

TAKE RACING TO THE NEXT LEVEL®

FGT ELITE

INSTRUCTION MANUAL

BOTTOM MOUNT

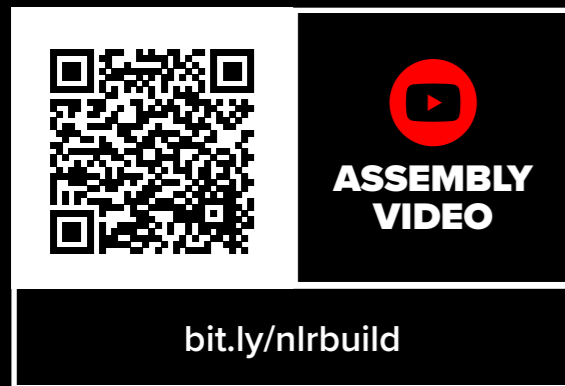


*electronics not included



YOUR SIM RACING JOURNEY STARTS HERE

We know you're eager to start racing! Take your time with the instructions and follow this guide to assemble your product. You'll be setting yourself up for success with following the instruction booklet to fully optimize your product.



@next_level_racing



@nextlevelracingOfficial



@nextlvlracing



Next Level Racing



support@nextlevelracing.com

TAKE RACING
TO THE NEXT LEVEL®

NEXTLEVELRACING.COM





support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

PRE-RACE CHECKS

WARNING

- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame
- Please ensure T-Nuts are correctly placed within the extrusion
- Lay out and build the cockpit on a level surface
- Do not force parts together
- Avoid cross threading bolts
- If in doubt consult the installation video or contact us on support@nextlevelracing.com
- The F-GT Elite is a 2 person build



If you require any support with your product please contact our friendly team at: support@nextlevelracing.com



WARNING

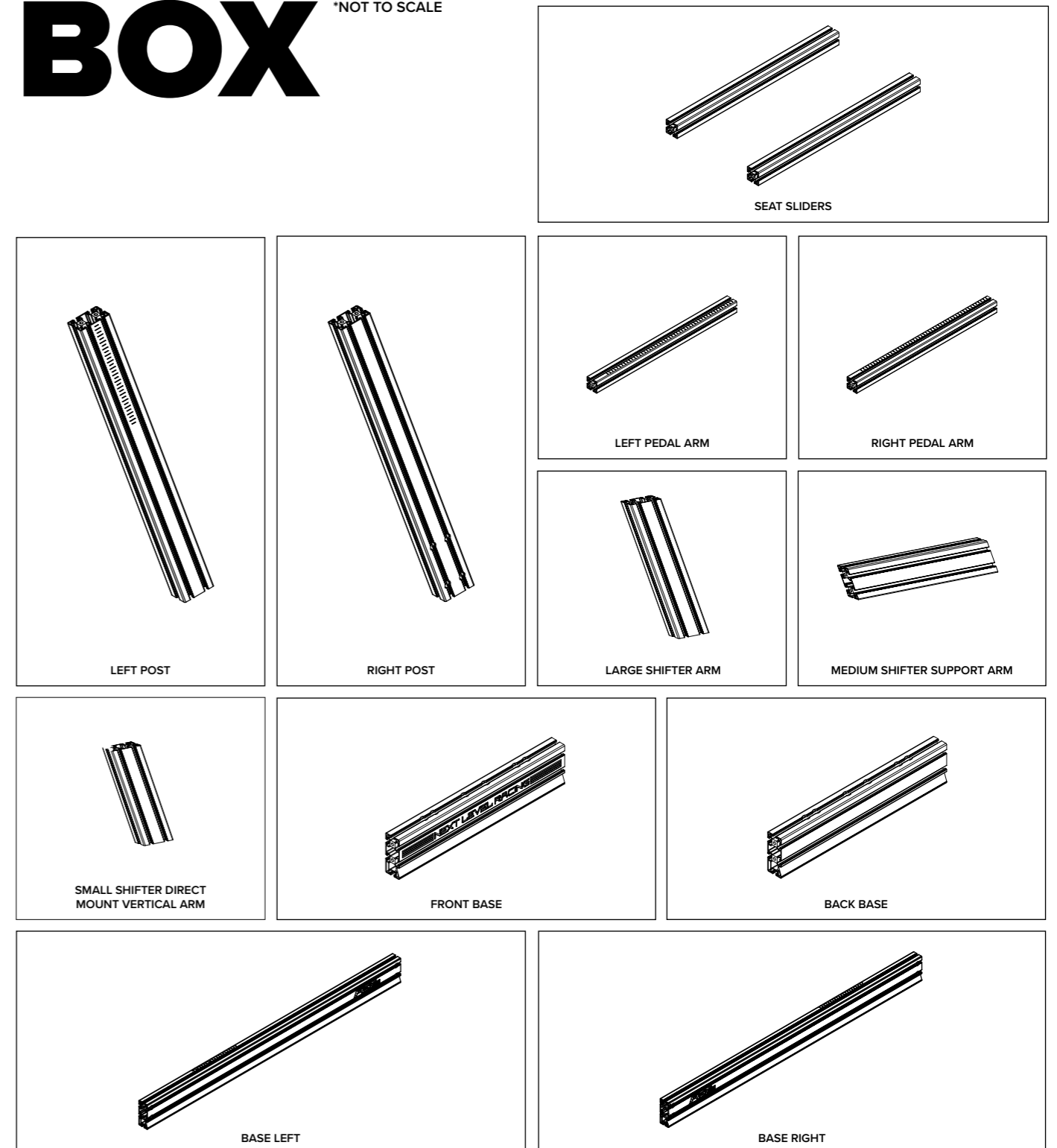
CHOKING HAZARD - Small parts not for children under 3 years or any individuals who have a tendency to place inedible objects in their mouths.



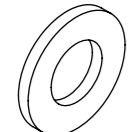
ASSEMBLY VIDEO

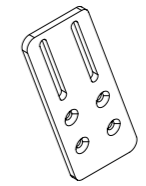
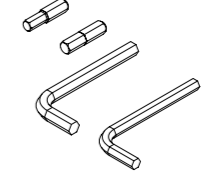
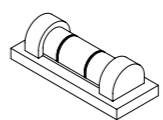
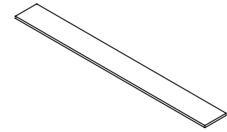
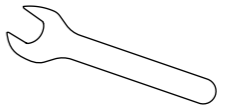
bit.ly/nlrbuild

IN THE BOX *NOT TO SCALE





 5 X END CAP 40X40	 6 X END CAP ANGLED 40X80	 3 X END CAP LEFT 40X100	 3 X END CAP RIGHT 40X100
 64 X M8 16MM BOLT	 8 X M8 45MM BOLT	 8 X M8 35MM BOLT	 60 X M8 REGULAR T-SLOT NUT
 2 X M8 60MM BOLT	 16 X M8 16MM COUNTER SUNK BOLT 6 X M8 20MM COUNTERSUNK BOLT	 2 X M8 FLANGE NUT 8 X M6 FLANGE NUT	 24 X M8 FULL WIDTH T-SLOT NUT
 82 X M8 WASHER 16 X M6 WASHER	 12 X M8 110MM BOLT	 4 X ADJUSTABLE FEET	 4 X SEAT SLIDER RATCHET HANDLES
 16 X M6 15MM BOLT	 SEAT BRACKETS	 2 X PEDAL ADJUSTMENT FINS	 2 X PEDAL ARM BRACKETS

 2 X PEDAL PLATES	 4 X SEAT SLIDER TABS	 SHIFTER EXTENSION PLATE	 3 X SHIFTER MOUNTING CORNER BRACKETS
 SHIFTER PLATE	 MOTION V3 MOUNTING BRACKETS	 ALLEN KEYS	 PLASTIC KIT HOLDER
 WHEEL PLATE	 4 X 60X40MM FELT PAD 4 X 40X35MM FELT PAD	 TEE UPRIGHT BRACKET PLATES	
 RATCHET WRENCH	 SMALL LEVEL	 SAFETY STEP	 8 X PLASTIC CABLE CLIP
 4 90X10MM X FELT PAD (WHEEL DECK SIDE MOUNT)	 BUTT KICKER MOUNT POLE	 1 X SPANNER	 4 X NYLON WASHERS

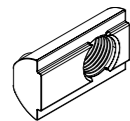


ALUMINIUM EXTRUSION TIPS

- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame
- Please ensure T-Nuts are correctly placed within the extrusion
- Lay out and build the cockpit on a level surface
- Do not force parts together
- Avoid cross threading bolts
- If in doubt consult the installation video or contact us at support@nextlevelracing.com
- The F-GT Elite is a two person build with the complete cockpit a two person move
- Beware of sharp edges on the extrusion pieces

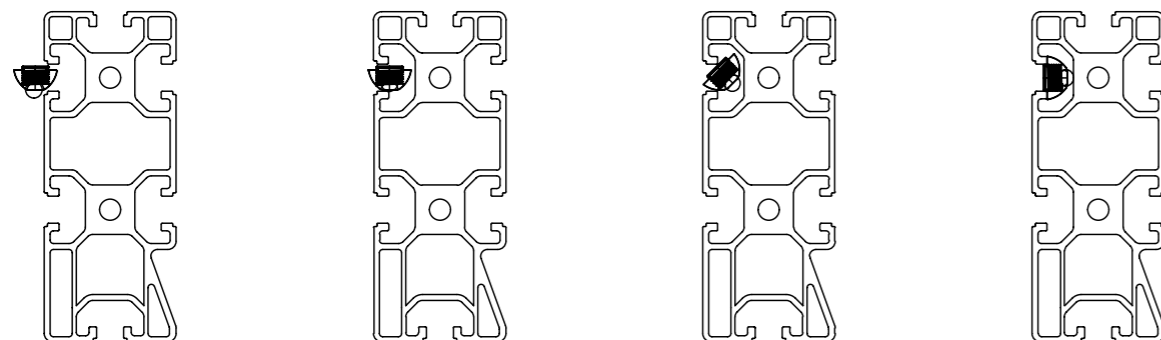
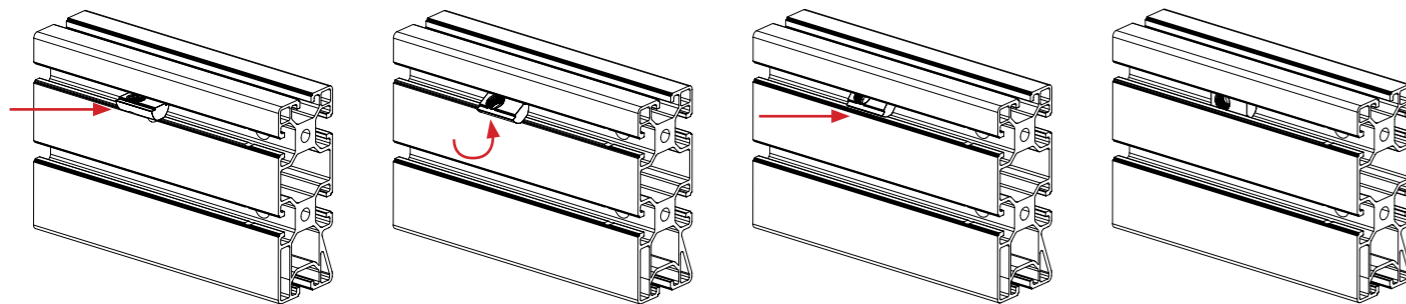
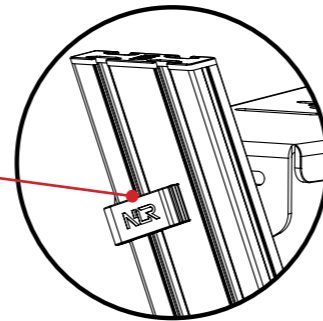
HOW TO INSTALL A T-NUT (From Side)

(T-Nuts can also be installed from the end of an open channel)



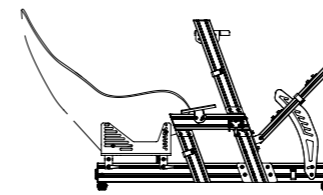
NORMAL T-SLOT NUT
(Only normal T-Nuts can be installed from the side or ends)

Install cable clips at the location you would like them during the build. Leaving the installation of cable clips to the end can present installation issues. Depress the alignment tab at the back during installation.

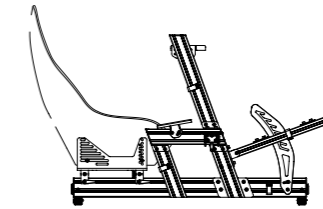


ADJUSTMENT POINTS

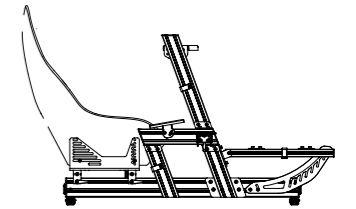
The F-GT Elite is fully adjustable from almost every attachment point making it great for all sized users whether that be in GT or Formula position. Use the level provided along with the adjustment markers on the frame to make sure you get the perfect alignment.



FORMULA POSITION



HYBRID POSITION



GT POSITION



ANGLE



HEIGHT



DISTANCE





PARTS
8 X M8 full width T-nuts

Note: Slide 2 x T-Nuts to front.

IMPORTANT: Place T-Nuts as shown in diagram below on the **OUTSIDE** of left base (Red dots are T-Nut placement)

Note: Slide 2 x T-Nuts to front for pedal support

Note: Slide 4 x T-Nuts to middle for wheel post

Optional note: Slide 4 x T-Nuts to middle (choose shifter side)

Note: Slide 2 x T-Nuts to rear for seat sliders

01a: Slide T-Nuts in to the left outside channels on main base

PARTS
12 X M8 full width T-nuts

Note: Slide 2 x T-Nuts to front.

Note: For easier install hand screw M8 bolt in to T-nut to assist sliding T-nut in to channel

IMPORTANT: Place T-Nuts as shown in diagram below on the **OUTSIDE** of right base (Red dots are T-Nut placement)

Note: Slide 2 x T-Nuts to rear for seat sliders

Optional note: Slide 4 x T-Nuts to middle (choose shifter side)

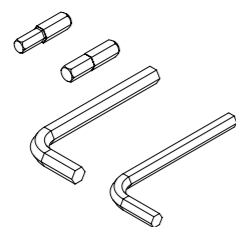
Note: Slide 4 x T-Nuts to middle for wheel post

Note: Slide 2 x T-Nuts to front for pedal support

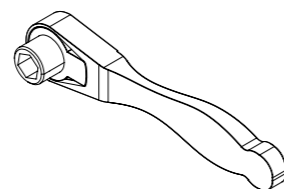
01b: Slide T-Nuts in to the right outside channels on main base



*RECOMMENDED TOOLS



ALLEN KEYS



RATCHET WRENCH

Note: Front piece has Next Level Racing Logo

PARTS
4 X M8 45mm bolt
4 X M8 Washer

02: Bolt front and back pieces to the base

PARTS
4 X M8 45mm bolt
4 X M8 Washer

03: Repeat step 2 on opposite side

PARTS
4 X Adjustable feet
4 X regular t-nut

Note: Height of the foot can be adjusted only when it's installed on to the cockpit

Note: Foot alignment tab should sit in the channel

04: Install feet

05: Slide T-nut in to bottom channel

06: Screw foot in to T-nut installed in step 5

07: Align tab on the foot inside the channel

08: Tighten screw inside the foot with Allen key to lock the height



Note: Recess holes to be on outside

Note: Parts are labelled for left and right side application

PARTS
8 X M8 35mm bolt
8 X M8 washer

09: Install corresponding "T" Plate on left and right vertical extrusions with laser engraved lines facing the plate inward

PARTS
4 X M8 regular T-nut

12: Install T-Nuts to the inside channels of the wheel posts (red dots placement)

Note: Angle towards rear of cockpit like image shown

PARTS
4 X M8 countersunk bolt

10: Bolt right post to the right base member using T-Nuts previously installed in step 1b

PARTS
4 X M8 16mm bolt
4 X M8 washer
4 X sticky felt pads 10mm x 90mm

Felt pads

Note: Use level provided. Wheel plate must be kept flat and level during installation to avoid skewing.

