH

BEDIENUNGSANLEITUNG FÜR GT LITE JUNIOR,

GEEIGNET FÜR ALTER VON 5 BIS 12.

IHRE SIM-RACING-REISE BEGINNT HIER

Wir wissen, dass Sie es kaum erwarten können, mit dem Rennen zu beginnen! Nehmen Sie sich Zeit für die Anweisungen und folgen Sie dieser Anleitung, um Ihr Produkt zusammenzubauen. Sie sind auf dem Weg zum Erfolg, indem Sie die Bedienungsanleitung befolgen, um Ihr Produkt vollständig zu optimieren.

ÜBERPRÜFUNGEN VOR DEM RENNEN

WARNUNG

- Das Cockpit muss von einem Erwachsenen zusammengebaut werden.
- Stellen Sie aus Sicherheits- und Stabilitätsgründen sicher, dass alle Montagebeschläge während der Montage und danach regelmäßig richtig festgezogen sind.
- Stellen Sie sicher, dass die T-Verbindungen vollständig festgezogen sind, bevor Sie das Cockpit verwenden.
- Stellen Sie die T-Verbindungen nicht ein, während Sie im Cockpit sitzen.
- Cockpit-Einstellungen müssen von einem Erwachsenen vorgenommen werden.
- Cockpit darf nur unter direkter Aufsicht eines Erwachsenen verwendet werden.
- Bewegliche Teile stellen eine Klemmgefahr dar. Gehen Sie beim Einstellen vorsichtig vor, um Verletzungen zu vermeiden.
- Bitte verwenden Sie für die Montage keine Elektrowerkzeuge, da zu festes Anziehen Ihren Rahmen beschädigen kann.
- Verwenden Sie den Sitz nicht, wenn ein Teil gebrochen, gerissen oder fehlt. Verwenden Sie nur vom Hersteller zugelassene Ersatzteile.
- Halten Sie die Klettbander vom Netzsitz fern, um Pilling zu vermeiden.

Wenn Sie Unterstützung zu Ihrem Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an unser freundliches Team unter: support@nextlevelracing.com

WARNUNG

ERSTICKUNGSGEFAHR – Kleinteile nicht für Kinder unter 3 Jahren oder Personen geeignet, die dazu neigen, ungenießbare Gegenstände in den Mund zu nehmen.

REINIGUNG

Reinigung des Stoffsitzes: Entfernen Sie vor der Reinigung das Klettband und ziehen Sie den Stoffsitz aus dem Cockpit. Waschen Sie das Netz von Hand mit lauwarmem Wasser und einem milden Reinigungsmittel. Gründlich ausspülen und flach an der Luft trocknen lassen, fern von direkter Sonneneinstrahlung und Wärmequellen.

01 – Öffnen/schließen Sie den Schiebemechanismus der T-Verbindung, indem Sie den T-Knopf lösen/festziehen. Stellen Sie sicher, dass die T-Verbindung fest geschlossen ist, indem Sie den T-Knopf im Uhrzeigersinn drehen, bevor Sie das Cockpit verwenden, um Fehler zu vermeiden. **WARNUNG:** Stellen Sie die T-Verbindungen nicht ein, während der Benutzer im Cockpit sitzt. Stellen Sie vor der Einstellung sicher, dass der Benutzer nicht im Cockpit ist. **WARNHINWEIS:** Achten Sie vor der Verwendung des Cockpits darauf, dass die T-Verbindungen vollständig festgezogen sind. Drehen Sie den T-Knopf im Uhrzeigersinn, um ihn zu sichern.

02 – Klappen Sie die Rückenlehne auf und setzen Sie die Verriegelungsstifte ein. Achten Sie dabei darauf, dass diese durch die gesamte Einstellhalterung hindurch sichtbar sind.

03 – A) Entfernen Sie die Schrauben und Muttern von der Hauptrahmenbaugruppe. B) Montieren Sie das hintere Bein und achten Sie dabei darauf, dass die Schraubenlöcher ausgerichtet sind. Mit zuvor entfernten Beschlägen sichern.

04 – A) Entfernen Sie die Schrauben und Muttern von der Pedalrahmenbaugruppe. B) Installieren Sie das vordere Bein und stellen Sie sicher, dass die Schraubenlöcher ausgerichtet sind. Befestigen Sie es mit zuvor entfernten Beschlägen.

05 – Öffnen Sie alle T-Verbindungen. Schieben Sie die Pedal- und Radbaugruppen auf den Hauptrahmen. Ziehen Sie die T-Knöpfe fest, um sie in ihrer Position zu sichern.

06 – Lösen Sie den großen Knopf unter der Radplatte, stellen Sie ihn auf den gewünschten Winkel ein und ziehen Sie ihn fest, um die Radplatte an ihrem Platz zu arretieren.

07 - Um den Abstand zwischen Pedalrahmenbaugruppe und Radrahmenbaugruppe einzustellen, lösen Sie die erforderlichen T-Verbindungen. Schieben Sie die Baugruppe in die gewünschte Position und ziehen Sie die T-Verbindungen fest.

08 - Lösen Sie alle T-Knöpfe der Pedalplatte. Schieben Sie die Pedalplatten in die gewünschte Position und ziehen Sie die T-Knöpfe fest, um sie zu sichern.

09 - Ziehen Sie die Verriegelungsstifte aus der Rückenlehnen-Einstellhalterung. Stellen Sie die Rückenlehne in die gewünschte Position ein und setzen Sie die Verriegelungsstifte wieder ein. Stellen Sie sicher, dass sie durch die gesamte Einstellhalterung sichtbar sind. HINWEIS: Niedrigere Winkel für größere Benutzer und höhere Winkel für kleinere Benutzer.

10 - A) Entfernen Sie die 4 Schrauben und Muttern, mit denen die Radplatte am Radplattenrohr befestigt ist. B) Bewegen Sie die Radplatte nach vorne oder hinten. Sichern Sie sie mit den zuvor entfernten Beschlägen in der neuen Position. HINWEIS: Beachten Sie, dass die Muttern unter der Radplatte beim Entfernen der Schrauben herunterfallen können.

11 - A) Lösen Sie alle T-Verbindungen und schieben Sie die Pedalrahmenbaugruppe an die Rückseite des Rahmens. Wiederholen Sie den Vorgang für die Radbaugruppe, indem Sie diese an die Vorderseite des Rahmens bewegen. B) Lösen Sie den großen Knopf unter der Radplatte, um sie nach vorne zu kippen, und ziehen Sie ihn dann fest, um sie zu arretieren.

