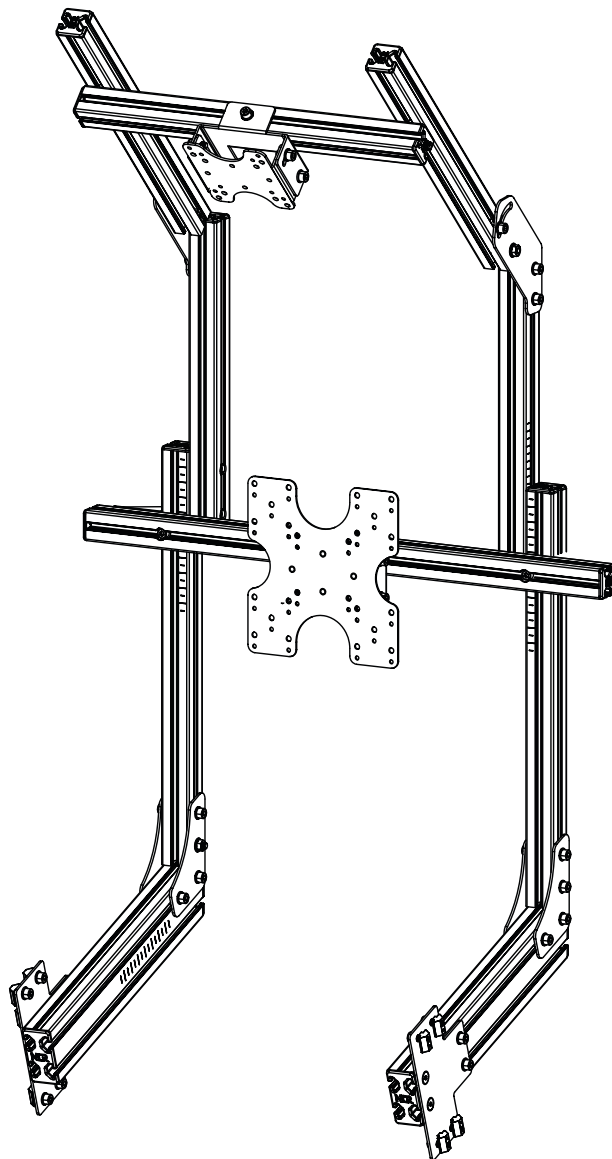


TAKE RACING TO THE NEXT LEVEL®

# ELITE SERIES DIRECT MOUNT MONITOR STAND

INSTRUCTION MANUAL



# YOUR SIM RACING JOURNEY STARTS HERE

We know you're eager to start racing! Take your time with the instructions and follow this guide to assemble your product. You'll be setting yourself up for success with following the instruction booklet to fully optimize your product.








**ASSEMBLY  
VIDEO**

[bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)



**FOLLOW  
US**

-  @next\_level\_racing
-  @nextlevelracingOfficial
-  @nextlvlracing
-  Next Level Racing
-  [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)

**TAKE RACING  
TO THE NEXT LEVEL®**

[NEXTLEVELRACING.COM](https://nextlevelracing.com)





support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

# PRE-RACE CHECKS

## WARNING

- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage parts.
- If in doubt consult the installation video or contact us on support@nextlevelracing.com
- T-Nuts can not be installed mid channel. Must be installed from the ends of extrusion.
- Plan the placement of cable management clips at the start of your build.
- Please ensure T-Nuts are correctly placed within the extrusion.
- Lay out and build on a level surface.
- Do not hang additional loads on monitor stand.
- Beware of sharp edges on extrusion pieces.
- Do not force parts together.
- Avoid cross threading bolts.



If you require any support with your product please contact our friendly team at: [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)

## ALUMINIUM EXTRUSION TIPS

- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.
- Please ensure T-Nuts are correctly placed within the extrusion.
- Beware of sharp edges on the extrusion pieces.
- Do not force parts together.
- Avoid cross threading bolts.



## WARNING

**CHOKING HAZARD** - Small parts not for children under 3 years or any individuals who have a tendency to place inedible objects in their mouths.



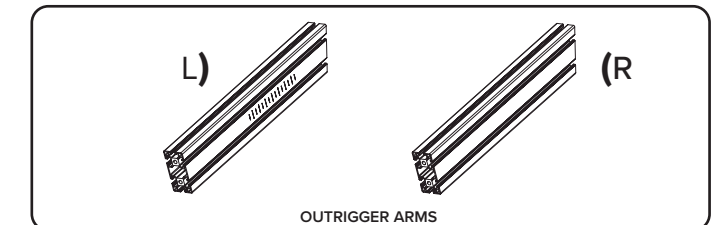
[bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

# IN THE BOX

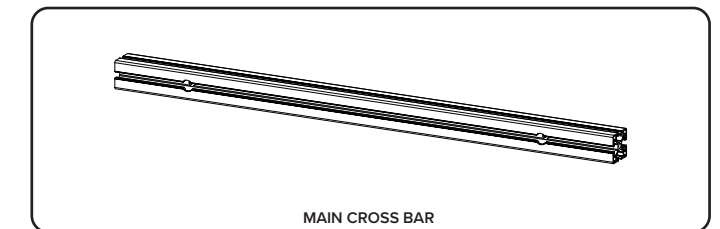
\*NOT TO SCALE

## SINGLE DIRECT MONITOR STAND

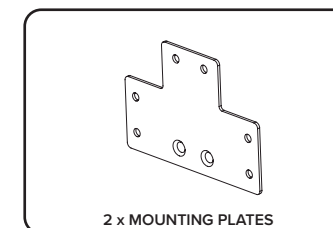
NOTE: Some Items Come with Rust Resistant Coating



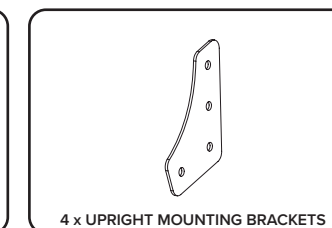
OUTRIGGER ARMS



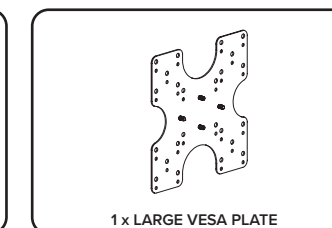
MAIN CROSS BAR



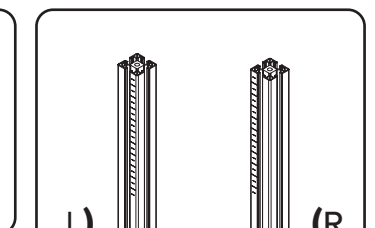
2 x MOUNTING PLATES



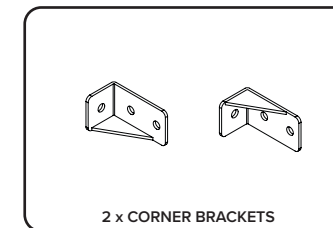
4 x UPRIGHT MOUNTING BRACKETS



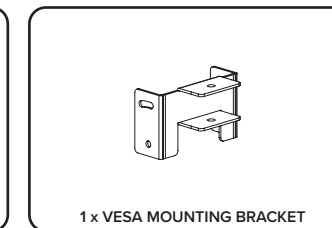
1 x LARGE VESA PLATE



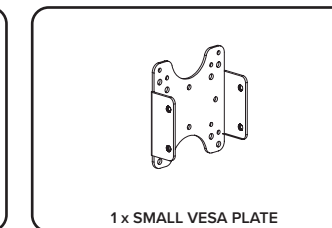
MAIN UPRIGHTS



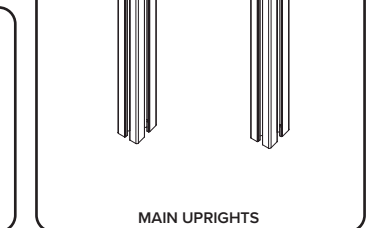
2 x CORNER BRACKETS



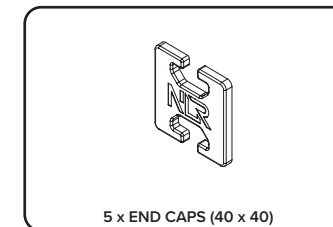
1 x VESA MOUNTING BRACKET



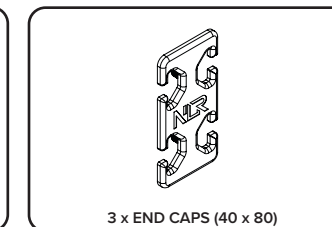
1 x SMALL VESA PLATE



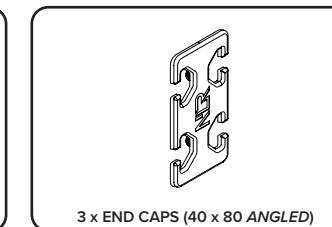
MAIN UPRIGHTS



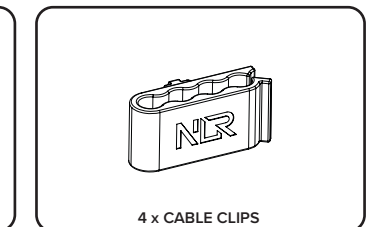
5 x END CAPS (40 x 40)



3 x END CAPS (40 x 80)



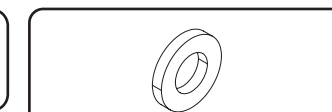
3 x END CAPS (40 x 80 ANGLED)



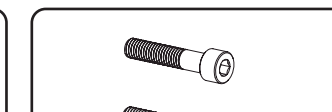
4 x CABLE CLIPS



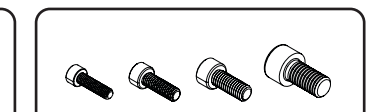
4 x 16mm COUNTERSUNK BOLTS



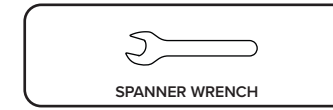
4 x M4 15mm BOLTS  
4 x M5 15mm BOLTS  
4 x M6 15mm BOLTS  
44 x M8 16mm BOLTS



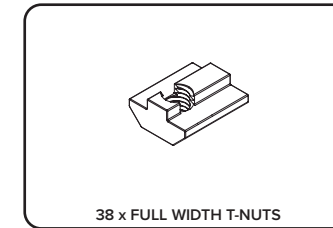
2 x M8 40mm BOLTS  
2 x M8 60mm BOLTS



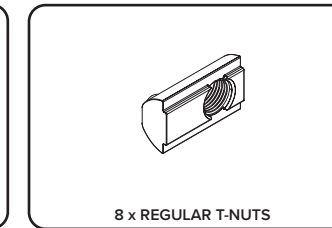
4 x M4 15mm BOLTS  
4 x M5 15mm BOLTS  
4 x M6 15mm BOLTS  
38 x M8 16mm BOLTS



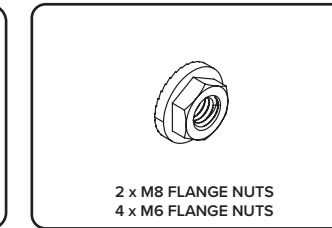
SPANNER WRENCH



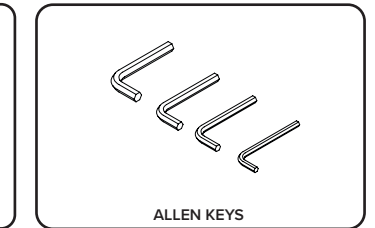
38 x FULL WIDTH T-NUTS



8 x REGULAR T-NUTS



2 x M8 FLANGE NUTS  
4 x M6 FLANGE NUTS



ALLEN KEYS



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

# IN THE BOX

\*NOT TO SCALE

## OVERHEAD DIRECT MONITOR STAND

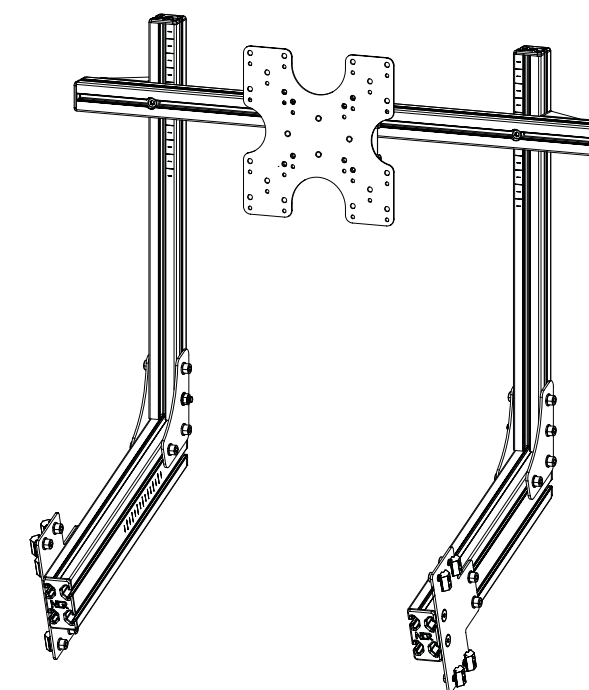
 2 x MOUNTING PLATES	 1 x SMALL VESA PLATE	 OVERHEAD UPRIGHTS	 OVERHEAD ANGLE ARMS
 2 x OVERHEAD ANGLE BRACKETS	 1 x VESA MOUNTING BRACKET	 OVERHEAD CROSS BAR	
 9 x END CAPS (40 x 40)	 2 x CABLE CLIPS	 4 x M4 15mm BOLTS 4 x M5 15mm BOLTS 4 x M6 15mm BOLTS 24 x M8 16mm BOLTS	
 SPANNER WRENCH	 8 x M8 40mm BOLTS	 4 x M4 15mm BOLTS 4 x M5 15mm BOLTS 4 x M6 15mm BOLTS 14 x M8 16mm BOLTS	
 14 x FULL WIDTH T-SLOT NUTS	 2 x M8 FLANGE NUTS	 ALLEN KEYS	

*NOTE: Some Items Come with Rust Resistant Coating*

## TABLE OF CONTENTS

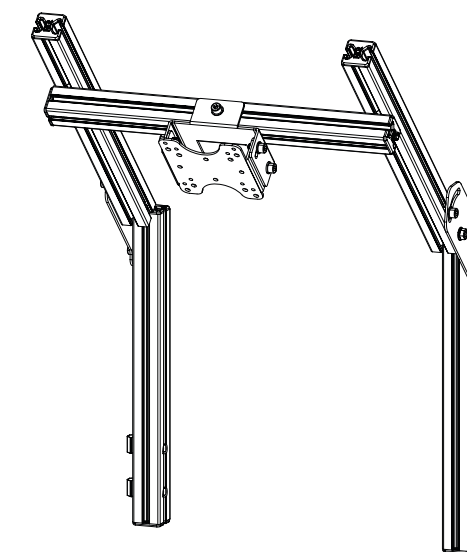
### SINGLE DIRECT MOUNT MONITOR STAND:

**PAGES: 08 - 16**



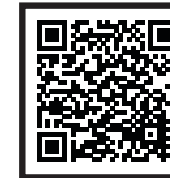
### OVERHEAD DIRECT MOUNT MONITOR STAND:

**PAGES: 16 - 23**





support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

## FRONT AND SIDE MOUNT COCKPIT SETUP SKIP TO STEP # 05

**WHEEL DECK SETUP**

**01** A) Uninstall the Bolts securing the Wheel Plate to the Vertical Posts and remove the Wheel Plate.  
B) Slide down the T-Nuts that were securing the Wheel Plate.

**PARTS:**  
• NIL

**NOTE:** Install T-Nuts suited for your cockpit extrusion profile.

**02** Install 4 x T-Nuts into the inside channel of both Vertical Posts. Repeat for the other side.

**PARTS:**  
• 8 x T-NUTS

**FGT ELITE COCKPIT**

**GTELITE COCKPIT**

**03** Slide the T-Nuts in the Vertical Post to the locations shown above and repeat for the other Vertical Post.

**WHEEL DECK T-NUT LOCATION**  
(VERTICAL POST INSIDE)

**MOUNTING PLATES T-NUT LOCATION**  
(VERTICAL POST INSIDE)

**PARTS:**  
• NIL

**04** Re-Install the Wheel Plate previously uninstalled in STEP 01. Skip to STEP 07.

**SKIP TO STEP 07**

**PARTS:**  
• NIL

**NOTE:** Install T-Slot Nuts suited for your cockpit extrusion profile.

**05** Install 4 x T-Nuts into the inside channel of the Left Vertical Post and slide them down using the provided Allen key.

**FRONT/SIDE MOUNT SETUP**

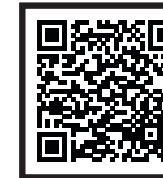
**PARTS:**  
• 4 x T-NUTS

**FGT ELITE COCKPIT**

**GTELITE COCKPIT**



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

**FRONT/SIDE MOUNT SETUP**

**06** Install 4 x T-Nuts into the inside channels of the Right Vertical Post and slide them down using the provided Allen key.

**PARTS:**  
• 4 x T-NUTS

**09** A) Align the holes on the Mounting Plates with the T-Nuts previously installed in STEP 07  
B) Bolt through and secure with 2 x M8 Countersunk Bolts and 2 x M8 Bolts. Repeat on the other side.

**PARTS:**  
• 2 x MOUNTING PLATES  
• 4 x M8 16mm BOLTS  
• 4 x M8 WASHERS  
• 4 x M8 COUNTERSUNK BOLTS

**07** A) Install 4 x T-Nuts into the outside channels of the Left Outrigger Arm.  
B) Install 4 x T-Nuts into the outside channels of the Right Outrigger Arm.

**PARTS:**  
• 8 x T-NUTS

**10** A) Align the Outrigger Arm assembly with the T-Nuts previously installed in STEP 02 or STEP 06.  
B) Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers. Repeat on the other side.

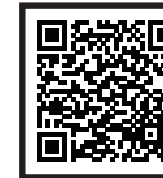
**PARTS:**  
• 8 x M8 16mm BOLTS  
• 8 x M8 WASHERS

**08** Install 2 x T-Nuts into the top channel of both the inside and outside of the Left Outrigger Arm. Repeat for the Right Outrigger Arm.

**PARTS:**  
• 8 x T-NUTS

**11** A) Align the holes on the Upright Mounting Brackets with the T-Nuts previously installed in STEP 08.  
B) Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers. Repeat on the other side.

**PARTS:**  
• 4 x UPRIGHT MOUNTING BRACKETS  
• 8 x M8 16mm BOLTS  
• 8 x M8 WASHERS



**12** Install 1 x T-Nut into the inside and front channel of the Main Uprights. Install 2 x T-Nuts into the outside channel. Repeat on the other side.

**PARTS:**

- 8 x T-NUTS
- 2 x MAIN UPRIGHTS

**14** A) Install 4 x T-Nuts into the back channel of the Main Cross Member. B) Install 1 x T-Nut into the top and bottom channels of the Main Cross Member.

**PARTS:**

- 6 x T-NUTS
- 1 x MAIN CROSS BAR

**13a** Align the through hole on the Main Uprights with the holes on the Mounting Vertical Plates previously installed in STEP 11. Bolt through and secure with M8 Bolts, Washers and Flange Nuts.

**PARTS:**

- 2 x MAIN UPRIGHTS
- 2 x M8 60mm BOLTS
- 2 x M8 WASHERS
- 2 x M8 FLANGE NUTS

**15** A) Align the through holes on the Main Cross Member with the T-Nuts previously installed in STEP 12. B) Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers.

**PARTS:**

- 1 x MAIN CROSS BAR
- 2 x M8 40mm BOLTS
- 2 x M8 WASHERS

**13b** Align the T-Nuts previously installed into the Main Uprights in STEP 12 with the holes on the Mounting Vertical Plates. Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers.

**PARTS:**

- 4 x M8 16mm BOLTS
- 4 x M8 WASHERS

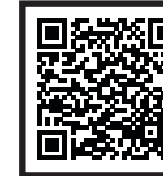
**16** Align the holes on the Corner Bracket with the T-Nuts previously installed in STEP 12 & STEP 14(A), bolt through and secure with M8 Bolts and Washers. Repeat on the other side.

**PARTS:**

- 2 x CORNER BRACKETS
- 6 x M8 16mm BOLTS
- 6 x M8 WASHERS



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

**SMALL VESA MOUNT**  
(75mm X 75mm - 100mm X 100mm)

**17a** A) Align the holes on the Vesa Mounting Bracket with the threaded holes on the Small Vesa Plate.  
B) Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers.

**PARTS:**

- 1 x VESA MOUNTING BRACKET
- 1 x SMALL VESA PLATE
- 4 x M8 16mm BOLTS
- 4 x M8 WASHERS

**19** Align the Vesa assembly with T-Nuts previously installed in STEP 14. Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers.

**PARTS:**

- 2 x M8 16mm BOLTS
- 2 x M8 WASHERS

**OPTIONAL LARGE VESA MOUNT**  
(75mm X 75mm - 200mm X 200mm)

**17b** A) Align the pressed studs on the Large Vesa Plate with the holes on the Small Vesa Plate.  
B) Secure with M6 Flange Nuts.

**PARTS:**

- 1 x LARGE VESA PLATE
- 1 x SMALL VESA PLATE
- 4 x M6 FLANGE NUTS

**20** Loosen the bolts securing the Small Vesa Plate to the Vesa Mounting Bracket. Adjust to your desired angle and tighten the bolts to lock in place.

