TAKE RACING TO THE NEXT LEVEL®

BOTTOM MOUNT

FGT ELITE 160

INSTRUCTION MANUAL



*ELECTRONICS NOT INCLUDED

next level® RACING

YOUR SIM RACING JOURNEY STARTS HERE

We know you're eager to start racing! Take your time with the instructions and follow this guide to assemble your product. You'll be setting yourself up for success by following the instruction booklet to fully optimize your product.

ASSEMBLY VIDEO

bit.ly/nlrbuild

FOLLOW US

@next_level_racing

@nextlevelracingOfficial

@nextlvlracing

Next Level Racing

support@nextlevelracing.com

TAKE RACING TO THE NEXT LEVEL®

NEXTLEVELRACING.COM

next level® RACING

support@nextlevelracing.com

PRE-RACE CHECKS

WARNING

- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.
- If you require further support, consult the installation video or contact us at support@nextlevelracing.com
- Please ensure T-Nuts are correctly placed within the extrusion.
- Lay out and build the cockpit on a level surface.
- The F-GT Elite 160 is a 2 person build.
- Do not force parts together.
- Avoid cross threading bolts.
- Beware of sharp edges on extrusion pieces.
- Before adjusting parts, it is recommended to remove any electronics

If you require any support with
your product please contact our friendly team at:
support@nextlevelracing.com

WARNING
CHOKING HAZARD - Small parts not for children under 3 years or any individuals who have a tendency to place inedible objects in their mouths.

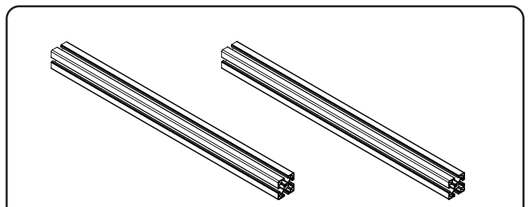
ASSEMBLY VIDEO

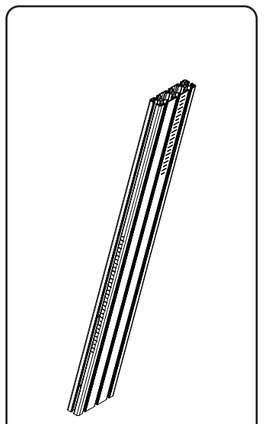
bit.ly/nlrbuild

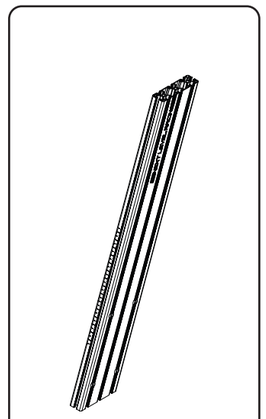
Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

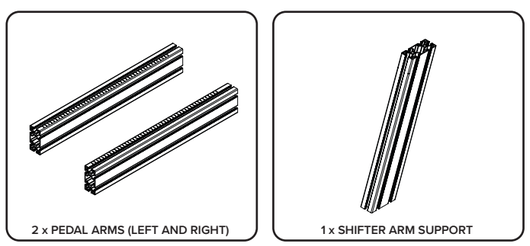
IN THE BOX

*NOT TO SCALE

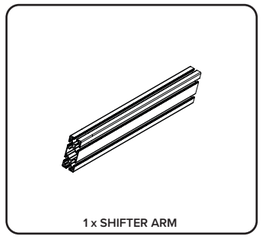

2 x SEAT SLIDER MEMBERS

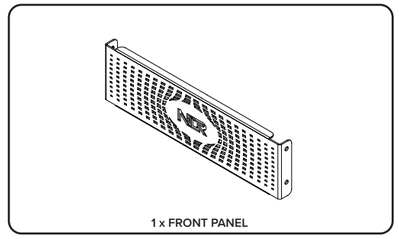

1 x RIGHT VERTICAL POST

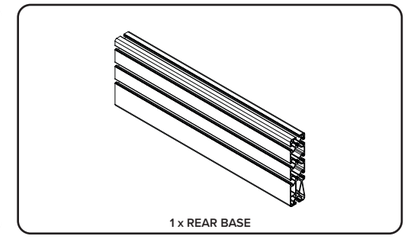

1 x LEFT VERTICAL POST

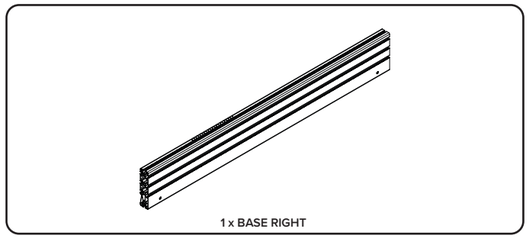

2 x PEDAL ARMS (LEFT AND RIGHT)