12 - Ziehen Sie die Verriegelungsstifte aus der Rückenlehnenverstellhalterung. Klappen Sie die Rückenlehne des Sitzes nach vorne und setzen Sie die Verriegelungsstifte zur Aufbewahrung wieder ein.



JP - 日本

GT LITE JUNIORの取扱説明書

対象年齢5歳から12歳まで

あなたのシミュレーションレーシングの旅はここから始まります

あなたはレースを始めたいと熱望していることを私たちは知っています! 時間をかけて説明書を読み、このガイドに従って製品を組み立ててください。説明書に従って製品を完全に最適化することで、成功への準備が整います。レース

前のチェック

警告

- コックピットの組み立ては大人が行う必要があります。• 安全性と安定性
- のため、組み立て中およびその後定期的に、すべての組み立てフィッティングが適切に締められていることを確認してください。•
- コックピットを使用する前に、T字型接合部が完全に締められていることを確認してください。
- コックピットに座しているときにT字型接合部を調整しないでください。
- コックピットの調整は大人が行う必要があります。
- コックピットは大人の直接の監督の下で使用してください。
- 可動部品には挟まれる危険があります。調整時には怪我をしないように注意してください。
- 締めすぎるとフレームが損傷する可能性があるため、組み立てには電動工具を使用しないでください。
- 部品が破損、破れ、または紛失している場合は、シートを使用しないでください。製造元が承認したスペアパーツのみを使用してください。
- 毛玉を防ぐため、ベルクロストラップをメッシュシートから遠ざけてください。

製品についてサポートが必要な場合は、support@nextlevelracing.com までフレンドリーなチームにお問い合わせください。

警告

窒息の危険 - 小さな部品があるため、3歳未満のお子様や食べられないものを口に入れる癖のある方には適していません。

クリーニング

ファブリックシートのクリーニング: クリーニングする前に、ベルクロストラップを外し、ファブリックシートをコックピットから引き出します。メッシュは、ぬるま湯と中性洗剤を使用して手洗いしてください。よくすすいで、直射日光や熱源を避け、平らな場所で自然乾燥させてください。

01 - T字型ノブを緩めたり締めたりして、T字型ジャンクションのスライド機構を開閉します。コックピットの故障を防ぐため、使用前にT字型ノブを時計回りに回してT字型ジャンクションがしっかりと閉じていることを確認してください。警告: ユーザーがコックピットに座している間はTジャンクションを調整しないでください。調整する前に、ユーザーがコックピットから出ていることを確認してください。警告: コックピットを使用する前に、Tジャンクションが完全に締められている

ことを確認してください。T ノブを時計回りに回して固定します。

02 - 背もたれを広げてロックピンを挿入し、調整ブラケット全体から完全に見えることを確認します。

03 - A) メインフレーム アセンブリからボルトとナットを取り外します。B) ボルト穴が揃っていることを確認しながら、後脚を取り付けます。以前に取り外したハードウェアを使用して固定します。

04 - A) ペダルフレーム アセンブリからボルトとナットを取り外します。B) ボルト穴が揃っていることを確認しながら、前脚を取り付けます。以前に取り外したハードウェアを使用して固定します。

05 - すべての T 字接合部を開きます。ペダルとホイール アセンブリをメインフレームにスライドさせます。T ノブを締めて所定の位置に固定します。

06 - ホイール プレートの下の大きいノブを緩め、目的の角度に調整し、締めてホイール プレートを所定の位置にロックします。

07 - ペダルフレーム アセンブリとホイール フレーム アセンブリの距離を調整するには、必要な T 字接合部を緩めます。アセンブリを目的の位置にスライドさせて、T 字接合部を締めます。

08 - すべてのペダル プレート T ノブを緩めます。ペダル プレートを目的の位置にスライドさせてから、T ノブを締めて固定します。

09 - バックレスト調整ブラケットからロックピンを引き出します。バックレストを目的の位置に調整してから、ロックピンを再度挿入し、調整ブラケット全体からロックピンが見えることを確認します。注: 背の高いユーザーの場合は角度を低くし、背の低いユーザーの場合は角度を高くします。

10 - A) ホイール プレートをホイール プレート チューブに固定している 4 つのボルトとナットを取り外します。B) ホイール プレートを前方または後方に動かします。以前に取り外したハードウェアを使用して、新しい位置に固定します。注: ボルトを取り外すと、ホイール プレートの下のナットが落ちる可能性があることに注意してください。

11 - A) すべての T 字接合部を緩め、ペダル フレーム アセンブリをフレームの背面にスライドさせます。ホイール アセンブリについても同じ手順を繰り返し、フレームの前面に移動します。B) ホイール プレートの下の大きなノブを緩めて前方に傾け、締めて所定の位置に固定します。12

- バックレスト調整ブラケットからロックピンを引き出します。シートのバックレストを前方に折り曲げ、ロックピンを再び挿入して保管します。



PT – PORTUGUÊS

MANUAL DE INSTRUÇÕES PARA GT LITE JUNIOR

ADEQUADO PARA CRIANÇAS DE 5 A 12

ANOS SUA JORNADA DE SIMULAÇÃO COMEÇA AQUI

Sabemos que você está ansioso para começar a correr! Leve o seu tempo com as instruções e siga este guia para montar seu produto. Você estará se preparando para o sucesso seguindo o livreto de instruções para otimizar totalmente seu produto.

VERIFICAÇÕES

PRÉ-CORRIDA AVISO

- O cockpit deve ser montado por um adulto.
- Certifique-se de que todos os acessórios de montagem estejam devidamente apertados durante a montagem e periodicamente depois para segurança e estabilidade.
- Certifique-se de que as junções em T estejam totalmente apertadas antes de usar o cockpit.
- Não ajuste as junções em T enquanto estiver sentado no cockpit.
- Os ajustes do cockpit devem ser feitos por um adulto.
- O cockpit deve ser usado sob a supervisão direta de um adulto.
- As peças móveis apresentam risco de aperto. Tome cuidado ao ajustar para evitar ferimentos.
- Não use ferramentas elétricas para a montagem, pois apertar demais pode danificar sua estrutura.
- Não use o assento se alguma parte estiver quebrada, rasgada ou faltando. Use apenas peças de reposição aprovadas pelo fabricante.
- Mantenha as tiras de velcro longe do assento de malha para evitar pilling.