**ANGLE ADJUSTMENT RANGE**

**PARTS:**

- NIL

**18** A) Align the holes on the Vesa Mounting Bracket with the threaded holes on the Small Vesa Plate.  
B) Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers

**PARTS:**

- 1 x VESA MOUNTING BRACKET
- 4 x M8 16mm BOLTS
- 4 x M8 WASHERS

**21** Loosen the bolts securing the Vertical Assembly to the Outrigger Arms. Adjust to your desired position and tighten the bolts to lock in place.

**ADJUSTMENT RANGE**

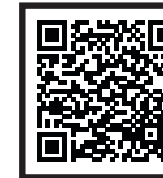
**PARTS:**

- NIL





support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

**HEIGHT ADJUSTMENT RANGE**

**PARTS:**  
• NIL

**22** Loosen the bolts securing the Main Cross Member to the Main Uprights. Adjust to your desired height and tighten the bolts to lock in place.

**PARTS:**  
• 4 x END CAPS (40 x 40)  
• 2 x END CAPS (40 x 80)  
• 2 x END CAPS (40 x 80 ANGLED)

**23** Install all End Caps.

**A:** Align end-cap to corner of extrusion  
**B:** Depress the centre of the end-cap and align the tab to the first hole. Then align second tab with the second hole.  
**C:** Finished end-cap

# OVERHEAD DIRECT MONITOR INSTALLATION

**PARTS:**  
• 4 x T-NUTS

**01** Install 2 x T-Nuts into inside channel of the Main Uprights. Repeat on the other side.

**PARTS:**  
• 2 x OVERHEAD UPRIGHTS  
• 4 x T-NUTS

**02** Install 2 x T-Nuts into the outer channel (side with alignment markings) of the Overhead Uprights. Repeat on the other side.



**03** Align the holes on the Overhead Uprights with T-Nuts previously installed in STEP 01. Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers. Repeat on the other side.

**PARTS:**

- 4 x M8 40mm BOLTS
- 4 x M8 WASHERS

**06a** Align the through hole on the Overhead Angle Arm with the hole on the Overhead Angle Bracket. Bolt through and secure with an M8 Bolt, Washer and Flange Nut. Repeat for the other Overhead Angle Arm.

**PARTS:**

- 2 x OVERHEAD ANGLE ARMS
- 2 x M8 60mm BOLTS
- 2 x M8 WASHERS
- 2 x M8 FLANGE NUTS

**04** Align the holes on the Overhead Angle Brackets with the T-Nuts previously installed in STEP 02. Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers.

**PARTS:**

- 2 x OVERHEAD ANGLE BRACKETS
- 4 x M8 16mm BOLTS
- 4 x M8 WASHERS

**06b** Align the T-Nuts previously installed into the Overhead Angle Arms in STEP 05 with the curved slot on the Overhead Angle Bracket. Bolt through and secure with an M8 Bolt and Washer. Repeat for the other Overhead Angle Arm.

**PARTS:**

- 2 x M8 16mm BOLTS
- 2 x M8 WASHERS

**05** Install 1 x T-Nut into the front and outside channel of the Overhead Angle Arm. Repeat on the other side.

**PARTS:**

- 2 x OVERHEAD ANGLE ARMS
- 2 x T-NUTS

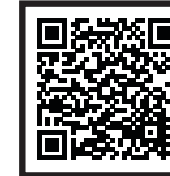
**07** Align the through holes on the Overhead Cross Bar with the T-Nuts previously installed in STEP 05. Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers.

**PARTS:**

- 1 x MAIN CROSS BAR
- 2 x M8 40mm BOLTS
- 2 x M8 WASHERS



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

**08** Install 1 x T-Nut into the top and bottom channel of the Overhead Cross Bar.

**PARTS:**

- 2 x T-NUTS

**11** Align the Vesa assembly with T-Nuts previously installed in STEP 08. Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers.

**PARTS:**

- 2 x M8 16mm BOLTS
- 2 x M8 WASHERS

**09** A) Align the holes on the Vesa Mounting Bracket with the threaded holes on the Small Vesa Plate. B) Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers.

**PARTS:**

- 1 x VESA MOUNTING BRACKET
- 1 x SMALL VESA PLATE
- 4 x M8 16mm BOLTS
- 4 x M8 WASHERS

**ANGLE ADJUSTMENT RANGE**

**12** Loosen the bolts securing the Overhead Uprights to the Overhead Angle Brackets. Adjust to your desired angle and tighten the bolts to lock in place.

**PARTS:**

- NIL

**ANGLE ADJUSTMENT RANGE**

**10** Loosen the bolts securing the Small Vesa Plate to the Vesa Mounting Bracket. Adjust to your desired angle and tighten the bolts to lock in place.

**PARTS:**

- NIL

**HEIGHT ADJUSTMENT RANGE**

**13** Loosen the bolts securing the Overhead Cross Bar to the Overhead Angle Arms. Adjust to your desired height and tighten the bolts to lock in place.

**PARTS:**

- NIL



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

**14** Adjustment range.

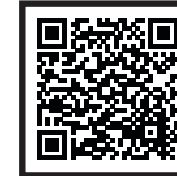
**PARTS:**  
• NIL

**15** Install all End Caps.

**PARTS:**  
• 8 x END CAP (40 x 40)



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)



# WARNING

Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.

If in doubt consult the installation video or contact us on support@nextlevelracing.com

T-Nuts can not be installed mid channel. Must be installed from the extrusion ends.

Plan the placement of cable management clips at the start of your build.

Please ensure T-Nuts are correctly placed within the extrusion.

Lay out and build on a level surface.

Do not hang additional loads on monitor stand.

Beware of sharp edges on extrusion pieces.

Do not force parts together.

Avoid cross threading bolts.

# ASSISTANCE



If you require further support with your product please contact our friendly team at: [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)

## NOTES



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

FR

#### NEXT LEVEL RACING® MONITEUR À MONTAGE DIRECT DE LA SÉRIE ÉLITE MANUEL D'INSTRUCTIONS

Nous savons que vous avez hâte de commencer la course ! Prenez votre temps avec les instructions et suivez ce guide pour assembler votre produit. Vous vous préparez au succès en suivant le livret d'instructions pour optimiser pleinement votre produit.

#### VÉRIFICATIONS AVANT LA COURSE

##### AVERTISSEMENT

- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage car un serrage excessif peut endommager les pièces.
- En cas de doute, consultez la vidéo d'installation ou contactez-nous sur [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)
- Les écrous en T ne peuvent pas être installés au milieu du canal. Doit être installé à partir des extrémités de l'extrusion.
- Planifiez l'emplacement des clips de gestion des câbles au début de votre construction.
- Veuillez vous assurer que les écrous en T sont correctement placés dans l'extrusion.
- Disposez et construisez sur une surface plane.
- Ne suspendez pas de charges supplémentaires sur le support du moniteur.
- Méfiez-vous des arêtes vives sur les pièces d'extrusion.
- Ne forcez pas les pièces ensemble.
- Évitez les boulons à filetage croisé.

Si vous avez besoin d'assistance avec votre produit, veuillez contacter notre équipe amicale à l'adresse : [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)

#### EMBOUS D'EXTRUSION EN ALUMINIUM

- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage car un serrage excessif peut endommager votre cadre.
- Veuillez vous assurer que les écrous en T sont correctement placés dans l'extrusion.
- Méfiez-vous des bords tranchants sur les pièces d'extrusion.
- Ne forcez pas les pièces ensemble.
- Évitez les boulons à filetage croisé.

#### AVERTISSEMENT RISQUE D'ÉTOUFFEMENT

Les petites pièces ne conviennent pas aux enfants de moins de 3 ans ou à toute personne ayant tendance à mettre des objets non comestibles dans sa bouche.

#### TABLE DES MATIÈRES

SUPPORT MONITEUR À MONTAGE DIRECT UNIQUE : PAGES : 08 – 16

SUPPORT AÉRIEN POUR MONITEUR À MONTAGE DIRECT : PAGES : 16 – 23

#### INSTALLATION MONITEUR À MONTAGE DIRECT UNIQUE

##### DÉBUT

CONFIGURATION DU COCKPIT À MONTAGE AVANT ET LATÉRAL PASSEZ À L'ÉTAPE # 05

01. Reportez-vous à l'image. CONFIGURATION DU PONT DE ROUES. A) Désinstallez les boulons fixant la plaque de roue aux montants verticaux et retirez la plaque de roue. B) Faites glisser vers le bas les écrous en T qui fixaient la plaque de roue. Répétez de l'autre côté.
02. Reportez-vous à l'image. Installez 4 x écrous en T dans le canal intérieur des deux poteaux verticaux. Répétez pour l'autre côté. REMARQUE : installez des écrous en T adaptés à votre profil d'extrusion de cockpit.
03. Reportez-vous à l'image. Faites glisser les écrous en T du montant vertical aux emplacements indiqués ci-dessus et répétez l'opération pour l'autre montant vertical. EMPLACEMENT DE L'ÉCROU EN T DE PLATEAU DE ROUE (POTEAU VERTICAL À L'INTÉRIEUR). EMPLACEMENT DE L'ÉCROU EN T DES PLAQUES DE MONTAGE (POTEAU VERTICAL À L'INTÉRIEUR).
04. Reportez-vous à l'image. Réinstallez la plaque de roue précédemment désinstallée à l'ÉTAPE 01. Passez à l'ÉTAPE 07. Répétez de l'autre côté
05. Reportez-vous à l'image. CONFIGURATION DE MONTAGE AVANT/CTÉ. 5 Installez 4 x écrous en T dans le canal intérieur du montant vertical gauche et faites-les glisser vers le bas à l'aide de la clé Allen fournie. REMARQUE : installez des écrous à rainure en T adaptés à votre profil d'extrusion de cockpit.
06. Reportez-vous à l'image. CONFIGURATION DE MONTAGE AVANT/CTÉ. Installez 4 x écrous en T dans les canaux intérieurs du montant vertical droit et faites-les glisser vers le bas à l'aide de la clé Allen fournie.
07. Reportez-vous à l'image. A) Installez 4 x écrous en T dans les canaux extérieurs du bras de stabilisateur gauche. B) Installez 4 x écrous en T dans les canaux extérieurs du bras de stabilisateur droit. À l'extérieur. (BORD EN ONGLE)
08. Reportez-vous à l'image. Installez 2 x écrous en T dans le canal supérieur de l'intérieur et de l'extérieur du bras de stabilisateur gauche. Répétez l'opération pour le bras de stabilisateur droit. À l'intérieur. Répétez de l'autre côté
09. Reportez-vous à l'image. A) Alignez les trous sur les plaques de montage avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 07 B) Boulonnez et fixez avec 2 boulons à tête fraisée M8 et 2 boulons M8. Répétez de l'autre côté. (BORD EN ONGLE). (Emplacement pour les boulons à tête fraisée)
10. Reportez-vous à l'image. A) Alignez l'assemblage du bras de stabilisateur avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 02 ou à l'ÉTAPE 06. B) Boulonnez et fixez avec 4 boulons M8 et rondelles. Répétez de l'autre côté.
11. Reportez-vous à l'image. A) Alignez les trous sur les supports de montage verticaux avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 08. B) Boulonnez et fixez avec 4 boulons M8 et rondelles. Répétez de l'autre côté.
12. Reportez-vous à l'image. Installez 1 x écrou en T dans le canal intérieur et avant des montants principaux. Installez 2 x écrous en T dans le canal extérieur. Répétez de l'autre côté. (À L'EXTÉRIEUR). Répétez sur l'autre montant principal.
- 13a. Reportez-vous à l'image. Alignez le trou traversant sur les montants principaux avec les trous sur les plaques verticales de montage précédemment installées à l'ÉTAPE 11. Boulonnez et fixez avec des boulons M8, des rondelles et des écrous à embase.

- 13b. Reportez-vous à l'image. Alignez les écrous en T précédemment installés dans les montants principaux à l'ÉTAPE 12 avec les trous sur les plaques verticales de montage. Boulonnez et fixez avec des boulons et des rondelles M8.
14. Reportez-vous à l'image. A) Installez 4 x écrous en T dans le canal arrière de la traverse principale. B) Installez 1 x écrou en T dans les canaux supérieur et inférieur de la traverse principale. Remarque : pour une installation plus facile, vissez le boulon M8 dans l'écrou en T pour faciliter le glissement de l'écrou en T dans le canal.
15. Reportez-vous à l'image. A) Alignez les trous traversants sur la traverse principale avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 12. B) Boulonnez et fixez avec des boulons M8 et des rondelles. (TROU DE MONTAGE)
16. Reportez-vous à l'image. Alignez les trous sur le support d'angle avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 12 et à l'ÉTAPE 14 (A), boulonnez-les et fixez-les avec des boulons et des rondelles M8. Répétez de l'autre côté.
- 17a. Reportez-vous à l'image. PETIT MONTAGE VESA (75 mm X 75 mm - 100 mm X 100 mm). A) Alignez les trous du support de montage Vesa avec les trous filetés de la petite plaque Vesa. B) Boulonnez et fixez avec des boulons et rondelles M8.
- 17b . Reportez-vous à l'image. GRAND MONTAGE VESA EN OPTION (75 mm X 75 mm - 200 mm X 200 mm). A) Alignez les goujons pressés de la grande plaque Vesa avec les trous de la petite plaque Vesa. B) Fixez avec des écrous à embase M6.
18. Reportez-vous à l'image. A) Alignez les trous du support de montage Vesa avec les trous filetés de la petite plaque Vesa. B) Boulonnez et fixez avec des boulons et des rondelles M8
19. Reportez-vous à l'image. Alignez l'assemblage Vesa avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 14. Boulonnez et fixez avec des boulons et rondelles M8
20. Reportez-vous à l'image. PLAGE DE RÉGLAGE D'ANGLE. Desserrez les boulons fixant la petite plaque Vesa au support de montage Vesa. Ajustez à l'angle souhaité et serrez les boulons pour verrouiller en place.
21. Reportez-vous à l'image. GAMME DE RÉGLAGE. Desserrez les boulons fixant l'assemblage vertical aux bras du stabilisateur. Ajustez à la position souhaitée et serrez les boulons pour verrouiller en place.
22. Reportez-vous à l'image. PLAGE DE RÉGLAGE DE LA HAUTEUR. Desserrez les boulons fixant la traverse principale aux montants principaux. Ajustez à la hauteur désirée et serrez les boulons pour verrouiller en place.
23. Reportez-vous à l'image. Installez tous les embouts. A : Alignez l'embout au coin de l'extrusion. B : Appuyez sur le centre de l'embout et alignez la languette sur le premier trou. Alignez ensuite la deuxième languette avec le deuxième trou. C : embout fini

#### INSTALLATION AÉRIENNE DU MONITEUR DIRECT

##### DÉBUT

01. Reportez-vous à l'image. Installez 2 x écrous en T dans le canal intérieur des montants principaux. Répétez de l'autre côté.
02. Reportez-vous à l'image. Installez 2 x écrous en T dans le canal extérieur (côté avec des repères d'alignement) des montants supérieurs. Répétez de l'autre côté. (À L'EXTÉRIEUR)
03. Reportez-vous à l'image. Alignez les trous sur les montants supérieurs avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 01. Boulonnez et fixez avec des boulons M8 et des rondelles. Répétez de l'autre côté.
04. Reportez-vous à l'image. Alignez les trous sur les supports d'angle supérieurs avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 02. Boulonnez et fixez avec des boulons M8 et des rondelles. Répétez de l'autre côté.
05. Reportez-vous à l'image. Installez 1 x écrou en T dans le canal avant et extérieur du bras d'angle supérieur. Répétez de l'autre côté. À L'EXTÉRIEUR. DE FACE. (TROU DE MONTAGE).
- 06a Reportez-vous à l'image. Alignez le trou traversant sur le bras d'angle supérieur avec le trou sur le support d'angle supérieur. Boulonnez à travers et fixez avec un boulon M8, une rondelle et un écrou à embase. Répétez l'opération pour l'autre bras d'angle supérieur.
- 06b Reportez-vous à l'image. Alignez les écrous en T précédemment installés dans les bras d'angle supérieurs à l'ÉTAPE 05 avec la fente incurvée sur le support d'angle supérieur. Boulonnez à travers et fixez avec un boulon M8 et une rondelle. Répétez l'opération pour l'autre bras d'angle supérieur.
07. Reportez-vous à l'image. Alignez les trous traversants sur la barre transversale aérienne avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 05. Boulonnez à travers et fixez avec des boulons M8 et des rondelles. Répétez de l'autre côté.
08. Reportez-vous à l'image. Installez 1 x écrou en T dans les canaux supérieur et inférieur de la barre transversale aérienne. HAUT. BAS.
09. Reportez-vous à l'image. A) Alignez les trous du support de montage Vesa avec les trous filetés de la petite plaque Vesa. B) Boulonnez et fixez avec des boulons et rondelles M8.
10. Reportez-vous à l'image. PLAGE DE RÉGLAGE D'ANGLE. Desserrez les boulons fixant la petite plaque Vesa au support de montage Vesa. Ajustez à l'angle souhaité et serrez les boulons pour verrouiller en place.
11. Référez-vous à l'image. Alignez l'ensemble Vesa avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 08. Boulonnez et fixez avec des boulons et des rondelles M8.
12. Reportez-vous à l'image. PLAGE DE RÉGLAGE D'ANGLE. Desserrez les boulons fixant les montants supérieurs aux supports d'angle supérieurs. Ajustez à l'angle souhaité et serrez les boulons pour verrouiller en place.
13. Reportez-vous à l'image. PLAGE DE RÉGLAGE DE LA HAUTEUR. Desserrez les boulons fixant la barre transversale suspendue aux bras d'angle suspendus. Ajustez à la hauteur désirée et serrez les boulons pour verrouiller en place.
14. Reportez-vous à l'image. Gamme de réglage.
15. Reportez-vous à l'image. Installez tous les embouts.

##### ATTENTION

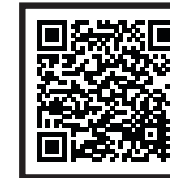
- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage car un serrage excessif peut endommager votre cadre.
- En cas de doute, consultez la vidéo d'installation ou contactez-nous sur [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)
- Les écrous en T ne peuvent pas être installés au milieu du canal. Doit être installé à partir des extrémités de l'extrusion.
- Planifiez l'emplacement des clips de gestion des câbles au début de votre construction.
- Veuillez vous assurer que les écrous en T sont correctement placés dans l'extrusion.
- Disposez et construisez sur une surface plane.
- Ne suspendez pas de charges supplémentaires sur le support du moniteur.
- Méfiez-vous des arêtes vives sur les pièces d'extrusion.
- Ne forcez pas les pièces ensemble.
- Évitez les boulons à filetage croisé

**ASSISTANCE** Vidéo de montage. [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild).

Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire avec votre produit, veuillez contacter notre équipe amicale à l'adresse : [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuid](https://bit.ly/nlrbuid)

NL

#### NEXT LEVEL RACING® ELITE SERIES DIRECT MOUNT MONITOR STAND HANDLEIDING

We weten dat je staat te popelen om te gaan racen! Neem de tijd voor de instructies en volg deze handleiding om uw product in elkaar te zetten. U maakt zich klaar voor succes door het instructieboekje te volgen om uw product volledig te optimaliseren.

#### CONTROLES VOOR DE RACE

##### WAARSCHUWING

- Gebruik geen elektrisch gereedschap voor de montage, omdat te vast aandraaien onderdelen kan beschadigen.
- Raadpleeg bij twijfel de installatievideo of neem contact met ons op via [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)
- T-Nuts kunnen niet middenkanaal worden geïnstalleerd. Moet worden geïnstalleerd vanaf de uiteinden van de extrusie.
- Plan de plaatsing van kabelbeheerclips aan het begin van uw bouw.
- Zorg ervoor dat T-Nuts correct in de extrusie zijn geplaatst.
- Leg uit en bouw op een vlakke ondergrond.
- Hang geen extra lasten aan de monitorstandaard.
- Pas op voor scherpe randen op extrusiestukken.
- Forceer onderdelen niet samen.
- Vermijd het kruisen van bouten.

Als je ondersteuning nodig hebt bij je product, neem dan contact op met ons vriendelijke team via: [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)

##### ALUMINIUM EXTRUSIE TIPS

- Gebruik geen elektrisch gereedschap voor de montage, omdat te vast aandraaien uw frame kan beschadigen.
- Zorg ervoor dat T-Nuts correct in de extrusie zijn geplaatst.
- Pas op voor scherpe randen aan de extrusiestukken.
- Forceer de onderdelen niet samen.
- Vermijd het kruisdraad indraaien van bouten.

##### WAARSCHUWING VERSTIKKINGSGEVAAR

Kleine onderdelen niet voor kinderen jonger dan 3 jaar of personen die de neiging hebben om oneetbare voorwerpen in hun mond te stoppen.