13: Install felt pads (green) to wheel plate ends to avoid scratching when adjusting, then bolt the wheel plate to wheel posts using T-Nuts previously installed in step 12

PARTS
4 X M8 countersunk bolt

11: Repeat step 10 on the opposite side

PARTS
4 X regular t-nut

14: Install 2 x T-Nuts into front channel of the wheel post and repeat on other side (red dots placement)



15: Bolt pedal plate bracket to wheel post using T-Nuts previously installed in step 14

PARTS
4 X M8 16mm bolt
4 X M8 washer

18: Bolt pedal plates to the pedal arms with slots* facing each other using T-Nuts previously installed on step 17

PARTS
8 X M8 16mm bolt
8 X M8 washer

16: Bolt through pedal arm brackets from step 15 with line markers facing up. Then install 2 x 40x40 NLR end caps

Note: Do not tighten the pedal bracket until you have your desired position

PARTS
2 X M8 60mm bolt
2 X M8 flange nut
2 X M8 washer

19: Install 1 T-Nut into the inside channel of each pedal arm (red dots for T-nut placement)

PARTS
2 X M8 regular t-nut

Repeat on other side

17: Install 4 x T-Nuts into the top channel of each pedal plate arm (red dots for T-nut placement)

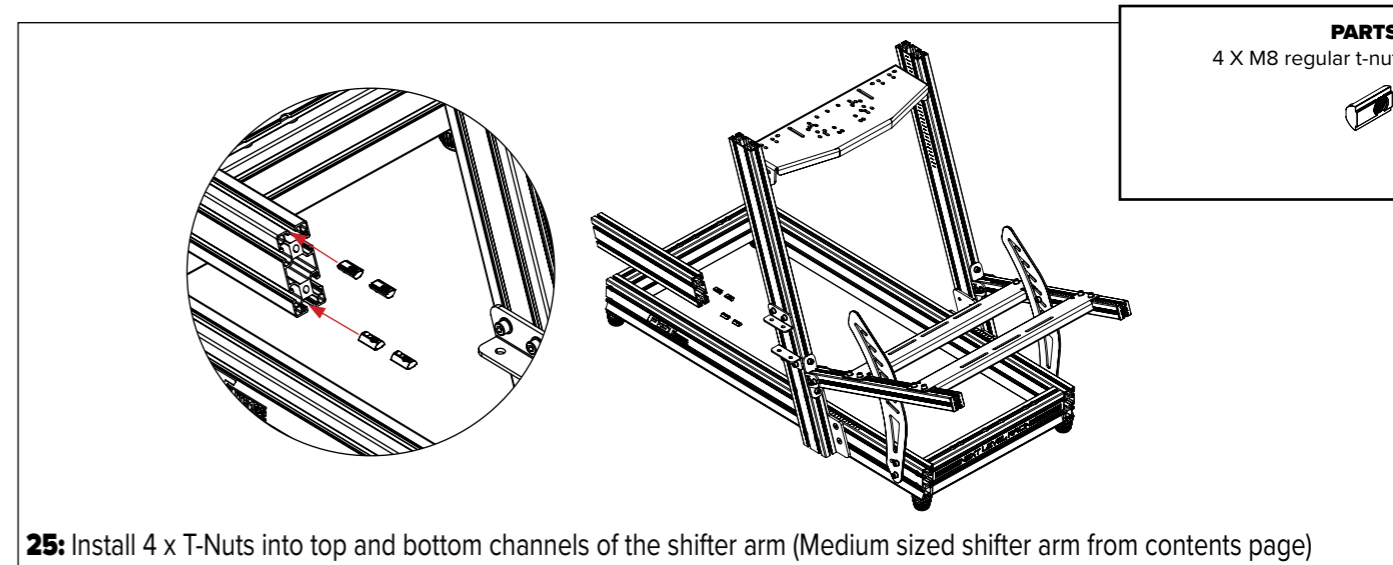
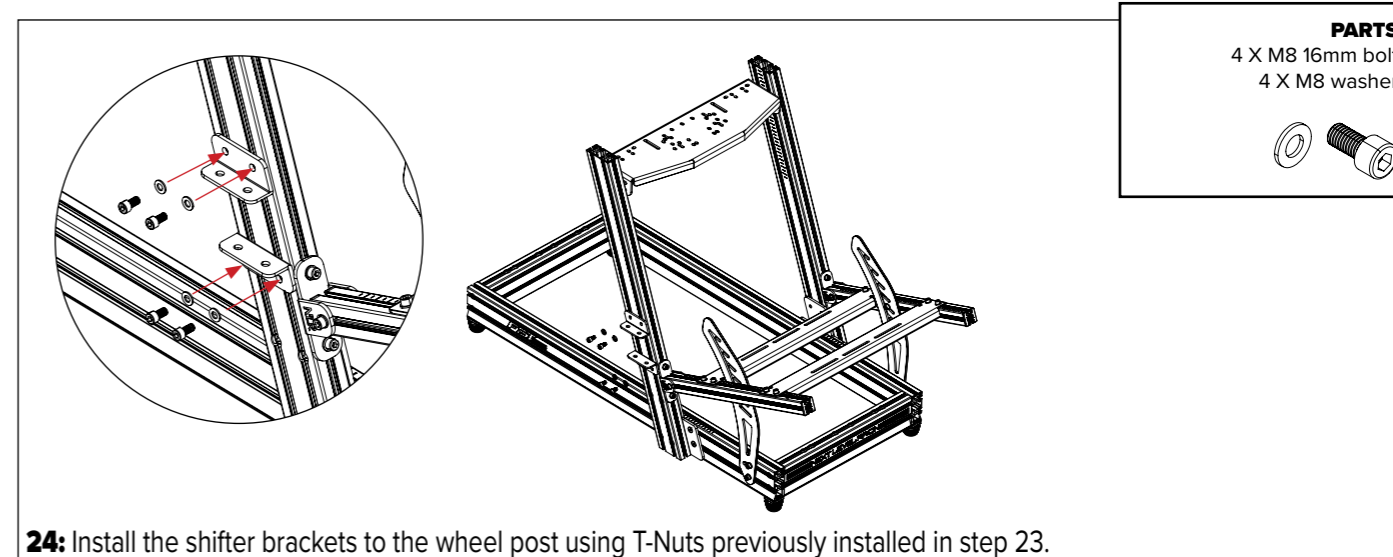
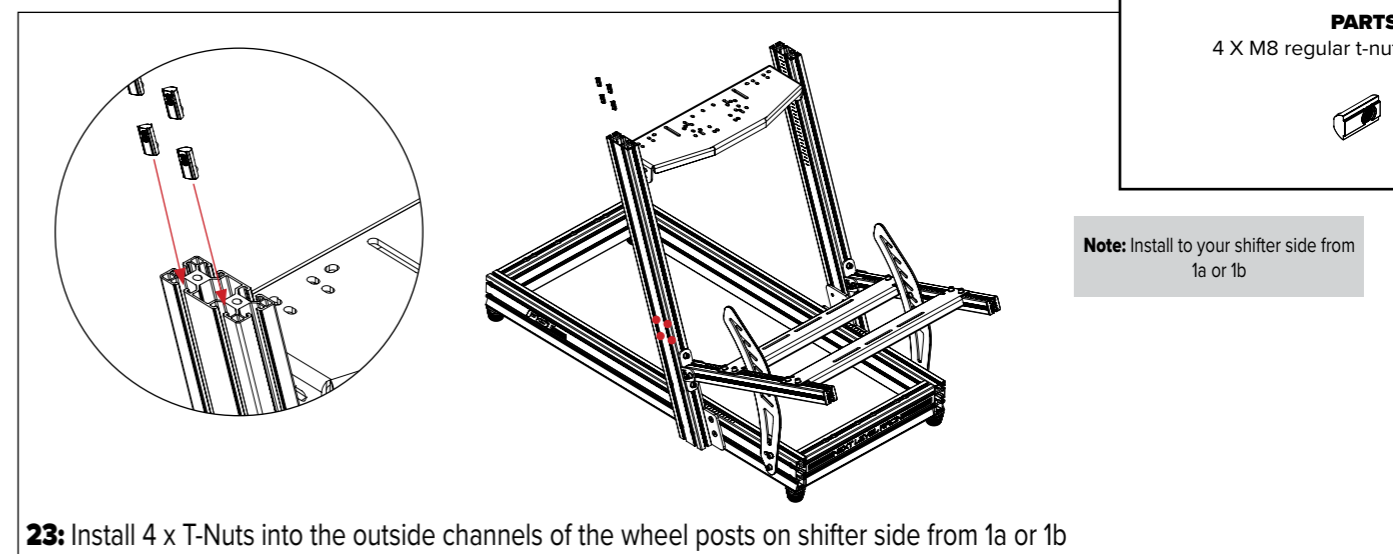
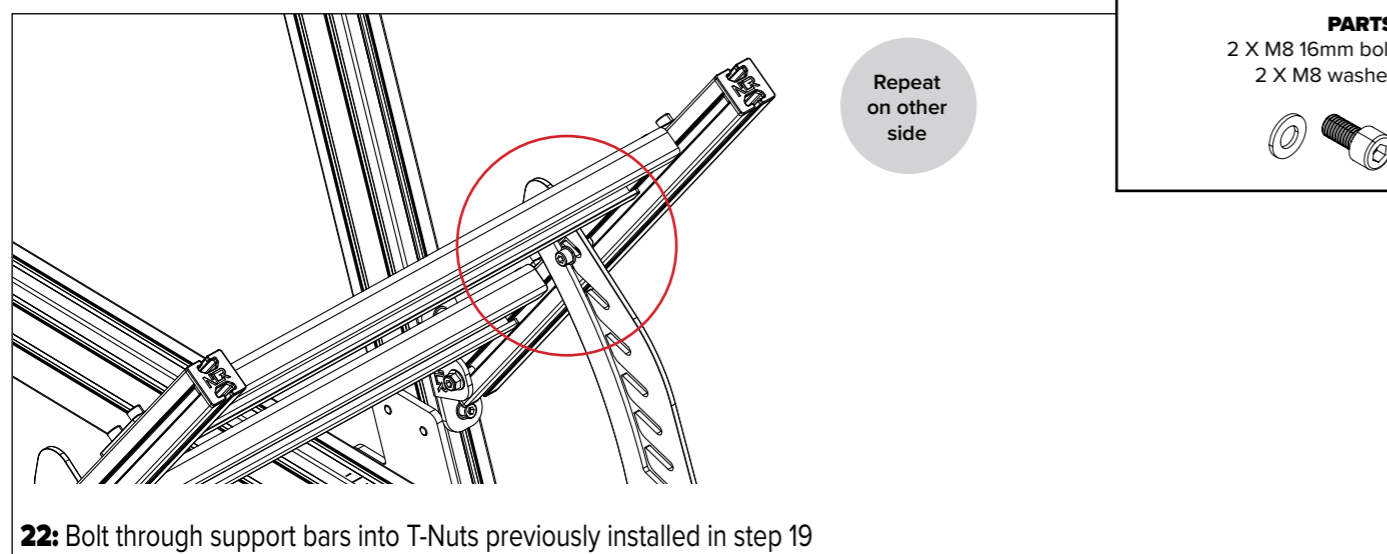
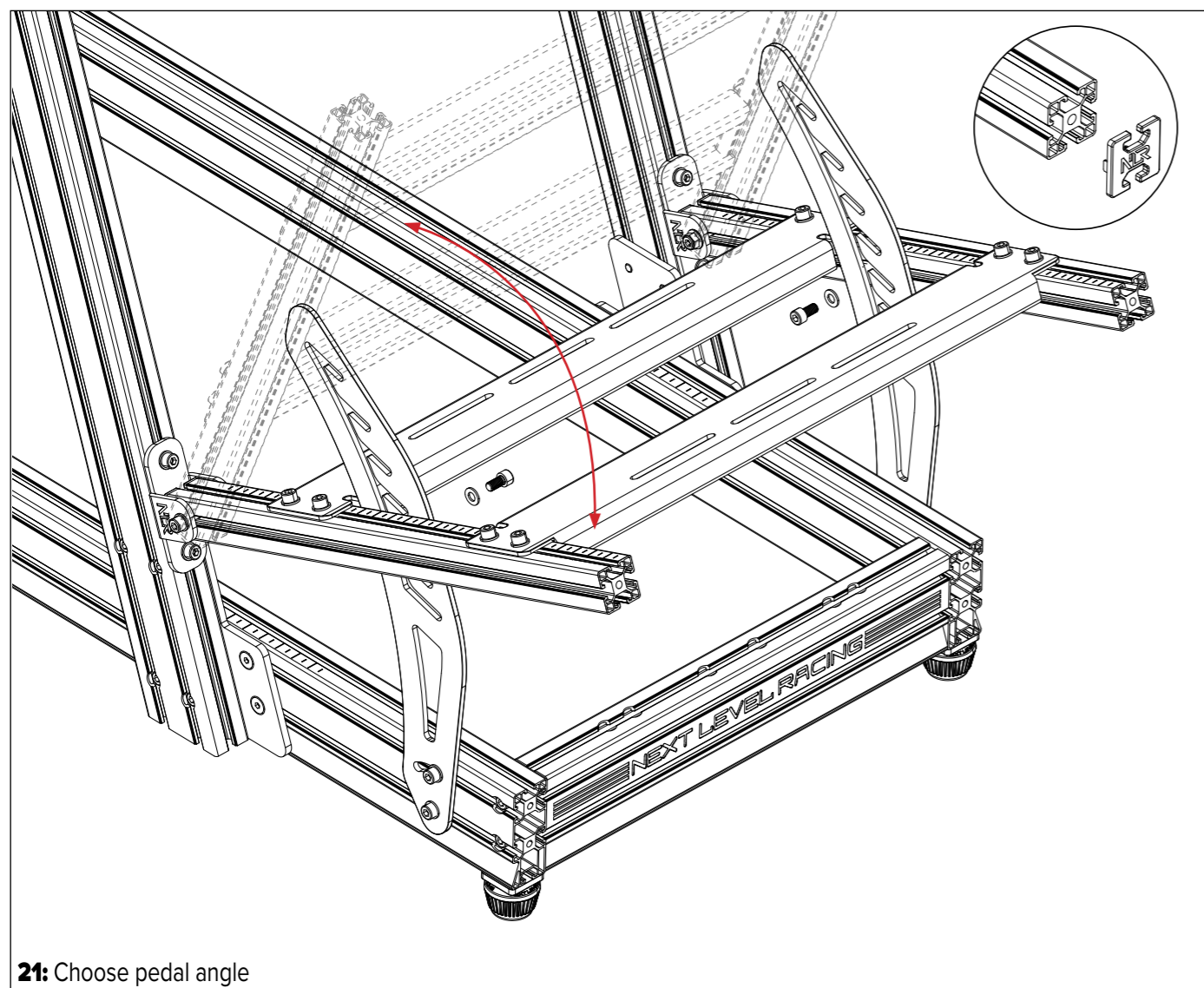
Note: Use line laser lines for easy alignment

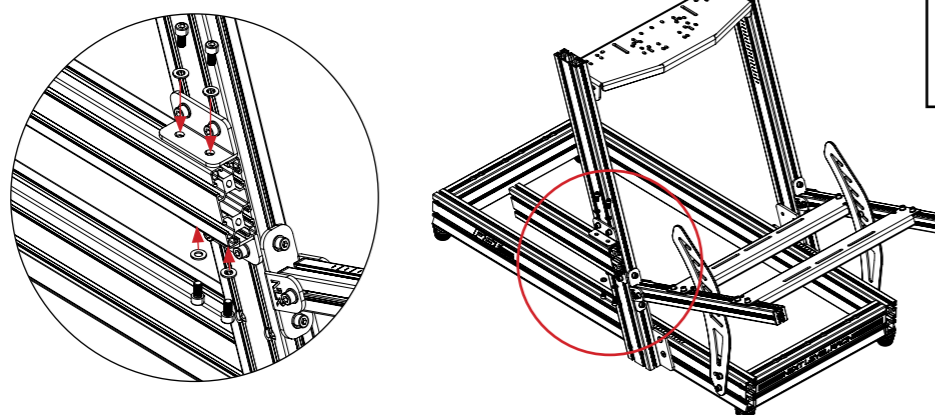
PARTS
8 X M8 regular t-nut

20: Install pedal support bars on to base left and base right using T-Nuts installed in step 1a and 1b

PARTS
4 X M8 16mm bolt
4 X M8 washer

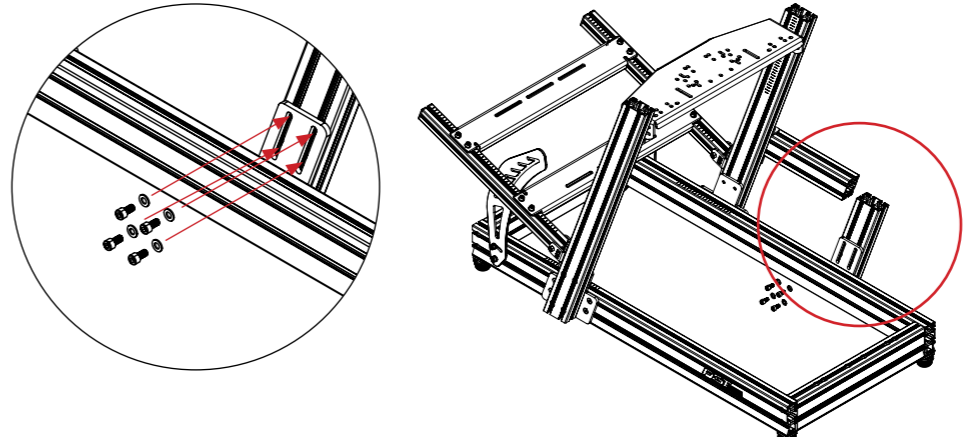
Repeat on other side



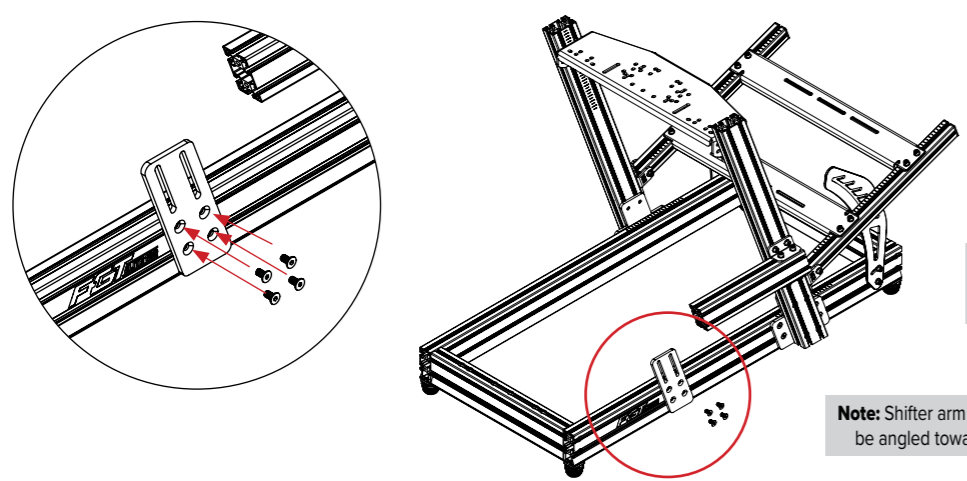
26: Select your height then bolt through the shifter brackets into T-Nuts from step 25