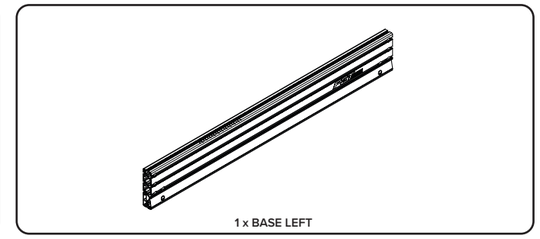
1 x SHIFTER ARM SUPPORT


1 x SHIFTER ARM


1 x FRONT PANEL

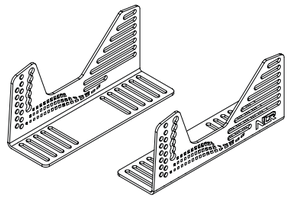

1 x REAR BASE


1 x BASE RIGHT

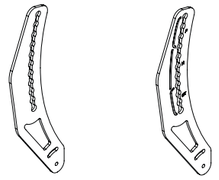

1 x BASE LEFT

support@nextlevelracing.com

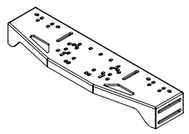
Video Instruction: bit.ly/nlrbuild



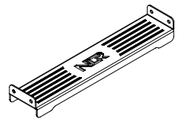
2 x SEAT BRACKETS (LEFT AND RIGHT)



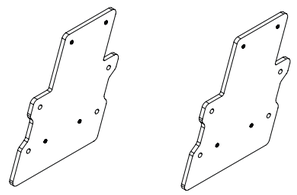
2 x PEDAL ADJUSTMENT FINS (LEFT AND RIGHT)



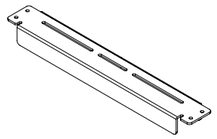
1 x WHEEL PLATE



1 x SAFETY STEP



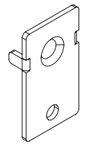
2 x UPRIGHT CONNECTION PLATES



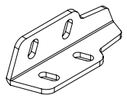
2 x PEDAL PLATES



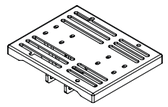
1 x BUTTKICKER MOUNT POLE



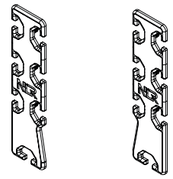
4 X SEAT SLIDER TABS



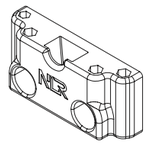
3 X SHIFTER ARM BRACKETS



1 x SHIFTER PLATE



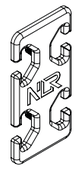
3 x END CAP LEFT (40 x 160)
3 x END CAP RIGHT (40 x 160)



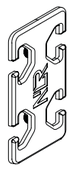
1 x TOOL KIT HOLDER



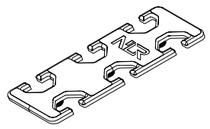
4 X ADJUSTABLE FEET



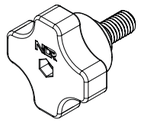
6 x END CAP (40 x 80)



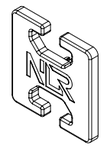
6 x END CAP (40 x 80 ANGLED)



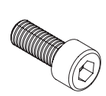
6 x END CAP (40 x 120 ANGLED)



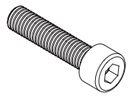
4 x M8 SHOULDER BOLT



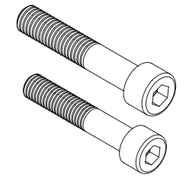
4 x END CAP (40 x 40)