Se precisar de suporte com seu produto, entre em contato com nossa equipe amigável em: support@nextlevelracing.com AVISO

RISCO

DE ASFIXIA - Peças pequenas não são para crianças menores de 3 anos ou qualquer indivíduo que tenha tendência a colocar objetos não comestíveis na boca.

LIMPEZA

Limpeza do assento de tecido: Remova a tira de velcro e puxe o assento de tecido do cockpit antes de limpar. Lave a malha à mão usando água morna e detergente neutro. Enxágue bem e seque ao ar livre, longe da luz solar direta e de fontes de calor.

01 - Abra/feche o mecanismo deslizante da junção em T afrouxando/apertando o botão em T. Certifique-se de que a junção em T esteja bem fechada girando o botão em T no sentido horário antes de usar o cockpit para evitar falhas. AVISO: Não ajuste as junções em T enquanto o usuário estiver sentado no cockpit, certifique-se de que o usuário esteja fora do cockpit antes de ajustar. AVISO: Certifique-se de que as junções em T estejam totalmente apertadas antes de usar o cockpit. Gire o T-Knob no sentido horário para prendê-lo.

02 – Desdobre o encosto e insira os pinos de travamento, garantindo que eles estejam totalmente visíveis através de todo o suporte de ajuste.

- 03 - A) Desinstale os parafusos e porcas do conjunto da estrutura principal. B) Instale a perna traseira, garantindo que os furos dos parafusos estejam alinhados. Prenda usando o hardware removido anteriormente.
- 04 - A) Desinstale os parafusos e porcas do conjunto da estrutura do pedal. B) Instale a perna frontal, garantindo que os furos dos parafusos estejam alinhados. Prenda usando o hardware removido anteriormente.
- 05 - Abra todas as junções em T. Deslize os conjuntos de pedal e roda na estrutura principal. Aperte os botões em T para prendê-los na posição.
- 06 - Afrouxe o botão grande sob a placa da roda, ajuste no ângulo desejado e aperte para travar a placa da roda no lugar.
- 07 - Para ajustar a distância do conjunto da estrutura do pedal/conjunto da estrutura da roda, afrouxe as junções em T necessárias. Deslize o conjunto para a posição desejada e aperte as junções em T.
- 08 - Afrouxe todos os botões em T da placa do pedal. Deslize as placas do pedal para a posição desejada e aperte os botões em T para prendê-los. 09 - Puxe os pinos de travamento do suporte de ajuste do encosto. Ajuste o encosto para a posição desejada e reinsira os pinos de travamento, garantindo que eles fiquem visíveis por todo o suporte de ajuste. OBSERVAÇÃO: ângulos mais baixos para usuários mais altos e ângulos mais altos para usuários mais baixos.
- 10 - A) Desinstale os 4 parafusos e porcas que prendem a placa da roda ao tubo da placa da roda. B) Mova a placa da roda para frente ou para trás. Prenda-a na nova posição usando o hardware removido anteriormente. OBSERVAÇÃO: esteja ciente de que as porcas sob a placa da roda podem cair quando os parafusos são removidos.
- 11 - A) Afrouxe todas as junções em T e deslize o conjunto da estrutura do pedal para a parte traseira da estrutura. Repita para o conjunto da roda, movendo-o para a frente da estrutura. B) Afrouxe o botão grande sob a placa da roda para incliná-la para a frente e, em seguida, aperte para travá-la no lugar.
- 12 - Puxe os pinos de travamento do suporte de ajuste do encosto. Dobre o encosto do assento para a frente e reinsira os pinos de travamento para armazenamento.



RU – РУССКИЙ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДЛЯ GT LITE JUNIOR

ПОДХОДИТ ДЛЯ ДЕТЕЙ ОТ 5 ДО 12 ЛЕТ

ВАШЕ ПУТЕШЕСТВИЕ В ГОНКИ НАЧИНАЕТСЯ ЗДЕСЬ

Мы знаем, что вы горите желанием начать гонки! Не торопитесь с инструкциями и следуйте этому руководству, чтобы собрать свой продукт. Вы настроите себя на успех, следуя инструкции, чтобы полностью оптимизировать свой продукт.

ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ГОНКОЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Сборку кабины должен выполнять взрослый.
- Убедитесь, что все сборочные фитинги должным образом затянуты во время сборки и периодически после этого для безопасности и устойчивости.
- Убедитесь, что Т-образные соединения полностью затянуты перед использованием кабины.
- Не регулируйте Т-образные соединения, сидя в кабине.
- Регулировки кабины должны выполняться взрослыми.
- Кабина должна использоваться под непосредственным наблюдением взрослого.
- Движущиеся части представляют опасность защемления. Будьте осторожны при регулировке, чтобы избежать травм.
- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить раму.
- Не используйте сиденье, если какая-либо часть сломана, порвана или отсутствует. Используйте только запасные части, одобренные производителем.
- Держите липучки подальше от сетчатого сиденья, чтобы предотвратить образование катышков.

Если вам требуется какая-либо поддержка с вашим продуктом, свяжитесь с нашей дружелюбной командой по адресу: support@nextlevelracing.com **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОСТЬ**

УДУШЕНИЯ

- Мелкие детали не предназначены для детей младше 3 лет или лиц, которые имеют привычку класть несъедобные предметы в рот. **ЧИСТКА**

Чистка

тканевого сиденья: Снимите липучку и снимите тканевое сиденье с кокпита перед чисткой. Сетку вымойте вручную теплой водой с мягким моющим средством. Тщательно прополощите и высушите на воздухе, вдали от прямых солнечных лучей и источников тепла.

01 - Откройте/закройте механизм скольжения Т-образного соединения, ослабив/затянув Т-образную ручку. Убедитесь, что Т-образное соединение плотно закрыто, повернув Т-образную ручку по часовой стрелке, прежде чем использовать кокпит, чтобы избежать поломки.

ВНИМАНИЕ: Не регулируйте Т-образные соединения, когда пользователь сидит в кабине, перед регулировкой убедитесь, что пользователь вышел из кабины. **ВНИМАНИЕ:** Перед использованием кабины убедитесь, что Т-образные соединения полностью затянуты. Поверните Т-образную ручку по часовой стрелке, чтобы закрепить ее.