PARTS
4 X M8 16mm bolt
4 X M8 washer



29: Bolt through shifter arm bracket into previously installed T-Nuts from step 28

PARTS
4 X M8 16mm bolt
4 X M8 washer

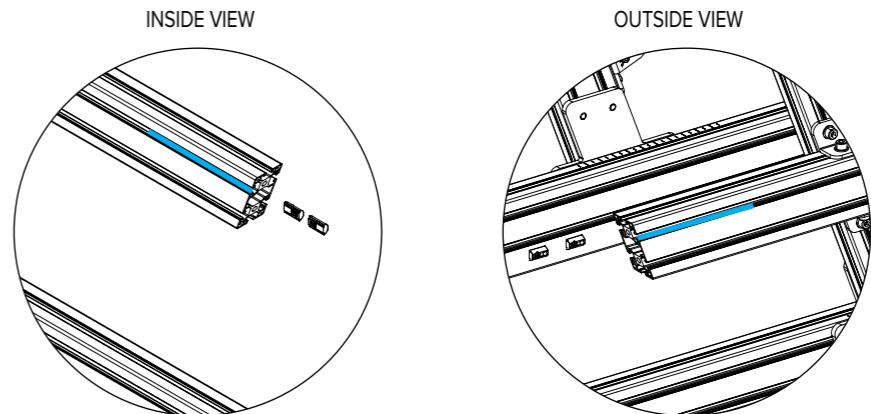


27: Bolt shifter extension plate to base (shifter side) using T-Nuts previously installed in step 1a or 1b

PARTS
4 X M8 countersunk bolt

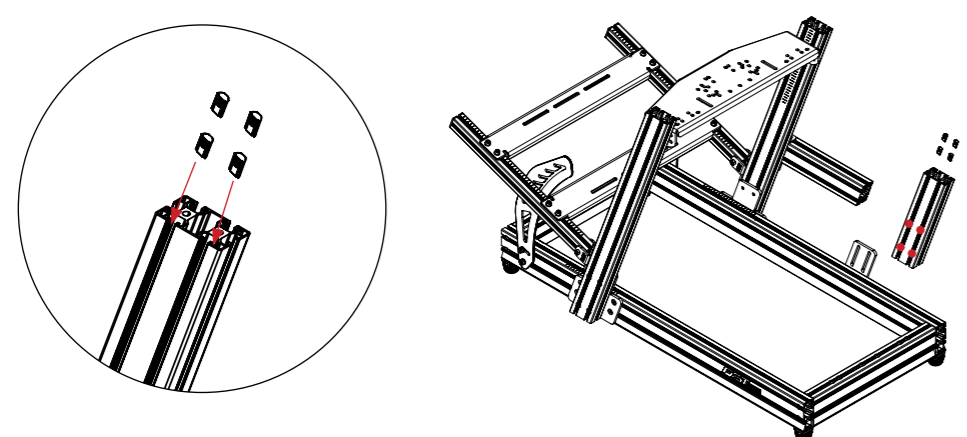
Note: Add this plate to the same side you installed the shifter bracket

Note: Shifter arm bracket should be angled towards the back



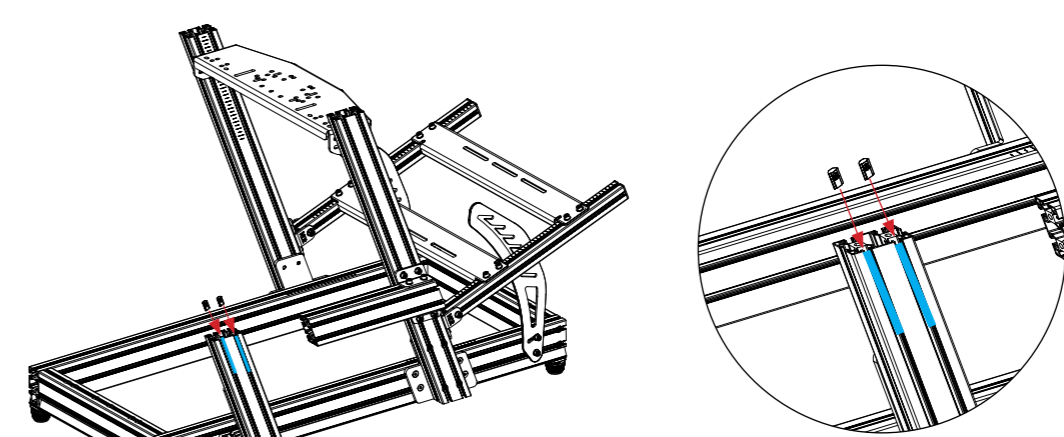
30a: Install 2 x T-Nuts into each of the top side channels (highlighted in blue)

PARTS
4 X M8 regular T-nut



28: Install 4 x T-Nuts into the inside channel of the shifter support bar (Longest sized shifter arm from contents page). Slide them to the bottom of the bar to line up with the bracket from step 27 (red dots for T-nut placement)

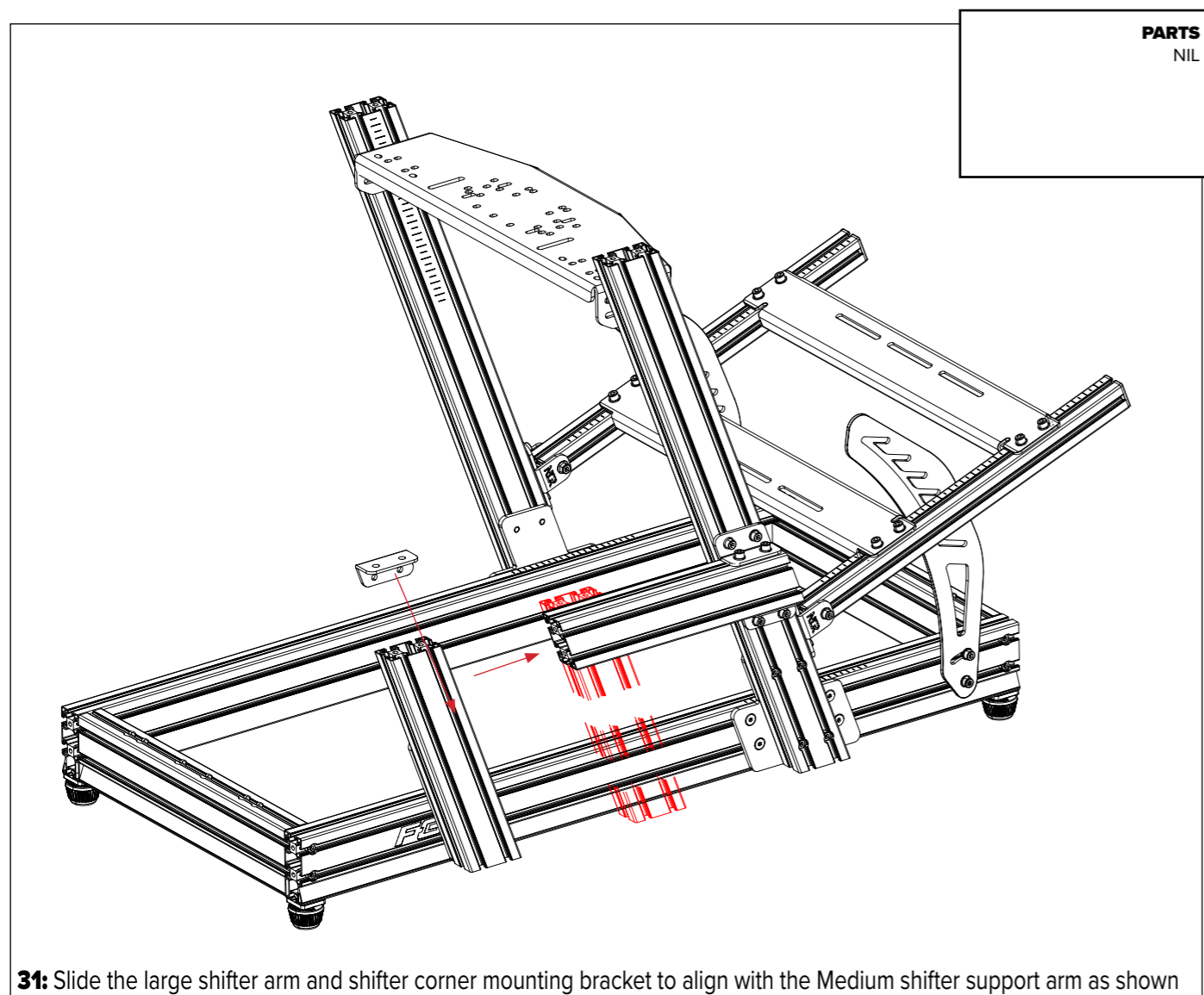
PARTS
4 X M8 regular t-nut



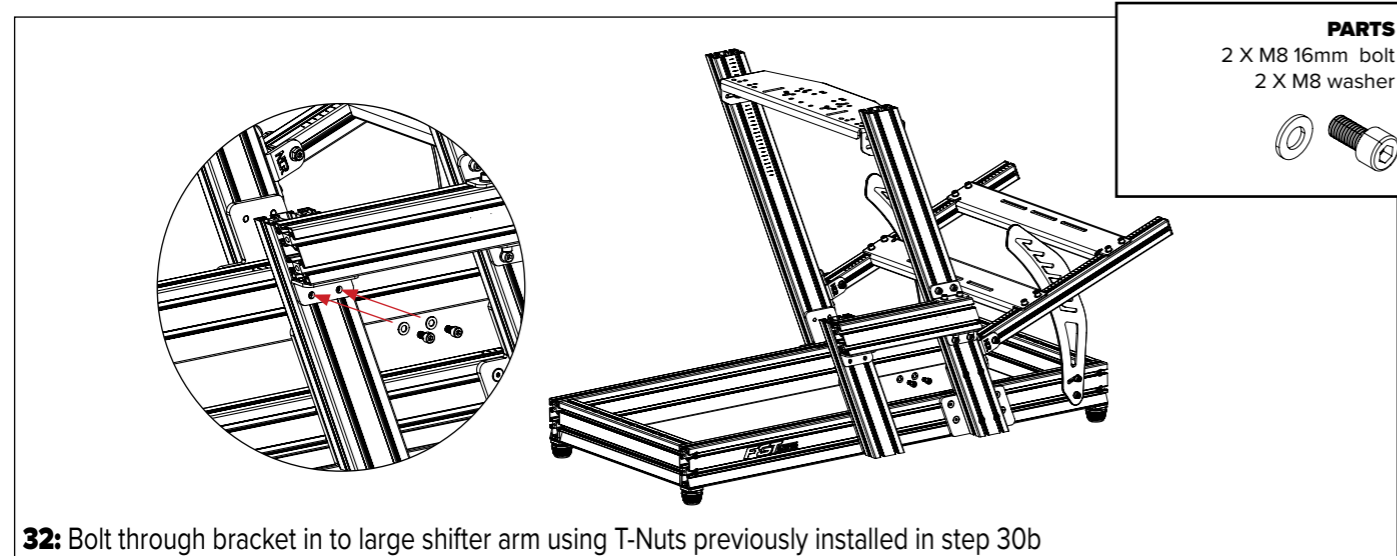
30b: Install 1 x T-Nut into each of the outside channels (highlighted in blue)

PARTS
2 X M8 regular t-nut

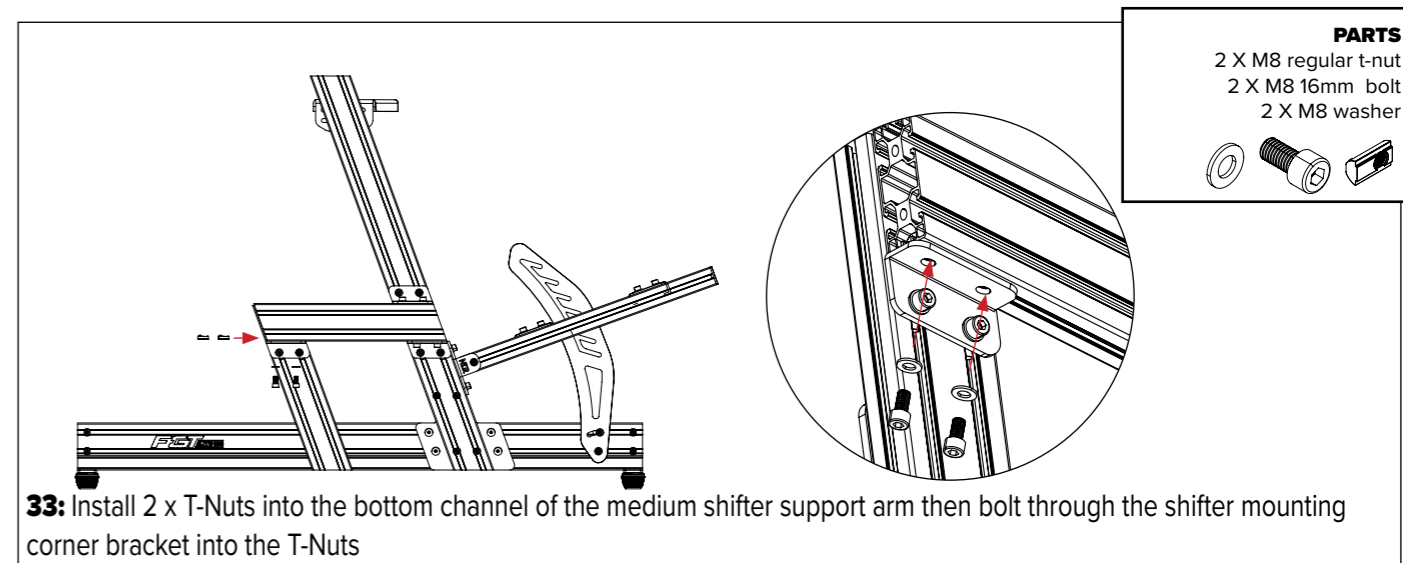
Repeat on other side



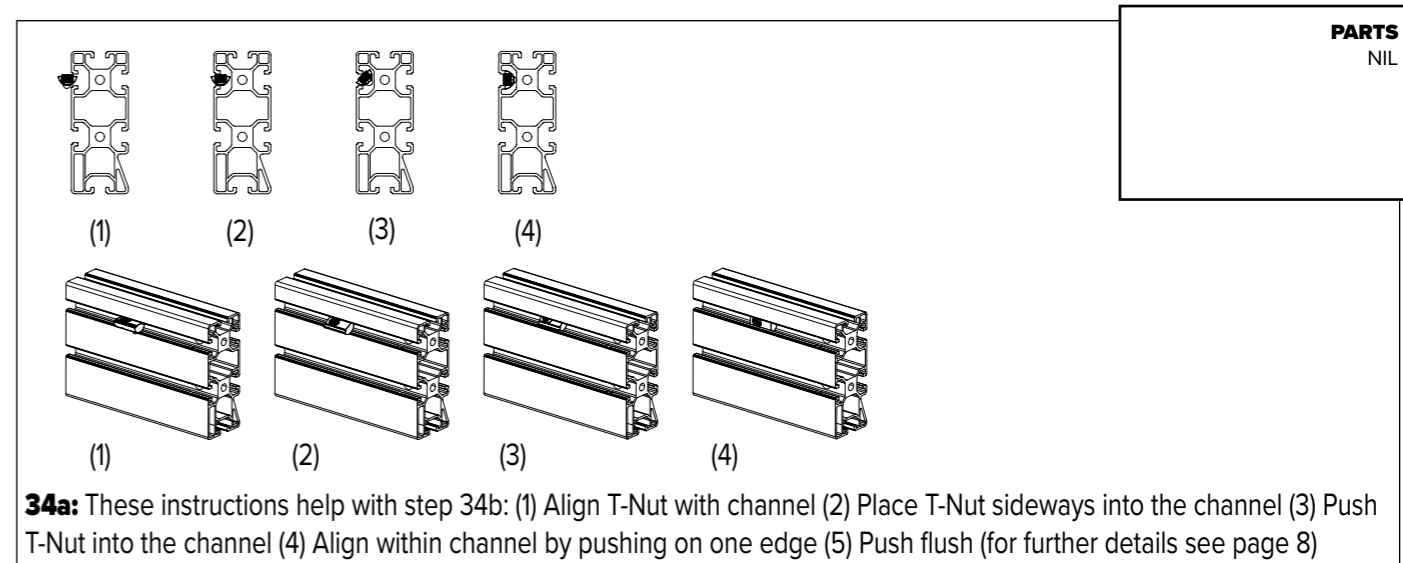
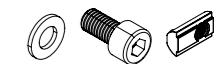
PARTS
NIL