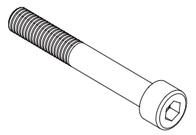
14 x M8 20mm BOLTS



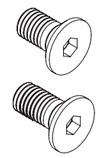
8 x M8 35mm BOLTS



4 x M8 40mm BOLTS
6 x M8 45mm BOLTS



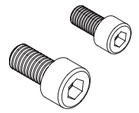
2 x M8 65mm BOLTS



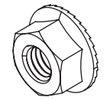
4 x M8 16mm COUNTERSUNK BOLTS
6 x M8 20mm COUNTERSUNK BOLTS



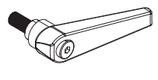
88 x M8 WASHERS
16 x M6 WASHERS
6 x M8 NYLON WASHERS



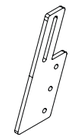
58 x M8 16mm BOLTS
16 x M6 15mm BOLTS



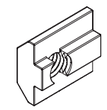
8 X M8 FLANGE NUTS
6 x M6 FLANGE NUTS



4 X SEAT SLIDER RATCHET HANDLES



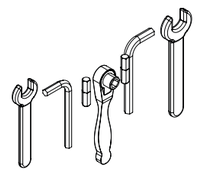
1 x SHIFTER ARM PLATE



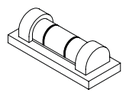
80 x T-NUTS



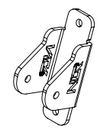
8 x CABLE CLIPS



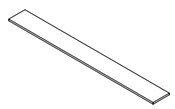
1 x Toolkit



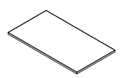
1 x SMALL LEVEL



2 x PEDAL BRACKETS



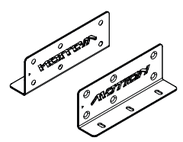
4 x FELT PAD (90mm x 10mm)



8 x FELT PAD (40mm x 35mm)



11 x TPE PLUG



2 x MOTION V3 BRACKETS (LEFT AND RIGHT)

***NOTE**: Some Items Come with Rust Resistant Coating*

support@nextlevelracing.com

TABLE OF CONTENTS

F-GT ELITE 160 BUILD
PAGES: 12 - 28

DIRECT SHIFTER MOUNT
PAGES: 29 - 31

CASTOR WHEEL KIT INSTALL
PAGE: 32

INTERCHANGEABLE FRONT PANEL
PAGES: 33-34

BOTTOM MOUNT SEAT INSTALL
PAGES: 35 - 38

NLR V3 MOTION INSTALL
PAGES: 39 - 44

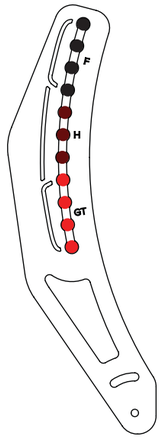
NLR TRACTION PLUS INSTALL
PAGES: 45 - 48

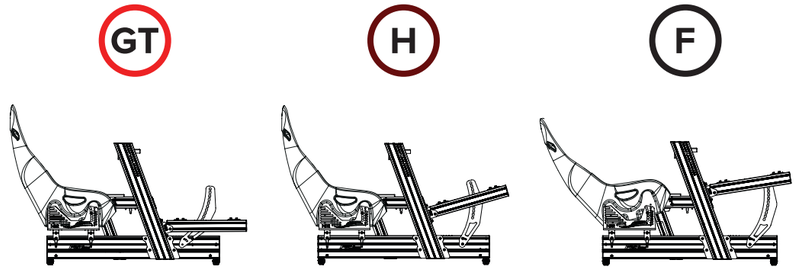
NLR MOTION PLUS INSTALL (FRONT SETUP)
PAGES: 49 - 51