##### INHOUDSOPGAVE

ENKEL DIRECTE MONITORSTANDAARD: PAGINA'S: 08 – 16

OVERHEAD DIRECT MOUNT MONITOR STAND: PAGINA'S: 16 – 23

#### ENKEL DIRECTE MONITORSTANDAARD INSTALLATIE

##### BEGIN

VOOR- EN ZIJ MONTEER COCKPIT SETUP GA NAAR STAP # 05

01. Zie afbeelding. WIELDEK OPSTELLING. A) Verwijder de bouten waarmee de wielplaat aan de verticale stijlen is bevestigd en verwijder de wielplaat. B) Schuif de T-moeren die de wielplaat vasthielden naar beneden. Herhaal aan de andere kant.
02. Zie afbeelding. Installeer 4 x T-moeren in het binnenkanaal van beide verticale palen. Herhaal voor de andere kant. OPMERKING: Installeer T-moeren die geschikt zijn voor uw cockpit-extrusieprofiel.
03. Zie afbeelding. Schuif de T-moeren in de verticale paal naar de hierboven getoonde locaties en herhaal voor de andere verticale paal. LOCATIE WIELDEK T-MOER (VERTICALE POST BINNENKANT). MONTAGEPLATEN T-MOER LOCATIE (VERTICALE POST BINNENKANT).
04. Zie afbeelding. Installeer de wielplaat opnieuw die eerder in STAP 01 was verwijderd. Ga verder naar STAP 07. Herhaal aan andere kant
05. Zie afbeelding. OPSTELLING VOOR/ZIJKANT. 5 Installeer 4 x T-moeren in het binnenkanaal van de linker verticale paal en schuif ze naar beneden met behulp van de meegeleverde inbussleutel. OPMERKING: Installeer T-gleufmoeren die geschikt zijn voor uw cockpit-extrusieprofiel.
06. Zie afbeelding. OPSTELLING VOOR/ZIJKANT. Installeer 4 x T-moeren in de binnenkanalen van de rechter verticale paal en schuif ze naar beneden met behulp van de meegeleverde inbussleutel.
07. Zie afbeelding. A) Installeer 4 x T-moeren in de buitenste kanalen van de linker stempelarm. B) Installeer 4 x T-moeren in de buitenste kanalen van de rechter stempelarm. Buiten. (VERSTEKTE RAND)
08. Zie afbeelding. Installeer 2 x T-moeren in het bovenste kanaal van zowel de binnenkant als de buitenkant van de linker stempelarm. Herhaal dit voor de rechter stempelarm. Binnenkant. Herhaal aan andere kant
09. Zie afbeelding. A) Lijn de gaten op de montageplaten uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 07 B) Bout door en zet vast met 2 x M8 verzonken bouten en 2 x M8 bouten. Herhaal aan de andere kant. (VERSTEKTE RAND). (Locatie voor verzonken bouten)
10. Zie afbeelding. A) Lijn de stempelarm uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 02 of STAP 06. B) Schroef door en zet vast met 4 x M8-bouten en ringen. Herhaal aan de andere kant.
11. Zie afbeelding. A) Lijn de gaten op de montagebeugels van de staander uit met de T-moeren die eerder in STAP 08 zijn geïnstalleerd. B) Bout door en zet vast met 4 x M8-bouten en ringen. Herhaal aan de andere kant.
12. Zie afbeelding. Installeer 1 x T-Nut in het binnenste en voorste kanaal van de Main Staanders. Installeer 2 x T-moeren in het buitenkanaal. Herhaal aan de andere kant. (BUITEN). Herhaal op andere hoofdstaander.
- 13a. Zie afbeelding. Lijn het doorgaande gat op de hoofdstaanders uit met de gaten op de verticale montageplaten die eerder in STAP 11 zijn geïnstalleerd. Bout door en zet vast met M8-bouten, ringen en flensmoeren.
- 13b. Zie afbeelding. Lijn de T-moeren die eerder in de hoofdstijlen in STAP 12 zijn geïnstalleerd, uit met de gaten op de verticale montageplaten. Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen.
14. Zie afbeelding. A) Installeer 4 x T-moeren in het achterste kanaal van de hoofdswarsbalk. B) Installeer 1 x T-moer in de bovenste en onderste kanalen van de hoofdswarsbalk. Opmerking: Voor een eenvoudigere installatie schroef de M8-bout met de hand in de T-moer om het schuiven van de T-moer in het kanaal te vergemakkelijken.
15. Zie afbeelding. A) Lijn de doorgaande gaten op de hoofdswarsbalk uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 12. B) Bout door en zet vast met M8-bouten en ringen. (MONTAGEGAT)

16. Zie afbeelding. Lijn de gaten op de hoekbeugel uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 12 & STAP 14(A), bout door en zet vast met M8-bouten en ringen. Herhaal aan de andere kant.
- 17a. Zie afbeelding. KLEINE VESA-MOUNT (75 mm X 75 mm - 100 mm X 100 mm). A) Lijn de gaten op de Vesa-montagebeugel uit met de schroefdraadgaten op de kleine Vesa-plaat. B) Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen.
- 17b. Zie afbeelding. OPTIONELE GROTE VESA-MOUNT (75 mm X 75 mm - 200 mm X 200 mm). A) Lijn de geperste noppen op de grote Vesa-plaat uit met de gaten op de kleine Vesa-plaat. B) Zet vast met M6 flensmoeren.
18. Zie afbeelding. A) Lijn de gaten op de Vesa-montagebeugel uit met de schroefdraadgaten op de kleine Vesa-plaat. B) Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen
19. Zie afbeelding. Lijn de Vesa-constructie uit met T-moeren die eerder in STAP 14 zijn geïnstalleerd. Schroef door en zet vast met M8-bouten en ringen
20. Zie afbeelding. HOEK AANPASSINGSBEREIK. Draai de bouten los waarmee de kleine Vesa-plaat aan de Vesa-montagebeugel is bevestigd. Pas de gewenste hoek aan en draai de bouten vast om ze op hun plaats te vergrendelen.
21. Zie afbeelding. AANPASSINGSBEREIK. Draai de bouten los waarmee de verticale montage aan de stempelarmen is bevestigd. Stel af op de gewenste positie en draai de bouten vast om ze op hun plaats te vergrendelen.
22. Zie afbeelding. HOOGTEVERSTELLINGSBEREIK. Draai de bouten los waarmee de Hoofddwarsbalk aan de Hoofdstijlen is bevestigd. Stel af op de gewenste hoogte en draai de bouten vast om ze op hun plaats te vergrendelen.
23. Zie afbeelding. Installeer alle eindkappen. A: Lijn de eindkap uit met de hoek van de extrusie. B: Druk op het midden van de eindkap en lijn het lipje uit met het eerste gat. Lijn vervolgens het tweede lipje uit met het tweede gat. C: Afgewerkte eindkap

#### OVERHEAD DIRECTE MONITOR INSTALLATIE

##### BEGIN

01. Zie afbeelding. Installeer 2 x T-moeren in het binnenkanaal van de belangrijkste staanders. Herhaal aan de andere kant.
02. Zie afbeelding. Installeer 2 x T-moeren in het buitenste kanaal (kant met uitlijningsmarkeringen) van de Overhead Staanders. Herhaal aan de andere kant. (BUITEN)
03. Zie afbeelding. Lijn de gaten op de Overhead Staanders uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 01. Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen. Herhaal aan de andere kant.
04. Zie afbeelding. Lijn de gaten op de Overhead-hoekbeugels uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 02. Bout door en zet vast met M8-bouten en ringen. Herhaal aan de andere kant.
05. Zie afbeelding. Installeer 1 x T-moer in het voorste en buitenste kanaal van de bovenliggende hoekarm. Herhaal aan de andere kant. BUITEN. VOORKANT. (MONTAGEGAT).
- 06a. Zie afbeelding. Lijn het doorlopende gat op de overheadhoekarm uit met het gat op de overheadhoekbeugel. Bout door en zet vast met een M8 bout, ring en flensmoer. Herhaal dit voor de andere Overhead Hoekarm.
- 06b. Zie afbeelding. Lijn de T-moeren die eerder in de overheadhoekarmen in STAP 05 zijn geïnstalleerd uit met de gebogen sleuf op de overheadhoekbeugel. Bout door en zet vast met een M8 bout en ring. Herhaal dit voor de andere Overhead Hoekarm.
07. Zie afbeelding. Lijn de doorgaande gaten op de bovenliggende dwarsbalk uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 05. Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen. Herhaal aan de andere kant.
08. Zie afbeelding. Installeer 1 x T-Nut in het bovenste en onderste kanaal van de Overhead Cross Bar. BOVENKANT. ONDERKANT.
09. Zie afbeelding. A) Lijn de gaten op de Vesa-montagebeugel uit met de schroefdraadgaten op de kleine Vesa-plaat. B) Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen.
10. Zie afbeelding. HOEK AANPASSINGSBEREIK. Draai de bouten los waarmee de kleine Vesa-plaat aan de Vesa-montagebeugel is bevestigd. Pas de gewenste hoek aan en draai de bouten vast om ze op hun plaats te vergrendelen.
11. Zie afbeelding. Lijn de Vesa-constructie uit met de T-moeren die eerder in STAP 08 zijn geïnstalleerd. Schroef door en zet vast met M8-bouten en ringen.
12. Zie afbeelding. HOEK AANPASSINGSBEREIK. Draai de bouten los waarmee de Overhead Staanders aan de Overhead Hoekbeugels zijn bevestigd. Pas de gewenste hoek aan en draai de bouten vast om ze op hun plaats te vergrendelen.
13. Zie afbeelding. HOOGTEVERSTELLINGSBEREIK. Draai de bouten los waarmee de bovenliggende dwarsstang aan de bovenliggende hoekarmen is bevestigd. Stel af op de gewenste hoogte en draai de bouten vast om ze op hun plaats te vergrendelen.
14. Zie afbeelding. Aanpassingsbereik.
15. Zie afbeelding. Installeer alle eindkappen.

##### WAARSCHUWING

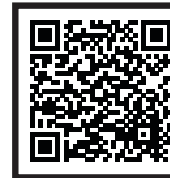
- Gebruik voor de montage geen elektrisch gereedschap, omdat te vast aandraaien uw frame kan beschadigen.
- Raadpleeg bij twijfel de installatievideo of neem contact met ons op via [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)
- T-Nuts kunnen niet middenkanaal worden geïnstalleerd. Moet worden geïnstalleerd vanaf de extrusie-uiteinden.
- Plan de plaatsing van kabelbeheerclips aan het begin van uw bouw.
- Zorg ervoor dat T-Nuts correct in de extrusie zijn geplaatst.
- Leg uit en bouw op een vlakke ondergrond.
- Hang geen extra lasten aan de monitorstandaard.
- Pas op voor scherpe randen op extrusiestukken.
- Forceer onderdelen niet samen.
- Vermijd het kruisen van bouten

##### BIJSTAND Montage filmpje. [bit.ly/nlrbuid](https://bit.ly/nlrbuid).

Als je meer ondersteuning nodig hebt met je product, neem dan contact op met ons vriendelijke team via: [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuid](https://bit.ly/nlrbuid)

## IT

### NEXT LEVEL RACING® SUPPORTO PER MONITOR A MONTAGGIO DIRETTO DELLA SERIE ELITE MANUALE DI ISTRUZIONI

Sappiamo che non vedi l'ora di iniziare a correre! Prenditi il tuo tempo con le istruzioni e segui questa guida per assemblare il tuo prodotto. Ti preparerai al successo seguendo il libretto di istruzioni per ottimizzare completamente il tuo prodotto.

#### CONTROLLI PRE-GARA AVVERTIMENTO

- Non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare le parti.
- In caso di dubbio consultare il video di installazione o contattarci su [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)
- I dadi a T non possono essere installati nel canale centrale. Deve essere installato dalle estremità dell'estrusione.
- Pianificare il posizionamento delle clip di gestione dei cavi all'inizio della costruzione.
- Assicurarsi che i dadi a T siano posizionati correttamente all'interno dell'estrusione.
- Disporre e costruire su una superficie piana.
- Non appendere carichi aggiuntivi al supporto del monitor.
- Attenzione agli spigoli vivi sui pezzi estrusi.
- Non forzare le parti insieme.
- Evitare bulloni con filettatura incrociata.

Se hai bisogno di supporto con il tuo prodotto, contatta il nostro team amichevole all'indirizzo: [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)

#### PUNTE PER ESTRUSIONE IN ALLUMINIO

- Si prega di non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.
- Assicurarsi che i dadi a T siano posizionati correttamente all'interno dell'estrusione.
- Attenzione agli spigoli vivi sui pezzi di estrusione.
- Non forzare le parti insieme.
- Evitare bulloni con filettatura incrociata.

#### AVVERTENZA PERICOLO DI SOFFOCAMENTO

Piccole parti non per bambini sotto i 3 anni o per qualsiasi persona che abbia la tendenza a mettere in bocca oggetti non commestibili.

#### SOMMARIO

SUPPORTO MONITOR A MONTAGGIO DIRETTO SINGOLO: PAGINE: 08 – 16

SUPPORTO MONITOR A MONTAGGIO DIRETTO AEREO: PAGINE: 16 – 23

#### INSTALLAZIONE MONITOR A MONTAGGIO DIRETTO SINGOLO

##### COMINCIARE

CONFIGURAZIONE DELL'ABITACOLO CON MONTAGGIO ANTERIORE E LATERALE PASSA AL PASSO # 05

01. Fare riferimento all'immagine. IMPOSTAZIONE DEL PONTE RUOTE. A) Disinstallare i bulloni che fissano la piastra della ruota ai montanti verticali e rimuovere la piastra della ruota. B) Far scorrere verso il basso i dadi a T che fissavano la piastra della ruota. Ripeti dall'altro lato.
02. Fare riferimento all'immagine. Installare 4 dadi a T nel canale interno di entrambi i montanti verticali. Ripeti per l'altro lato. NOTA: installare i dadi a T adatti al profilo di estrusione della cabina di pilotaggio.
03. Fare riferimento all'immagine. Far scorrere i dadi a T nel palo verticale nelle posizioni mostrate sopra e ripetere per l'altro palo verticale. POSIZIONE DEL T-DUT DEL PIATTAFORMA DELLA RUOTA (PALONE VERTICALE ALL'INTERNO). POSIZIONE T-DUT DELLE PIASTRE DI MONTAGGIO (PIANTANA VERTICALE ALL'INTERNO).
04. Fare riferimento all'immagine. Reinstallare la piastra della ruota precedentemente disinstallata nel PASSO 01. Passare allo PASSO 07. Ripetere sull'altro lato
05. Fare riferimento all'immagine. CONFIGURAZIONE MONTAGGIO ANTERIORE/LATERALE. 5 Installare 4 dadi a T nel canale interno del montante verticale sinistro e farli scorrere verso il basso utilizzando la chiave a brugola fornita. NOTA: installare i dadi a T adatti al profilo di estrusione della cabina di pilotaggio.
06. Fare riferimento all'immagine. CONFIGURAZIONE MONTAGGIO ANTERIORE/LATERALE. Installare 4 dadi a T nei canali interni del montante verticale destro e farli scorrere verso il basso utilizzando la chiave a brugola fornita.
07. Fare riferimento all'immagine. A) Installare 4 dadi a T nei canali esterni del braccio stabilizzatore sinistro. B) Installare 4 dadi a T nei canali esterni del braccio stabilizzatore destro. Al di fuori. (BORDO MIRATO)
08. Fare riferimento all'immagine. Installare 2 dadi a T nel canale superiore sia all'interno che all'esterno del braccio stabilizzatore sinistro. Ripetere per il braccio stabilizzatore destro. Dentro. Ripeti sull'altro lato
09. Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori sulle piastre di montaggio con i dadi a T precedentemente installati nella FASE 07 B) Avvitare e fissare con 2 bulloni a testa svasata M8 e 2 bulloni M8. Ripeti dall'altra parte. (BORDO MIRATO). (Posizione per bulloni a testa svasata)
10. Fare riferimento all'immagine. A) Allineare il gruppo del braccio stabilizzatore con i dadi a T precedentemente installati nella FASE 02 o nella FASE 06. B) Avvitare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Ripeti dall'altra parte.
11. Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori sulle staffe di montaggio del montante con i dadi a T precedentemente installati nella FASE 08. B) Avvitare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Ripeti dall'altra parte.
12. Fare riferimento all'immagine. Installare 1 dado a T nel canale interno e anteriore dei Montanti Principali. Installare 2 dadi a T nel canale esterno. Ripeti dall'altra parte. (AL DI FUORI). Ripetere sull'altro montante principale.
- 13a. Fare riferimento all'immagine. Allineare il foro passante sui Montanti Principali con i fori sulle Piastre di Montaggio Verticali precedentemente installate nel PASSO 11. Avvitare e fissare con Bulloni M8, Rondelle e Dadi Flangiati.
- 13b. Fare riferimento all'immagine. Allineare i dadi a T precedentemente installati nei Montanti Principali al PASSO 12 con i fori sulle Piastre Verticali di Montaggio. Avvitare e fissare con bulloni e rondelle M8.
14. Fare riferimento all'immagine. A) Installare 4 dadi a T nel canale posteriore della traversa principale. B) Installare 1 dado a T nei canali superiore e inferiore della traversa principale. Nota: per un'installazione più semplice, avvitare a mano il bullone M8 nel dado a T per facilitare lo scorrimento del dado a T nel canale.
15. Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori passanti sulla traversa principale con i dadi a T precedentemente installati al punto 12. B) Avvitare e fissare con bulloni e rondelle M8. (FORO DI MONTAGGIO)

16. Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori sulla staffa angolare con i dadi a T precedentemente installati nel PASSO 12 e PASSO 14 (A), avvitare e fissare con bulloni e rondelle M8. Ripeti dall'altra parte.
- 17a. Fare riferimento all'immagine. MONTAGGIO VESA PICCOLO (75mm X 75mm - 100mm X 100mm). A) Allineare i fori sulla staffa di montaggio Vesa con i fori filettati sulla piastra Vesa piccola. B) Avvitare e fissare con bulloni e rondelle M8.
- 17b. Fare riferimento all'immagine. ATTACCO VESA GRANDE OPZIONALE (75 mm X 75 mm - 200 mm X 200 mm). A) Allineare i perni pressati sulla piastra Vesa grande con i fori sulla piastra Vesa piccola. B) Fissare con dadi flangiati M6.
18. Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori sulla staffa di montaggio Vesa con i fori filettati sulla piastra Vesa piccola. B) Avvitare e fissare con bulloni e rondelle M8
19. Fare riferimento all'immagine. Allineare il gruppo Vesa con i dadi a T precedentemente installati nel PASSO 14. Avvitare e fissare con bulloni e rondelle M8
20. Fare riferimento all'immagine. CAMPO DI REGOLAZIONE DELL'ANGOLO. Allentare i bulloni che fissano la piastra Vesa piccola alla staffa di montaggio Vesa. Regolare all'angolazione desiderata e serrare i bulloni per bloccarli in posizione.
21. Fare riferimento all'immagine. CAMPO DI REGOLAZIONE. Allentare i bulloni che fissano il gruppo verticale ai bracci stabilizzatori. Regolare nella posizione desiderata e serrare i bulloni per bloccarli in posizione.
22. Fare riferimento all'immagine. CAMPO DI REGOLAZIONE IN ALTEZZA. Allentare i bulloni che fissano la Traversa Principale ai Montanti Principali. Regolare all'altezza desiderata e serrare i bulloni per bloccarli in posizione.
23. Fare riferimento all'immagine. Installa tutti i cappucci terminali. A: Allineare il cappuccio terminale all'angolo dell'estrusione. B: premere il centro del cappuccio terminale e allineare la linguetta al primo foro. Quindi allineare la seconda linguetta con il secondo foro. C: Terminale finito

#### INSTALLAZIONE MONITOR DIRETTO AEREO

##### COMINCIARE

01. Fare riferimento all'immagine. Installare 2 dadi a T nel canale interno dei Montanti Principali. Ripeti dall'altra parte.
02. Fare riferimento all'immagine. Installare 2 dadi a T nel canale esterno (lato con i contrassegni di allineamento) dei Montanti Sospesi. Ripeti dall'altra parte. (AL DI FUORI)
03. Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori sui Montanti Sospesi con i Dadi a T precedentemente installati nella FASE 01. Avvitare e fissare con Bulloni M8 e Rondelle. Ripeti dall'altra parte.
04. Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori sulle staffe angolari sopraelevate con i dadi a T precedentemente installati nella FASE 02. Avvitare e fissare con bulloni e rondelle M8. Ripeti dall'altro lato.
05. Fare riferimento all'immagine. Installare 1 dado a T nel canale anteriore ed esterno del braccio angolare sopraelevato. Ripeti dall'altra parte. AL DI FUORI DAVANTI. (FORO DI MONTAGGIO).
- 06a. Fare riferimento all'immagine. Allineare il foro passante sul braccio ad angolo sopraelevato con il foro sulla staffa ad angolo sopraelevato. Avvitare e fissare con un bullone M8, una rondella e un dado flangiato. Ripetere per l'altro braccio angolare sopraelevato.
- 06b. Fare riferimento all'immagine. Allineare i dadi a T precedentemente installati nei bracci angolari sopraelevati nella FASE 05 con la fessura curva sulla staffa angolare sopraelevata. Avvitare e fissare con un bullone M8 e una rondella. Ripetere per l'altro braccio angolare sopraelevato.
07. Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori passanti sulla barra trasversale sopraelevata con i dadi a T precedentemente installati nella FASE 05. Avvitare e fissare con bulloni e rondelle M8. Ripeti dall'altra parte.
08. Fare riferimento all'immagine. Installare 1 dado a T nel canale superiore e inferiore della barra trasversale sopraelevata. SUPERIORE. PARTE INFERIORE.
09. Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori sulla staffa di montaggio Vesa con i fori filettati sulla piastra Vesa piccola. B) Avvitare e fissare con bulloni e rondelle M8.
10. Fare riferimento all'immagine. CAMPO DI REGOLAZIONE DELL'ANGOLO. Allentare i bulloni che fissano la piastra Vesa piccola alla staffa di montaggio Vesa. Regolare all'angolazione desiderata e serrare i bulloni per bloccarli in posizione.
11. Fare riferimento all'immagine. Allineare il gruppo Vesa con i dadi a T precedentemente installati nella FASE 08. Avvitare e fissare con bulloni e rondelle M8.
12. Fare riferimento all'immagine. CAMPO DI REGOLAZIONE DELL'ANGOLO. Allentare i bulloni che fissano i Montanti Sopra le Staffe Angolari Sopra. Regolare all'angolazione desiderata e serrare i bulloni per bloccarli in posizione.
13. Fare riferimento all'immagine. CAMPO DI REGOLAZIONE IN ALTEZZA. Allentare i bulloni che fissano la barra trasversale sopraelevata ai bracci angolari sopraelevati. Regolare all'altezza desiderata e serrare i bulloni per bloccarli in posizione.
14. Fare riferimento all'immagine. Campo di regolazione.
15. Fare riferimento all'immagine. Installa tutti i cappucci terminali.