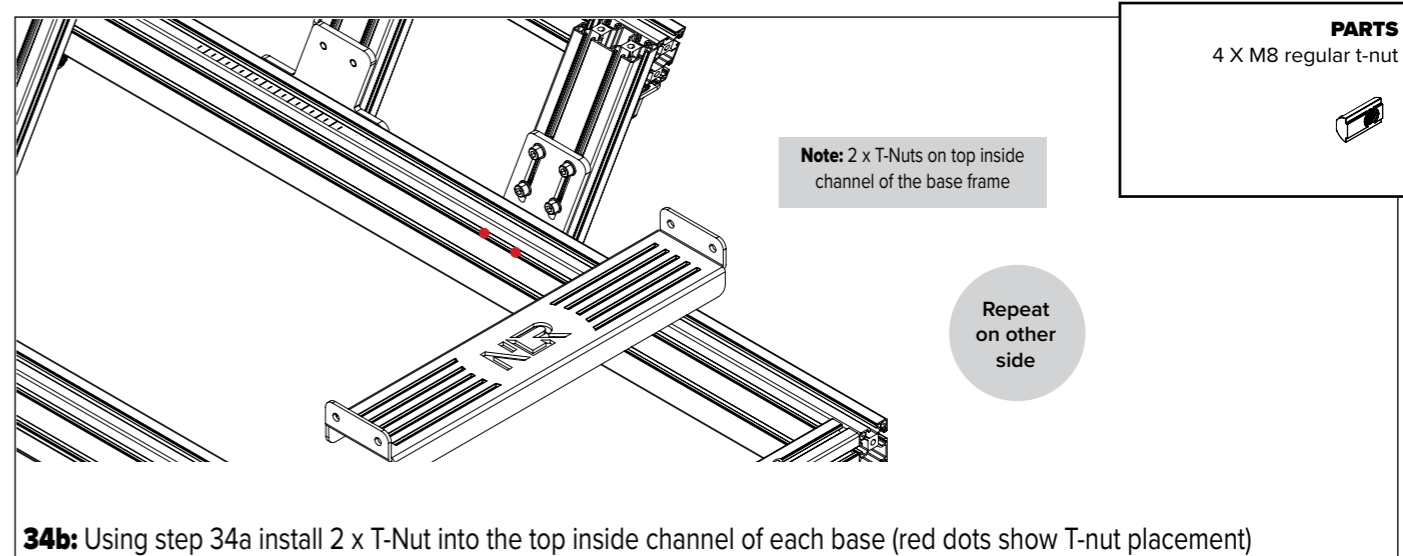
PARTS
2 X M8 16mm bolt
2 X M8 washer



PARTS
2 X M8 regular t-nut
2 X M8 16mm bolt
2 X M8 washer



PARTS
NIL



PARTS
4 X M8 regular t-nut





35: Bolt through step plate into T-Nuts previously installed in step 34b

PARTS
4 X M8 16mm bolt
4 X M8 washer

37: (A) Apply felt shown in green to the bottom of the motion adapter plates. (B) Slide 2 x T-Nuts (each side) in to top channel of base frame

PARTS
4 x T-nut
4 x felt pad

36: A: Install 2 x T-Nuts into the bottom channel for the Butt kicker mount pole, install 2x T-Nuts into the top channel of both seat slider bars. Then attach felt pads to the bottom
B: Bolt seat slider tabs to the end of the seat slider bars

PARTS
4 X sticky felt pads 35mm x 40mm
6 X M8 T-nut
4 X M8 counter sunk screw

38: Bolt through motion adapter plates into previously installed T-Nuts from step 37

PARTS
4 x M8 16mm bolts
4 x M8 washers

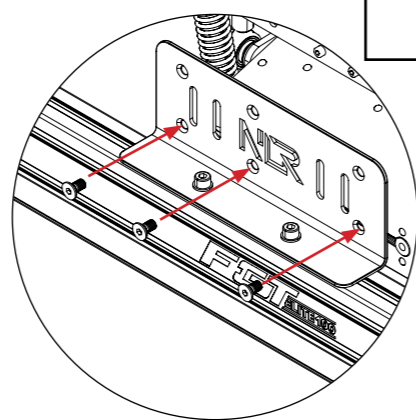
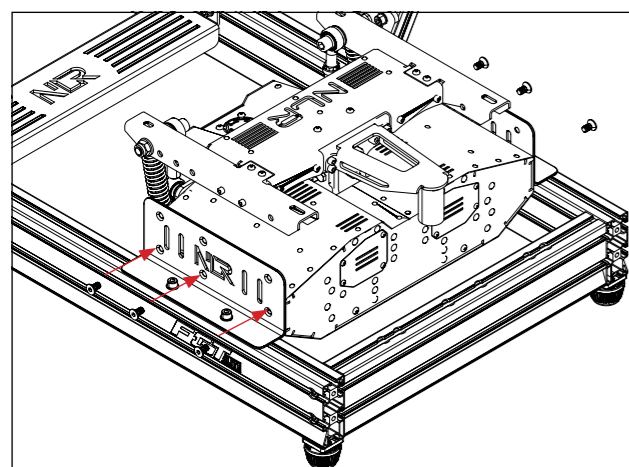
39: Align Motion Platform V3 unit with motion adapter plates

PARTS
NIL


MOTION V3 STEPS

IF YOU DO NOT HAVE A MOTION V3 PLATFORM **SKIP TO STEP 42**

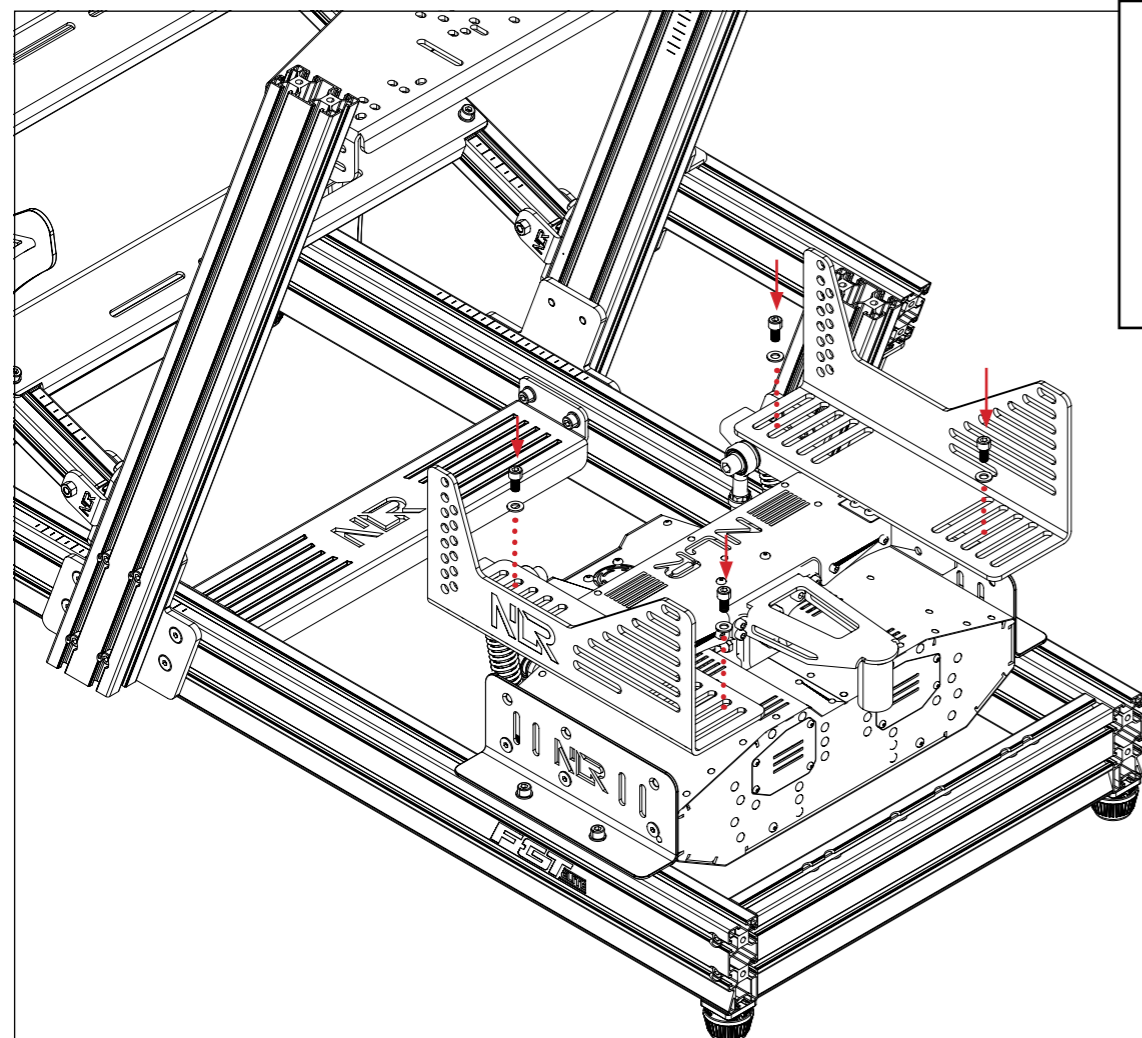




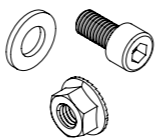
PARTS
6 x M8 20mm
countersunk bolt



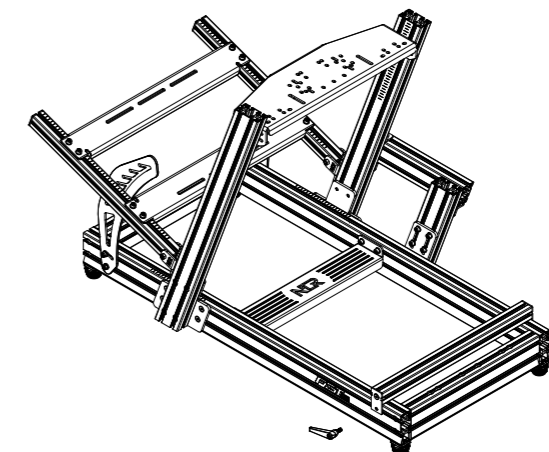
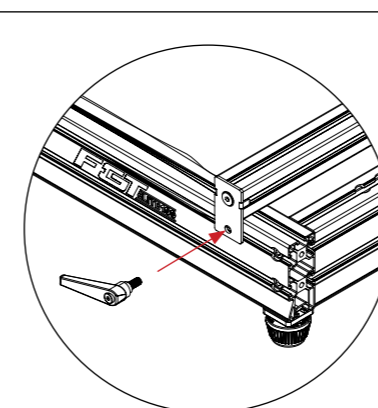
40: Bolt through motion plate into Motion V3



PARTS
4 X M8 16mm bolt
4 X M8 flange nut
4 X M8 washer



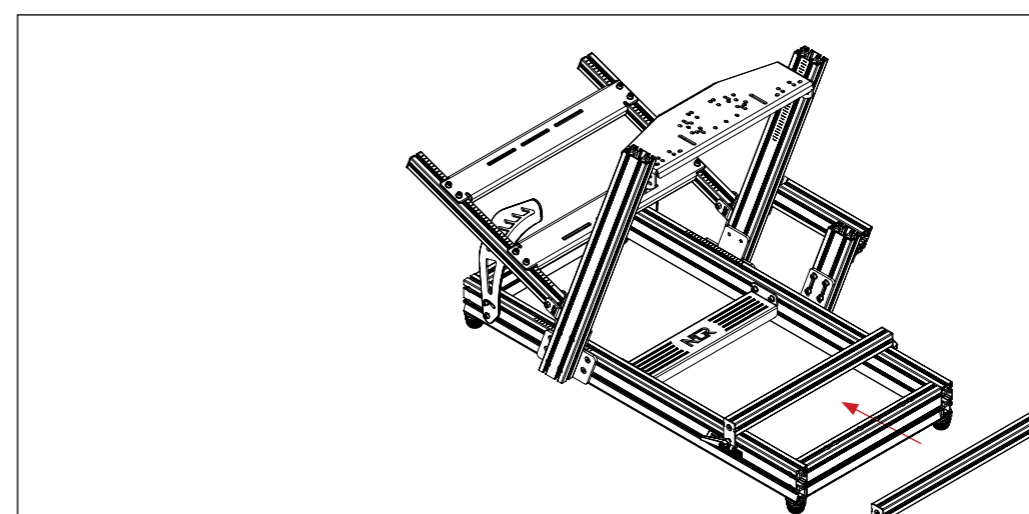
41: Bolt through seat bracket with 4 x M8 bolts into the top of the Motion V3 Platform then secure with flange nuts.
(Motion users skip to step 47 to install the shifter plate)



PARTS
2 X Seat Slider Ratchet Handles

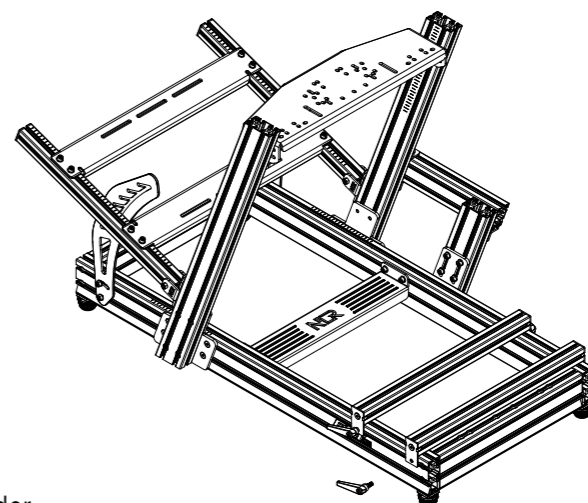
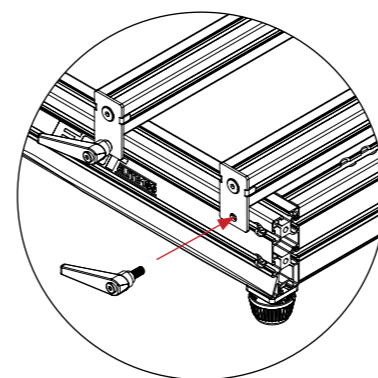


42: Bolt through alignment bracket on the front seat slider with the ratchet handle into T-Nuts previously installed in step 1a and 1b




PARTS
NIL

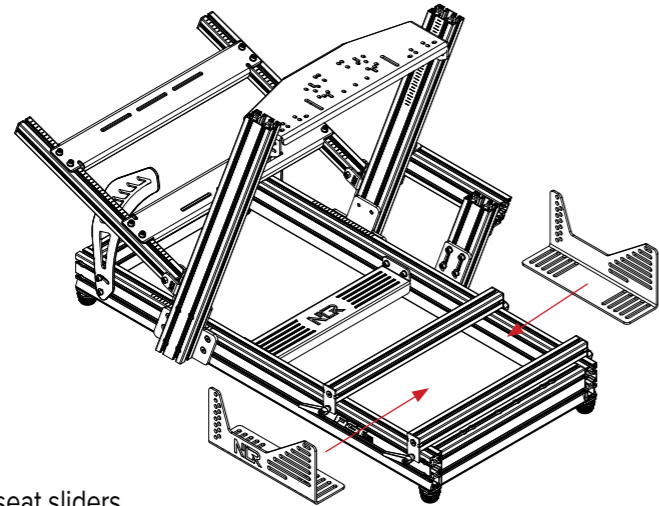
43: Line up rear seat slider to base frame



PARTS
2 X seat slider ratchet handles

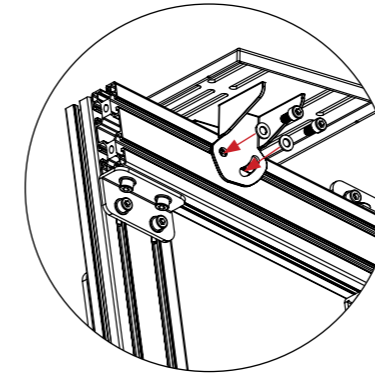


44: Repeat step 42 with rear seat slider

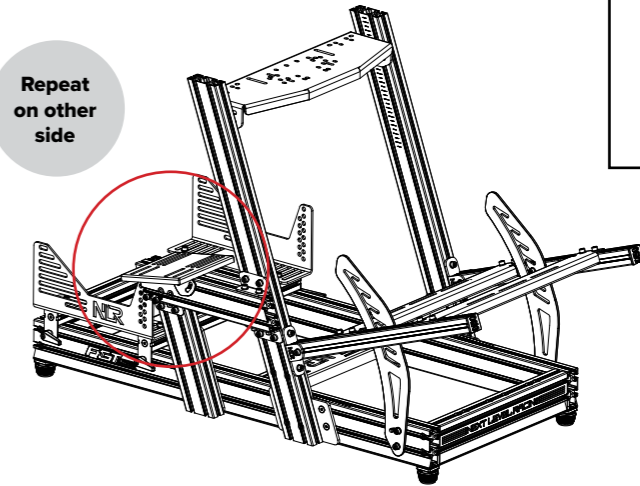


45: Align seat bracket slots to seat sliders

PARTS
NIL

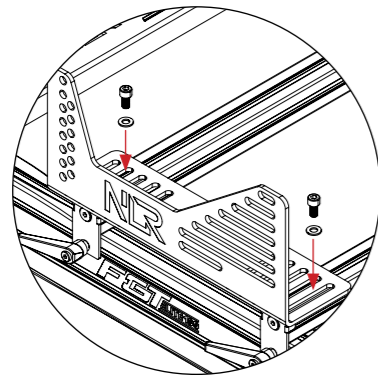
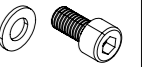