NLR MOTION PLUS INSTALL (REAR SETUP)
PAGES: 52 - 54

Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

DRIVING POSITIONS





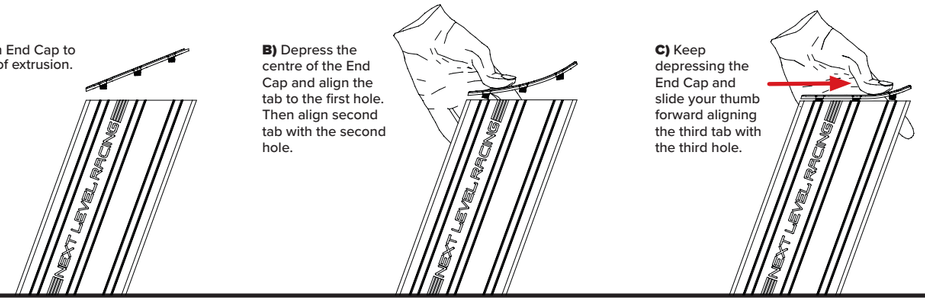
GT POSITION **HYBRID POSITION** **FORMULA POSITION**

HOW TO INSTALL END CAPS

A) Align End Cap to corner of extrusion.

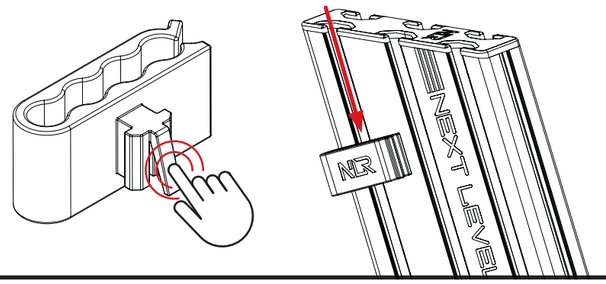
B) Depress the centre of the End Cap and align the tab to the first hole. Then align second tab with the second hole.

C) Keep depressing the End Cap and slide your thumb forward aligning the third tab with the third hole.



HOW TO INSTALL CABLE CLIPS

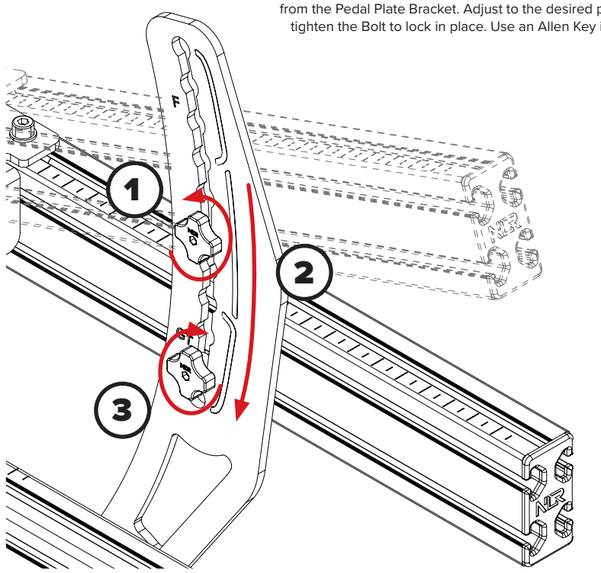
- Install cable clips at the location you would like them during the build.
- Leaving the installation of cable clips to the end can present installation issues.
- Depress the alignment tab at the back during installation.