##### AVVERTIMENTO

- Non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.
- In caso di dubbio consultare il video di installazione o contattarci su [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)
- I dadi a T non possono essere installati nel canale centrale. Deve essere installato dalle estremità dell'estrusione.
- Pianificare il posizionamento delle clip di gestione dei cavi all'inizio della costruzione.
- Assicurarsi che i dadi a T siano posizionati correttamente all'interno dell'estrusione.
- Disporre e costruire su una superficie piana.
- Non appendere carichi aggiuntivi al supporto del monitor.
- Attenzione agli spigoli vivi sui pezzi estrusi.
- Non forzare le parti insieme.
- Evitare bulloni con filettatura incrociata

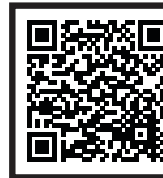
##### ASSISTENZA Video di montaggio. [bit.ly/nlrbuid](https://bit.ly/nlrbuid).

Se hai bisogno di ulteriore supporto con il tuo prodotto, contatta il nostro team amichevole all'indirizzo: [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)





support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

## ES

### NEXT LEVEL RACING® SOPORTE DE MONITOR DE MONTAJE DIRECTO DE LA SERIE ELITE MANUAL DE INSTRUCCIONES

¡Sabemos que estás ansioso por empezar a correr! Tómese su tiempo con las instrucciones y siga esta guía para ensamblar su producto. Se preparará para el éxito si sigue el folleto de instrucciones para optimizar completamente su producto.

#### COMPROBACIONES PREVIAS A LA CARRERA

##### ADVERTENCIA

- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que un apriete excesivo puede dañar las piezas.
- En caso de duda consulte el video de instalación o contáctenos en support@nextlevelracing.com
- T-Nuts no se pueden instalar en el canal medio. Debe instalarse desde los extremos de la extrusión.
- Planifique la ubicación de los clips de administración de cables al comienzo de su construcción.
- Asegúrese de que las tuercas en T estén colocadas correctamente dentro de la extrusión.
- Esponja y construya sobre una superficie nivelada.
- No cuelgue cargas adicionales en el soporte del monitor.
- Tenga cuidado con los bordes afilados en las piezas de extrusión.
- No fuerce las piezas juntas.
- Evite los pernos de rosca cruzada.

Si necesita asistencia con su producto, póngase en contacto con nuestro amable equipo en: support@nextlevelracing.com

#### PUNTAS DE EXTRUSIÓN DE ALUMINIO

- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que un ajuste excesivo puede dañar el marco.
- Asegúrese de que las tuercas en T estén colocadas correctamente dentro de la extrusión.
- Tenga cuidado con los bordes afilados de las piezas de extrusión.
- No fuerce las piezas juntas.
- Evite los pernos de rosca cruzada.

#### ADVERTENCIA PELIGRO DE ASFIXIA

Piezas pequeñas no aptas para niños menores de 3 años o cualquier persona que tenga tendencia a llevarse objetos no comestibles a la boca.

#### TABLA DE CONTENIDO

SOPORTE INDIVIDUAL DE MONITOR DE MONTAJE DIRECTO: PÁGINAS: 08 - 16

SOPORTE AÉREO PARA MONITOR DE MONTAJE DIRECTO: PÁGINAS: 16 - 23

#### INSTALACIÓN SOPORTE INDIVIDUAL DE MONITOR DE MONTAJE DIRECTO

##### COMIENZA

CONFIGURACIÓN DE LA COCKPIT DE MONTAJE FRONTAL Y LATERAL SALTE AL PASO # 05

01. Consulte la imagen. CONFIGURACIÓN DE LA PLATAFORMA DE RUEDAS. A) Desinstale los pernos que sujetan la placa de la rueda a los postes verticales y retire la placa de la rueda. B) Deslice hacia abajo las tuercas en T que aseguraban la placa de la rueda. Repita en el otro lado.

02. Consulte la imagen. Instale 4 tuercas en T en el canal interior de ambos postes verticales. Repite por el otro lado. NOTA: Instale las tuercas en T adecuadas para el perfil de extrusión de su cabina.

03. Consulte la imagen. Deslice las tuercas en T en el poste vertical a las ubicaciones que se muestran arriba y repita para el otro poste vertical. UBICACIÓN DE LA TUERCA EN T DE LA PLATAFORMA DE RUEDAS (POSTE VERTICAL EN EL INTERIOR). UBICACIÓN DE LA TUERCA EN T DE LAS PLACAS DE MONTAJE (POSTE VERTICAL EN EL INTERIOR).

04. Consulte la imagen. Vuelva a instalar la placa de la rueda que desinstaló previamente en el PASO 01. Vaya al PASO 07. Repita en el otro lado

05. Consulte la imagen. CONFIGURACIÓN DEL MONTAJE DELANTERO / LATERAL. 5 Instale 4 tuercas en T en el canal interior del poste vertical izquierdo y deslícelas hacia abajo con la llave Allen proporcionada. NOTA: Instale tuercas con ranura en T adecuadas para el perfil de extrusión de su cabina.

06. Consulte la imagen. CONFIGURACIÓN DEL MONTAJE DELANTERO / LATERAL. Instale 4 tuercas en T en los canales internos del poste vertical derecho y deslícelas hacia abajo con la llave Allen proporcionada.

07. Consulte la imagen. A) Instale 4 tuercas en T en los canales exteriores del brazo estabilizador izquierdo. B) Instale 4 tuercas en T en los canales exteriores del brazo estabilizador derecho. Fuera de. (BORDE INGLETE)

08. Consulte la imagen. Instale 2 tuercas en T en el canal superior tanto del interior como del exterior del brazo estabilizador izquierdo. Repita para el brazo estabilizador derecho. Dentro. Repetir en el otro lado

09. Consulte la imagen. A) Alinee los orificios de las placas de montaje con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 07 B) Atornille y asegure con 2 pernos avellanados M8 y 2 pernos M8. Repita en el otro lado. (BORDE INGLETE). (Ubicación para tornillos avellanados)

10. Consulte la imagen. A) Alinee el conjunto del brazo estabilizador con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 02 o el PASO 06. B) Atornille y asegure con 4 pernos y arandelas M8. Repita en el otro lado.

11. Consulte la imagen. A) Alinee los orificios de los soportes de montaje verticales con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 08. B) Atornille y asegure con 4 pernos y arandelas M8. Repita en el otro lado.

12. Consulte la imagen. Instale 1 x T-Nut en el canal interior y delantero de los Montantes Verticales Principales. Instale 2 x T-Nuts en el canal exterior. Repita en el otro lado. (FUERA DE). Repita en el otro montante vertical principal.

13a. Consulte la imagen. Alinee el orificio pasante de los Montantes Verticales Principales con los orificios de las Placas Verticales de Montaje instaladas previamente en el PASO 11. Atornille y asegure con Pernos M8, Arandelas y Tuercas de Brida.

13b. Consulte la imagen. Alinee las Tuercas en T instaladas previamente en los Montantes Verticales Principales en el PASO 12 con los orificios de las Placas Verticales de Montaje. Atornille y asegure con pernos y arandelas M8.

14. Consulte la imagen. A) Instale 4 tuercas en T en el canal trasero del travesaño principal. B) Instale 1 tuerca en T en los canales superior e inferior del travesaño principal. Nota: Para facilitar la instalación, atornille a mano el perno M8 en la tuerca en T para ayudar a deslizar la tuerca en T en el canal.

15. Consulte la imagen. A) Alinee los orificios pasantes del travesaño principal con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 12. B) Atornille y asegure con pernos y arandelas M8. (ORIFICIO DE MONTAJE)

16. Consulte la imagen. Alinee los orificios del soporte de esquina con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 12 y el PASO 14 (A), atornille y asegure con pernos y arandelas M8. Repita en el otro lado.

17a. Consulte la imagen. MONTAJE VESA PEQUEÑO (75 mm X 75 mm - 100 mm X 100 mm). A) Alinee los orificios del soporte de montaje Vesa con los orificios roscados de la placa Vesa pequeña. B) Atornille y asegure con pernos y arandelas M8.

17b. Consulte la imagen. MONTAJE VESA GRANDE OPCIONAL (75 mm X 75 mm - 200 mm X 200 mm). A) Alinee los pernos prisioneros de la placa Vesa grande con los orificios de la placa Vesa pequeña. B) Asegure con tuercas de brida M6.

18. Consulte la imagen. A) Alinee los orificios del soporte de montaje Vesa con los orificios roscados de la placa Vesa pequeña. B) Atornille y asegure con pernos y arandelas M8

19. Consulte la imagen. Alinee el conjunto Vesa con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 14. Atornille y asegure con pernos y arandelas M8

20. Consulte la imagen. RANGO DE AJUSTE DE ÁNGULO. Afloje los pernos que sujetan la placa Vesa pequeña al soporte de montaje Vesa. Ajuste al ángulo deseado y apriete los pernos para bloquear en su lugar.

21. Consulte la imagen. RANGO DE AJUSTE. Afloje los pernos que sujetan el conjunto vertical a los brazos estabilizadores. Ajuste a la posición deseada y apriete los pernos para bloquear en su lugar.

22. Consulte la imagen. RANGO DE AJUSTE DE ALTURA. Afloje los pernos que sujetan el travesaño principal a los montantes verticales principales. Ajuste a la altura deseada y apriete los pernos para bloquear en su lugar.

23. Consulte la imagen. Instale todas las tapas de los extremos. R: Alinee la tapa del extremo con la esquina de la extrusión. B: Presione el centro de la tapa del extremo y alinee la pestaña con el primer orificio. Luego, alinee la segunda pestaña con el segundo orificio. C: tapa final acabada

#### INSTALACIÓN SOPORTE AÉREO PARA MONITOR DE MONTAJE DIRECTO

##### COMIENZA

01. Consulte la imagen. Instale 2 tuercas en T en el canal interior de los montantes verticales principales. Repita en el otro lado.

02. Consulte la imagen. Instale 2 tuercas en T en el canal exterior (lado con marcas de alineación) de los montantes verticales superiores. Repita en el otro lado. (FUERA DE)

03. Consulte la imagen. Alinee los orificios de los montantes verticales superiores con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 01. Atornille y asegure con pernos y arandelas M8. Repita en el otro lado.

04. Consulte la imagen. Alinee los orificios de los soportes angulares superiores con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 02. Atornille y asegure con pernos y arandelas M8. Repita en el otro lado.

05. Consulte la imagen. Instale 1 tuerca en T en el canal frontal y exterior del brazo en ángulo superior. Repita en el otro lado. FUERA DE. PARTE DELANTERA. (ORIFICIO DE MONTAJE).

06a. Consulte la imagen. Alinee el orificio pasante del brazo en ángulo superior con el orificio del soporte en ángulo superior. Atornille y asegure con un perno M8, una arandela y una tuerca de brida. Repita para el otro brazo en ángulo superior.

06b. Consulte la imagen. Alinee las tuercas en T instaladas previamente en los brazos angulares superiores en el PASO 05 con la ranura curva en el soporte angular superior. Atornille y asegure con un perno y arandela M8. Repita para el otro brazo en ángulo superior.

07. Consulte la imagen. Alinee los orificios pasantes de la barra transversal superior con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 05. Atornille y asegure con pernos y arandelas M8. Repita en el otro lado.

08. Consulte la imagen. Instale 1 x T-Nut en el canal superior e inferior de la barra transversal superior. CIMA. FONDO.

09. Consulte la imagen. A) Alinee los orificios del soporte de montaje Vesa con los orificios roscados de la placa Vesa pequeña. B) Atornille y asegure con pernos y arandelas M8.

10. Consulte la imagen. RANGO DE AJUSTE DE ÁNGULO. Afloje los pernos que sujetan la placa Vesa pequeña al soporte de montaje Vesa. Ajuste al ángulo deseado y apriete los pernos para bloquear en su lugar.

11. Consulte la imagen. Alinee el conjunto Vesa con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 08. Atornille y asegure con pernos y arandelas M8.

12. Consulte la imagen. RANGO DE AJUSTE DE ÁNGULO. Afloje los pernos que sujetan los montantes verticales superiores a los soportes angulares superiores. Ajuste al ángulo deseado y apriete los pernos para bloquear en su lugar.

13. Consulte la imagen. RANGO DE AJUSTE DE ALTURA. Afloje los pernos que sujetan la barra transversal superior a los brazos angulares superiores. Ajuste a la altura deseada y apriete los pernos para bloquear en su lugar.

14. Consulte la imagen. Rango de ajuste.

15. Consulte la imagen. Instale todas las tapas de los extremos.

##### ADVERTENCIA

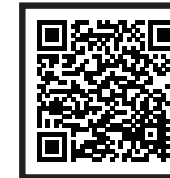
- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que un ajuste excesivo puede dañar el marco.
- En caso de duda consulte el video de instalación o contáctenos en support@nextlevelracing.com
- Las tuercas en T no se pueden instalar en el canal medio. Debe instalarse desde los extremos de la extrusión.
- Planifique la ubicación de los clips de administración de cables al comienzo de su construcción.
- Asegúrese de que las tuercas en T estén colocadas correctamente dentro de la extrusión.
- Esponja y construya sobre una superficie nivelada.
- No cuelgue cargas adicionales en el soporte del monitor.
- Tenga cuidado con los bordes afilados en las piezas de extrusión.
- No fuerce las piezas juntas.
- Evite los pernos de rosca cruzada

**ASISTENCIA** Video de montaje. [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild).

Si necesita más asistencia con su producto, póngase en contacto con nuestro amable equipo en: [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

## DE

### NEXT LEVEL RACING® ELITE SERIES DIRECT MOUNT MONITOR STÄNDER BEDIENTUNGSANLEITUNG

Wir wissen, dass Sie begierig darauf sind, mit dem Rennen zu beginnen! Nehmen Sie sich Zeit mit den Anweisungen und befolgen Sie diese Anleitung, um Ihr Produkt zusammenzubauen. Sie werden erfolgreich sein, wenn Sie die Anleitung befolgen, um Ihr Produkt vollständig zu optimieren.

#### PRÜFUNGEN VOR DEM RENNEN

##### WARNUNG

- Bitte verwenden Sie zur Montage keine Elektrowerkzeuge, da zu starkes Anziehen Teile beschädigen kann.
- Konsultieren Sie im Zweifelsfall das Installationsvideo oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com
- T-Muttern können nicht in der Mitte des Kanals installiert werden. Muss von den Enden der Extrusion installiert werden.
- Planen Sie die Platzierung der Kabelführungsclips zu Beginn Ihres Baus.
- Bitte stellen Sie sicher, dass die T-Muttern richtig in der Extrusion platziert sind.
- Auf einer ebenen Fläche auslegen und bauen.
- Hängen Sie keine zusätzlichen Lasten an den Monitorständer.
- Achten Sie auf scharfe Kanten an Extrusionsteilen.
- Teile nicht mit Gewalt zusammendrücken.
- Vermeiden Sie Kreuzgewindeschrauben.

Wenn Sie Unterstützung zu Ihrem Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an unser freundliches Team unter: support@nextlevelracing.com

#### ALUMINIUM-EXTRUSIONSTIPPS

- Bitte verwenden Sie für die Montage keine Elektrowerkzeuge, da zu starkes Anziehen Ihren Rahmen beschädigen kann.
- Bitte stellen Sie sicher, dass die T-Muttern richtig in der Extrusion platziert sind.
- Achten Sie auf scharfe Kanten an den Extrusionsteilen.
- Teile nicht mit Gewalt zusammen.
- Vermeiden Sie Kreuzgewindeschrauben.

#### WARNUNG ERSTICKUNGSGEFAHR

Kleinteile nicht für Kinder unter 3 Jahren oder Personen, die dazu neigen, ungenießbare Gegenstände in den Mund zu nehmen.

#### INHALTSVERZEICHNIS

EINZELNER DIREKTMONTIERTER MONITORSTÄNDER: SEITEN: 08 – 16

ÜBERKOPF-DIREKTMONTE-MONITORSTÄNDER: SEITEN: 16 – 23

#### EINZELNER DIREKTMONTIERTER MONITORSTÄNDER-INSTALLATION

##### ANFANG

COCKPIT-SETUP FÜR FRONT- UND SEITENMONTAGE ÜBERSPRINGEN ZU SCHRITT # 05

01. Siehe Bild. RADDECK-SETUP. A) Entfernen Sie die Schrauben, mit denen die Radplatte an den vertikalen Pfosten befestigt ist, und entfernen Sie die Radplatte. B) Schieben Sie die T-Muttern nach unten, mit denen die Radplatte befestigt war. Auf der anderen Seite wiederholen.
02. Siehe Bild. Installieren Sie 4 x T-Muttern in den Innenkanal der beiden vertikalen Pfosten. Wiederholen Sie für die andere Seite. HINWEIS: Installieren Sie T-Muttern, die für Ihr Cockpit-Extrusionsprofil geeignet sind.
03. Siehe Bild. Schieben Sie die T-Muttern im vertikalen Pfosten an die oben gezeigten Positionen und wiederholen Sie den Vorgang für den anderen vertikalen Pfosten. LAGE DER T-MUTTERN DES RADDECKS (VERTIKALER PFOSTEN INNEN). MONTAGEPLATTEN T-MUTTER LAGE (VERTIKALER PFOSTEN INNEN).
04. Siehe Bild. Installieren Sie die zuvor in SCHRITT 01 deinstallierte Radplatte erneut. Fahren Sie mit SCHRITT 07 fort. Wiederholen Sie dies auf der anderen Seite
05. Siehe Bild. EINRICHTUNG DER VORDEREN/SEITLICHEN MONTAGE. 5 Installieren Sie 4 x T-Muttern im Innenkanal des linken vertikalen Pfostens und schieben Sie sie mit dem mitgelieferten Inbusschlüssel nach unten. HINWEIS: Installieren Sie T-Nutensteine, die für Ihr Cockpit-Extrusionsprofil geeignet sind.
06. Siehe Bild. EINRICHTUNG DER VORDEREN/SEITLICHEN MONTAGE. Installieren Sie 4 x T-Muttern in den Innenkanälen des rechten vertikalen Pfostens und schieben Sie sie mit dem mitgelieferten Inbusschlüssel nach unten.
07. Siehe Bild. A) Installieren Sie 4 x T-Muttern in den äußeren Kanälen des linken Auslegerarms. B) Installieren Sie 4 x T-Muttern in den äußeren Kanälen des rechten Auslegerarms. Außen. (GEGEBENE KANTE)
08. Siehe Bild. Installieren Sie 2 x T-Muttern im oberen Kanal an der Innen- und Außenseite des linken Auslegerarms. Wiederholen Sie dies für den rechten Auslegerarm. Innerhalb. Auf der anderen Seite wiederholen
09. Siehe Bild. A) Richten Sie die Löcher an den Montageplatten mit den zuvor in SCHRITT 07 installierten T-Muttern aus. B) Durchschrauben und mit 2 x M8 Senkkopfschrauben und 2 x M8 Schrauben befestigen. Auf der anderen Seite wiederholen. (GEGEBENE KANTE). (Position für Senkkopfschrauben)
10. Siehe Bild. A) Richten Sie die Auslegerarmbaugruppe mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 02 oder SCHRITT 06 installiert wurden. B) Durchschrauben und mit 4 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Auf der anderen Seite wiederholen.
11. Siehe Bild. A) Richten Sie die Löcher an den aufrechten Montagehalterungen mit den zuvor in SCHRITT 08 installierten T-Muttern aus. B) Durchschrauben und mit 4 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Auf der anderen Seite wiederholen.
12. Siehe Bild. Installieren Sie 1 x T-Mutter in den inneren und vorderen Kanal der Hauptpfosten. Installieren Sie 2 x T-Muttern in den Außenkanal. Auf der anderen Seite wiederholen. (AUSSEN). Wiederholen Sie dies bei einem anderen Hauptpfosten.