Repeat
on other
side

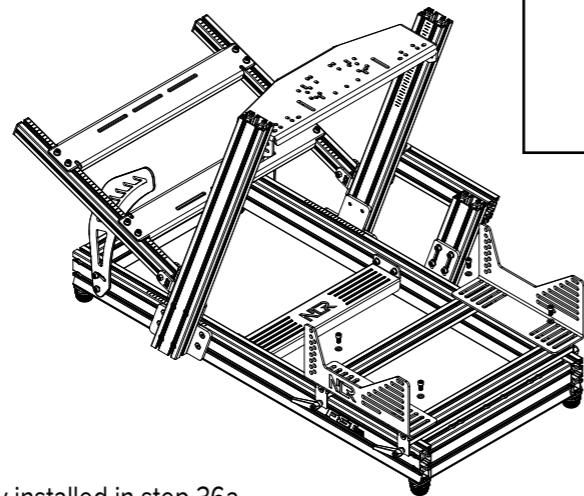


48: Bolt shifter plate to shifter arm using T-Nuts previously installed on step 30a

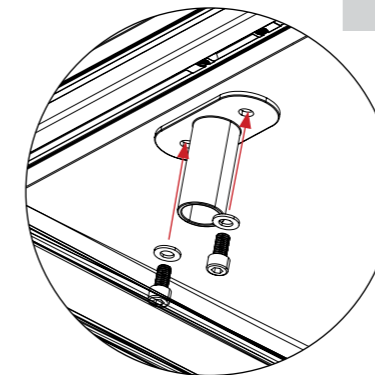
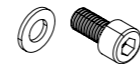
PARTS
4 X M8 16mm bolt
4 X M8 washer



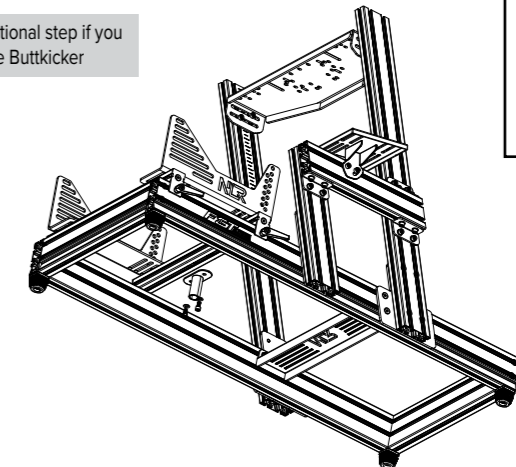
46: Bolt through seat bracket into T-Nuts previously installed in step 36a



PARTS
4 X M8 16mm bolt
4 X M8 washer

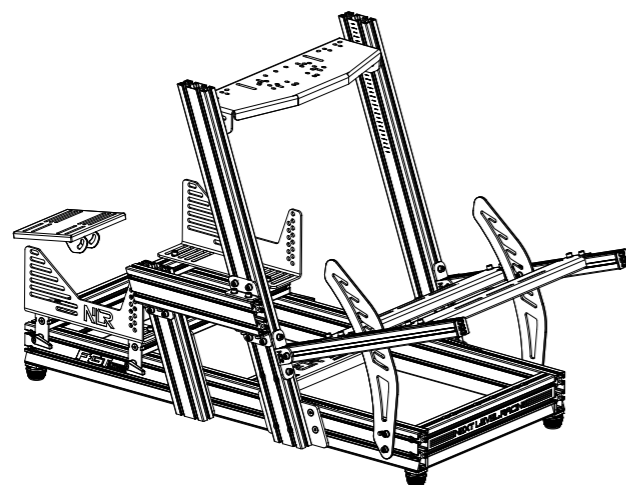
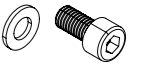


Note: Optional step if you
have Butt kicker



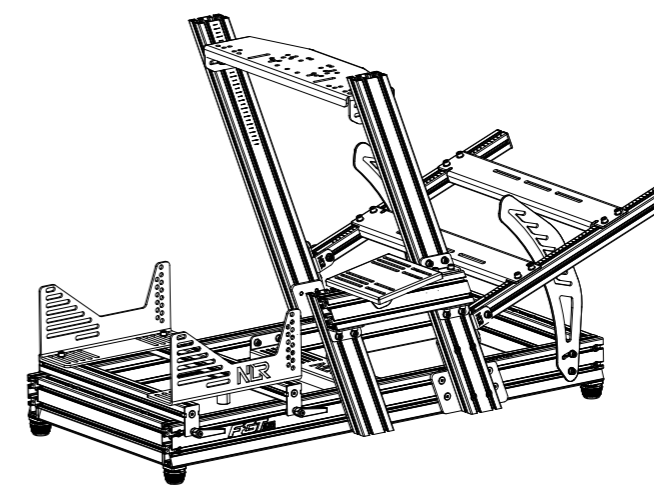
49: Bolt Butt kicker Pole to underside of seat slider crossbar using T-Nuts previously installed on step 36a

PARTS
2 X M8 16mm bolt
2 X M8 washer



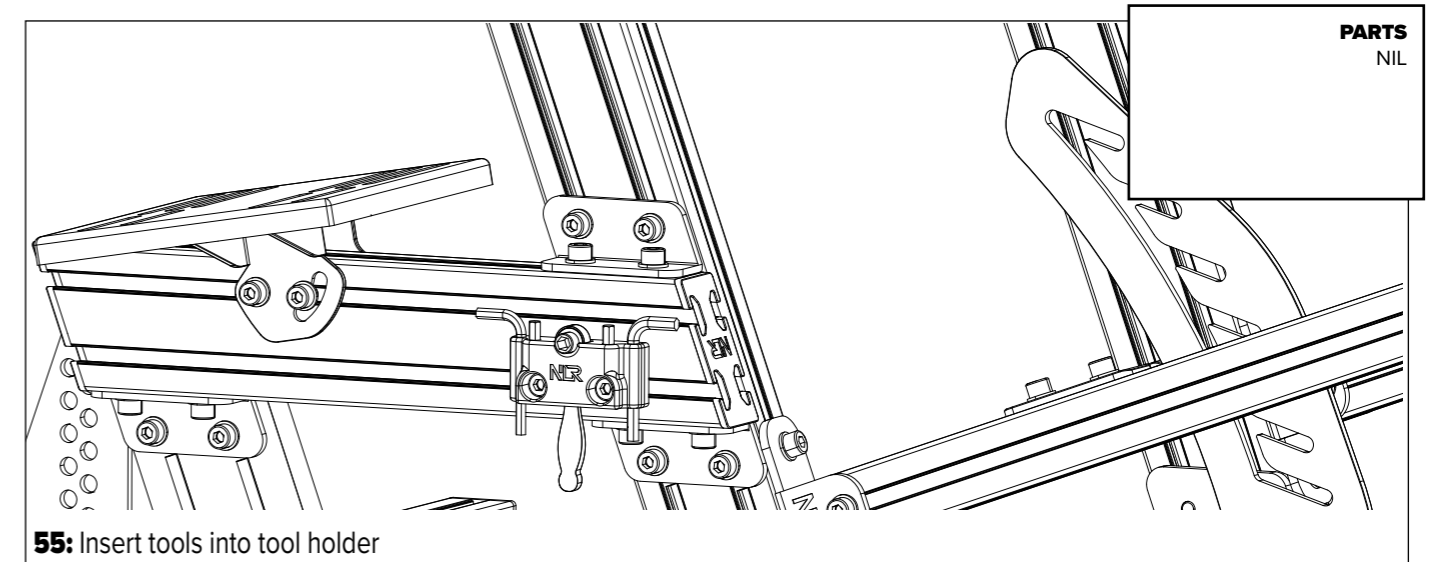
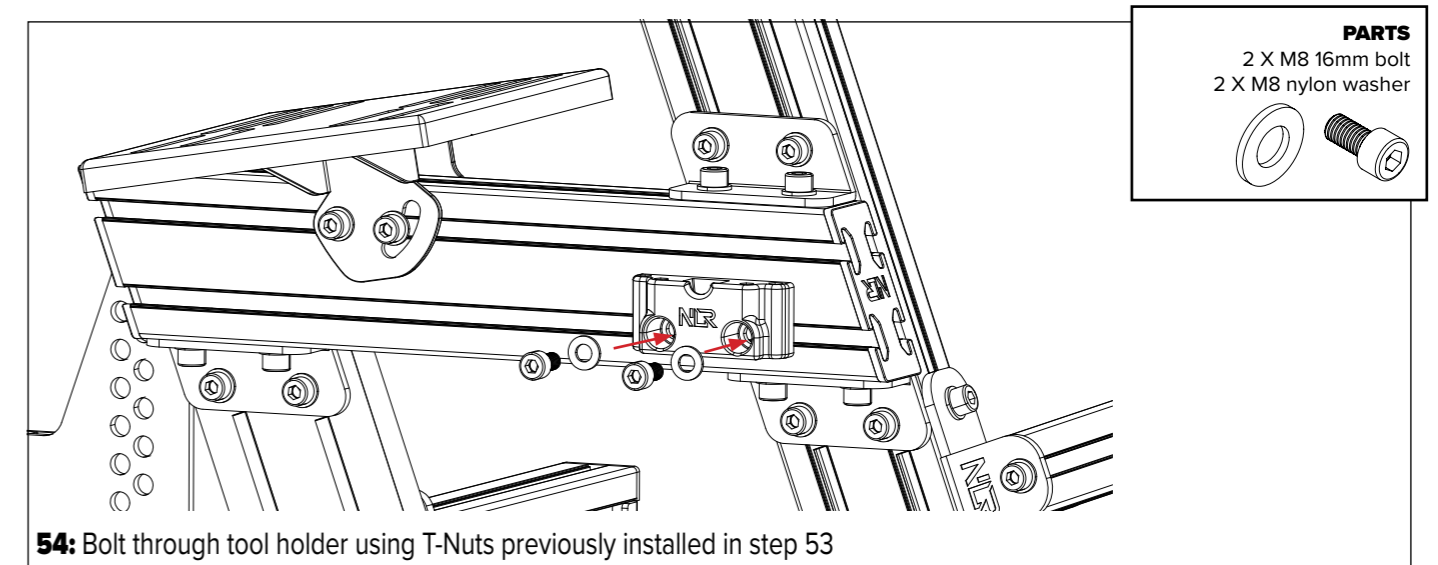
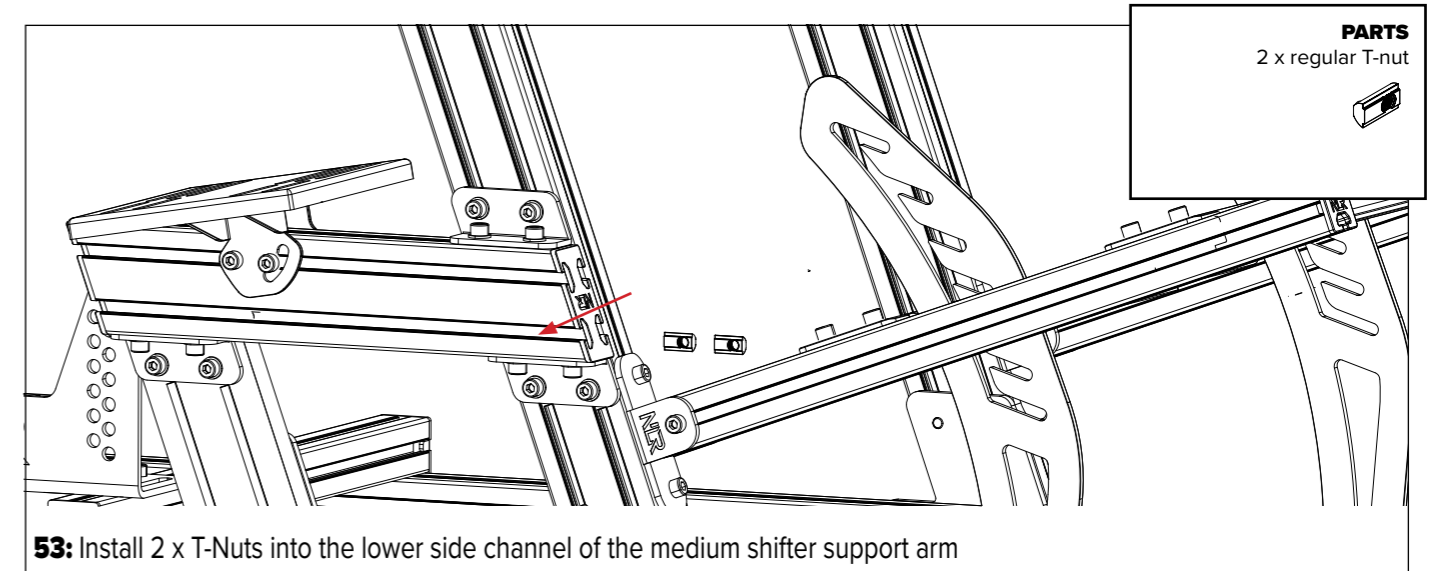
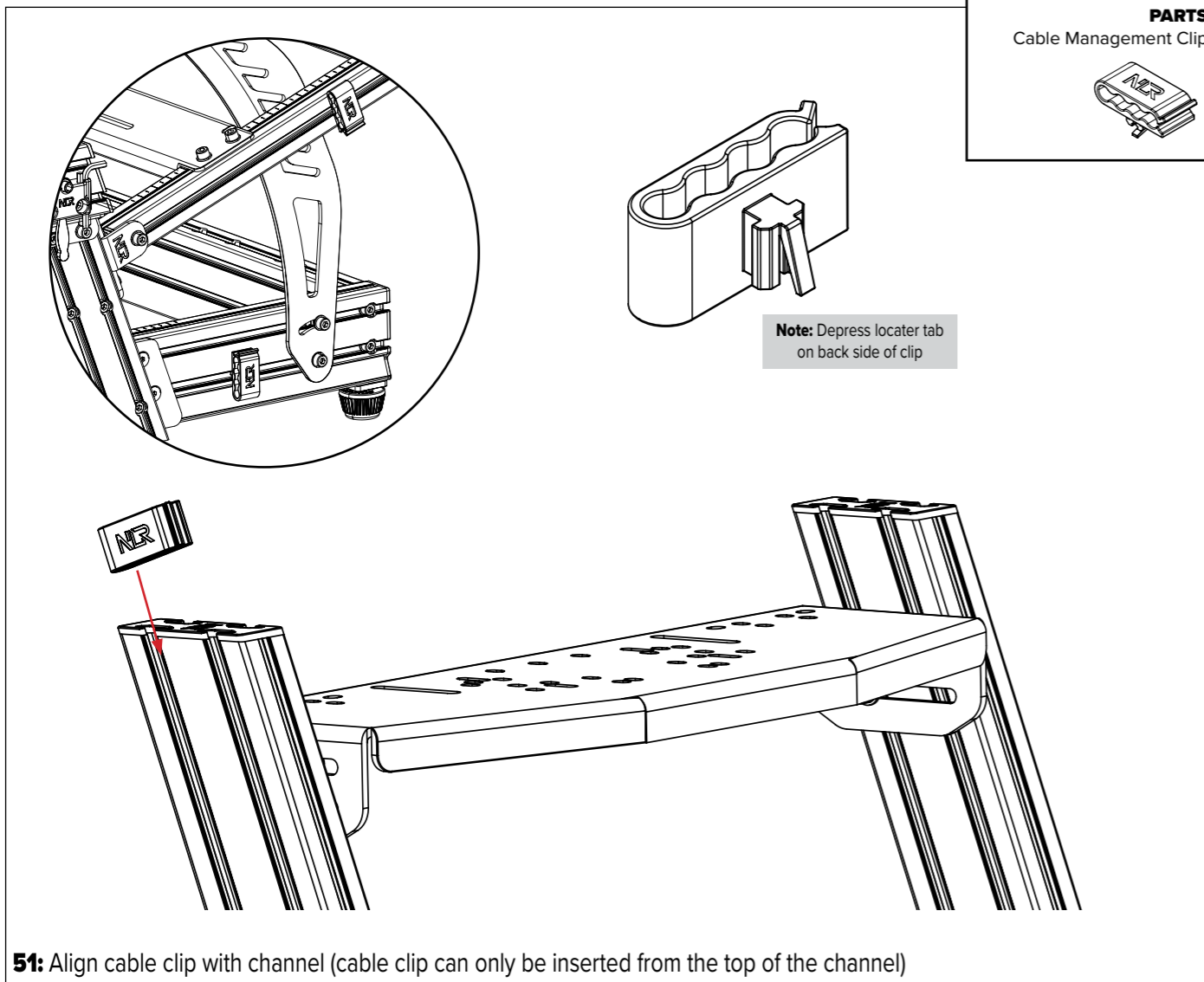
47: Align shifter plate mounting holes to the medium shifter support arm channel at the preferred position

PARTS
NIL



50: Your cockpit is now ready to have seat mounted

PARTS
NIL





support@nextlevelracing.com

DIRECT SHIFTER MOUNT (OPTIONAL)



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

PARTS
End caps

A: Align end-cap to corner of extrusion

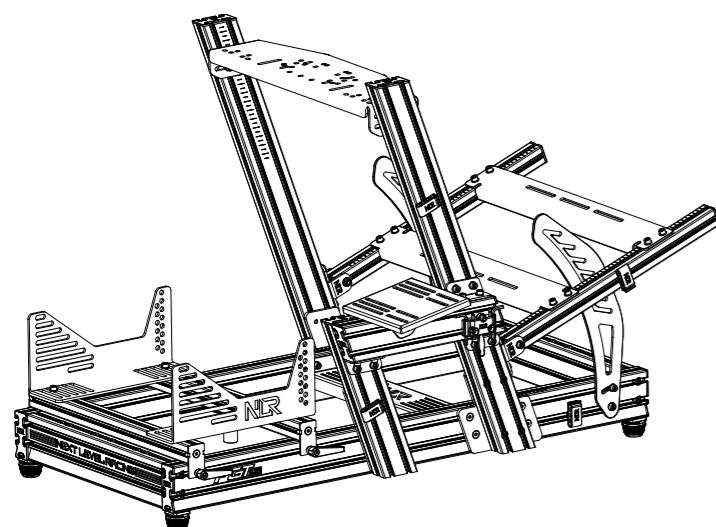
B: Depress the centre of the end-cap and align the tab to the first hole. Then align second tab with the second hole.