- 02 – Разложите спинку и вставьте стопорные штифты, убедившись, что они полностью видны через весь регулировочный кронштейн.
- 03 - А) Открутите болты и гайки с основного узла рамы. В) Установите заднюю ножку, убедившись, что отверстия для болтов совпадают. Закрепите с помощью ранее снятых крепежных деталей.
- 04 - А) Открутите болты и гайки с узла рамы педалей. В) Установите переднюю ножку, убедившись, что отверстия для болтов совпадают. Закрепите с помощью ранее снятых крепежных деталей.
- 05 - Откройте все Т-образные соединения. Вставьте pedalный и колесный узлы в основную раму. Затяните Т-образные ручки, чтобы закрепить их на месте.
- 06 - Ослабьте большую ручку под колесной пластиной, отрегулируйте до нужного угла и затяните, чтобы зафиксировать колесную пластину на месте.
- 07 - Чтобы отрегулировать расстояние между рамой педали и рамой колеса, ослабьте необходимые Т-образные соединения. Сдвиньте узел в нужное положение и затяните Т-образные соединения.
- 08 - Ослабьте все Т-образные ручки пластины педали. Сдвиньте пластины педалей в нужное положение, затем затяните Т-образные ручки, чтобы закрепить их.
- 09 - Вытащите стопорные штифты из регулировочного кронштейна спинки. Отрегулируйте спинку в нужное положение, затем снова вставьте стопорные штифты, убедившись, что они видны через весь регулировочный кронштейн. ПРИМЕЧАНИЕ: более низкие углы для более высоких пользователей и более высокие углы для более низких пользователей.
- 10 - А) Открутите 4 болта и гайки, крепящие пластину колеса к трубке пластины колеса. В) Переместите пластину колеса вперед или назад. Закрепите ее в новом положении с помощью ранее снятых крепежных деталей. ПРИМЕЧАНИЕ: будьте осторожны, гайки под пластиной колеса могут упасть при снятии болтов.
- 11 - А) Ослабьте все Т-образные соединения и сдвиньте узел рамы педалей к задней части рамы. Повторите для узла колеса, переместив его к передней части рамы. В) Ослабьте большую ручку под пластиной колеса, чтобы наклонить ее вперед, затем затяните, чтобы зафиксировать ее на месте.
- 12 - Вытащите стопорные штифты из кронштейна регулировки спинки. Сложите спинку сиденья вперед и вставьте стопорные штифты обратно для хранения.



TR – TÜRKÇE

GT LITE JUNIOR İÇİN

5-12 YAŞ ARASI KULLANIM

KILAVUZU SİM YARIŞI YOLCULUĞUNUZ BURADA BAŞLIYOR

Yarışmaya başlamak için can attığınızı biliyoruz! Talimatları okumak için zaman ayırın ve ürününüzü birleştirmek için bu kılavuzu izleyin. Ürününüzü tam olarak optimize etmek için talimat kitapçığını izleyerek kendinizi başarıya hazırlayacaksınız.

YARIŞ ÖNCESİ KONTROLLER

UYARI

- Kokpit bir yetişkin tarafından monte edilmelidir.
- Güvenlik ve denge için montaj sırasında ve sonrasında periyodik olarak tüm montaj bağlantı parçalarının düzgün şekilde sıkıldığından emin olun.
- Kokpiti kullanmadan önce T-Bağlantılarının tamamen sıkıldığından emin olun.
- Kokpitte otururken T-Bağlantılarını ayarlamayın.
- Kokpit ayarları bir yetişkin tarafından yapılmalıdır.
- Kokpit bir yetişkinin doğrudan gözetimi altında kullanılmalıdır.
- Hareketli parçalar sıkışma tehlikesi oluşturur. Yaralanmayı önlemek için ayarlarken dikkatli olun.
- Montaj için lütfen elektrikli aletler kullanmayın, aşırı sıkma çerçevenize zarar verebilir.
- Herhangi bir parça kırılmış, yırtılmış veya eksikse oturma yerini kullanmayın. Yalnızca üretici tarafından onaylanan yedek parçaları kullanın.
- Tüülenmeyi önlemek için Velcro Kayışlarını Mesh Seat'tan uzak tutun.

Ürününüzle ilgili herhangi bir desteğe ihtiyacınız olursa lütfen şu adresten güler yüzlü ekibimizle iletişime geçin: support@nextlevelracing.com

UYARI

BOĞULMA TEHLİKESİ - 3 yaşından küçük çocuklar veya ağızlarına yenmeyen nesneler götürme eğilimi olan kişiler için uygun olmayan küçük parçalar.

TEMİZLİK

Kumaş Seat Temizliği: Temizlemeden önce Velcro kayışını çıkarın ve kumaş seat'ı kokpitten çekin. Mesh'i ılık su ve hafif deterjan kullanarak elde yıkayın. İyice durulayın ve doğrudan güneş ışığından ve ısı kaynaklarından uzakta düz bir şekilde kurutun.

01 - T-Düğmesini gevşeterek/sıkarak T-Junction kayar mekanizmasını açın/kapatın. Arızayı önlemek için Cockpit'i kullanmadan önce T-Düğmesini saat yönünde çevirerek T-Junction'ın sıkıca kapatıldığından emin olun. UYARI: Kullanıcı Cockpit'te otururken T-Junction'ları ayarlamayın, ayarlamadan önce kullanıcının Cockpit'in dışında olduğundan emin olun. UYARI: Kokpiti kullanmadan önce T-Bağlantılarının tamamen sıkıldığından emin olun. T-Düğmesini saat yönünde çevirerek sabitleyin.