13a. Siehe Bild. Richten Sie das Durchgangsloch der Hauptpfosten mit den Löchern der vertikalen Montageplatten aus, die zuvor in SCHRITT 11 installiert wurden. Durchschrauben und mit M8-Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern sichern.

13b. Siehe Bild. Richten Sie die T-Muttern, die zuvor in SCHRITT 12 in den Hauptpfosten installiert wurden, mit den Löchern der vertikalen Montageplatten aus. Durchschrauben und mit M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern.

14. Siehe Bild. A) Installieren Sie 4 x T-Muttern in den hinteren Kanal des Hauptquerträgers. B) Installieren Sie 1 x T-Mutter in den oberen und unteren Kanälen des Hauptquerträgers. Hinweis: Zur einfacheren Installation schrauben Sie die M8-Schraube von Hand in die T-Mutter ein, um das Einschleiben der T-Mutter in den Kanal zu erleichtern.

15. Siehe Bild. A) Richten Sie die Durchgangslöcher am Hauptquerträger mit den zuvor in SCHRITT 12 installierten T-Muttern aus. B) Durchschrauben und mit M8-Schrauben und Unterlegscheiben sichern. (MONTAGELOCH)

16. Siehe Bild. Richten Sie die Löcher an der Eckhalterung mit den zuvor in SCHRITT 12 & SCHRITT 14(A) installierten T-Muttern aus, schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit M8-Schrauben und Unterlegscheiben. Auf der anderen Seite wiederholen.

17a. Siehe Bild. KLEINE VESA-HALTERUNG (75 mm x 75 mm - 100 mm x 100 mm). A) Richten Sie die Löcher der Vesa-Montagehalterung mit den Gewindelöchern der kleinen Vesa-Platte aus. B) Durchschrauben und mit M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern.

17b. Siehe Bild. OPTIONALE GROSSE VESA-HALTERUNG (75 mm x 75 mm - 200 mm x 200 mm). A) Richten Sie die Druckknöpfe der großen Vesa-Platte mit den Löchern der kleinen Vesa-Platte aus. B) Mit M6 Flanschmuttern sichern.

18. Siehe Bild. A) Richten Sie die Löcher der Vesa-Montagehalterung mit den Gewindelöchern der kleinen Vesa-Platte aus. B) Durchschrauben und mit M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern

19. Siehe Bild. Richten Sie die Vesa-Baugruppe mit den zuvor in SCHRITT 14 installierten T-Muttern aus. Durchschrauben und mit M8-Schrauben und Unterlegscheiben sichern

20. Siehe Bild. WINKELEINSTELLBEREICH. Lösen Sie die Schrauben, mit denen die kleine Vesa-Platte an der Vesa-Montagehalterung befestigt ist. Stellen Sie den gewünschten Winkel ein und ziehen Sie die Schrauben fest, um sie zu verriegeln.

21. Siehe Bild. HÖHENVERSTELLBEREICH. Lösen Sie die Schrauben, mit denen die vertikale Baugruppe an den Auslegerarmen befestigt ist. Stellen Sie die gewünschte Position ein und ziehen Sie die Schrauben fest, um sie zu verriegeln.

22. Siehe Bild. HÖHENVERSTELLBEREICH. Lösen Sie die Schrauben, mit denen der Hauptquerträger an den Hauptpfosten befestigt ist. Stellen Sie die gewünschte Höhe ein und ziehen Sie die Schrauben fest, um sie zu verriegeln.

23. Siehe Bild. Installieren Sie alle Endkappen. A: Richten Sie die Endkappe an der Ecke der Extrusion aus. B: Drücken Sie die Mitte der Endkappe herunter und richten Sie die Lasche auf das erste Loch aus. Richten Sie dann die zweite Lasche mit dem zweiten Loch aus. C: Fertige Endkappe

#### ÜBERKOPF-DIREKTMONITOR-INSTALLATION

##### ANFANG

01. Siehe Bild. Installieren Sie 2 x T-Muttern im Innenkanal der Hauptpfosten. Auf der anderen Seite wiederholen.
02. Siehe Bild. Installieren Sie 2 x T-Muttern in den äußeren Kanal (Seite mit Ausrichtungsmarkierungen) der Deckenpfosten. Auf der anderen Seite wiederholen. (AUSSEN)
03. Siehe Bild. Richten Sie die Löcher an den oberliegenden Pfosten mit den zuvor in SCHRITT 01 installierten T-Muttern aus. Durchschrauben und mit M8-Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Auf der anderen Seite wiederholen.
04. Siehe Bild. Richten Sie die Löcher an den Überkopfwinkelhalterungen mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 02 installiert wurden. Durchschrauben und mit M8-Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Auf der anderen Seite wiederholen.
05. Siehe Bild. Installieren Sie 1 x T-Mutter in den vorderen und äußeren Kanal des Überkopf-Winkelarms. Auf der anderen Seite wiederholen. AUSSEN. VORDERSEITE. (MONTAGELOCH).
- 06a. Siehe Bild. Richten Sie das Durchgangsloch am Überkopf-Winkelarm mit dem Loch an der Überkopf-Winkelhalterung aus. Durchschrauben und mit M8 Schraube, Unterlegscheibe und Flanschmutter sichern. Wiederholen Sie dies für den anderen Overhead-Winkelarm.
- 06b. Siehe Bild. Richten Sie die T-Muttern, die zuvor in SCHRITT 05 in den Überkopf-Winkelarmen installiert wurden, mit dem gebogenen Schlitz an der Überkopf-Winkelhalterung aus. Durchschrauben und mit M8 Schraube und Unterlegscheibe sichern. Wiederholen Sie dies für den anderen Overhead-Winkelarm.
07. Siehe Bild. Richten Sie die Durchgangslöcher an der Overhead-Querstange mit den zuvor in SCHRITT 05 installierten T-Muttern aus. Durchschrauben und mit M8-Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Auf der anderen Seite wiederholen.
08. Siehe Bild. Installieren Sie 1 x T-Mutter in den oberen und unteren Kanal der Overhead-Querstange. OBEN. UNTERSEITE.
09. Siehe Bild. A) Richten Sie die Löcher der Vesa-Montagehalterung mit den Gewindelöchern der kleinen Vesa-Platte aus. B) Durchschrauben und mit M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern.
10. Siehe Bild. WINKELEINSTELLBEREICH. Lösen Sie die Schrauben, mit denen die kleine Vesa-Platte an der Vesa-Montagehalterung befestigt ist. Stellen Sie den gewünschten Winkel ein und ziehen Sie die Schrauben fest, um sie zu verriegeln.
11. Siehe Bild. Richten Sie die Vesa-Baugruppe mit den zuvor in SCHRITT 08 installierten T-Muttern aus. Durchschrauben und mit M8-Schrauben und Unterlegscheiben sichern.
12. Siehe Bild. WINKELEINSTELLBEREICH. Lösen Sie die Schrauben, mit denen die Deckenpfosten an den Deckenwinkelhalterungen befestigt sind. Stellen Sie den gewünschten Winkel ein und ziehen Sie die Schrauben fest, um sie zu verriegeln.
13. Siehe Bild. HÖHENVERSTELLBEREICH. Lösen Sie die Schrauben, mit denen die Overhead-Querstange an den Overhead-Winkelarmen befestigt ist. Stellen Sie die gewünschte Höhe ein und ziehen Sie die Schrauben fest, um sie zu verriegeln.
14. Siehe Bild. Einstellungsgrad.
15. Siehe Bild. Installieren Sie alle Endkappen.

##### WARNUNG

- Bitte verwenden Sie für die Montage keine Elektrowerkzeuge, da zu starkes Anziehen Ihren Rahmen beschädigen kann.
- Konsultieren Sie im Zweifelsfall das Installationsvideo oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com
- T-Muttern können nicht in der Mitte des Kanals installiert werden. Muss von den Extrusionsenden installiert werden.
- Planen Sie die Platzierung der Kabelführungsclips zu Beginn Ihres Baus.
- Bitte stellen Sie sicher, dass die T-Muttern richtig in der Extrusion platziert sind.
- Auf einer ebenen Fläche auslegen und bauen.
- Hängen Sie keine zusätzlichen Lasten an den Monitorständer.
- Achten Sie auf scharfe Kanten an Extrusionsteilen.
- Teile nicht mit Gewalt zusammendrücken.
- Vermeiden Sie Kreuzgewindeschrauben

**HILFE** Montagevideo. [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild).

Wenn Sie weitere Unterstützung zu Ihrem Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an unser freundliches Team unter: [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

JP

#### NEXTLEVELRACING® ELITESERIESダイレクトマウントモニタースタンド。取扱説明書

あなたがレースを始めたいと思っていることを私たちは知っています!指示に従って時間をかけて、このガイドに従って製品を組み立ててください。取扱説明書に従って製品を完全に最適化することで、成功への準備を整えることができます。

#### レース前のチェック。警告

- 締めすぎると部品が損傷する可能性があるため、組み立てに電動工具を使用しないでください。
  - 疑問がある場合は、インストールビデオを参照するか、support@nextlevelracing.comまでお問い合わせください。
  - Tナットはチャンネルの中央に取り付けることはできません。押し出しの端から取り付ける必要があります。
  - ビルドの開始時にケーブル管理クリップの配置を計画します。
  - Tナットが押し出し内に正しく配置されていることを確認してください。
  - 平らな面にレイアウトして構築します。
  - モニタースタンドに追加の荷物を掛けないでください。
  - 押し出し成形品の鋭いエッジに注意してください。
  - 部品を無理に押し込まないでください。
  - クロススレッドボルトは避けてください。
- 製品のサポートが必要な場合は、support@nextlevelracing.comのフレンドリーなチームにご連絡ください。

#### アルミニウム押し出しのヒント

- 締めすぎるとフレームが損傷する可能性があるため、組み立てに電動工具を使用しないでください。
- Tナットが押し出し内に正しく配置されていることを確認してください。
- 押し出し部品の鋭いエッジに注意してください。
- パーツを無理に押し込まないでください。
- クロススレッドボルトは避けてください。

警告 窒息の危険性-3歳未満の子供や、食べられないものを口に入れる傾向のある人向けではない小さな部品。

#### 目次

シングルダイレクトマウントモニタースタンド: ページ:08 - 16

オーバーヘッドダイレクトマウントモニタースタンド: ページ:16 - 23

#### シングルダイレクトマウントモニタースタンド: ページ

#### 始める

ステップ#05へのフロントおよびサイドマウントコックピットセットアップスキップ

- 01.画像を参照してください。ホイールデッキのセットアップ。A) ホイールプレートを垂直支柱に固定しているボルトを外し、ホイールプレートを取り外します。B) ホイールプレートを固定していたTナットを下にスライドさせます。反対側で繰り返します。
- 02.画像を参照してください。両方の垂直支柱の内側のチャンネルに4つのTナットを取り付けます。反対側についても繰り返します。注:コックピットの押し出しプロファイルに適したTナットを取り付けます。
- 03.画像を参照してください。垂直支柱のTナットを上記の位置にスライドさせ、他の垂直支柱についても繰り返します。ホイールデッキのTナットの位置(垂直方向の支柱の内側)。
- 04.画像を参照してください。STEP01で以前にアンインストールしたホイールプレートを再インストールします。STEP07にスキップします。反対側で繰り返します
- 05.画像を参照してください。フロント/サイドマウントのセットアップ。5.4 x Tナットを左垂直支柱の内側のチャンネルに取り付け、付属の六角レンチを使用して下にスライドさせます。注:コックピットの押し出しプロファイルに適したTスロットナットを取り付けます。
- 06.画像を参照してください。フロント/サイドマウントのセットアップ。4 x Tナットを右垂直支柱の内側のチャンネルに取り付け、付属の六角レンチを使用して下にスライドさせます。
- 07.画像を参照してください。A) 左アウトリガーアームの外側のチャンネルに4つのTナットを取り付けます。B) 右アウトリガーアームの外側のチャンネルに4つのTナットを取り付けます。外。(MITERED EDGE)
- 08.画像を参照してください。左アウトリガーアームの内側と外側の両方の上部チャンネルに2つのTナットを取り付けます。右アウトリガーアームについても繰り返します。中身。反対側で繰り返す
- 09.画像を参照してください。A) 取り付けプレートの穴をSTEP 07で以前に取り付けたTナットに合わせます。B) 2 x M8皿穴ボルトと2xM8ボルトでボルトで固定します。反対側で繰り返します。(MITERED EDGE)。(皿ボルトの位置)
- 10.画像を参照してください。A) アウトリガーアームアセンブリを、以前にSTEP02またはSTEP06に取り付けたTナットに合わせます。B) ボルトで固定し、4 x M8ボルトとワッシャーで固定します。反対側で繰り返します。
- 11.画像を参照してください。A) 直立取り付けブラケットの穴をSTEP 08で以前に取り付けたTナットに合わせます。B) ボルトで固定し、4 x M8ボルトとワッシャーで固定します。反対側で繰り返します。
- 12.画像を参照してください。メインアップライトの内側とフロントチャンネルに1xTナットを取り付けます。2 x Tナットを外側チャンネルに取り付けます。反対側で繰り返します。(外)。他のメインアップライトで繰り返します。
- 13a.画像を参照してください。メインアップライトの貫通穴を、ステップ11で以前に取り付けた取り付け垂直プレートの穴に合わせます。ボルトで固定し、M8ボルト、ワッシャー、フランジナットで固定します。
- 13b.画像を参照してください。ステップ12でメインアップライトに以前に取り付けたTナットを、取り付け垂直プレートの穴に合わせます。M8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。
- 14.画像を参照してください。A) メインクロスメンバーのバックチャンネルに4つのTナットを取り付けます。B) メインクロスメンバーの上部と下部のチャンネルに1 x Tナットを取り付けます。注:取り付けを簡単にするために、Tナットをチャンネルにスライドさせるのを助けるためにM8ボルトをTナットに手でねじ込みます。
- 15.画像を参照してください。A) メインクロスメンバーの貫通穴を、以前にステップ12で取り付けたTナットに合わせます。B) ボルトで固定し、M8ボルトとワッシャーで固定します。(取り付け穴)

- 16.画像を参照してください。コーナーブラケットの穴を、以前にステップ12およびステップ14(A)に取り付けたTナットに合わせ、ボルトで固定し、M8ボルトとワッシャーで固定します。反対側で繰り返します。
- 17a.画像を参照してください。小さなベサマウント(75mm X 75mm-100mm X100mm)。A) Vesa取り付けブラケットの穴を小さなVesaプレートのネジ穴に合わせます。B) ボルトで固定し、M8ボルトとワッシャーで固定します。
- 17b.画像を参照してください。オプションの大型ベサマウント(75mm X 75mm-200mm X200mm)。A) ラージベサプレートのプレスされたスタッドをスモールベサプレートの穴に合わせます。B) M6フランジナットで固定します。
- 18.画像を参照してください。A) Vesa取り付けブラケットの穴を小さなVesaプレートのネジ穴に合わせます。B) ボルトで固定し、M8ボルトとワッシャーで固定します
- 19.画像を参照してください。Vesaアセンブリを以前にステップ14で取り付けたTナットに合わせます。ボルトで固定し、M8ボルトとワッシャーで固定します。
- 20.画像を参照してください。角度調整範囲。スモールベサプレートをベサ取り付けブラケットに固定しているボルトを緩めます。希望の角度に調整し、ボルトを締めて所定の位置に固定します。
- 21.画像を参照してください。調整範囲。垂直アセンブリをアウトリガーアームに固定しているボルトを緩めます。希望の位置に調整し、ボルトを締めて所定の位置に固定します。
- 22.画像を参照してください。高さ調整範囲。メインクロスメンバーをメインアップライトに固定しているボルトを緩めます。希望の高さに調整し、ボルトを締めて所定の位置に固定します。
- 23.画像を参照してください。すべてのエンドキャップを取り付けます。A: エンドキャップを押し出しの角に合わせます。B: エンドキャップの中央を押し下げ、タブを最初の穴に合わせます。次に、2番目のタブを2番目の穴に合わせます。C: 完成したエンドキャップ

#### オーバーヘッド直接モニターのインストール

#### 始める

- 01.画像を参照してください。メインアップライトの内側のチャンネルに2つのTナットを取り付けます。反対側で繰り返します。
- 02.画像を参照してください。オーバーヘッドアップライトの外側のチャンネル(位置合わせマークのある側)に2つのTナットを取り付けます。反対側で繰り返します。(外)
- 03.画像を参照してください。オーバーヘッドアップライトの穴を、以前にSTEP 01に取り付けたTナットに合わせます。ボルトで固定し、M8ボルトとワッシャーで固定します。反対側で繰り返します。
- 04.画像を参照してください。オーバーヘッドアングルブラケットの穴を、以前にSTEP 02に取り付けたTナットに合わせます。ボルトで固定し、M8ボルトとワッシャーで固定します。反対側で繰り返します。
- 05.画像を参照してください。オーバーヘッドアングルアームの前面と外側のチャンネルに1xTナットを取り付けます。反対側で繰り返します。外。フロント。(取り付け穴)。
- 06a.画像を参照してください。オーバーヘッドアングルアームの貫通穴をオーバーヘッドアングルブラケットの穴に合わせます。M8ボルト、ワッシャー、フランジナットでボルトで固定します。他のオーバーヘッドアングルアームについても繰り返します。
- 06b.画像を参照してください。STEP 05でオーバーヘッドアングルアームに以前に取り付けたTナットを、オーバーヘッドアングルブラケットの湾曲したスロットに合わせます。M8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。他のオーバーヘッドアングルアームについても繰り返します。
- 07.画像を参照してください。オーバーヘッドクロスバーの貫通穴を、以前にステップ05で取り付けたTナットに合わせます。ボルトで固定し、M8ボルトとワッシャーで固定します。反対側で繰り返します。
- 08.画像を参照してください。オーバーヘッドクロスバーの上部と下部のチャンネルに1xTナットを取り付けます。上。下。
- 09.画像を参照してください。A) Vesa取り付けブラケットの穴を小さなVesaプレートのネジ穴に合わせます。B) ボルトで固定し、M8ボルトとワッシャーで固定します。
- 10.画像を参照してください。角度調整範囲。スモールベサプレートをベサ取り付けブラケットに固定しているボルトを緩めます。希望の角度に調整し、ボルトを締めて所定の位置に固定します。
- 11.画像を参照してください。Vesaアセンブリを以前にSTEP08に取り付けられたTナットに合わせます。ボルトで固定し、M8ボルトとワッシャーで固定します。
- 12.画像を参照してください。角度調整範囲。オーバーヘッドアップライトをオーバーヘッドアングルブラケットに固定しているボルトを緩めます。希望の角度に調整し、ボルトを締めて所定の位置に固定します。
- 13.画像を参照してください。高さ調整範囲。オーバーヘッドクロスバーをオーバーヘッドアングルアームに固定しているボルトを緩めます。希望の高さに調整し、ボルトを締めて所定の位置に固定します。
- 14.画像を参照してください。調整範囲。
- 15.画像を参照してください。すべてのエンドキャップを取り付けます。

#### 警告

- 締めすぎるとフレームが損傷する可能性があるため、組み立てに電動工具を使用しないでください。
- 疑問がある場合は、インストールビデオを参照するか、support@nextlevelracing.comまでお問い合わせください。
- Tナットはチャンネルの中央に取り付けることはできません。押し出し端から取り付ける必要があります。
- ビルドの開始時にケーブル管理クリップの配置を計画します。
- Tナットが押し出し内に正しく配置されていることを確認してください。
- 平らな面にレイアウトして構築します。
- モニタースタンドに追加の荷物を掛けないでください。
- 押し出し成形品の鋭いエッジに注意してください。
- 部品を無理に押し込まないでください。
- クロススレッドボルトは避けてください

#### 組み立てビデオ。 [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)。

製品に関するさらなるサポートが必要な場合は、support@nextlevelracing.comで私たちのフレンドリーなチームに連絡してください



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

## PT

### NEXT LEVEL RACING® SUPORTE DE MONITOR DE MONITOR DIRETO DA SÉRIE ELITE MANUAL DE INSTRUÇÕES.

Sabemos que você está ansioso para começar a correr! Leve o seu tempo com as instruções e siga este guia para montar o seu produto. Você estará se preparando para o sucesso seguindo o livreto de instruções para otimizar totalmente o seu produto.

#### VERIFICAÇÕES PRÉ-CORRIDA

##### AVISO

- Não use ferramentas elétricas para a montagem, pois o aperto excessivo pode danificar as peças.
- Em caso de dúvida, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco pelo e-mail support@nextlevelracing.com
- T-Nuts não podem ser instalados no canal intermediário. Deve ser instalado a partir das extremidades da extrusão.
- Planeje a colocação de cliques de gerenciamento de cabo no início de sua construção.
- Certifique-se de que as porcas em T estejam corretamente colocadas dentro da extrusão.
- Disponha e construa em uma superfície nivelada.
- Não pendure cargas adicionais no suporte do monitor.
- Cuidado com as arestas vivas nas peças de extrusão.
- Não force as peças uma na outra.
- Evite parafusos de rosca cruzada.