C: Finished end-cap

56: Clip on all end caps

YOUR COCKPIT IS COMPLETE

It's time to install your electronics. If you have any questions about your setup you can contact us directly at: support@nextlevelracing.com or you can join the community on Discord or Facebook



bit.ly/nlr-discord



bit.ly/NLRowner

PARTS
3 X regular T-nut

A: Install T-Nuts into inside lower channel on large shifter arm

PARTS
2 x 40x80 end cap

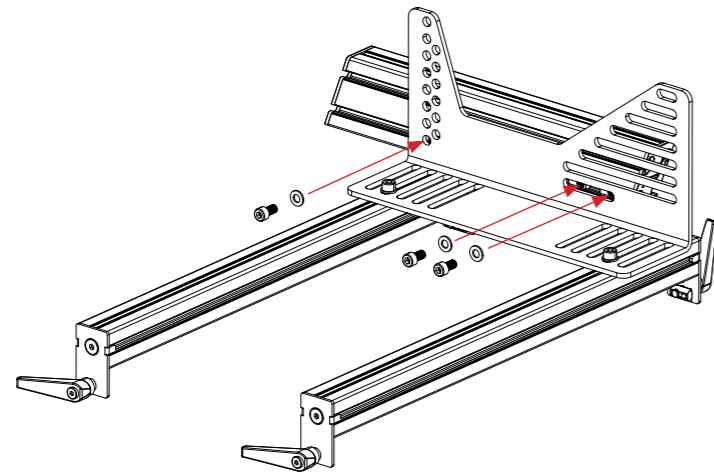
B: Install end caps on the large shifter arm

PARTS
NIL

C: Line up large shifter arm with the desired position on the seat bracket

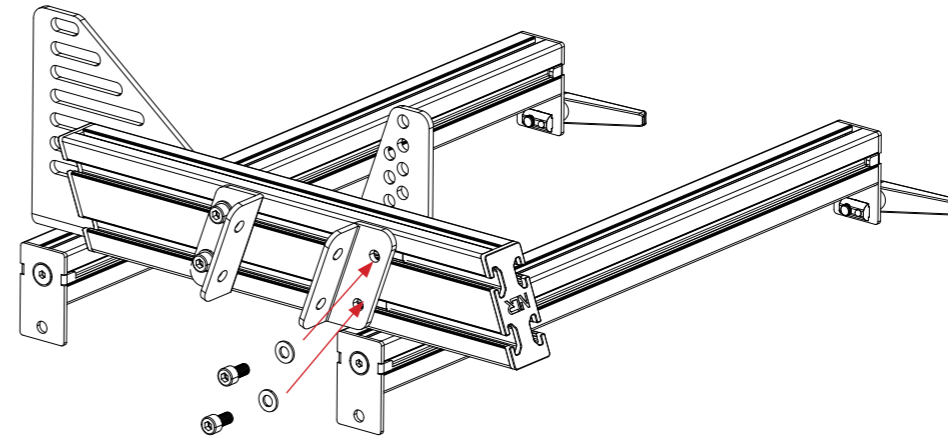


SEAT DIRECT SHIFTER MOUNT (OPTIONAL)



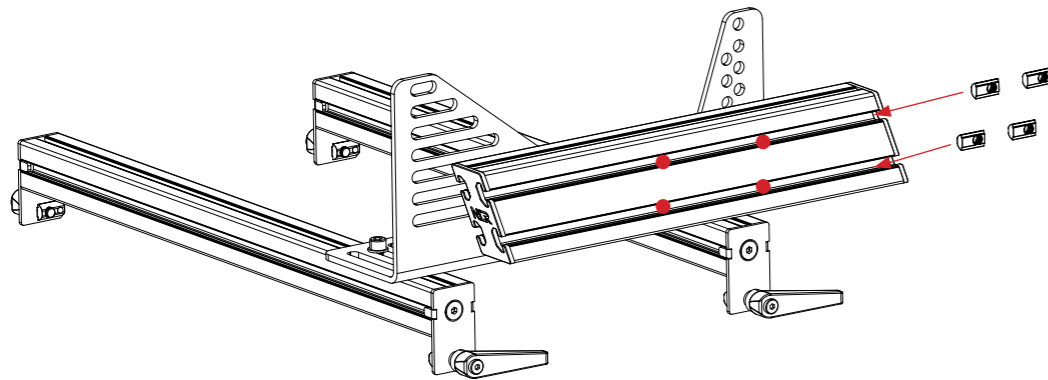
PARTS
3 X M8 16mm bolt
3 X M8 washer

D: Screw bolts into previously installed T-Nuts from step A



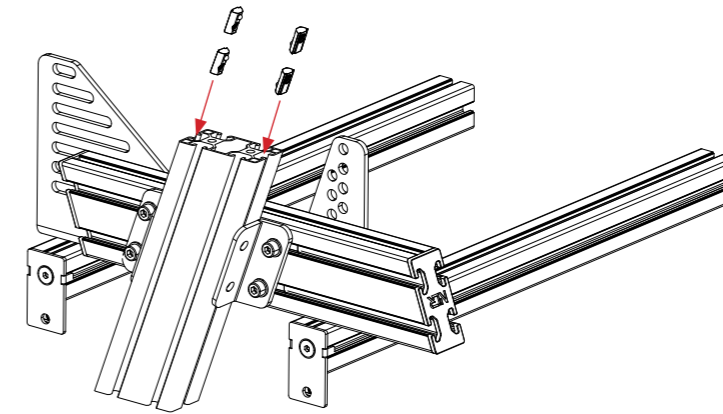
PARTS
2 X M8 16mm bolt
2 X M8 washer

G: Bolt the shifter corner mounting bracket to the T-Nuts previously installed in step E



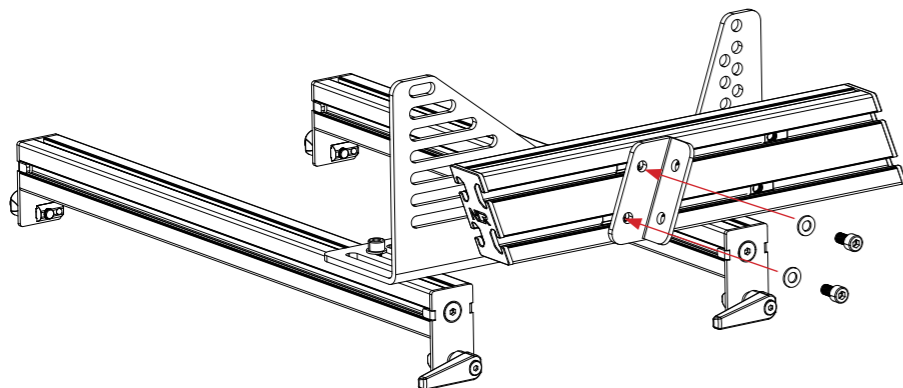
PARTS
4 X regular T-nut

E: Install 4 x T-Nuts to channels on the outside of the shifter arm



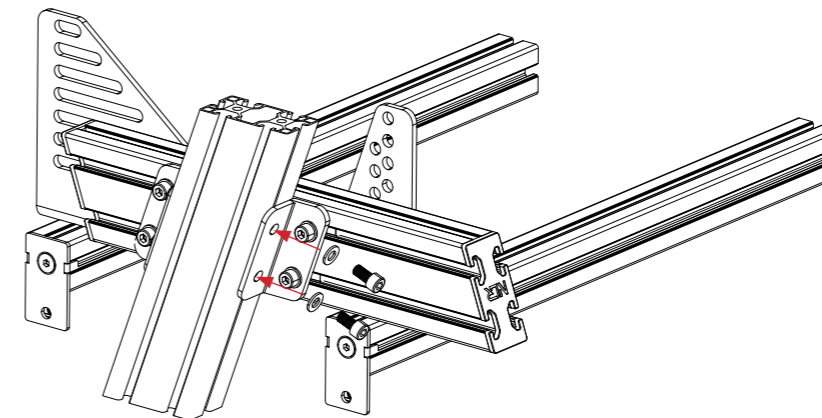
PARTS
4 X regular T-nut

H: Install 2 x T-Nut into channels as shown on the (small) shifter direct mount vertical arm



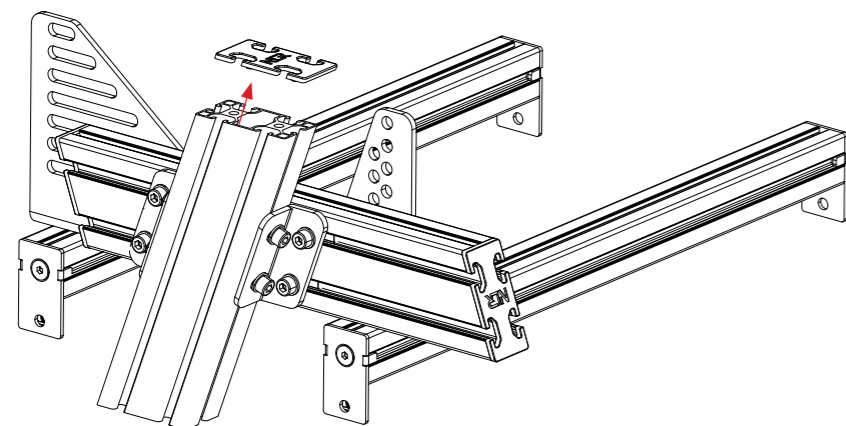
PARTS
2 X M8 16mm bolt
2 X M8 washer

F: Bolt the shifter corner mounting bracket to the T-Nuts previously installed in step E



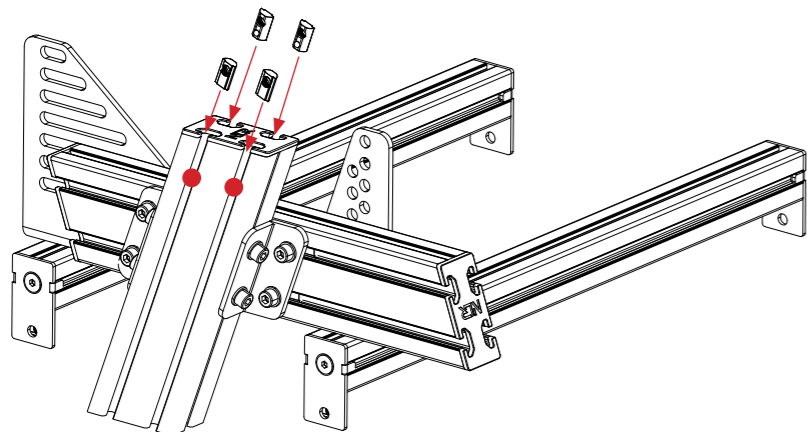
PARTS
2 X M8 16mm bolt
2 X M8 washer

I: Bolt Corner Shifter arm bracket to the shifter arm using T-nuts previously installed in step H



PARTS
1 x 40x80 end cap

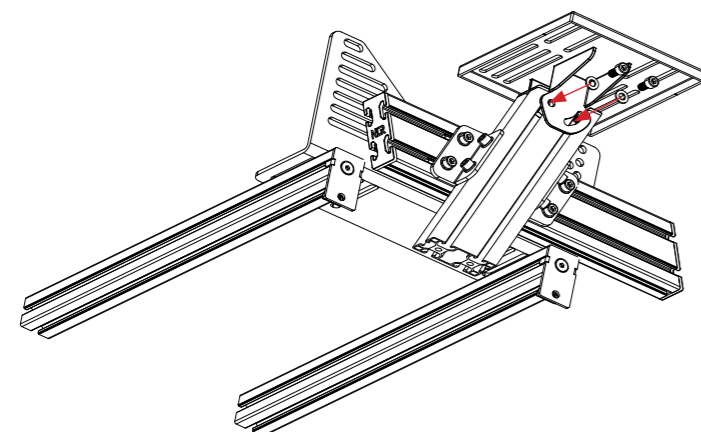
J: Install the plastic cap



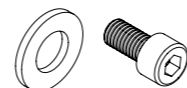
PARTS
4 X regular T-nut



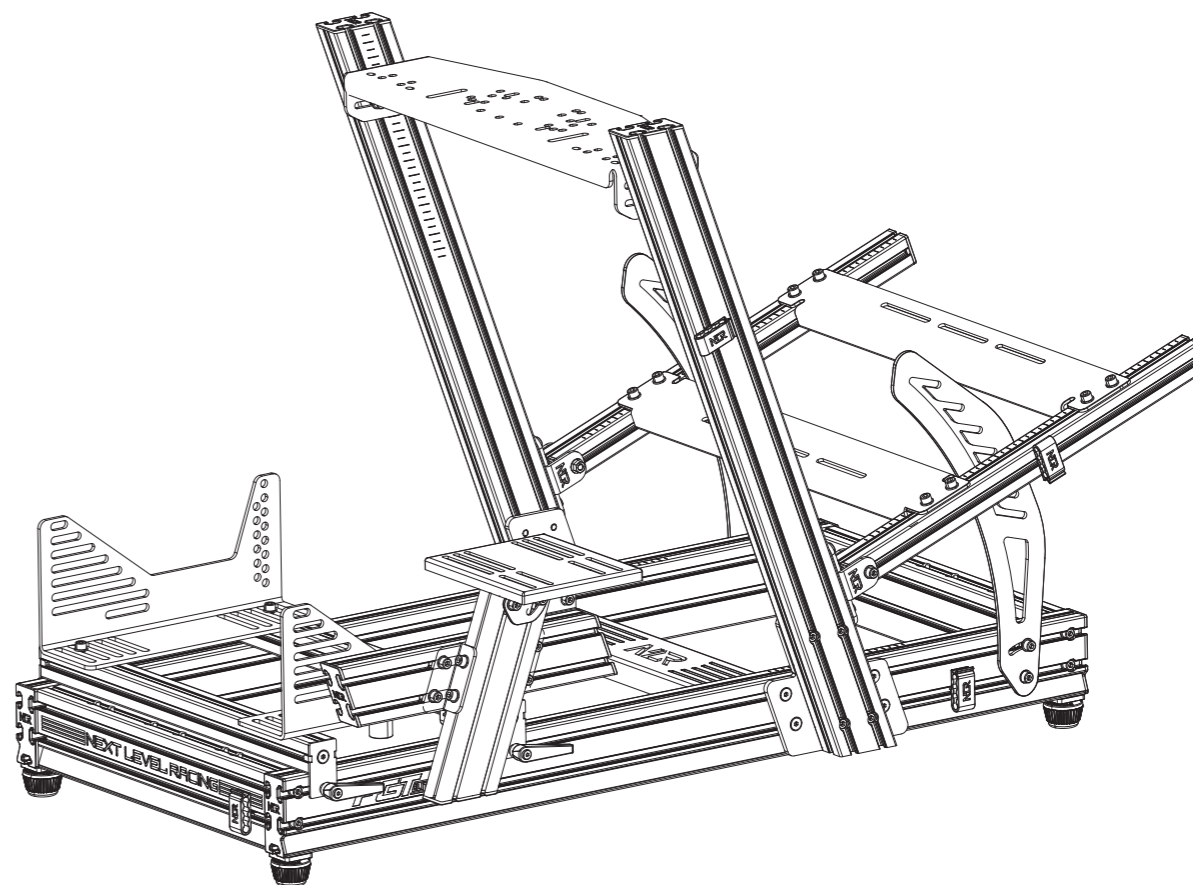
K: Install 4 x T-Nut in to channels as shown