- 02 – Sırtlığı açın ve Kilitleme Pimlerini takın, tüm Ayar Braketinden tamamen görünür olduklarından emin olun.
- 03 - A) Ana Çerçeve Tertibatından cıvataları ve somunları çıkarın. B) Cıvata deliklerinin hizalandığından emin olarak Arka Ayağı takın. Daha önce çıkarılan donanımı kullanarak sabitleyin.
- 04 - A) Pedal Çerçeve Tertibatından cıvataları ve somunları çıkarın. B) Cıvata deliklerinin hizalandığından emin olarak Ön Ayağı takın. Daha önce çıkarılan donanımı kullanarak sabitleyin.
- 05 - Tüm T-Bağlantılarını açın. Pedal ve Tekerlek Tertibatlarını Ana Çerçeveye kaydırın. T-Düğmelerini sıkarak konumlarını sabitleyin.
- 06 - Tekerlek Plakasının altındaki Büyük Düğmeyi gevşetin, istediğiniz açıya ayarlayın ve Tekerlek Plakasını yerine kilitlemek için sıkın.
- 07 - Pedal Çerçevesi Grubu/Tekerlek Çerçevesi Grubu mesafesini ayarlamak için gerekli T-Bağlantılarını gevşetin. Grubu istediğiniz konuma kaydırın ve T-Bağlantılarını sıkın.
- 08 - Tüm Pedal Plakası T-Düğmelerini gevşetin. Pedal plakalarını istediğiniz konuma kaydırın, ardından sabitlemek için T-Düğmelerini sıkın.
- 09 - Kilitleme Pimlerini Sırtlık Ayar Braketinden çekin. Sırtlığı istediğiniz konuma ayarlayın, ardından Kilitleme Pimlerini yeniden takın ve tüm Ayar Braketinden görülebildiklerinden emin olun. NOT: Daha uzun kullanıcılar için daha düşük açılar ve daha kısa kullanıcılar için daha yüksek açılar kullanın.
- 10 - A) Tekerlek Plakasını Tekerlek Plakası Borusuna sabitleyen 4 x cıvatayı ve somunu çıkarın. B) Tekerlek Plakasını ileri veya geri hareket ettirin. Daha önce çıkarılan donanımı kullanarak yeni konuma sabitleyin. NOT: Cıvatalar çıkarıldığında Tekerlek Plakasının altındaki somunların düşebileceğini unutmayın.
- 11 - A) Tüm T-Bağlantılarını gevşetin ve Pedal Çerçevesi Tertibatını Çerçevenin arkasına kaydırın. Tekerlek Tertibatı için tekrarlayın ve Çerçevenin önüne getirin. B) Tekerlek Plakasının altındaki büyük düğmeyi gevşeterek öne doğru eğin, ardından yerine kilitlemek için sıkın.
- 12 - Kilitleme Pimlerini Sırtlık Ayar Braketinden çekin. Koltuğun Sırtlığını öne doğru katlayın ve saklamak için Kilitleme Pimlerini yeniden takın.



CZ – ČEŠTINA

NÁVOD K OBSLUZE PRO GT LITE JUNIOR

VHODNÝ PRO VĚK 5 AŽ 12

VAŠE CESTA ZÁVODU SIM ZAČÍNÁ ZDE

Víme, že už toužíte začít závodit! Udělejte si čas s pokyny a podle tohoto průvodce sestavte svůj produkt. Postupem podle návodu k plné optimalizaci vašeho produktu se připravíte na úspěch.

KONTROLY PŘED ZÁVODEM VAROVÁNÍ

- Kokpit musí sestavit dospělá osoba.
- Ujistěte se, že všechny montážní armatury jsou během montáže a pravidelně po ní řádně utaženy z důvodu bezpečnosti a stability.
- Před použitím kokpitu se ujistěte, že jsou T-spojky úplně utaženy.
- Nenastavujte T-spojky, když sedíte v kokpitu.
- Nastavení kokpitu musí provádět dospělá osoba.
- Kokpit pro použití pod přímým dohledem dospělé osoby.
- Pohyblivé části představují nebezpečí sevření. Při nastavování buďte opatrní, abyste se nezranili.
- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit rám.
- Nepoužívejte sedlo, pokud je některá část zlomená, roztržená nebo chybí. Používejte pouze náhradní díly schválené výrobcem.
- Udržujte popruhy na suchý zip v dostatečné vzdálenosti od síťoviny, aby se zabránilo žmolkování.

Pokud požadujete jakoukoli podporu s vaším produktem, kontaktujte náš přátelský tým na adrese: support@nextlevelracing.com

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ – Malé části nejsou určeny dětem do 3 let nebo osobám, které mají tendenci vkládat si do úst nepoživatelné předměty.

ČIŠTĚNÍ

Čištění látkového sedadla: Před čištěním odstraňte pásek na suchý zip a vytáhněte látkové sedadlo z kokpitu. Síťovinu perte ručně vlažnou vodou a jemným čisticím prostředkem. Důkladně opláchněte a osušte na vzduchu naplocho, mimo přímé sluneční světlo a zdroje tepla.

01 - Otevřete/zavřete posuvný mechanismus T-Junction uvolněním/utažením T-knobu. Před použitím kokpitu se ujistěte, že je T-spojka pevně uzavřena otočením T-knoflíku ve směru hodinových ručiček, abyste předešli selhání. VAROVÁNÍ: Nenastavujte T-spojky, když uživatel sedí v kokpitu, před nastavováním se ujistěte, že je uživatel mimo kokpit. VAROVÁNÍ: Před použitím kokpitu se ujistěte, že jsou T-spojky úplně utaženy. Otočte T-knoflík ve směru hodinových ručiček, abyste jej zajistili.

- 02 – Rozložte opěradlo a vložte pojistné kolíky tak, aby byly plně viditelné skrz celou nastavovací konzolu.
- 03 - A) Odmontujte šrouby a matice z hlavní sestavy rámu. B) Nainstalujte zadní nohu a ujistěte se, že otvory pro šrouby líčují. Zajistěte pomocí dřívě odstraněného hardwaru.
- 04 - A) Odmontujte šrouby a matice ze sestavy rámu pedálu. B) Nainstalujte přední nohu a ujistěte se, že otvory pro šrouby líčují. Zajistěte pomocí dřívě odstraněného hardwaru.
- 05 - Otevřete všechny T-křížovatky. Nasuňte sestavy pedálů a kol na hlavní rám. Utáhněte T-knoby, abyste je zajistili na místě.
- 06 - Uvolněte velký knoflík pod kotoučem kola, nastavte požadovaný úhel a utažením zajistěte kotouč kola na místě.
- 07 - Chcete-li upravit vzdálenost sestavy rámu pedálu / sestavy rámu kola, povolte potřebné T-spojky. Posuňte sestavu do požadované polohy a utáhněte T-spojky.
- 08 - Uvolněte všechny T-knoby pedálové desky. Posuňte desky pedálů do požadované polohy a poté utáhněte T-knoby, abyste je zajistili.
- 09 - Vytáhněte pojistné kolíky z držáku seřízení opěradla. Nastavte opěradlo do požadované polohy, poté znovu vložte pojistné kolíky a ujistěte se, že jsou viditelné skrz celou nastavovací konzolu. POZNÁMKA: Nižší úhly pro vyšší uživatele a vyšší úhel pro nižší uživatele.
- 10 - A) Odmontujte 4 šrouby a matice zajišťující kotouč kola k trubce kotouče. B) Posuňte kotouč kola dopředu nebo dozadu. Zajistěte jej v nové poloze pomocí dřívě odstraněného hardwaru. POZNÁMKA: Uvědomte si, že matice pod kotoučem kola mohou při demontáži šroubů spadnout.
- 11 - A) Uvolněte všechny T-spojky a posuňte sestavu rámu pedálu do zadní části rámu. Opakujte pro sestavu kola a přesuňte ji na přední část rámu. B) Uvolněte velký knoflík pod kotoučem pro naklonění dopředu a poté jej utáhněte, aby zapadl na místo.
- 12 - Vytáhněte pojistné kolíky z držáku seřízení opěradla. Sklopte opěradlo sedadla dopředu a znovu vložte pojistné kolíky pro uložení.