Se você precisar de qualquer suporte com o seu produto, entre em contato com nossa equipe amigável em: support@nextlevelracing.com

#### DICAS DE EXTRUSÃO DE ALUMÍNIO

- Não use ferramentas elétricas para a montagem, pois o aperto excessivo pode danificar sua estrutura.
- Certifique-se de que as porcas em T estão corretamente colocadas dentro da extrusão.
- Cuidado com as arestas vivas nas peças de extrusão.
- Não force as peças uma na outra.
- Evite parafusos de rosca cruzada.

#### AVISO RISCO DE ASFIXIA

Peças pequenas não para crianças menores de 3 anos ou qualquer pessoa que tenha tendência a colocar objetos não comestíveis na boca.

#### ÍNDICE

MONITOR DE MONITOR ÚNICO DIRETO: PÁGINAS: 08 - 16

SUPORTE DO MONITOR DE MONTAGEM DIRETA: PÁGINAS: 16 - 23

#### INSTALAÇÃO MONITOR DE MONITOR ÚNICO DIRETO

##### COMEÇAR

CONFIGURAÇÃO DO COCKPIT DE MONTAGEM DIANTEIRA E LATERAL PULAR PARA A ETAPA # 05

1. Consulte a imagem. CONFIGURAÇÃO DO CONVÉS DE RODAS. A) Desinstale os parafusos que prendem a placa da roda às colunas verticais e remova a placa da roda. B) Deslize para baixo as porcas em T que prendiam a placa da roda. Repita do outro lado.
2. Consulte a imagem. Instale 4 x T-Nuts no canal interno de ambas as colunas verticais. Repita para o outro lado. NOTA: Instale porcas em T adequadas para o perfil de extrusão da sua cabine.
3. Consulte a imagem. Deslize as porcas em T na coluna vertical para os locais mostrados acima e repita para a outra coluna vertical. LOCALIZAÇÃO DA PORCA T DO CONVÉS DE RODAS (POST VERTICAL DENTRO). LOCALIZAÇÃO DA PORCA T DAS PLACAS DE MONTAGEM (POST VERTICAL DENTRO).
4. Consulte a imagem. Reinstale a placa da roda previamente desinstalada na ETAPA 01. Pule para a ETAPA 07. Repita no outro lado
5. Consulte a imagem. CONFIGURAÇÃO DA MONTAGEM DIANTEIRA / LATERAL. 5 Instale 4 x porcas em T no canal interno da coluna vertical esquerda e deslize-as para baixo usando a chave Allen fornecida. NOTA: Instale as porcas de slot em T adequadas para o perfil de extrusão da sua cabine.
6. Consulte a imagem. CONFIGURAÇÃO DA MONTAGEM DIANTEIRA / LATERAL. Instale 4 x T-porcass nos canais internos da coluna vertical direita e deslize-as para baixo usando a chave Allen fornecida.
7. Consulte a imagem. A) Instale 4 x T-porcass nos canais externos do braço estabilizador esquerdo. B) Instale 4 x T-porcass nos canais externos do braço estabilizador direito. Lado de fora. (MITERED EDGE)
8. Consulte a imagem. Instale 2 x porcas em T no canal superior do lado interno e externo do braço estabilizador esquerdo. Repita para o braço estabilizador direito. Dentro. Repita do outro lado
9. Consulte a imagem. A) Alinhe os orifícios nas placas de montagem com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 07 B) Aparafuse e prenda com 2 parafusos escareados M8 e 2 parafusos M8. Repita do outro lado. (MITERED EDGE). (Localização para parafusos escareados)
10. Consulte a imagem. A) Alinhe o conjunto do braço estabilizador com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 02 ou PASSO 06. B) Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Repita do outro lado.
11. Consulte a imagem. A) Alinhe os orifícios nos suportes de montagem da barra vertical com as porcas T previamente instaladas no PASSO 08. B) Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Repita do outro lado.
12. Consulte a imagem. Instale 1 porca em T no canal interno e frontal das barras verticais principais. Instale 2 x T-Nuts no canal externo. Repita do outro lado. (LADO DE FORA). Repita na outra barra vertical principal.
- 13a. Consulte a imagem. Alinhe o orifício de passagem nas barras verticais principais com os orifícios nas placas verticais de montagem previamente instaladas no PASSO 11. Aparafuse e prenda com parafusos M8, arruelas e porcas de flange.
- 13b. Consulte a imagem. Alinhe as porcas T previamente instaladas nas barras verticais principais no PASSO 12 com os orifícios nas placas verticais de montagem. Aparafuse e prenda com parafusos e arruelas M8.
14. Consulte a imagem. A) Instale 4 x porcas em T no canal traseiro da travessa principal. B) Instale 1 porca em T nos canais superior e inferior da barra transversal principal. Observação: Para facilitar a instalação, aperte manualmente o parafuso M8 na porca em T para ajudar a deslizar a porca em T no canal.

15. Consulte a imagem. A) Alinhe os orifícios de passagem na travessa principal com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 12. B) Aparafuse e prenda com parafusos M8 e arruelas. (ORIFÍCIO DE MONTAGEM)
16. Consulte a imagem. Alinhe os orifícios no suporte de canto com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 12 e PASSO 14 (A), aparafuse e prenda com parafusos M8 e arruelas. Repita do outro lado.
- 17a. Consulte a imagem. PEQUENA MONTAGEM VESA (75 mm X 75 mm - 100 mm X 100 mm). A) Alinhe os orifícios no suporte de montagem Vesa com os orifícios roscados na placa Vesa pequena. B) Aparafuse e prenda com parafusos M8 e arruelas.
- 17b. Consulte a imagem. GRANDE MONTAGEM OPCIONAL VESA (75 mm x 75 mm - 200 mm x 200 mm). A) Alinhe os pinos prensados na Placa Vesa Grande com os orifícios na Placa Vesa Pequena. B) Prenda com porcas de flange M6.
18. Consulte a imagem. A) Alinhe os orifícios no suporte de montagem Vesa com os orifícios roscados na placa Vesa pequena. B) Aparafuse e prenda com parafusos e arruelas M8
19. Consulte a imagem. Alinhe o conjunto Vesa com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 14. Aparafuse e prenda com parafusos e arruelas M8
20. Consulte a imagem. FAIXA DE AJUSTE DO ÂNGULO. Afrouxe os parafusos que prendem a placa Vesa pequena ao suporte de montagem Vesa. Ajuste no ângulo desejado e aperte os parafusos para travar no lugar.
21. Consulte a imagem. ALCANCE DO AJUSTE. Afrouxe os parafusos que prendem o conjunto vertical aos braços estabilizadores. Ajuste na posição desejada e aperte os parafusos para travar no lugar.
22. Consulte a imagem. FAIXA DE AJUSTE DE ALTURA. Afrouxe os parafusos que prendem a travessa principal às barras verticais principais. Ajuste a altura desejada e aperte os parafusos para travar no lugar.
23. Consulte a imagem. Instale todas as tampas finais. A: Alinhe a extremidade com o canto da extrusão. B: Pressione o centro da tampa da extremidade e alinhe a aba com o primeiro orifício. Em seguida, alinhe a segunda aba com o segundo furo. C: tampa final acabada

#### INSTALAÇÃO SUPORTE DO MONITOR DE MONTAGEM DIRETA

##### COMEÇAR

01. Consulte a imagem. Instale 2 x porcas em T no canal interno das barras verticais principais. Repita do outro lado.
02. Consulte a imagem. Instale 2 x porcas em T no canal externo (lado com marcações de alinhamento) das barras verticais suspensas. Repita do outro lado. (LADO DE FORA)
03. Consulte a imagem. Alinhe os orifícios nas barras verticais suspensas com as porcas em T previamente instaladas na ETAPA 01. Aparafuse e prenda com parafusos e arruelas M8. Repita do outro lado.
04. Consulte a imagem. Alinhe os orifícios nos suportes angulares suspensos com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 02. Aparafuse e prenda com parafusos M8 e arruelas. Repita do outro lado.
05. Consulte a imagem. Instale 1 porca em T no canal frontal e externo do braço angular suspenso. Repita do outro lado. LADO DE FORA. FRENTE. (ORIFÍCIO DE MONTAGEM).
- 06a. Consulte a imagem. Alinhe o orifício de passagem no braço angular com o orifício no suporte angular. Aparafuse e prenda com um parafuso M8, arruela e porca de flange. Repita para o outro braço angular.
- 06b. Consulte a imagem. Alinhe as porcas em T previamente instaladas nos braços angulares no PASSO 05 com a ranhura curva no suporte angular. Aparafuse e prenda com um parafuso M8 e uma arruela. Repita para o outro braço angular.
07. Consulte a imagem. Alinhe os orifícios passantes na barra transversal aérea com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 05. Aparafuse e prenda com parafusos M8 e arruelas. Repita do outro lado.
08. Consulte a imagem. Instale 1 porca em T no canal superior e inferior da barra transversal suspensa. PRINCIPAL. FUNDO.
09. Consulte a imagem. A) Alinhe os orifícios no suporte de montagem Vesa com os orifícios roscados na placa Vesa pequena. B) Aparafuse e prenda com parafusos M8 e arruelas.
10. Consulte a imagem. FAIXA DE AJUSTE DO ÂNGULO. Afrouxe os parafusos que prendem a placa Vesa pequena ao suporte de montagem Vesa. Ajuste no ângulo desejado e aperte os parafusos para travar no lugar.
11. Consulte a imagem. Alinhe o conjunto Vesa com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 08. Aparafuse e prenda com parafusos M8 e arruelas.
12. Consulte a imagem. FAIXA DE AJUSTE DO ÂNGULO. Afrouxe os parafusos que prendem as barras verticais suspensas aos suportes angulares suspensos. Ajuste no ângulo desejado e aperte os parafusos para travar no lugar.
13. Consulte a imagem. FAIXA DE AJUSTE DE ALTURA. Afrouxe os parafusos que prendem a barra transversal suspensa aos braços angulares suspensos. Ajuste a altura desejada e aperte os parafusos para travar no lugar.
14. Consulte a imagem. Alcance do ajuste.
15. Consulte a imagem. Instale todas as tampas finais.

##### AVISO

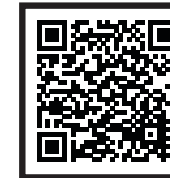
- Não use ferramentas elétricas para a montagem, pois o aperto excessivo pode danificar sua estrutura.
- Em caso de dúvida, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco pelo e-mail support@nextlevelracing.com
- As T-Nuts não podem ser instaladas no canal intermediário. Deve ser instalado a partir das extremidades da extrusão.
- Planeje a colocação de cliques de gerenciamento de cabo no início de sua construção.
- Certifique-se de que as porcas em T estejam corretamente colocadas dentro da extrusão.
- Disponha e construa em uma superfície nivelada.
- Não pendure cargas adicionais no suporte do monitor.
- Cuidado com as arestas vivas nas peças de extrusão.
- Não force as peças uma na outra.
- Evite parafusos de rosca cruzada

**ASSISTÊNCIA.** Vídeo de montagem. [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild).

Se precisar de suporte adicional com seu produto, entre em contato com nossa equipe amigável em: [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

## RU

### СТЕНД ДЛЯ МОНИТОРА ПРЯМОГО КРЕПЛЕНИЯ СЕРИИ Next Level Racing® ELITE - РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Мы знаем, что вы хотите начать гонку! Не торопитесь с инструкциями и следуйте этому руководству, чтобы собрать свой продукт. Вы настроите себя на успех, следуя буклету с инструкциями, чтобы полностью оптимизировать свой продукт.

#### ПРЕДГОНКОВЫЕ ПРОВЕРКИ

##### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить детали.
- В случае сомнений просмотрите установочное видео или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com.
- Т-образные гайки нельзя устанавливать на средний канал. Устанавливать необходимо с концов экструзии.
- Спланируйте размещение зажимов для управления кабелями в начале сборки.
- Убедитесь, что Т-образные гайки правильно размещены внутри экструзии.
- Разложите и стройте на ровной поверхности.
- Не вешайте дополнительные грузы на подставку для монитора.
- Остерегайтесь острых краев экструзионных деталей.
- Не прижимайте детали друг к другу.
- Избегайте болтов с перекрестной резьбой.

Если вам нужна поддержка по вашему продукту, свяжитесь с нашей дружной командой по адресу: support@nextlevelracing.com

#### НАКОНЕЧНИКИ ДЛЯ ЭКСТРУЗИИ ИЗ АЛЮМИНИЯ

- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить вашу раму.
- Убедитесь, что Т-образные гайки правильно размещены внутри экструзии.
- Остерегайтесь острых краев экструзионных деталей.
- Не прижимайте детали друг к другу.
- Избегайте болтов с перекрестной резьбой.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОСТЬ УДУШЬЯ

Мелкие детали не предназначены для детей младше 3 лет или лиц, которые склонны класть в рот несъедобные предметы.

#### ОГЛАВЛЕНИЕ

ОДИНАРНАЯ ПОДСТАВКА ДЛЯ МОНИТОРА ПРЯМОГО УСТАНОВКИ: СТРАНИЦЫ: 08 - 16

ПОДСТАВКА ДЛЯ МОНИТОРА ПРЯМОГО УСТАНОВКИ: СТРАНИЦЫ: 16 - 23

#### ОДИНАРНАЯ ПОДСТАВКА ДЛЯ МОНИТОРА ПРЯМОГО УСТАНОВКИ

##### НАЧНИТЕ

НАСТРОЙКА КАБИНЫ ПЕРЕДНЕГО И БОКОВОГО УСТАНОВКИ ПЕРЕЙДИТЕ К ШАГУ № 05

01. См. Изображение. НАСТРОЙКА КОЛЕСНОЙ ПАЛУБЫ. А) Открутите болты, крепящие пластину колеса к вертикальным стойкам, и снимите пластину колеса. В) Сдвиньте вниз Т-образные гайки, которыми крепилась колесная пластина. Повторите с другой стороны.
02. См. Изображение. Установите 4 Т-образных гайки во внутренний канал обеих вертикальных стоек. Повторите для другой стороны. ПРИМЕЧАНИЕ. Установите Т-образные гайки, соответствующие экструзионному профилю вашей кабины.
03. См. Изображение. Сдвиньте Т-образные гайки в вертикальной стойке в места, показанные выше, и повторите для другой вертикальной стойки. РАСПОЛОЖЕНИЕ Т-ОБРАЗНОЙ ГАЙКИ КОЛЕСНОЙ ПАЛУБЫ (ВЕРТИКАЛЬНАЯ СТОЙКА ВНУТРИ). РАСПОЛОЖЕНИЕ МОНТАЖНЫХ ПЛИТ Т-ГАЙКИ (ВЕРТИКАЛЬНАЯ СТОЙКА ВНУТРИ).
04. См. Изображение. Переустановите пластину колеса, ранее удаленную на ШАГЕ 01. Перейдите к ШАГУ 07. Повторите с другой стороны.
05. См. Изображение. НАСТРОЙКА ПЕРЕДНЕГО / БОКОВОГО КРЕПЛЕНИЯ. 5 Установите 4 Т-образных гайки во внутренний канал левой вертикальной стойки и сдвиньте их вниз с помощью прилагаемого шестигранного ключа. ПРИМЕЧАНИЕ. Установите гайки с Т-образным пазом, подходящие для экструзионного профиля вашей кабины.
06. См. Изображение. НАСТРОЙКА ПЕРЕДНЕГО / БОКОВОГО КРЕПЛЕНИЯ. Установите 4 Т-образных гайки во внутренние каналы правой вертикальной стойки и сдвиньте их вниз с помощью прилагаемого шестигранного ключа.
07. См. Изображение. А) Установите 4 Т-образных гайки во внешние каналы левой выносной опоры. В) Установите 4 Т-образных гайки во внешние каналы правой выносной опоры. ВНЕ. (СОКРАЩЕННЫЙ КРАЙ)
08. См. Изображение. Установите 2 Т-образные гайки в верхний канал как внутри, так и снаружи левого рычага выносной опоры. Повторите эти действия для правой опоры. Внутри. Повторить на другой стороне
09. См. Изображение. А) Совместите отверстия на монтажных пластинах с Т-образными гайками, ранее установленными в ШАГЕ 07. В) Закрутите и закрепите 2 болтами с потайной головкой М8 и 2 болтами М8. Повторите с другой стороны. (СОКРАЩЕННАЯ КРАЯ). (Расположение болтов с потайной головкой)
10. См. Изображение. А) Совместите узел выносной опоры с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 02 или ШАГЕ 06. В) Закрутите и закрепите 4 болтами М8 и шайбами. Повторите с другой стороны.
11. См. Изображение. А) Совместите отверстия на монтажных кронштейнах стойки с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 08. В) Закрутите и закрепите 4 болтами М8 и шайбами. Повторите с другой стороны.
12. См. Изображение. Установите 1 х Т-образную гайку во внутренний и передний канал основных стоек. Установите 2 Т-образные гайки во внешний канал. Повторите с другой стороны. (ВНЕ). Повторите то же самое с другой основной стойкой.

13а. См. Изображение. Совместите сквозное отверстие на основных стойках с отверстиями на монтажных вертикальных пластинах, ранее установленных на ШАГЕ 11. Закрутите и закрепите болтами М8, шайбами и фланцевыми гайками.

13б. См. Изображение. Совместите Т-образные гайки, ранее установленные в основные стойки на ШАГЕ 12, с отверстиями на монтажных вертикальных пластинах. Прикрутите и закрепите болтами М8 и шайбами.

14. См. Изображение. А) Установите 4 Т-образных гайки в задний канал основной поперечины. В) Установите 1 х Т-образную гайку в верхний и нижний каналы главной поперечины. Примечание. Для облегчения установки вручную вкрутите болт М8 в Т-образную гайку, чтобы облегчить продвижение Т-образной гайки в канал.

15. См. Изображение. А) Совместите сквозные отверстия на главной поперечине с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 12. В) Закрутите и закрепите болтами М8 и шайбами. (МОНТАЖНОЕ ОТВЕРСТИЕ)

16. См. Изображение. Совместите отверстия на угловом кронштейне с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 12 и ШАГЕ 14 (А), прикрутите и закрепите болтами М8 и шайбами. Повторите с другой стороны.

17а. См. Изображение. МАЛЕНЬКАЯ КРЕПЛЕНИЕ VESA (75 мм X 75 мм - 100 мм X 100 мм). А) Совместите отверстия на монтажном кронштейне Vesa с резьбовыми отверстиями на малой пластине Vesa. В) Прикрутите и закрепите болтами М8 и шайбами.

17б. См. Изображение. ОПЦИОНАЛЬНОЕ БОЛЬШОЕ КРЕПЛЕНИЕ VESA (75 мм X 75 мм - 200 мм X 200 мм). А) Совместите нажатые шпильки на большой пластине Vesa с отверстиями на малой пластине Vesa. В) Закрепите фланцевыми гайками М6.

18. См. Изображение. А) Совместите отверстия на монтажном кронштейне Vesa с резьбовыми отверстиями на малой пластине Vesa. В) Прикрутите и закрепите болтами М8 и шайбами.

19. См. Изображение. Совместите узел Vesa с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 14. Закрутите и закрепите болтами М8 и шайбами.

20. См. Изображение. ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ УГЛА. Ослабьте болты, которыми маленькая пластина Vesa крепится к монтажному кронштейну Vesa. Установите желаемый угол и затяните болты, чтобы зафиксировать их на месте.

21. См. Изображение. ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ. Ослабьте болты, крепящие вертикальную сборку к стойкам выносных опор. Установите желаемое положение и затяните болты, чтобы зафиксировать их на месте.

22. См. Изображение. ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ. Ослабьте болты, которыми главная поперечина крепится к основным стойкам. Отрегулируйте до желаемой высоты и затяните болты, чтобы зафиксировать их на месте.