PARTS
4 X M8 16MM bolt
4 X M8 washer

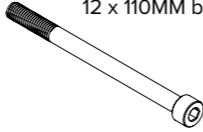
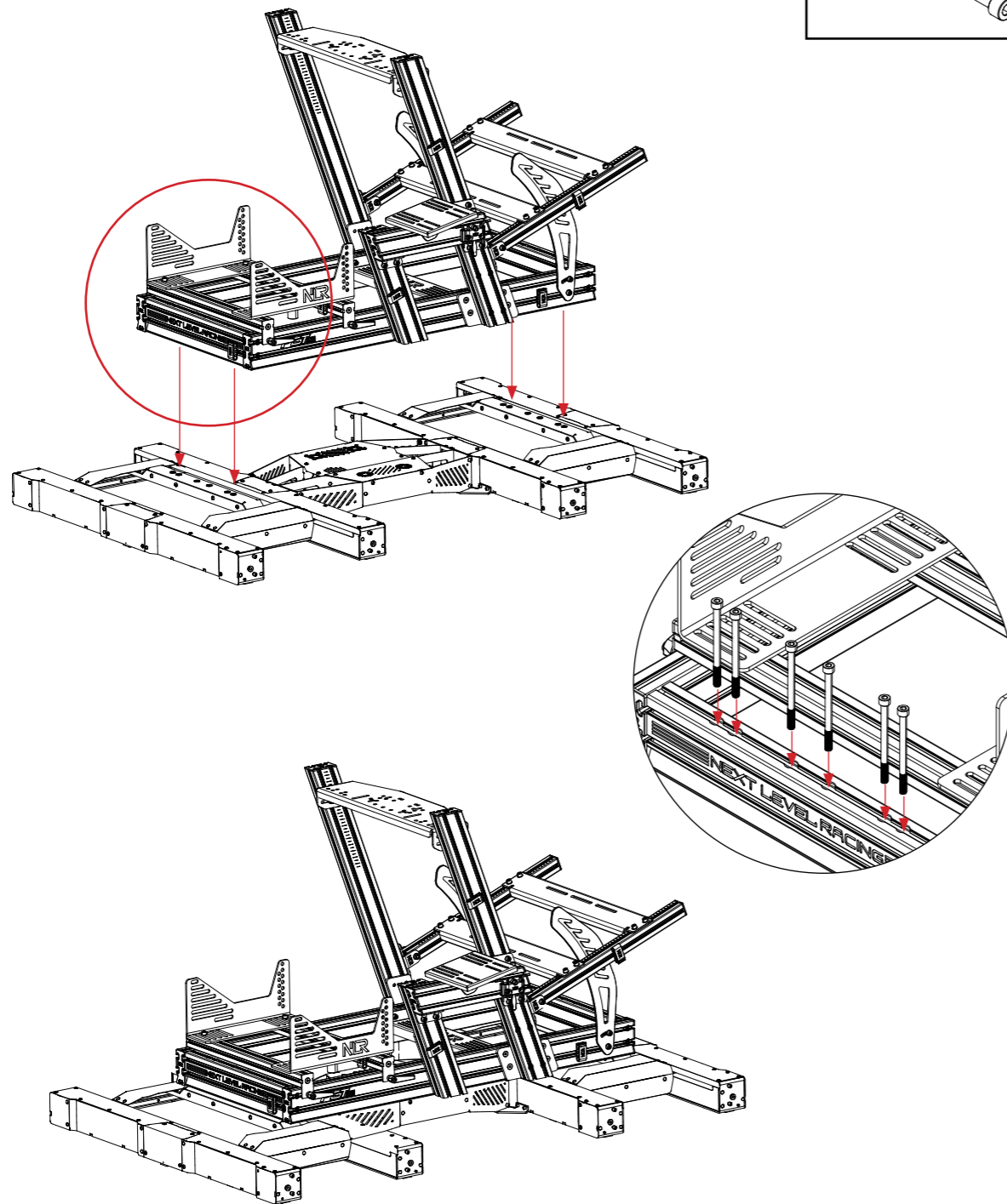


L: Bolt through the shifter plate into the T-nuts previously installed in the step k. Adjust to your desired angle and tighten the bolts to lock it in place





PARTS
12 x 110MM bolts

TRACTION: The F-GT Elite will mount directly to the Traction Plus Platform using 12 x 110MM bolts. 6 x bolt in the front of the base frame through the pre-drilled holes in the aluminium extrusion & 6 x bolt in the back of base frame through the pre-drilled holes in the base extrusion

NOTES



support@nextlevelracing.com

JP

NextLevelRacing-F-GTElite取扱説明書

あなたのSTMレーシングジャーニーはここから始まります

あなたがレースを始めたいと思っていることを私たちは知っています! 指示に従って時間をかけて、このガイドに従って製品を組み立ててください。取扱説明書に従って製品を完全に最適化することで、成功への準備を整えます。

QRコードをスキャンして説明ビデオを探します

QRをスキャンして、ソーシャルチャネルをフォローします

レース前のチェック

警告

- 締めすぎるとフレームが損傷する可能性があるため、組み立てに電動工具を使用しないでください。
- Tナットが押し出し内に正しく配置されていることを確認してください
- 水平な面にコックピットをレイアウトして構築する
- 部品を無理に押し込まないでください
- クロススレッドボルトは避けてください
- 疑問がある場合は、インストールビデオを参照するか、support@nextlevelracing.comまでお問い合わせください。
- F-GTElineは2人用です

製品のサポートが必要な場合は、support@nextlevelracing.comで私たちのフレンドリーなチームに連絡してください

警告室息の危険性

3歳未満の子供や食べられないものを口に入れる傾向のある人向けではない小さな部品。

QRコードをスキャンして説明ビデオを探します

箱の中に

画像をチェックして、すべてのパーツがすべてボックスに含まれていることを確認します

アルミニウム押し出しのヒント

- 締めすぎるとフレームが損傷する可能性があるため、組み立てに電動工具を使用しないでください。
- Tナットが押し出し内に正しく配置されていることを確認してください
- 水平な面にコックピットをレイアウトして構築する
- 部品を無理に押し込まないでください
- クロススレッドボルトは避けてください
- 疑問がある場合は、インストールビデオを参照するか、support@nextlevelracing.comまでお問い合わせください。
- F-GTElineは、完全なコックピットを2人で移動する2人用ビルドです。
- 押し出し部品の鋭いエッジに注意してください

Tナットの取り付け方法（側面から）（Tナットは開水路の端から取り付けることもできます）

通常のTナット（通常のTナットのみを側面または端から取り付けることができます）-画像を参照してください。

ビルド中にケーブルクリップを希望の場所に取り付けます。ケーブルクリップの取り付けを最後まで残すと、取り付けの問題が発生する可能性があります。インストール中に、背面の位置合わせタブを押し下げます。画像をご参照ください。

調整ポイント

F-GT Eliteは、ほぼすべての取り付けポイントから完全に調整可能であるため、GTまたはフォーミュラの位置にあるかどうかにかかわらず、すべてのサイズのユーザーに最適です。フレームの調整マーカーと一緒に提供されるレベルを使用して、完全な位置合わせが行われるようにします。

3つの位置については画像を参照してください

01a: 画像を参照してください。Tナットをメインベースの左側の外側のチャンネルにスライドさせます。注: 2xTナットを前にスライドさせます。パーツ&XM8全幅Tナット。重要: 下の図に示すように、左側のベースの外側にTナットを配置します（赤い点はTナットの配置です）

注: ベダルをサポートするために、2xTナットを前にスライドさせます

注: ホイールボストの中央に4xTナットをスライドさせます

注: シフターサポートのために4xTナットを中央にスライドさせます（側を選択）

注: シートスライダー用に2xTナットを後方にスライドさせます

01b: 画像を参照してください。Tナットをメインベースのすぐ外側のチャンネルにスライドさせます。注: 2xTナットを前にスライドさせます。パーツ12XM8全幅Tナット。重要: 下の図に示すように、右側のベースの外側にTナットを配置します（赤い点はTナットの配置です）。注: シートスライダー用に2xTナットを後方にスライドさせます。注: シフターをサポートするために、4xTナットを中央にスライドさせます（側面を選択）。注: ホイールボストの中央に4xTナットをスライドさせます。注: ベダルをサポートするために、2xTナットを前方にスライドさせます。

*推奨ツール-画像を参照してください

02: 画像を参照してください-前後の部品をベースにボルトで固定します。注: フロントピースにはNextLevelRacingのロゴがあります

03: 画像を参照してください-反対側で手順2を繰り返します

04: 画像を参照してください-足を取り付けます。注: 足の高さは、コックピットに取り付けられている場合にもみ調整できます。注: フットライメントタブはチャンネルに配置する必要があります。

05: 画像を参照してください-Tナットを下のチャンネルにスライドさせます

06: 画像を参照してください-ステップ5で取り付けたTナットに足をねじ込みます

07: 画像を参照してください-チャンネル内の足の[位置合わせ]タブ

08: 画像を参照してください-六角レンチで足の内側のネジを締めて高さをロックします

09: 画像を参照してください-対応する「T」プレートを左右の垂直押し出し材に取り付け、レーザー彫刻された線をプレートの内側に向けます。注: くぼみの穴は外側にあります。注: パーツには、左側と右側のアプリケーション用にラベルが付けられています。

10: 画像を参照してください-前に手順1bで取り付けたTナットを使用して、右の支柱を右のベースメンバーにボルトで固定します。注: 示されているコックピットのような画像の後方への角度

11: 画像を参照してください-反対側で手順1eを繰り返します

12: 画像を参照してください-ホイールボストの内側のチャンネルにTナットを取り付けます（赤い点の配置）

13: 画像を参照してください-調整時の引っかかりを避けるためにホイールプレートの端にフェルトパッド（緑）を取り付けてから、手順12で以前に取り付けたTナットを使用してホイールプレートをホイールボストにボルトで固定します

14: 画像を参照してください-2xTナットをホイールボストのフロントチャンネルに取り付け、反対側で繰り返します（赤い点の配置）

15: 画像を参照してください-ステップ14で以前に取り付けたTナットを使用してベダルプレートブラケットをホイールボストにボルトで固定します

16: 画像を参照してください-ラインマーカーを上に向けて、手順15のベダルアームブラケットをボルトで固定します。次に、2x40s40NLRエンドキャップを取り付けます。注: 希望の位置になるまでベダルブラケットを締めないでください。

17: 画像を参照してください-4xTナットを各ベダルプレートアームの上部チャンネルに取り付けます（Tナットの配置には赤い点）注: 位置合わせを簡単にするためにラインレーザーラインを使用してください。

18: 画像を参照してください-前に手順17で取り付けたTナットを使用して、スロットが向かい合った状態でベダルプレートをベダルアームにボルトで固定します。

19: 画像を参照してください-1つのTナットを各ベダルアームの内側のチャンネルに取り付けます（Tナットの配置は赤い点）反対側で繰り返します

20: 画像を参照してください-ステップ1aおよび1bで取り付けたTナットを使用して、ベダルサポートバーをベースの左とベースの右に取り付けます。反対側で繰り返します。

21: 画像を参照してください-ベダル角度を選択してください

22: 画像を参照してください-ステップ19で前に取り付けたTナットにサポートバーをボルトで固定します。反対側で繰り返します。

23: 画像を参照してください-1aまたは1bからシフター側のホイールボストの外側のチャンネルに4つのTナットを取り付けます。注: 1aまたは1bからシフター側に取り付けます

24: 画像を参照してください-前に手順23で取り付けたTナットを使用して、シフターブラケットをホイールボストに取り付けます。

25: 画像を参照してください-4xTナットをシフターアームの上部と下部のチャンネルに取り付けます（コンテンツページの中型シフターアーム）

26: 画像を参照してください-身長を選択し、ステップ25からシフターブラケットをTナットにボルトで固定します

27: 画像を参照してください-ステップ1aまたは1bで以前に取り付けたTナットを使用して、ベース（シフター側）にシフター延長プレートをボルトで固定します。注: このプレートは、シフターブラケットを取り付けたのと同じ側に追加します。注: シフターアームブラケットは後方に向けて角度を付ける必要があります

28: 画像を参照してください-4xTナットをシフターサポートバーの内側のチャンネルに取り付けます（コンテンツページから最も長いサイズのシフターアーム）。それらをバーの下部にスライドさせて、手順27のブラケットと揃えます（Tナットの配置用の赤い点）

29: 画像を参照してください-ステップ28からシフターアームブラケットを以前に取り付けたTナットにボルトで固定します

30a: 画像を参照してください-2つのTナットを上部の各チャンネルに取り付けます（青色で強調表示）

30b: 画像を参照してください-1xTナットを各外部チャンネルに取り付けます（青色で強調表示）

31: 画像を参照してください-図のように、大型シフターアームとシフターコーナー取り付けブラケットをスライドさせて、中型シフターサポートアームに合わせます。

32: 画像を参照してください-ステップ30bで以前に取り付けたTナットを使用して、ブラケットを大きなシフターアームにボルトで固定します

33: 画像を参照してください-2xTナットをメディアムシフターサポートアームの下部チャンネルに取り付けてから、シフター取り付けコーナーブラケットを介してTナットにボルトで固定します

34a: 画像を参照してください-これらの手順はステップ34bに役立ちます: (1) Tナットをチャンネルに位置合わせします (2) Tナットをチャンネルに横向きに配置します (3) Tナットをチャンネルに押し込みます (4) 内に位置合わせします片方の端を押してチャンネルを押しします (5) フラッシュを押しします（詳細については、8ページを参照してください）

34b: 画像を参照してください-ステップ34aを使用して、各ベースのチャンネル内の上部に2xTナットを取り付けます（赤い点はTナットの配置を示しています）。注: ベースフレームのチャンネルの内側の上部にある2つのTナット。反対側で繰り返します。

35: 画像を参照してください-ステップ34bで以前に取り付けたTナットにボルトで固定します

36: 画像を参照してください-A: ButtKickerマウントボールの下部チャンネルに2xTナットを取り付け、両方のシートスライダーバーの上部チャンネルに2xTナットを取り付けます。次に、フェルトパッドを下部に取り付けますB: シートスライダータブをシートスライダーバーの端にボルトで固定します

STEP42へのMOTIONV3 PLATFORMスキップがない場合は、MOTION PLATFORMV3の手順

37: 画像を参照してください。(A) モーションアダプタープレートの下部に緑色で示されているフェルトを塗布します。(B) 2xTナット（両側）をベースフレームの上部チャンネルにスライドさせます

38: ステップ37で、モーションアダプタープレートを介して以前に取り付けたTナットにボルトで固定する画像を参照してください。

39: 画像を参照してください-Motion PlatformV3ユニットをモーションアダプタープレートに合わせます

40: 画像を参照してください-モーションプレートをモーションプラットフォームV3にボルトで固定します

41: 画像を参照してください-4xM8ボルトでシートブラケットをMotionV3プラットフォームの上部にボルトで固定し、フランジナットで固定します。（モーションユーザーは、ステップ47にスキップしてシフタープレートを取り付けます）

42: 画像を参照してください-**前部座席スライダー**の位置合わせブラケットをラチェットハンドルでボルトで固定し、手順1aおよび1bで以前に取り付けたTナットに取り付けます。

43: 画像を参照してください-**後部座席のスライダー**をベースフレームに合わせます

44: 画像を参照してください-**後部座席スライダー**で手順42を繰り返します

45: 画像を参照してください-シートブラケットスロットをシートスライダーに合わせます

46: 画像を参照してください-シートブラケットをステップ36aで以前に取り付けたTナットにボルトで固定します

47: 画像を参照してください-シフタープレートの取り付け穴をメディアムシフターサポートアームチャンネルの希望の位置に合わせます

48: 画像を参照してください-ステップ30aで以前に取り付けたTナットを使用してシフタープレートをシフターアームにボルトで固定します。反対側で繰り返します

49: 画像を参照してください-ステップ36aで以前に取り付けられたTナットを使用してシートスライダークロスバーの下側にボルトバットキッカーボール

50: 画像を参照してください-これでコックピットをシートに取り付ける準備ができました

51: 画像を参照してください-**ケーブルクリップ**をチャンネルに合わせます（ケーブルクリップはチャンネルの上部からのみ挿入できます）注: クリップの裏側にあるローケタータブを押しします

52: 画像を参照してください-**ケーブルクリップ**を**所定の位置**にスライドさせます

53: 画像を参照してください-2xTナットをメディアムシフターサポートアームの下側チャンネルに取り付けます。

54: 画像を参照してください-ステップ33で以前に取り付けたTナットを使用したボルトスルーツールホルダー

55: 画像を参照してください-ツールホルダーにツールを挿入します

56: 画像を参照してください-すべてのエンドキャップのクリップ。A: エンドキャップを押し出しの角に合わせます。B: エンドキャップの中央を押し下げ、タブを最初の穴に合わせます。次に、2番目のタブを2番目の穴に合わせます。C: エンドキャップが完成しました

コックピットが完成しました。電子機器をインストールします。セットアップについて質問がある場合は、support@nextlevelracing.comに直接連絡するか、DiscordまたはFacebookのコミュニティに参加することができます。

ダイレクトシフターマウント（オプション）

A: 画像を参照してください-大きなシフターアームの下部チャンネルの内側にTナットを取り付けます

B: 画像を参照してください-大型シフターアームにエンドキャップを取り付けます

C: 画像を参照してください-大きなシフターアームをシートブラケットの希望の位置に合わせます

D: 画像を参照してください-ステップAから以前に取り付けたTナットにボルトをねじ込みます

E: 画像を参照してください-4xTナットをシフターアームの外側のチャンネルに取り付けます

F: 画像を参照してください-シフターコーナー取り付けブラケットを、ステップEで以前に取り付けたTナットにボルトで固定します

シートダイレクトシフターマウント（オプション）

G: 画像を参照してください-シフターコーナー取り付けブラケットを、ステップEで以前に取り付けたTナットにボルトで固定します

H: 画像を参照してください。(小さな)シフターダイレクトマウント垂直アームに示されているように、2xTナットをチャンネルに取り付けます

I: 画像を参照してください-ステップHで以前に取り付けたTナットを使用したシフターアームへのボルトコーナーシフターアームブラケット

J: 画像を参照してください-プラスチックキャップを取り付けます

K: 画像を参照してください-4xTナットを図のようにチャンネルに取り付けます

L: 画像を参照してください-シフタープレートを介して、ステップKで前に取り付けたTナットにボルトで固定します。希望の角度に調整し、ボルトを締めて所定の位置に固定します

フルコックピットの最終画像を参照してください

最終画像を参照してください:
トラクション: F-GT Eliteは、12x110MMボルトを使用してトラクションプラスプラットフォームに直接取り付けます。アルミニウム押し出し材の事前に開けられた穴を通してベースフレームの前に6x6ボルト、ベース押し出しの事前に開けられた穴を通してベースフレームの後ろに6x6ボルト



Video Instruction: bit.ly/nlrbuid



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

PT

Manual de instruções do Next Level Racing® F-GT Elite SUA JORNADA NO SIM RACING COMEÇA AQUI

Sabemos que você está ansioso para começar a correr! Leve o seu tempo com as instruções e siga este guia para montar o seu produto. Você estará se preparando para o sucesso seguindo o livreto de instruções para otimizar totalmente o seu produto.