PL - POLSKI

INSTRUKCJA OBSŁUGI GT LITE JUNIOR

ODPOWIEDNIE DLA DZIECI W WIEKU 5-12 LAT

TWOJA PODRÓŻ W SIM RACING ZACZYNA SIĘ TUTAJ

Wiemy, że nie możesz się doczekać, aby zacząć ścigać się! Poświęć trochę czasu na instrukcje i postępuj zgodnie z tym przewodnikiem, aby złożyć swój produkt. Przygotuj się na sukces, postępując zgodnie z instrukcją, aby w pełni zoptymalizować swój produkt.

KONTROLE PRZED WYŚCIGIEM

OSTRZEŻENIE

- Montaż kokpitu musi zostać przeprowadzony przez osobę dorosłą.
- Upewnij się, że wszystkie elementy montażowe są odpowiednio dokręcone podczas montażu i okresowo później, ze względów bezpieczeństwa. stabilność.
- Przed użyciem kokpitu należy upewnić się, że złącza w kształcie litery T są całkowicie dokręcone.
- Nie reguluj połączeń w kształcie litery T siedząc w kokpicie.
- Wszelkie regulacje kokpitu muszą być wykonywane przez osobę dorosłą.
- Kokpit należy użytkować pod bezpośrednim nadzorem osoby dorosłej.
- Ruchome części stwarzają ryzyko przytrzaśnięcia. Należy zachować ostrożność podczas regulacji, aby uniknąć obrażeń.
- Prosimy nie używać elektronarzędzi do montażu, gdyż zbytne dokręcenie może uszkodzić ramę.
- Nie używaj siedzenia, jeśli jakakolwiek część jest uszkodzona, podarta lub brakuje jej. Używaj wyłącznie części zamiennych zatwierdzonych przez producenta.
- Trzymaj paski z rzepem z dala od siateczkowego siedziska, aby zapobiec mechaceniu.

Jeśli potrzebujesz wsparcia dotyczącego swojego produktu, skontaktuj się z naszym przyjaznym zespołem pod adresem: support@nextlevelracing.com

OSTRZEŻENIE

RYZYKO ZADŁAWIENIA - Małe części nie powinny być używane przez dzieci poniżej 3 roku życia ani przez osoby, które mają tendencję do wkładania niejadalnych przedmiotów do ust.

CZYSZCZENIE

Czyszczenie siedziska z tkaniny: Przed czyszczeniem zdejmij pasek z rzepem i wyciągnij siedzisko z tkaniny z kokpitu. Pracę siatkę ręcznie w letniej wodzie z łagodnym detergentem. Dokładnie spłukać i suszyć na płasko, z dala od bezpośredniego światła słonecznego i źródeł ciepła.

01 - Otwórz/zamknij mechanizm przesuwany T-Junction, poluzowując/dokręcając pokrętkę T. Upewnij się, że T-Junction jest szczelnie zamknięte, przekręcając pokrętkę T zgodnie z ruchem wskazówek zegara przed użyciem kokpitu, aby uniknąć awarii. **OSTRZEŻENIE:** Nie reguluj T-Junctions, gdy użytkownik siedzi w kokpicie, upewnij się, że użytkownik jest poza kokpitem przed regulacją. **OSTRZEŻENIE:** Upewnij się, że T-Junctions są całkowicie

dokręcone przed użyciem kokpitu. Przekręć pokrętło T zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby je zabezpieczyć.

02 – Rozłóż oparcie i włóż kołki blokujące, upewniając się, że są one w pełni widoczne przez cały wspornik regulacyjny.

03 - A) Odkręć śruby i nakrętki od głównego zespołu ramy. B) Zamontuj tylną nogę, upewniając się, że otwory na śruby są wyrównane. Zabezpiecz za pomocą wcześniej usuniętego sprzętu.

04 - A) Odkręć śruby i nakrętki z zespołu ramy pedału. B) Zamontuj przednią nogę, upewniając się, że otwory na śruby są wyrównane. Zabezpiecz za pomocą wcześniej zdemontowanego sprzętu.

05 - Otwórz wszystkie złącza T. Wsuń zespoły pedałów i kół na ramę główną. Dokręć pokrętła T, aby zabezpieczyć je w pozycji.

06 - Poluzuj duże pokrętło pod płytą koła, ustaw żądany kąt i dokręć, aby zablokować płytę koła na miejscu.

07 - Aby wyregulować odległość między zespołem ramy pedału a zespołem ramy koła, poluzuj niezbędne łączniki T. Przesuń zespół do żądanej pozycji i dokręć łączniki T.

08 - Poluzuj wszystkie pokrętła w kształcie litery T na płycie pedału. Przesuń płyty pedału do żądanej pozycji, a następnie dokręć pokrętła w kształcie litery T, aby je zabezpieczyć.

09 - Wyciągnij kołki blokujące z uchwytu regulacji oparcia. Ustaw oparcie w żądanej pozycji, a następnie ponownie włóż kołki blokujące, upewniając się, że są widoczne przez cały uchwyt regulacji. UWAGA: Niższe kąty dla wyższych użytkowników i większe kąty dla niższych użytkowników.