23. См. Изображение. Установите все заглушки. А: Совместите торцевую крышку с углом экструзии. В: нажмите на центр заглушки и совместите выступ с первым отверстием. Затем совместите второй выступ со вторым отверстием. С: готовая заглушка

#### УСТАНОВКА НЕПОСРЕДСТВЕННОГО МОНИТОРА

##### НАЧНИТЕ

01. См. Изображение. Установите 2 Т-образные гайки во внутренний канал основных стоек. Повторите с другой стороны.
02. См. Изображение. Установите 2 Т-образные гайки во внешний канал (сторона с метками совмещения) подвесных стоек. Повторите с другой стороны. (ВНЕ)
03. См. Изображение. Совместите отверстия на верхних стойках с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 01. Закрутите и закрепите болтами М8 и шайбами. Повторите с другой стороны.
04. См. Изображение. Совместите отверстия на накладных угловых кронштейнах с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 02. Закрутите и закрепите болтами М8 и шайбами. Повторите с другой стороны.
05. См. Изображение. Установите 1 Т-образную гайку в передний и внешний канал потолочного углового рычага. Повторите с другой стороны. ВНЕ. ПЕРЕДНИЙ. (МОНТАЖНОЕ ОТВЕРСТИЕ).
- 06а. См. Изображение. Совместите сквозное отверстие на потолочном угловом кронштейне с отверстием на потолочном угловом кронштейне. Затяните и закрепите болтом М8, шайбой и гайкой с фланцем. Повторите то же самое для другого верхнего углового рычага.
- 06б. См. Изображение. Совместите Т-образные гайки, ранее установленные в верхних угловых рычагах на ШАГЕ 05, с изогнутым пазом на потолочном угловом кронштейне. Затяните и закрепите болтом М8 с шайбой. Повторите то же самое для другого верхнего углового рычага.
07. См. Изображение. Совместите сквозные отверстия на верхней поперечине с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 05. Закрутите и закрепите болтами М8 и шайбами. Повторите с другой стороны.
08. См. Изображение. Установите 1 х Т-образную гайку в верхний и нижний канал верхней поперечины. ТОП. НИЖНИЙ.
09. См. Изображение. А) Совместите отверстия на монтажном кронштейне Vesa с резьбовыми отверстиями на малой пластине Vesa. В) Прикрутите и закрепите болтами М8 и шайбами.
10. См. Изображение. ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ УГЛА. Ослабьте болты, которыми маленькая пластина Vesa крепится к монтажному кронштейну Vesa. Установите желаемый угол и затяните болты, чтобы зафиксировать их на месте.
11. См. Изображение. Совместите узел Vesa с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 08. Закрутите и закрепите болтами М8 и шайбами.
12. См. Изображение. ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ УГЛА. Ослабьте болты, крепящие верхние стойки к потолочным угловым кронштейнам. Установите желаемый угол и затяните болты, чтобы зафиксировать их на месте.
13. См. Изображение. ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ. Ослабьте болты, которыми верхняя поперечина крепится к верхним угловым рычагам. Отрегулируйте до желаемой высоты и затяните болты, чтобы зафиксировать их на месте.
14. См. Изображение. Диапазон регулировки.
15. См. Изображение. Установите все заглушки.

##### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить вашу раму.
- В случае сомнений просмотрите установочное видео или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com.
- Т-образные гайки нельзя устанавливать на средний канал. Устанавливается с концов экструзии.
- Спланируйте размещение зажимов для управления кабелями в начале сборки.
- Убедитесь, что Т-образные гайки правильно размещены внутри экструзии.
- Разложите и стройте на ровной поверхности.
- Не вешайте дополнительные грузы на подставку для монитора.
- Остерегайтесь острых краев экструзионных деталей.
- Не прижимайте детали друг к другу.
- Избегайте болтов с перекрестной резьбой.

##### ПОМОЩЬ. Видео сборки. [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild).

Если вам требуется дополнительная поддержка по вашему продукту, свяжитесь с нашей дружной командой по адресу: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuid](https://bit.ly/nlrbuid)

## TR

### Next Level Racing® ELITE SERİSİ DOĞRUDAN MONTAJLI MONİTÖR STAND - KULLANIM KILAVUZU

Yarışa başlamak için istekli olduğunuzu biliyoruz! Talimatlara zaman ayırın ve ürününüzü monte etmek için bu kılavuzu izleyin. Ürününüzü tamamen optimize etmek için talimat kitapçığını izleyerek kendinizi başarıya hazırlayacaksınız.

### YARIŞ ÖNCESİ KONTROLLER

#### UYARI

- Montaj için lütfen elektrikli aletler kullanmayın çünkü aşırı sıkma parçalara zarar verebilir.
- Şüphenez varsa kurulum videosuna bakın veya support@nextlevelracing.com adresinden bizimle iletişime geçin.
- T-Somunlar orta kanala takılmaz. Ekstrüzyon uçlarından kurulmalıdır.
- Kablo yönetim klipslerinin yerleşimini yapınız başlangıcında planlayın.
- Lütfen T-Somunların ekstrüzyon içerisine doğru yerleştirildiğinden emin olun.
- Düz bir yüzeye yerleştirin ve inşa edin.
- Monitör sehпасına ek yükler asmayın.
- Ekstrüzyon parçalarında keskin kenarlara dikkat edin.
- Parçaları birbirine zorlamayın.
- Cıvatalara çapraz dış geçirmekten kaçının.

Ürününüzle ilgili herhangi bir desteğe ihtiyacınız varsa, lütfen şu adresten güler yüzlü ekibimize iletişime geçin: support@nextlevelracing.com

### ALÜMİNYUM EKSTRÜZYON İPUÇLARI

- Montaj için lütfen elektrikli aletler kullanmayın çünkü aşırı sıkma çerçevenize zarar verebilir.
- Lütfen T-Somunların ekstrüzyon içine doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.
- Ekstrüzyon parçalarında keskin kenarlara dikkat edin.
- Parçaları birbirine zorlamayın.
- Çapraz dış cıvatalardan kaçının.

### UYARI BOĞULMA TEHLİKESİ

3 yaşından küçük çocuklar veya yenmeyen nesnelere ağızlarına götürmeye meyilli kişiler için olmayan küçük parçalar.

### İÇİNDEKİLER

TEK DOĞRUDAN MONTAJLI MONİTÖR STAND: SAYFALAR: 08 – 16

BAŞ ÜZERİNE DOĞRUDAN MONTAJ MONİTÖR STANDI: SAYFALAR: 16 – 23

### TEK DOĞRUDAN MONTAJLI MONİTÖR STAND

#### BAŞLAT

ÖN VE YAN MONTAJ KOKPİT KURULUMU ADIM # 05'E GEÇİN

01. Resme bakın. TEKERLEK KURULUMU. A) Tekerlek Plakasını Dikey Direklere sabitleyen Cıvataları sökün ve Tekerlek Plakasını çıkarın. B) Tekerlek Plakasını sabitleyen T-Somunları aşağı kaydırın. Diğer Tarafa tekrarlayın.
02. Resme bakın. Her iki Dikey Direğin iç kanalına 4 x T-Somun takın. diğer taraf için de tekrarlayın. NOT: Kokpit ekstrüzyon profilinize uygun T-Somunları takın.
03. Resme bakın. Dikey Direkteki T-Somunları yukarıda gösterilen konumlara kaydırın ve diğer Dikey Direk için tekrarlayın. TEKERLEK T-SOMUN YERİ (DİKEY DİREK İÇİ). MONTAJ PLAKALARI T-SOMUN YERİ (DİKEY DİREK İÇİ).
04. Resme bakın. ADIM 01'de daha önce kaldırılan Tekerlek Plakasını Yeniden Takın. ADIM 07'ye geçin. Diğer Tarafa Tekrar Edin
05. Resme bakın. ÖN/YAN MONTAJ KURULUMU. 5 Sol Dikey Direğin iç kanalına 4 x T-Somun takın ve sağlanan Alyan anahtarını kullanarak bunları aşağı kaydırın. NOT: Kokpit ekstrüzyon profilinize uygun T-Slot Somunlarını takın.
06. Resme bakın. ÖN/YAN MONTAJ KURULUMU. Sağ Dikey Direğin iç kanallarına 4 x T-Somun takın ve sağlanan Alyan anahtarını kullanarak bunları aşağı kaydırın.
07. Resme bakın. A) Sol Payanda Kolumun dış kanallarına 4 x T-Somun takın. B) Sağ Payanda Kolumun dış kanallarına 4 x T-Somun takın. Diştan. (YÖNLENDİRİLMİŞ KENAR)
08. Resme bakın. Sol Payanda Kolumun hem iç hem de dış kısmının üst kanalına 2 x T-Somun takın. Sağ Payanda Kolu için tekrarlayın. İçeri. Diğer Tarafa Tekrarla
09. Resme bakın. A) Montaj Plakalarındaki delikleri ADIM 07'de önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın B) Cıvatalayın ve 2 x M8 Havşa Cıvata ve 2 x M8 Cıvata ile sabitleyin. Diğer tarafa tekrarlayın. (YÖNLENDİRİLMİŞ KENAR). (Havşa Cıvataların Yeri)
10. Resme bakın. A) Payanda Kolu tertibatını STEP 02 veya STEP 06'da önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. B) Cıvatalayın ve 4 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Diğer tarafa tekrarlayın.
11. Resme bakın. A) Dikey Montaj Braketlerindeki delikleri, ADIM 08'de önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. B) Cıvatalayın ve 4 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Diğer tarafa tekrarlayın.
12. Resme bakın. Ana Dikey Direklerin iç ve ön kanalına 1 x T-Somun takın. Dış kanala 2 x T-Somun takın. Diğer tarafa tekrarlayın. (DİŞTAN). Diğer Ana Dikey Direk üzerinde tekrarlayın.
- 13a. Resme bakın. Ana Dikey Direklerdeki açık deliği, daha önce ADIM 11'de takılmış olan Dikey Montaj Plakalarındaki deliklerle hizalayın. M8 Cıvatalar, Pullar ve Flanş Somunları ile cıvatalayın ve sabitleyin.
- 13b. Resme bakın. ADIM 12'de Ana Dikey Direklere önceden takılmış T-Somunları Dikey Montaj Plakalarındaki deliklerle hizalayın. M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin.
14. Resme bakın. A) Ana Çapraz Üyerin arka kanalına 4 x T-Somun takın. B) Ana Çapraz Elemanın üst ve alt kanallarına 1 x T-Somun takın. Not: Daha kolay kurulum için M8 cıvatayı kanala kaydırmaya yardımcı olmak için M8 cıvatayı T-Somun'a elle vidalayın.
15. Resme bakın. A) Ana Çapraz Üye üzerindeki açık delikleri ADIM 12'de önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. B) Cıvatalayın ve M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. (MONTAJ DELİK)

16. Resme bakın. Köşe Braketindeki delikleri daha önce STEP 12 ve STEP 14(A)'da takılmış olan T-Somunlarla hizalayın, cıvatalayın ve M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Diğer tarafa tekrarlayın.
- 17a. Resme bakın. KÜÇÜK VESA MONTAJI (75mm X 75mm - 100mm X 100mm). A) Vesa Montaj Braketindeki delikleri Küçük Vesa Plakasındaki dişi deliklerle hizalayın. B) M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin.
- 17b. Resme bakın. OPSİYONEL BÜYÜK VESA MONTAJI (75mm X 75mm - 200mm X 200mm). A) Büyük Vesa Plakası üzerindeki preslenmiş saplamaları Küçük Vesa Plakası üzerindeki deliklerle hizalayın. B) M6 Flanş Somunları ile sabitleyin.
18. Resme bakın. A) Vesa Montaj Braketindeki delikleri Küçük Vesa Plakasındaki dişi deliklerle hizalayın. B) M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin
19. Resme bakın. Vesa düzeneğini daha önce ADIM 14'te takılmış T-Somunlarla hizalayın. M8 Cıvatalar ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin
20. Resme bakın. AÇI AYAR ARALIĞI. Küçük Vesa Plakasını Vesa Montaj Braketine sabitleyen cıvataları gevşetin. İstedığınız açığa ayarlayın ve yerine oturması için cıvataları sıkın.
21. Resme bakın. AYAR ARALIĞI. Dikey Düzeneği Payanda Kollarına sabitleyen cıvataları gevşetin. İstedığınız konuma ayarlayın ve yerine oturması için cıvataları sıkın.
22. Resme bakın. YÜKSEKLİK AYAR ARALIĞI. Ana Çapraz Üyeyi Ana Dikey Direklere sabitleyen cıvataları gevşetin. İsteddiğiniz yüksekliğe ayarlayın ve yerine oturması için cıvataları sıkın.
23. Resme bakın. Tüm Uç Kapakları takın. A: Uç kapağı ekstrüzyonun köşesine hizalayın. B: Uç kapağın ortasına bastırın ve tırnağı ilk delikle hizalayın. Ardından ikinci tırnağı ikinci delikle hizalayın. C: Bitmiş uç kapağı

### HAVAI DİREK MONİTÖR KURULUMU

#### BAŞLAT

01. Resme bakın. Ana Dikey Direklerin iç kanalına 2 x T-Somun takın. Diğer tarafa tekrarlayın.
02. Resme bakın. Tepe Direklerinin dış kanalına (hizalama işaretlerinin olduğu taraf) 2 x T-Somun takın. Diğer tarafa tekrarlayın. (DİŞTAN)
03. Resme bakın. Üst Direklerdeki delikleri STEP 01'de önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Diğer tarafa tekrarlayın.
04. Resme bakın. Açılı Köşebentlerdeki delikleri STEP 02'de önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve M8 Cıvatalar ve Pullarla sabitleyin. Diğer Tarafa tekrarlayın.
05. Resme bakın. Tepe Açılı Kolumun ön ve dış kanalına 1 x T-Somun takın. Diğer tarafa tekrarlayın. DİŞTAN. ÖN. (MONTAJ DELİK).
- 06a. Resme bakın. Tepegöz Açılı Koldaki açık deliği Tepedeki Açılı Braketteki delikle hizalayın. M8 Cıvata, Pul ve Flanş Somunu ile vidalayın ve sabitleyin. Diğer Havai Açılı Kolu için tekrarlayın.
- 06b. Resme bakın. STEP 05'te Havai Açılı Kollarına önceden takılmış olan T-Somunları, Tepegöz Açılı Braketindeki kavisi yuva ile hizalayın. M8 Cıvata ve Pul ile cıvatalayın ve sabitleyin. Diğer Havai Açılı Kolu için tekrarlayın.
07. Resme bakın. Üst Çapraz Çubuk üzerindeki açık delikleri, daha önce STEP 05'te takılmış T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve M8 Cıvatalar ve Pullarla sabitleyin. Diğer tarafa tekrarlayın.
08. Resme bakın. Havai Çapraz Çubuğun üst ve alt kanalına 1 x T-Somun takın. TEPE. ALT.
09. Resme bakın. A) Vesa Montaj Braketindeki delikleri Küçük Vesa Plakasındaki dişi deliklerle hizalayın. B) M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin.
10. Resme bakın. AÇI AYAR ARALIĞI. Küçük Vesa Plakasını Vesa Montaj Braketine sabitleyen cıvataları gevşetin. İsteddiğiniz açığa ayarlayın ve yerine oturması için cıvataları sıkın.
11. Resme bakın. Vesa tertibatını daha önce STEP 08'de takılmış T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve M8 Cıvatalar ve Pullarla sabitleyin.
12. Resme bakın. AÇI AYAR ARALIĞI. Tepe Direklerini Tepe Köşeli Köşebentlere sabitleyen cıvataları gevşetin. İsteddiğiniz açığa ayarlayın ve yerine oturması için cıvataları sıkın.
13. Resme bakın. YÜKSEKLİK AYAR ARALIĞI. Havai Çapraz Çubuğu Havai Açılı Kollarına sabitleyen cıvataları gevşetin. İsteddiğiniz yüksekliğe ayarlayın ve yerine oturması için cıvataları sıkın.
14. Resme bakın. Ayar aralığı.
15. Resme bakın. Tüm Uç Kapakları takın.

#### UYARI

- Montaj için lütfen elektrikli aletler kullanmayın çünkü aşırı sıkma çerçevenize zarar verebilir.
- Şüphenez varsa kurulum videosuna bakın veya support@nextlevelracing.com adresinden bizimle iletişime geçin.
- T-Somunlar orta kanala takılmaz. Ekstrüzyon uçlarından kurulmalıdır.
- Kablo yönetim klipslerinin yerleşimini yapınız başlangıcında planlayın.
- Lütfen T-Somunların ekstrüzyon içerisine doğru yerleştirildiğinden emin olun.
- Düz bir yüzeye yerleştirin ve inşa edin.
- Monitör sehпасına ek yükler asmayın.
- Ekstrüzyon parçalarında keskin kenarlara dikkat edin.
- Parçaları birbirine zorlamayın.
- Cıvatalara çapraz dış geçirmekten kaçının

**YARDIM.** Montaj videosu. [bit.ly/nlrbuid](https://bit.ly/nlrbuid).

Ürününüzle ilgili daha fazla desteğe ihtiyacınız varsa, lütfen şu adresten güler yüzlü ekibimize iletişime geçin: [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

CZ

## STOJAN PRO PŘÍMOU MONTÁŽ MONITORU Next Level Racing® ELITE SERIES - NÁVOD K POUŽITÍ

Víme, že toužíte začít závodit! Udělejte si čas s pokyny a podle tohoto průvodce sestavte svůj produkt. Budete se připravovat na úspěch, když budete postupovat podle návodu k plné optimalizaci svého produktu.

### PŘED ZÁVODNÍ KONTROLY

#### VAROVÁNÍ

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit díly.
- V případě pochybností se podívejte na instalační video nebo nás kontaktujte na support@nextlevelracing.com
- T-matice nelze instalovat do středního kanálu. Musí být instalován od konců vytlačování.
- Naplánujte si umístění svorek pro vedení kabelů na začátku stavby.
- Ujistěte se, že jsou T-matice správně umístěny ve výlisku.
- Položte a postavte na rovný povrch.
- Na stojan monitoru nezavěšujte další břemena.
- Pozor na ostré hrany vytlačovaných kusů.
- Netlačte díly k sobě silou.
- Vyhnete se křížovým závitovým šroubům.

Pokud potřebujete jakoukoli podporu s vaším produktem, kontaktujte náš přátelský tým na adrese: support@nextlevelracing.com

### TIPY NA VYTLAČOVÁNÍ HLINÍKŮ

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit rám.
- Ujistěte se, že T-matice jsou správně umístěny ve výlisku.
- Pozor na ostré hrany na vytlačovaných kusech.
- Netlačte díly k sobě silou.
- Vyhnete se křížovým závitovým šroubům.

### VAROVÁNÍ NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ

Malé části nejsou určeny dětem do 3 let nebo osobám, které mají tendenci vkládat si do úst nepoživatelné předměty.

### OBSAH

JEDNODUCHÝ STOJAN PRO PŘÍMOU MONTÁŽ MONITORU: STRANY: 08 – 16

STOJAN NA PŘÍMOU MONTÁŽ NA HLAVU: STRANY: 16 – 23

### JEDNODUCHÝ STOJAN PRO PŘÍMOU MONTÁŽ MONITORU

#### START

NASTAVENÍ PŘEDNÍ A BOČNÍ MONTÁŽE KOKPITU PŘEJDETE NA KROK #05

01. Viz obrázek. NASTAVENÍ PLOCHY KOLA. A) Odmontujte šrouby zajišťující kotouč kola ke svislým sloupkům a vyjměte kotouč kola. B) Posuňte dolů T-matice, které zajišťovaly kotouč kola. Opakujte na druhé straně.
02. Viz obrázek. Nainstalujte 4 x T-matice do vnitřního kanálu obou vertikálních sloupků. Opakujte pro druhou stranu. POZNÁMKA: Nainstalujte T-matice vhodné pro profil vytlačování kokpitu.
03. Viz obrázek. Posuňte T-matice ve vertikálním sloupku na místa uvedená výše a opakujte pro druhý vertikální sloupek. UMÍSTĚNÍ T-MATICE PODLAHY KOLA (VERTIKÁLNÍ SLOUPEK UVNITŘ). MONTÁŽNÍ DESKY UMÍSTĚNÍ T-MATICE (VERTIKÁLNÍ SLOUPEK UVNITŘ).
04. Viz obrázek. Znovu nainstalujte kotouč kola, který byl dříve odinstalován v KROKU 01. Přejděte na KROK 07. Opakujte na druhé straně
05. Viz obrázek. NASTAVENÍ PŘEDNÍ/BOČNÍ MONTÁŽE. 5 Nainstalujte 4 x T-matice do vnitřního kanálu levého vertikálního sloupku a posuňte je dolů pomocí dodaného imbusového klíče. POZNÁMKA: Nainstalujte T-drážkové matice vhodné pro profil vytlačování kokpitu.
06. Viz obrázek. NASTAVENÍ PŘEDNÍ/BOČNÍ MONTÁŽE. Nainstalujte 4 x T-matice do vnitřních kanálů pravého vertikálního sloupku a posuňte je dolů pomocí dodaného imbusového klíče.
07. Viz obrázek. A) Nainstalujte 4 x T-matice do vnějších kanálů levého výložníku. B) Nainstalujte 4 x T-matice do vnějších kanálů pravého výložníku. Mimo. (POKOSNÁ HRANA)
08. Viz obrázek. Nainstalujte 2 x T-matice do horního kanálu vnitřní i vnější strany levého výložníku. Opakujte pro pravé rameno výložníku. Uvnitř. Opakujte na druhé straně
09. Viz obrázek. A) Zarovnejte otvory na montážních deskách s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 07 B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x M8 zapuštěných šroubů a 2 x M8 šroubů. Opakujte na druhou stranu. (POKOSNÁ HRANA). (Umístění pro zápusťné šrouby)
10. Viz obrázek. A) Vyrovnajte sestavu výložníku s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 02 nebo KROKU 06. B) Protáhněte a zajistěte 4 šrouby a podložkami M8. Opakujte na druhou stranu.
11. Viz obrázek. A) Vyrovnajte otvory na svislých montážních konzolách s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 08. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Opakujte na druhou stranu.
12. Viz obrázek. Nainstalujte 1 x T-matici do vnitřního a předního kanálu hlavních sloupků. Nainstalujte 2 x T-matice do vnějšího kanálu. Opakujte na druhou stranu. (MIMO). Opakujte na další hlavní stojan.
- 13a. Viz obrázek. Zarovnejte průchozí otvor na hlavních sloupcích s otvory na montážních vertikálních deskách dříve nainstalovaných v KROKU 11. Prošroubujte a zajistěte pomocí šroubů, podložek a přírubových matic M8.
- 13b. Viz obrázek. Zarovnejte T-matice dříve nainstalované do hlavních sloupků v KROKU 12 s otvory na montážních vertikálních deskách. Prošroubujte a zajistěte šrouby a podložkami M8.
14. Viz obrázek. A) Nainstalujte 4 x T-matice do zadního kanálu hlavního příčného nosníku. B) Nainstalujte 1 x T-matici do horního a spodního kanálu hlavního příčného nosníku. Poznámka: Pro snazší instalaci ručně zašroubujte šroub M8 do T-matice, aby se usnadnilo zasunutí T-matice do kanálu.
15. Viz obrázek. A) Vyrovnajte průchozí otvory na hlavním příčném nosníku s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 12. B) Prošroubujte a zajistěte šrouby a podložkami M8. (MONTÁŽNÍ OTVOR)