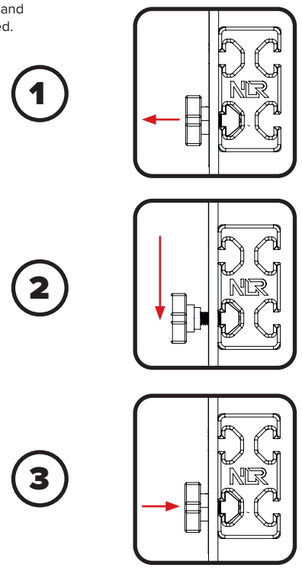


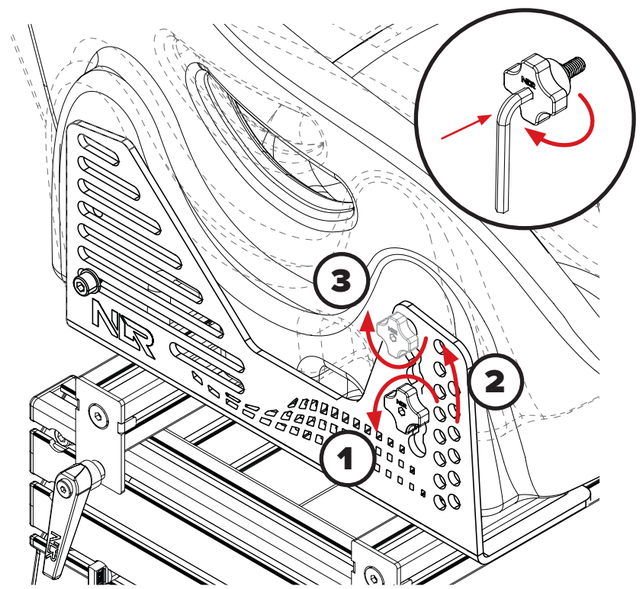
support@nextlevelracing.com

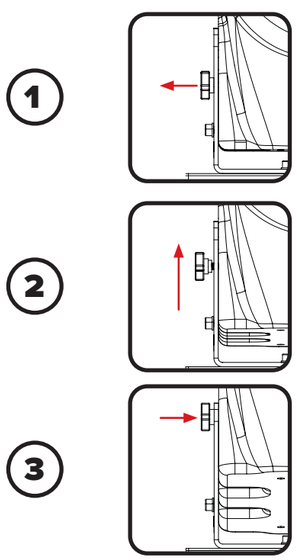
HOW TO USE SHOULDER BOLTS

HOW TO: Turn the Shoulder Bolt until the thread is protruding from the Pedal Plate Bracket. Adjust to the desired position and tighten the Bolt to lock in place. Use an Allen Key if needed.