10 - A) Odkręć 4 śruby i nakrętki mocujące płytę koła do rury płyty koła. B) Przesuń płytę koła do przodu lub do tyłu. Zabezpiecz ją w nowej pozycji za pomocą wcześniej usuniętego sprzętu. UWAGA: Pamiętaj, że nakrętki pod płytą koła mogą spaść po odkręceniu śrub.

11 - A) Poluzuj wszystkie złącza T i przesuń zespół ramy pedałów do tyłu ramy. Powtórz tę czynność dla zespołu kół, przesuwając go do przodu ramy. B) Poluzuj duże pokrętło pod płytą koła, aby przechylić je do przodu, a następnie dokręć, aby zablokować je na miejscu.

12 - Wyciągnij kołki blokujące z uchwytu regulacji oparcia. Złóż oparcie siedzenia do przodu i ponownie włóż kołki blokujące w celu przechowywania.



GT LITE JUNIOR - امتحان التعليل

امّاع 12 ىلإ 5 نم رامعألل بسانم

انه كعبه صاخره الاكاحمرا قابس قلحر أدبت

لمالك اب كجتنم نيسحتل تامري لعتل البيتك عابتا لال الخ نم حاجنلل كسفن دعتس. كجتنم نيمري مچتل ليل دلدا اذه عبتا و تامري لعتل اعم كتقو ذخ ! قباسل اءدبل سمرحتم كنأ ملرل نم نجن.

قابسلا لبق ام تا صوحف

ري ذحت

غلاب صخش ةطساوب ةداي قلا ةرمق عي مرجت بجي •

رازقت سال او قه سال لاج نم كلذ دعب يرو دل كش بو عي مر جت ال انا نث احي حص لك شب عي مر جت ال تازي هجت عي مر ج طبر مر الكا نم دك ا .

• عدايقل ةورمق مرادختسا لبق لمالك اب T فرج لكش ىلع تالصولا طبرم اكح نم دكأت .

• عداي قلل ٲرمق ي ف سول جلا ءا ثأ T فرج لكش لى لعل الصولا طبضت ال .

غلاب صخش ةطساوب ةدايقل ةرمق تاليدعت ءارجا بجي •

غلاب صخشل رشابملا فارشلإا تحت ةدايقل ةرمق مرادختسا بجي •

• عباص إال بنج تل ليدعت لا دنع أرذح نك . طاغضنا رطخ كرجتم لا اءجأ لك شت .

• كراطا فل تي نأ نك مري ماك حإلا ي ف طار فإلا نأ ثي ح عي مرج تلل ةي ئاب رهك تاودأ مر ادخت سا مر دى جري .

٥. عن نصرملا فكرشلا لابق نم تدمت عمل راى غل اعطق طوق م دختسا . اذوقوم وا اقرزمم و اروسكم عجي ا ناك اذا دققملا م دختست ال .

ربولاً عن مملوكي كبش لادعق مملأ نع اديعب وركل لي فلأ ممرجأ قبا.

support@nextlevelracing.com: لدودولا انقيرفب لاصتال اىجرىف ءكجت نم عمر مرعد اىل ءءا ءاب تنك اذا

ری ذحت

م. مهافوفا يف لك الال حل اص ريغ ءليشأ عضول لم مره يدل دارفا يأ وأ تاونس 3 نس نوذ لافطألل قصص خم ريغ قريغصلا - انجالأ - قانتخال ا رطخ

فیظنت فیظنت لا

للكشب ءلوهلا يف اهف فجو اءىج اهفطشا ،ففى فخ فظن مورت اف ءام مرادختساب ائؤوى ءكبشلا لسغا .فىظنتلا لبق ءءاىقلا ءمرق نم شامرقلا ءقم بحساو وركلىل فال مازح ءلازاب مرق :شامرقلا ءقم

ةزارحل ا رداصمو ةرشابملا سمشلا ةعشأ نع اديعب ،حطسم

ال: ري: ذحت. ل: ش: فال: بن: ج: تل: ه: داي: قل: ا: ه: رم: ق: م: ا: د: خ: ت: س: ا: ل: ب: ق: ع: ا: س: ل: ا: ه: ا: ج: ت: ا: ي: ف: T: ض: ب: ق: م: ف: ل: ق: ي: ر: ط: ن: ع: م: ا: ك: ح: ا: ب: T: ا: ل: ص: و: ل: ا: ق: ا: ل: غ: ا: ن: م: د: ك: ا: ت: T: ض: ب: ق: م: د: ش: / ك: ف: ق: ي: ر: ط: ن: ع: T: ا: ل: ص: و: ل: ا: ق: ا: ل: ز: ن: ا: ق: و: ل: ا: ق: ل: غ: ا: / ح: ت: ف: ا: - 01

T مضيق م رداً ،عذايقالا ةمرق مرادختسا لبق اأمرات T تالصلو م الكح| نم دكأت :ري دحت .طبضال لبق عذايقالا ةمرق نم مردختسمرل جورخ نم دكأت ،عذايقالا ةمرق يف مردختسمرل سولج اناثأ T تالصلو طبضت

هنی مرأت لة عاسلا براقع هاجتا یف

ل.م.ك.الاب طبض ال ةمرا د لال خ نم ل.م.ك.الاب اهتيؤر نم دكأتو ،لفق ال سيباب د لخدأو رهظا دنسم درفا - 02

أ.ب.س.م اهتلازا تمرت يتلا ةزهجأل مرادختساب نيهرأتلاب مق. يغارب ال تاحتف ةاذحمر نم دكأتال عمر ،ةيفلخل قاسلا تيبتتب مق (ب. ةيسيئزلا راطإل ةعومرجم نم ليماوصل او يغارب ال كفب مق (أ - 03

أ.ب.س.م اهتلازا تمرت يتلا ةزهجأل مرادختساب نيهرأتلاب مق. يغارب ال تاحتف ةاذحمر نم دكأتال عمر ،ةيهرأال قاسلا تيبتتب مق (ب. ةساودل راطإل ةعومرجم نم ليماوصل او يغارب ال كفب مق (أ - 04

اهن.كم.م يف اهتيبتتب T ضباقم طبر مركح أ.ي.سيئزلا راطإل ال عل تالجلع او ةساودل تاعومرجم كرح. T تالصلو عيهرج حتفا - 05