16. Viz obrázek. Vyrovnajte otvory na rohové drážce s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 12 & 14(A), protáhněte je a zajistěte šrouby a podložkami M8. Opakujte na druhou stranu.
- 17a. Viz obrázek. MALÝ UPEVNĚNÍ VESA (75 mm X 75 mm - 100 mm X 100 mm). A) Zarovnejte otvory na montážním držáku Vesa se závitovými otvory na malé desce Vesa. B) Prošroubujte a zajistěte šrouby a podložkami M8.
- 17b. Viz obrázek. VOLITELNÝ VELKÝ DRŽÁK VESA (75 mm X 75 mm - 200 mm X 200 mm). A) Zarovnejte lisované výstupky na velké desce Vesa s otvory na malé desce Vesa. B) Zajistěte přírubovými maticemi M6.
18. Viz obrázek. A) Zarovnejte otvory na montážním držáku Vesa se závitovými otvory na malé desce Vesa. B) Prošroubujte a zajistěte šrouby a podložkami M8
19. Viz obrázek. Zarovnejte sestavu Vesa s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 14. Prošroubujte a zajistěte pomocí šroubů a podložek M8
20. Viz obrázek. ROZSAH NASTAVENÍ ÚHLU. Povolte šrouby zajišťující malou desku Vesa k montážní konzole Vesa. Nastavte požadovaný úhel a utáhněte šrouby, aby zapadly na místo.
21. Viz obrázek. ROZSAH NASTAVENÍ. Povolte šrouby zajišťující vertikální sestavu k ramenům výložníků. Nastavte do požadované polohy a utáhněte šrouby, aby zapadly na místo.
22. Viz obrázek. ROZSAH NASTAVENÍ VÝŠKY. Povolte šrouby zajišťující hlavní příčný nosník k hlavním sloupkům. Nastavte na požadovanou výšku a utáhněte šrouby, aby zapadly na místo.
23. Viz obrázek. Nainstalujte všechny koncovky. A: Zarovnejte koncovku s rohem výlisku. B: Stiskněte střed koncovky a zarovnejte jazyček s prvním otvorem. Poté zarovnejte druhý jazyček s druhým otvorem. C: Hotová koncovka

### INSTALACE PŘEDNÍHO PŘÍMEHO MONITORU

#### START

01. Viz obrázek. Nainstalujte 2 x T-matice do vnitřního kanálu hlavních sloupků. Opakujte na druhou stranu.
02. Viz obrázek. Nainstalujte 2 x T-matice do vnějšího kanálu (strana se zarovnávacími značkami) horních sloupků. Opakujte na druhou stranu. (MIMO)
03. Viz obrázek. Vyrovnajte otvory na horních sloupcích s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 01. Protáhněte a zajistěte šrouby a podložkami M8. Opakujte na druhou stranu.
04. Viz obrázek. Vyrovnajte otvory na horních úhlových konzolách s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 02. Protáhněte a zajistěte šrouby a podložkami M8. Opakujte na druhé straně.
05. Viz obrázek. Nainstalujte 1 x T-matici do předního a vnějšího kanálu horního úhelníku. Opakujte na druhou stranu. MIMO. PŘEDNÍ. (MONTÁŽNÍ OTVOR).
- 06a. Viz obrázek. Zarovnejte průchozí otvor na horním úhelníku s otvorem na horním úhelníku. Prošroubujte a zajistěte šroubem M8, podložkou a přírubovou maticí. Opakujte pro druhé horní úhlové rameno.
- 06b. Viz obrázek. Vyrovnajte T-matice dříve nainstalované do horních úhelníků v KROKU 05 se zakřivenou drážkou na horním úhelníku. Prošroubujte a zajistěte šroubem a podložkou M8. Opakujte pro druhé horní úhlové rameno.
07. Viz obrázek. Vyrovnajte průchozí otvory na horní příčné tyči s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 05. Prošroubujte a zajistěte šrouby a podložkami M8. Opakujte na druhou stranu.
08. Viz obrázek. Nainstalujte 1 x T-matici do horního a spodního kanálu horní příčné tyče. HORNÍ. DNO.
09. Viz obrázek. A) Zarovnejte otvory na montážním držáku Vesa se závitovými otvory na malé desce Vesa. B) Prošroubujte a zajistěte šrouby a podložkami M8.
10. Viz obrázek. ROZSAH NASTAVENÍ ÚHLU. Povolte šrouby zajišťující malou desku Vesa k montážní konzole Vesa. Nastavte požadovaný úhel a utáhněte šrouby, aby zapadly na místo.
11. Viz obrázek. Zarovnejte sestavu Vesa s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 08. Protáhněte a zajistěte šrouby a podložkami M8.
12. Viz obrázek. ROZSAH NASTAVENÍ ÚHLU. Povolte šrouby zajišťující horní sloupky k horním úhlovým konzolám. Nastavte požadovaný úhel a utáhněte šrouby, aby zapadly na místo.
13. Viz obrázek. ROZSAH NASTAVENÍ VÝŠKY. Povolte šrouby zajišťující horní příčník k ramenům horního úhlu. Nastavte na požadovanou výšku a utáhněte šrouby, aby zapadly na místo.
14. Viz obrázek. Rozsah nastavení.
15. Viz obrázek. Nainstalujte všechny koncovky.

#### VAROVÁNÍ

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit rám.
- V případě pochybností se podívejte na instalační video nebo nás kontaktujte na support@nextlevelracing.com
- T-matice nelze instalovat do středního kanálu. Musí být instalováno od vytlačovaných konců.
- Naplánujte si umístění svorek pro vedení kabelů na začátku stavby.
- Ujistěte se, že jsou T-matice správně umístěny ve výlisku.
- Položte a postavte na rovný povrch.
- Na stojan monitoru nezavěšujte další břemena.
- Pozor na ostré hrany vytlačovaných kusů.
- Netlačte díly k sobě silou.
- Vyhnete se křížovým závitovým šroubům

**POMOC.** Montážní video. [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild).

Pokud potřebujete další podporu s vaším produktem, kontaktujte náš přátelský tým na adrese: [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

PL

#### STOJAK NA MONITOR BEZPOŚREDNI MONTAŻU Next Level Racing® SERII ELITE - INSTRUKCJA OBSŁUGI

Wiemy, że chcesz zacząć się ścigać! Nie spiesz się z instrukcjami i postępuj zgodnie z tym przewodnikiem, aby złożyć swój produkt. Postępujesz zgodnie z instrukcją obsługi, aby w pełni zoptymalizować swój produkt.

#### KONTROLE PRZED WYŚCIGIEM

##### OSTRZEŻENIE

- Do montażu nie należy używać elektronarzędzi, ponieważ zbyt mocne dokręcenie może spowodować uszkodzenie części.
- W razie wątpliwości zapoznaj się z filmem instalacyjnym lub skontaktuj się z nami pod adresem support@nextlevelracing.com
- Nakrętki teowe nie mogą być instalowane w środkowym kanale. Musi być zainstalowany od końców profilu.
- Zaplanuj rozmieszczenie zacisków do zarządzania kablami na początku budowy.
- Upewnij się, że nakrętki teowe są prawidłowo umieszczone w profilu.
- Układaj i buduj na równej powierzchni.
- Nie zawieszaj dodatkowych ładunków na stojaku monitora.
- Uwważaj na ostre krawędzie elementów do wyciskania.
- Nie ściskaj części na siłę.
- Unikaj wkretów z gwintem krzyżowym.

Jeśli potrzebujesz wsparcia ze swoim produktem, skontaktuj się z naszym przyjaznym zespołem pod adresem: support@nextlevelracing.com

#### WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE WYTLACZANIA ALUMINIUM

- Nie używaj do montażu elektronarzędzi, ponieważ nadmierne dokręcenie może uszkodzić ramę.
- Upewnij się, że nakrętki teowe są prawidłowo umieszczone w profilu.
- Uwważaj na ostre krawędzie elementów do wyciskania.
- Nie dociskaj części na siłę.
- Unikaj śrub z gwintem krzyżowym.

#### OSTRZEŻENIE NIEBEZPIECZEŃSTWO ZADŁAWIANIA SIĘ

Małe części nie przeznaczone dla dzieci poniżej 3 lat lub osób, które mają tendencję do wkładania do ust niejadalnych przedmiotów.

#### SPIS TREŚCI

POJEDYNCZY STANOWISKO DO MONTAŻU BEZPOŚREDNIEGO: STRONY: 08 – 16

STANOWISKO DO MONITOROWANIA BEZPOŚREDNIEGO PODWIESZANIA: STRONY: 16 – 23

#### POJEDYNCZY STANOWISKO DO MONTAŻU BEZPOŚREDNIEGO

##### POCZĄTEK

KONFIGURACJA KOKPITÓW MONTOWANYCH Z PRZODU I Z BOKU PRZEJDŹ DO KROKU # 05

01. Patrz zdjęcie. USTAWIENIE POKŁADU KOŁA. A) Odkręć śruby mocujące płytkę koła do słupków pionowych i zdejmij płytkę koła. B) Przesuń w dół nakrętki teowe, które zabezpieczały płytkę koła. Powtórz po drugiej stronie.

02. Patrz zdjęcie. Zainstaluj 4 x nakrętki teowe w wewnętrznym kanale obu pionowych słupków. Powtórz dla drugiej strony. UWAGA: Zainstaluj nakrętki teowe dostosowane do profilu profilu kokpitu.

03. Patrz zdjęcie. Wsuń nakrętki teowe w pionowym słupku w miejsca pokazane powyżej i powtórz dla drugiego pionowego słupka. POŁOŻENIE NAKRĘTKI T NA POKŁADZIE KOŁA (PIONOWY SŁUPEK WEWNĄTRZ). PŁYTKI MONTAŻOWE LOKALIZACJA NAKRĘTEK T (PIONOWY SŁUPEK WEWNĄTRZ).

04. Patrz zdjęcie. Ponownie zainstaluj nakładkę koła, która została wcześniej odinstalowana w KROKU 01. Przejdź do KROKU 07. Powtórz po drugiej stronie

05. Patrz zdjęcie. KONFIGURACJA MONTAŻU Z PRZODU/BOKU. 5 Zainstaluj 4 nakrętki teowe w wewnętrznym kanale lewego pionowego słupka i przesuń je w dół za pomocą dostarczonego klucza imbusowego. UWAGA: Zainstaluj nakrętki z rowkami teowymi odpowiednio do profilu wytłoczenia kokpitu.

06. Patrz zdjęcie. KONFIGURACJA MONTAŻU Z PRZODU/BOKU. Zainstaluj 4 nakrętki teowe w wewnętrznych kanałach prawego pionowego słupka i wsuń je w dół za pomocą dostarczonego klucza imbusowego.

07. Patrz zdjęcie. A) Zainstalować 4 nakrętki teowe w zewnętrznych kanałach lewego ramienia podpory. B) Zainstalować 4 nakrętki teowe w zewnętrznych kanałach prawego ramienia podpory. Na zewnątrz.

(KRAWĘŁ ZAKOŃCZONY)

08. Patrz zdjęcie. Zamontuj 2 nakrętki teowe w górnym kanale zarówno po wewnętrznej, jak i zewnętrznej stronie lewego ramienia podpory. Powtórz dla prawego ramienia podpory. Wewnątrz. Powtórz po drugiej stronie

09. Patrz zdjęcie. A) Dopasuj otwory w płytach montażowych do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 07 B) Przykręć i zabezpiecz 2 x śrubami z łbem stożkowym M8 i 2 x śrubami M8. Powtórz po drugiej stronie. (KRAWĘŁ ZAKOŃCZONY). (Lokalizacja dla śrub z łbem stożkowym)

10. Odnies się do obrazu. A) Dopasuj zespół ramienia wysięgnika do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 02 lub KROKU 06. B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub M8 i podkładek.

Powtórz po drugiej stronie.

11. Odnies się do obrazu. A) Dopasuj otwory we wspornikach montażowych pionowych do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 08. B) Przykręć i zabezpiecz 4 śrubami M8 i podkładcami.

Powtórz po drugiej stronie.

12. Odnies się do obrazu. Zainstaluj 1 nakrętkę teową w wewnętrznym i przednim kanale głównych słupków. Zainstaluj 2 x nakrętki teowe w kanale zewnętrznym. Powtórz po drugiej stronie. (NA ZEWNĄTRZ).

Powtórz na innym słupku głównym.

13a. Zobacz obraz. Dopasuj przelotowy otwór w głównych kolumnach do otworów w pionowych płytach montażowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 11. Przykręć i zabezpiecz za pomocą śrub M8, podkładek i nakrętek kołnierзовych.

13b. Patrz zdjęcie. Dopasuj nakrętki teowe wcześniej zainstalowane do głównych wsporników w KROKU 12 z otworami w pionowych płytach montażowych. Przykręć i zabezpiecz śrubami M8 i podkładcami.

14. Odnies się do obrazu. A) Zainstalować 4 nakrętki teowe w tylnym kanale głównego elementu poprzecznej. B) Zainstalować 1 nakrętkę teową w górnym i dolnym kanale głównej poprzecznic. Uwaga: Aby ułatwić montaż, wkręć ręcznie śrubę M8 w nakrętkę teową, aby pomóc wsunąć nakrętkę teową w kanał.

15. Odnies się do obrazu. A) Dopasuj otwory przelotowe w głównym elemencie poprzecznym do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 12. B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą śrub M8 i podkładek. (OTWÓR MONTAŻOWY)

16. Odnies się do obrazu. Wyrównaj otwory we wsporniku narożnym z nakrętkami teowymi wcześniej zainstalowanymi w KROKU 12 i KROKU 14(A), przykręć i zabezpiecz śrubami M8 i podkładcami. Powtórz po drugiej stronie.

17a. Patrz zdjęcie. MAŁE MOCOWANIE VESA (75mm X 75mm - 100mm X 100mm). A) Wyrównaj otwory we wsporniku montażowym Vesa z gwintowanymi otworami w małej płycie Vesa. B) Przykręć i zabezpiecz śrubami M8 i podkładcami.

17b. Patrz zdjęcie. OPCJONALNE DUŻE MOCOWANIE VESA (75 mm X 75 mm - 200 mm X 200 mm). A) Dopasuj wciśnięte kołki na dużej płycie Vesa do otworów w małej płycie Vesa. B) Zabezpiecz nakrętkami kołnierзовymi M6.

18. Odnies się do obrazu. A) Wyrównaj otwory we wsporniku montażowym Vesa z gwintowanymi otworami w małej płycie Vesa. B) Przykręć i zabezpiecz śrubami M8 i podkładcami

19. Odnies się do obrazu. Dopasuj zespół Vesa do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 14. Przykręć i zabezpiecz za pomocą śrub M8 i podkładek

20. Odnies się do obrazu. ZAKRES REGULACJI KĄTA. Poluzuj śruby mocujące małą płytkę Vesa do wspornika montażowego Vesa. Ustaw żądany kąt i dokręć śruby, aby zablokować w miejscu.

21. Patrz zdjęcie. ZAKRES REGULACJI. Poluzuj śruby mocujące zespół pionowy do ramion wysięgników. Ustaw żądaną pozycję i dokręć śruby, aby zablokować się na miejscu.

22. Patrz zdjęcie. ZAKRES REGULACJI WYSOKOŚCI. Poluzuj śruby mocujące główną poprzecznicę do głównych wsporników. Dostosuj do żądanej wysokości i dokręć śruby, aby zablokować się na miejscu.

23. Odnies się do obrazu. Zainstaluj wszystkie zaślepki. O: Dopasuj zaślepkę do rogu wytłoczenia. B: Wciśnij środek zaślepki i dopasuj wypustkę do pierwszego otworu. Następnie wyrównaj drugą zakładkę z drugim otworem. C: Zakończona zaślepka

#### INSTALACJA BEZPOŚREDNIEGO MONITORA SUFITOWEGO

##### POCZĄTEK

01. Patrz zdjęcie. Zainstaluj 2 nakrętki teowe w wewnętrznym kanale głównych słupków. Powtórz po drugiej stronie.

02. Patrz zdjęcie. Zamontuj 2 nakrętki teowe w zewnętrznym kanale (strona z oznaczeniami wyrównania) górnych słupków. Powtórz po drugiej stronie. (NA ZEWNĄTRZ)

03. Patrz zdjęcie. Dopasuj otwory w górnych słupkach do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 01. Przykręć i zabezpiecz za pomocą śrub M8 i podkładek. Powtórz po drugiej stronie.

04. Patrz zdjęcie. Dopasuj otwory we wspornikach narożnych do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 02. Przykręć i zabezpiecz za pomocą śrub M8 i podkładek. Powtórz po drugiej stronie.

05. Patrz zdjęcie. Zamontuj 1 nakrętkę teową w przednim i zewnętrznym kanale ramienia kąтового. Powtórz po drugiej stronie. NA ZEWNĄTRZ. Z PRZODU. (OTWÓR MONTAŻOWY).

06a Patrz rysunek. Dopasuj otwór przelotowy w górnym ramieniu kątowym do otworu we wsporniku górnym. Przykręć i zabezpiecz śrubą M8, podkładką i nakrętką kołnierзовą. Powtórz dla drugiego ramienia kąтового.

06b Patrz rysunek. Dopasuj nakrętki teowe wcześniej zainstalowane w górnych ramionach kątowych w KROKU 05 z zakrzywionym otworem na wsporniku kątowym. Przykręć i zabezpiecz śrubą M8 i podkładką. Powtórz dla drugiego ramienia kąтового.

07. Patrz zdjęcie. Dopasuj otwory przelotowe w górnej poprzeczce poprzecznej do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 05. Przykręć i zabezpiecz za pomocą śrub M8 i podkładek. Powtórz po drugiej stronie.

08. Patrz zdjęcie. Zamontuj 1 nakrętkę teową w górnym i dolnym kanale poprzeczki górnej. SZCZYT. NA DOLE.

09. Patrz zdjęcie. A) Wyrównaj otwory we wsporniku montażowym Vesa z gwintowanymi otworami w małej płycie Vesa. B) Przykręć i zabezpiecz śrubami M8 i podkładcami.

10. Odnies się do obrazu. ZAKRES REGULACJI KĄTA. Poluzuj śruby mocujące małą płytkę Vesa do wspornika montażowego Vesa. Ustaw żądany kąt i dokręć śruby, aby zablokować w miejscu.

11. Odnies się do obrazu. Dopasuj zespół Vesa do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 08. Przykręć i zabezpiecz za pomocą śrub M8 i podkładek.

12. Odnies się do obrazu. ZAKRES REGULACJI KĄTA. Poluzuj śruby mocujące wsporniki górne do wsporników kątowych. Ustaw żądany kąt i dokręć śruby, aby zablokować w miejscu.

13. Odnies się do obrazu. ZAKRES REGULACJI WYSOKOŚCI. Poluzuj śruby mocujące poprzeczkę górną do górnych ramion kątowych. Dostosuj do żądanej wysokości i dokręć śruby, aby zablokować się na miejscu.

14. Odnies się do obrazu. Zakres regulacji.

15. Odnies się do obrazu. Zainstaluj wszystkie zaślepki.

##### OSTRZEŻENIE

- Do montażu nie należy używać elektronarzędzi, ponieważ zbyt mocne dokręcenie może uszkodzić ramę.
- W razie wątpliwości zapoznaj się z filmem instalacyjnym lub skontaktuj się z nami pod adresem support@nextlevelracing.com
- Nakrętki teowe nie mogą być instalowane w środkowym kanale. Musi być zainstalowany na końcach profilu.
- Zaplanuj rozmieszczenie zacisków do zarządzania kablami na początku budowy.
- Upewnij się, że nakrętki teowe są prawidłowo umieszczone w profilu.
- Układaj i buduj na równej powierzchni.
- Nie zawieszaj dodatkowych ładunków na stojaku monitora.
- Uwważaj na ostre krawędzie elementów do wyciskania.
- Nie ściskaj części na siłę.
- Unikaj wkretów z gwintem krzyżowym

**WSPARCIE.** Video montażu. [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild).

Jeśli potrzebujesz dalszego wsparcia ze swoim produktem, skontaktuj się z naszym przyjaznym zespołem pod adresem: support@nextlevelracing.com







[support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)