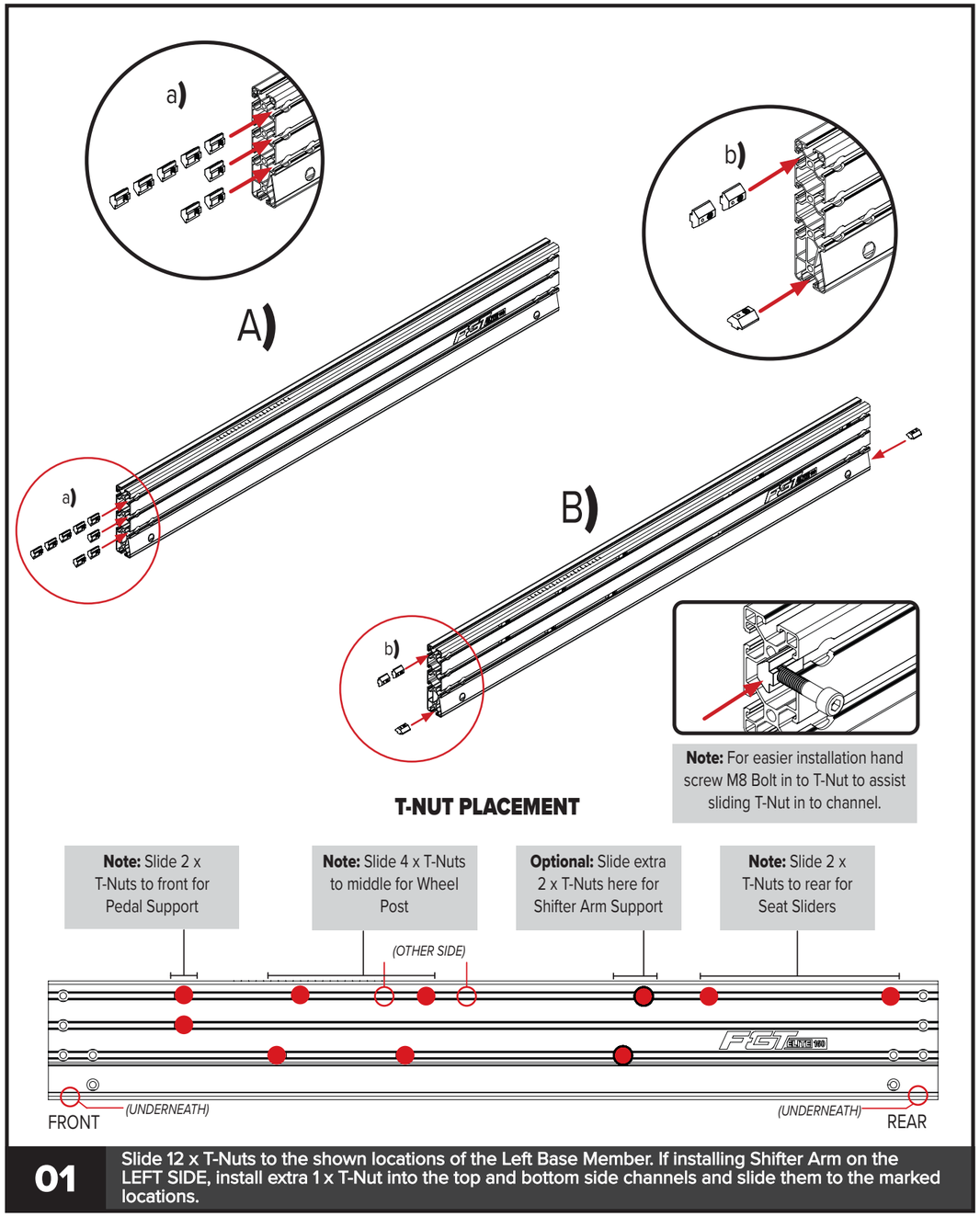


Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

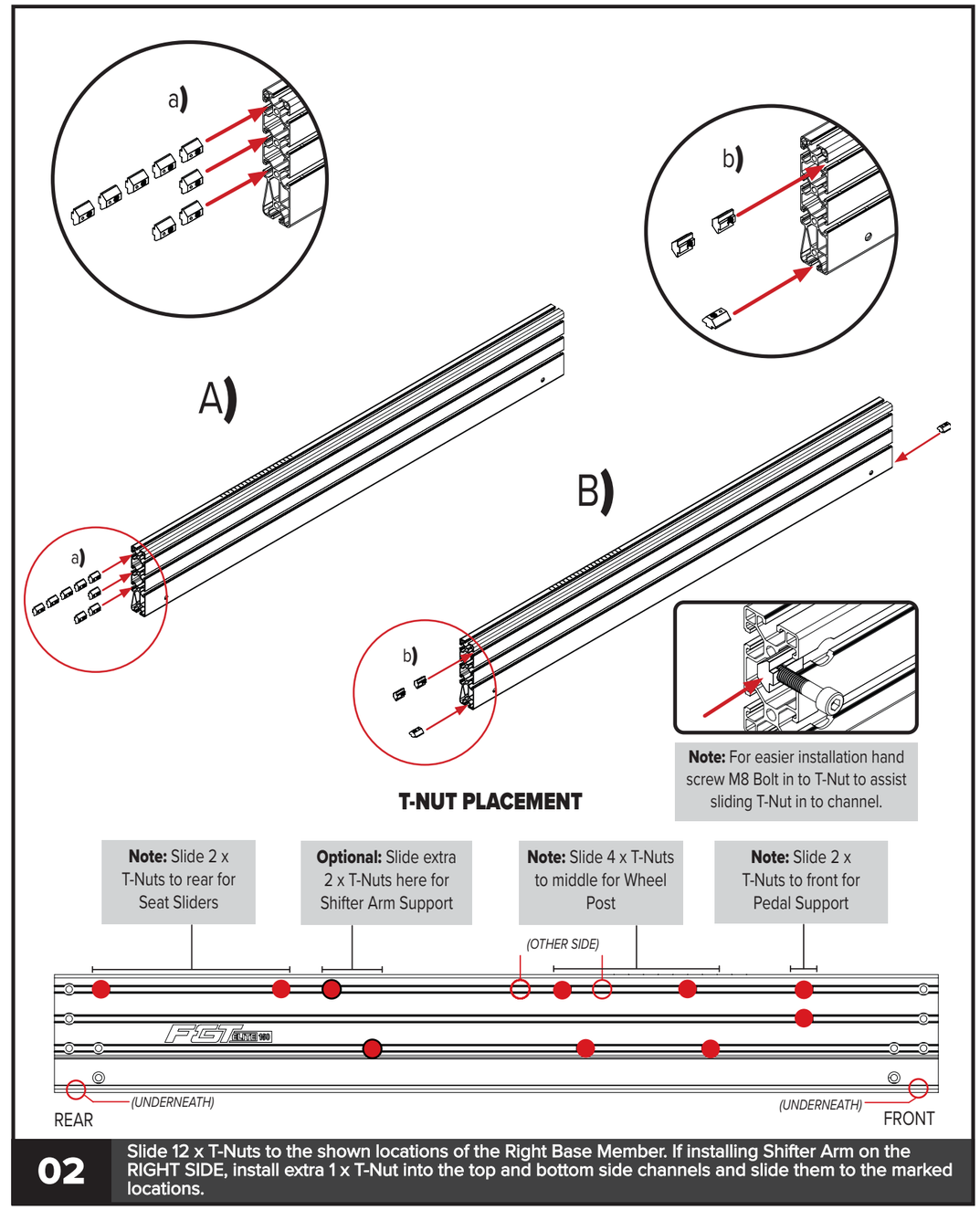
The F-GT Elite 160 is fully adjustable from almost every attachment point making it great for all sized users whether that be in GT, Formula or Hybrid position. Use the level provided along with the adjustment markers on the frame to ensure proper alignment.