اهن.كم.م يف ةلجلع ال ةحيفص تيبتتب طبر مركح أو ،ةبولطم ال ةيوازلا ال عل هطبضاو ،ةلجلع ال ةحيفص لفسأ ري بك ال ضبقم ال كفب مق - 06

T تالصلو طبر مركح أو بولطم ال عضولا ال ةعومرجم ال كرح. ةمزال ال T تالصلو كفب مق ،ةلجلع ال راطإل ةعومرجم/ةساودل راطإل ةعومرجم ةفاسم طبضل - 07

اهتيبتتب T ضباقم طبر مركح أ.م.ث ،بولطم ال عضولا ال ةساودل تاحول كرح. ةساودل ةحول T ضباقم عيهرج كفب مق - 08

اياوز: ةطخال.م. ل.م.ك.الاب طبض ال لمرا د لال خ نم اهتيؤر نم دكأتال عمر ،لفق ال سيباب د لخدأو دعأ م.ث ،بولطم ال عضولا ال عل رهظا دنسم طبضا. رهظا دنسم طبض لمرا د لال خ نم لفق ال سيباب د بحسا - 09

ر.ص.ق.أ ال نيهردختسمم ال ال عل ةيوازو لو طأل نيهردختسمم ل لقأ

اهتلازا تمرت يتلا ةزهجأل مرادختساب دي دجل عضولا يف اهتب. فلخل ل وأ مامأل ةلجلع ال ةحيفص كرح (ب. ةلجلع ال ةحيفص بوبنأب ةلجلع ال ةحيفص تيبتتب يتلا ةعبرأل ليماوصل او يغارب ال كف (أ - 10

يغارب ال ةلازا دنن طقس دق ةلجلع ال ةحيفص لفسأ ةدوجومر ل ليماوصل ال نأ ال هبنا: ةطخال.م. أ.ب.س.م

لفسأ دوجومر ل ري بك ال ضبقم ال كفب مق (ب. راطإل ةمدقم ال اهكحو ،ةلجلع ال ةعومرجم ل لذ رك. راطإل نم يف لخل ،نجل ال ال ةساودل راطإل ةعومرجم كرحو T فرح لكش ال عل تالصلو عيهرج كفب مق (أ - 11

هن.كم.م يف هتيبتتب هم.ك.ح.ب مق م.م.م.أ.ل اهتلامر ال ةلجلع ال ةحيفص

ن.ي.ز.ختل لفق ال سيباب د لخدأو دعأ مامأل دعقم ال رهظ دنسم وطا. رهظا دنسم طبض لمرا د لال خ نم لفق ال سيباب د بحسا - 12



CN - 简体中文

GT LITE JUNIOR

使用手册 适合5到12岁的儿童

您的模拟赛车之旅从这里开始

我们知道您迫不及待地想要开始比赛！请仔细阅读说明并按照本指南组装您的产品。按照说明手册全面优化您的产品，您将为成功做好准备。

赛前检查

警告

- 驾驶舱必须由成人组装。
- 确保在组装过程中以及之后定期正确拧紧所有组装配件以确保安全和稳定性。
- 使用驾驶舱前，请确保 T 型接头已完全拧紧。
- 坐在驾驶舱内时请勿调整 T 型接头。
- 驾驶舱调整必须由成人进行。
- 驾驶舱必须在成人的直接监督下使用。
- 移动部件存在夹伤危险。调整时请小心，避免受伤。
- 请勿使用电动工具进行组装，因为过度拧紧可能会损坏框架。
- 如果任何部件破损、撕裂或缺失，请勿使用座椅。仅使用制造商批准的备件。
- 将 Velcro 绑带远离网状座椅，以防止起球。

如果您需要产品方面的任何支持，请联系我们友好的团队：support@nextlevelracing.com

警告

窒息危险 - 小部件不适合 3 岁以下儿童或任何倾向于将不可食用物体放入口中的人。

清洁

织物座椅清洁：清洁前，取下 Velcro 绑带并将织物座椅从驾驶舱中拉出。使用温水和温和清洁剂手洗网状物。彻底冲洗并平放风干，远离阳光直射和热源。

01 - 通过松开/拧紧 T 形旋钮打开/关闭 T 形接头滑动机构。使用驾驶舱前，顺时针旋转 T 形旋钮确保 T 形接头已紧紧关闭，以免发生故障。警告：用户坐在驾驶舱内时请勿调整 T 型接头，调整前请确保用户已离开驾驶舱。警告：使用驾驶舱前请确保 T 型接头已完全拧紧。顺时针旋转 T 型旋钮将其固定。

- 02 - 展开靠背并插入锁定销, 确保它们在整个调节支架中完全可见。
- 03 - A) 从主框架组件上卸下螺栓和螺母。B) 安装后腿, 确保螺栓孔对齐。使用之前拆下的硬件固定。
- 04 - A) 从踏板框架组件上卸下螺栓和螺母。B) 安装前腿, 确保螺栓孔对齐。使用之前拆下的硬件固定。
- 05 - 打开所有 T 型接头。将踏板和车轮组件滑到主框架上。拧紧 T 型旋钮以将其固定到位。
- 06 - 松开轮板下方的大旋钮, 调整至所需角度, 然后拧紧以将轮板锁定到位。
- 07 - 要调整踏板架组件/轮架组件的距离, 请松开必要的 T 型接头。将组件滑动到所需位置并拧紧 T 型接头。
- 08 - 松开所有踏板板 T 型旋钮。将踏板板滑动到所需位置, 然后拧紧 T 型旋钮以固定它们。
- 09 - 从靠背调节支架上拉出锁定销。将靠背调节到所需位置, 然后重新插入锁定销, 确保它们在整个调节支架中都可见。注意: 较高的用户需要较低的角度, 较矮的用户需要较高的角度。
- 10 - A) 卸下将轮板固定到轮板管上的 4 个螺栓和螺母。B) 向前或向后移动轮板。使用之前拆下的硬件将其固定在新位置。注意: 请注意, 拆下螺栓时轮板下方的螺母可能会掉落。
- 11 - A) 松开所有 T 型接头, 将踏板框架组件滑到框架后部。对车轮组件重复上述操作, 将其移到框架前部。B) 松开车轮板下方的大旋钮, 使其向前倾斜, 然后拧紧以将其锁定到位。
- 12 - 从靠背调节支架上拉出锁定销。将座椅靠背向前折叠, 然后重新插入锁定销以便存放。



support@nextlevelracing.com