Leia o código QR para obter um vídeo de instrução

Leia o QR para seguir nossos canais sociais

VERIFICAÇÕES PRÉ-CORRIDA

AVISO

- Não use ferramentas elétricas para a montagem, pois o aperto excessivo pode danificar sua estrutura
 - Certifique-se de que as porcas em T estão corretamente colocadas dentro da extrusão
 - Faça o layout e construa o cockpit em uma superfície nivelada
 - Não force as peças juntas
 - Evite parafusos de rosca cruzada
 - Em caso de dúvida, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco pelo e-mail support@nextlevelracing.com
 - O F-GT Elite é uma construção para 2 pessoas
- Se você precisar de qualquer suporte com o seu produto, entre em contato com nossa equipe amigável em support@nextlevelracing.com

AVISO RISCO DE ASFIXIA

Peças pequenas não para crianças menores de 3 anos ou qualquer pessoa que tenha tendência a colocar objetos não comestíveis na boca.

Leia o código QR para obter um vídeo de instrução

Na caixa

Verifique as imagens para garantir que todas as partes incluídas na caixa

DICAS DE EXTRUSÃO DE ALUMÍNIO

- Não use ferramentas elétricas para a montagem, pois o aperto excessivo pode danificar sua estrutura
- Certifique-se de que as porcas em T estão corretamente colocadas dentro da extrusão
- Faça o layout e construa o cockpit em uma superfície nivelada
- Não force as peças juntas
- Evite parafusos de rosca cruzada
- Em caso de dúvida, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco pelo e-mail support@nextlevelracing.com
- O F-GT Elite é construído para duas pessoas, com o cockpit completo com movimento de duas pessoas
- Cuidado com as arestas vivas nas peças de extrusão

COMO INSTALAR UM T-NUT (do lado) (T-Nuts também pode ser instalado a partir do final de um canal aberto)

PORCA T-SLOT NORMAL (Apenas porcas T normais podem ser instaladas nas laterais ou nas extremidades) - Por favor, consulte a imagem.

Instale os cliques de cabo no local em que deseja colocá-los durante a construção. Deixar a instalação de cliques de cabo para o final pode apresentar problemas de instalação. Pressione a guia de alinhamento na parte traseira durante a instalação. Por favor, consulte a imagem.

PONTOS DE AJUSTE

O F-GT Elite é totalmente ajustável em quase todos os pontos de fixação, o que o torna ótimo para usuários de todos os tamanhos, seja na posição GT ou Fórmula. Use o nível fornecido junto com os marcadores de ajuste na estrutura para garantir o alinhamento perfeito.

Consulte as imagens para as três posições

01a: Consulte a imagem. Deslize as porcas em T nos canais externos esquerdos na base principal. Nota: deslize 2 x porcas em T para a frente. PEÇAS 8 X M8 porcas em T de largura total. IMPORTANTE: Coloque as porcas em T conforme mostrado no diagrama abaixo do lado de fora da base esquerda (os pontos vermelhos são a colocação das porcas em T)

Nota: deslize 2 x porcas em T para a frente para suporte do pedal

Nota: deslize 4 x porcas em T para o meio para a coluna da roda

Nota: deslize 4 x porcas em T para o meio para suporte do deslocador (escolha o lado)

Nota: deslize 2 x porcas em T para trás para os controles deslizantes do assento

01b: Consulte a imagem. Deslize as porcas em T nos canais externos da base principal. Nota: deslize 2 x porcas em T para a frente. PEÇAS 12 X M8 porcas em T de largura total. IMPORTANTE: Coloque as porcas em T conforme mostrado no diagrama abaixo na parte externa da base direita (os pontos vermelhos são a colocação das porcas em T). Nota: deslize 2 x porcas em T para trás para os controles deslizantes do assento. Nota: deslize 4 x porcas em T para o meio para suporte do deslocador (escolha o lado). Nota: deslize 4 x porcas em T para o meio para o espigão da roda. Nota: deslize 2 x porcas em T para a frente para suporte do pedal.

* FERRAMENTAS RECOMENDADAS: Consulte as imagens

02: Por favor, consulte a imagem - peças dianteiras e traseiras dos parafusos na base. Nota: a peça da frente tem o logotipo Next Level Racing®

03: Consulte a imagem - Repita a etapa 2 no lado oposto

04: Consulte a imagem- Instale os pés. Observação: a altura do pé pode ser ajustada apenas quando está instalado na cabine. Observação: a guia de alinhamento dos pés deve ficar no canal.

05: Consulte a imagem - Deslize a porca T no canal inferior

06: Consulte a imagem - Parafuso do pé na porca em T instalada na etapa 5

07: Consulte a guia Alinhar imagem no pé dentro do canal

08: Consulte a imagem - Aperte o parafuso dentro do pé com chave Allen para travar a altura

09: Consulte a imagem - Instale a placa "T" correspondente nas extrusões verticais esquerda e direita com linhas gravadas a laser voltadas para dentro da placa. Nota: Os orifícios de recesso devem ficar do lado de fora. Nota: As peças são etiquetadas para aplicações do lado esquerdo e direito.

10: Consulte a imagem - Parafuse o poste direito no membro direito da base usando porcas em T previamente instaladas na etapa 1b. Nota: ângulo em direção à parte traseira da imagem semelhante a uma cabine de comando mostrada

11: Consulte a imagem - Repita a etapa 10 no lado oposto

12: Consulte a imagem - Instale as porcas em T nos canais internos dos postes da roda (colocação dos pontos vermelhos)

13: Consulte a imagem - Instale almofadas de feltro (verdes) nas extremidades da placa da roda para evitar arranhões durante o ajuste, em seguida, parafuse a placa da roda nos postes da roda usando porcas em T previamente instaladas na etapa 12

14: Por favor, consulte a imagem - Instale 2 x T-porcas no canal dianteiro da coluna da roda e repita no outro lado (colocação dos pontos vermelhos)

15: Consulte a imagem - Suporte da placa do pedal do parafuso ao pino da roda usando porcas em T previamente instaladas na etapa 14

16: Consulte a imagem - Aparafuse através dos suportes do braço do pedal da etapa 15 com os marcadores de linha voltados para cima. Em seguida, instale 2 tampas de extremidade NLR 40x40. Nota: Não aperte o suporte do pedal até chegar à posição desejada.

17: Consulte a imagem - Instale 4 x porcas T no canal superior de cada braço da placa do pedal (pontos vermelhos para a colocação da porca T) Observação: Use linhas de laser de linha para facilitar o alinhamento.

18: Consulte a imagem- Parafuse as placas dos pedais nos braços do pedal com as ranhuras * voltadas uma para a outra usando porcas em T previamente instaladas na etapa 17.

19: Consulte a imagem - Instale 1 porca em T no canal interno de cada braço do pedal (pontos vermelhos para a colocação da porca em T) Repita no outro lado

20: Consulte a imagem - Instale as barras de suporte do pedal na base esquerda e na base direita usando porcas em T instaladas nas etapas 1a e 1b. Repita do outro lado.

21: Consulte a imagem - Escolha o ângulo do pedal

22: Consulte a imagem - Parafuse através das barras de suporte nas porcas em T previamente instaladas na etapa 19. Repita no outro lado.

23: Consulte a imagem - Instale 4 x porcas em T nos canais externos dos postes das rodas no lado do câmbio de 1a ou 1b. Observação: instale no lado do shifter de 1a ou 1b

24: Consulte a imagem - Instale os suportes do câmbio na coluna da roda usando porcas em T previamente instaladas na etapa 23.

25: Por favor, consulte a imagem - Instale 4 x T-porcas nos canais superior e inferior do braço do shifter (braço do shifter de tamanho médio da página de conteúdo)

26: Por favor, consulte a imagem - Selecione sua altura e, em seguida, aparafuse através dos suportes do câmbio nas porcas em T da etapa 25

27: Consulte a imagem- Placa de extensão do deslocador de parafuso para a base (lado do deslocador) usando porcas T previamente instaladas na etapa 1a ou 1b. Observação: adicione esta placa ao mesmo lado em que instalou o suporte do câmbio. Nota: o suporte do braço do deslocador deve ser inclinado para trás

28: Por favor, consulte a imagem - Instale 4 x T-porcas no canal interno da barra de suporte do shifter (braço do shifter de tamanho mais longo da página de conteúdo). Deslize-os para a parte inferior da barra para alinhar com o suporte da etapa 27 (pontos vermelhos para a colocação da porca T)

29: Consulte a imagem - Parafuso através do suporte do braço do deslocador nas porcas T previamente instaladas da etapa 28

30a: Consulte a imagem - Instale 2 x T-Nuts em cada um dos canais do lado superior (destacado em azul)

30b: Consulte a imagem - Instale 1 x T-Nut em cada um dos canais externos (destacado em azul)

31: Por favor, consulte a imagem - Deslize o braço grande do deslocador e o suporte de montagem do canto do deslocador para alinhar com o braço de suporte do deslocador médio, conforme mostrado

32: Consulte a imagem - Parafuse através do suporte no braço grande do deslocador usando porcas em T previamente instaladas na etapa 30b

33: Por favor, consulte a imagem - Instale 2 x T-porcas no canal inferior do braço de suporte do shifter médio, em seguida, parafuse através do suporte de canto de montagem do shifter nas porcas T

34a: Consulte a imagem - Estas instruções ajudam com a etapa 34b: (1) Alinhe a porca T com o canal (2) Coloque a porca T lateralmente no canal (3) Empurre a porca T no canal (4) Alinhe dentro o canal empurrando em uma borda (5) Empurre rente (para mais detalhes, consulte a página 8)

34b: Consulte a imagem. Usando a etapa 34a, instale 2 porca em T na parte superior dentro do canal de cada base (os pontos vermelhos mostram a colocação da porca em T). Nota: 2 x porcas T no topo dentro do canal da estrutura de base. Repita do outro lado.

35: Consulte a imagem - Parafuso através da placa de passo nas porcas T previamente instaladas na etapa 34b

36: Consulte a imagem- A: Instale 2 x T-Nuts no canal inferior para o poste de montagem ButtKicker, instale 2x T-Nuts no canal superior de ambas as barras deslizantes do assento. Em seguida, prenda as almofadas de feltro na parte inferior B: Parafuse as guias deslizantes do assento na extremidade das barras deslizantes do assento

PASSOS DA PLATAFORMA MOTION V3 SE VOCÊ NÃO TIVER UMA PLATAFORMA MOTION V3 PULAR PARA A ETAPA 42

37: Consulte a imagem- (A) Aplique o feltro mostrado em verde na parte inferior das placas adaptadoras de movimento. (B) Deslize 2 x porcas em T (cada lado) no canal superior da estrutura de base

38: Por favor, consulte o parafuso de imagem através das placas adaptadoras de movimento nas porcas T previamente instaladas da etapa 37

39: Por favor, consulte a unidade Align Motion Platform V3 com placas adaptadoras de movimento

40: Consulte a imagem - Parafuso através da placa de movimento na plataforma de movimento V3

41: Consulte a imagem - Aparafuse através do suporte do assento com 4 parafusos M8 na parte superior da Plataforma Motion V3 e prenda com porcas de flange. (Os usuários do Motion pulam para a etapa 47 para instalar a placa do câmbio)

42: Consulte a imagem - Parafuso através do suporte de alinhamento no controle deslizante do assento dianteiro com a alça da catraca nas porcas T previamente instaladas na etapa 1a e 1b

43: Consulte a imagem - Alinhe o controle deslizante do assento traseiro com a estrutura da base

44: Consulte a imagem - Repita a etapa 42 com o controle deslizante do banco traseiro

45: Por favor, consulte a imagem - Alinhe as ranhuras do suporte do assento aos deslizadores do assento

46: Consulte a imagem - Parafuso através do suporte do assento nas porcas T previamente instaladas na etapa 36a

47: Consulte a imagem - Alinhe os orifícios de montagem da placa do deslocador ao canal do braço de suporte do deslocador médio na posição preferida

48: Por favor, consulte a imagem - Placa de mudança de parafuso para braço de mudança usando porcas T previamente instaladas na etapa 30a. Repita do outro lado

49: Consulte a imagem - Bolt ButtKicker Pole na parte inferior da barra transversal deslizante do assento usando porcas em T previamente instaladas na etapa 36a

50: Consulte a imagem - Sua cabine agora está pronta para ser montada no assento

51: Consulte a imagem - Alinhe o clipe do cabo com o canal (o clipe do cabo só pode ser inserido na parte superior do canal) Nota: Pressione a guia localizadora na parte traseira do clipe

52: Consulte a imagem - deslize o clipe do cabo no lugar

53: Consulte a imagem - Instale 2 x porcas em T no canal lateral inferior do braço de suporte do shifter médio.

54: Consulte a imagem - Parafuso através do suporte da ferramenta usando porcas em T previamente instaladas na etapa 53

55: Por favor, consulte as ferramentas de inserção de imagem no porta-ferramentas

56: Consulte a imagem - Clipe em todas as tampas. R: Alinhe a extremidade com o canto da extrusão. B: Pressione o centro da tampa da extremidade e alinhe a aba com o primeiro orifício. Em seguida, alinhe a segunda aba com o segundo furo. C: Tampa finalizada

SEU COCKPIT ESTÁ COMPLETO É hora de instalar seus eletrônicos. Se você tiver alguma dúvida sobre a configuração, pode entrar em contato conosco diretamente em support@nextlevelracing.com ou pode se juntar à comunidade no Discord ou Facebook

;

MONTAGEM DE MUDANÇA DIRETA (OPCIONAL)

R: Por favor, consulte a imagem - Instale as porcas em T no canal inferior interno no braço grande do câmbio

B: Por favor, consulte a imagem - Instale as tampas finais no braço grande do deslocador

C: Por favor, consulte a imagem - Alinhe o braço grande do câmbio com a posição desejada no suporte do assento

D: Por favor, consulte a imagem - Parafusos de parafuso nas porcas T previamente instaladas da etapa A

E: Por favor, consulte a imagem - Instale 4 porcas em T nos canais do lado de fora do braço do câmbio

F: Por favor, consulte a imagem - aparafuse o suporte de montagem do canto do deslocador nas porcas T previamente instaladas na etapa E

MONTAGEM DO SHIFTER DIRETO DO ASSENTO (OPCIONAL)

G: Por favor, consulte a imagem - aparafuse o suporte de montagem do canto do deslocador nas porcas T previamente instaladas na etapa E

H: Por favor, consulte a imagem - Instale 2 x porca em T nos canais, conforme mostrado no (pequeno) braço vertical de montagem direta do shifter

I: Por favor, consulte a imagem - Suporte do braço do trocador de canto do parafuso para o braço do trocador usando porcas T previamente instaladas na etapa H

J: Por favor, consulte a imagem - Instale a tampa de plástico

K: Por favor, consulte a imagem - Instale 4 x T-Nut nos canais como mostrado

L: Consulte a imagem- Parafuso através da placa do deslocador nas porcas T previamente instaladas na etapa k. Ajuste no ângulo desejado e aperte os parafusos para travá-los no lugar

CONSULTE A IMAGEM FINAL DO COCKPIT COMPLETO

CONSULTE A IMAGEM FINAL: TRAÇÃO: O F-GT Elite será montado diretamente na plataforma Traction Plus usando parafusos 12 x 110 MM. 6 parafusos na frente da estrutura de base através dos orifícios pré-perfurados na extrusão de alumínio e 6 parafusos na parte de trás da estrutura de base através dos orifícios pré-perfurados na extrusão de base



support@nextlevelracing.com