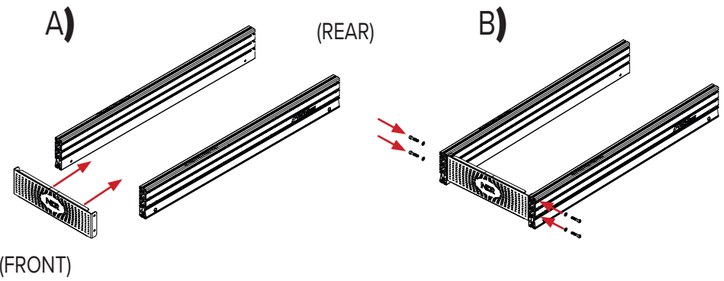
ANGLE HEIGHT DISTANCE



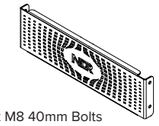
01 Slide 12 x T-Nuts to the shown locations of the Left Base Member. If installing Shifter Arm on the LEFT SIDE, install extra 1 x T-Nut into the top and bottom side channels and slide them to the marked locations.



02 Slide 12 x T-Nuts to the shown locations of the Right Base Member. If installing Shifter Arm on the RIGHT SIDE, install extra 1 x T-Nut into the top and bottom side channels and slide them to the marked locations.



PARTS:
- 1 x Front Panel



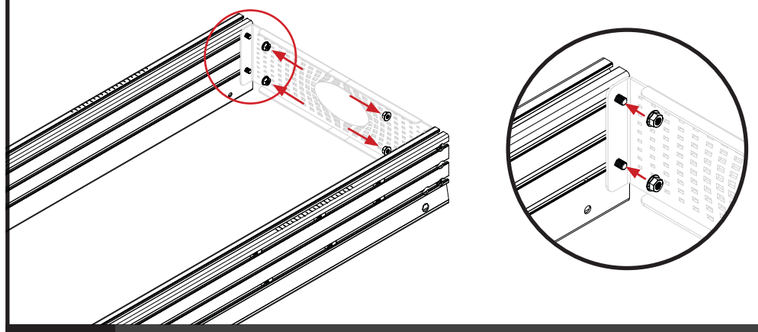
- 4 x M8 40mm Bolts



- 4 x M8 Washers

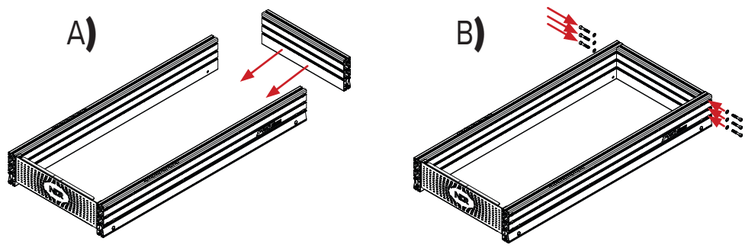


03 A) Align the through holes on the Left and Right Base Members with the mounting holes on the Front Panel.
B) Bolt through with 4 x M8 Bolts and Washers.



PARTS:
- 4 x M8 Flange Nuts

04 Secure with 4 x M8 Flange Nuts.



PARTS:
- 1 x Rear Base



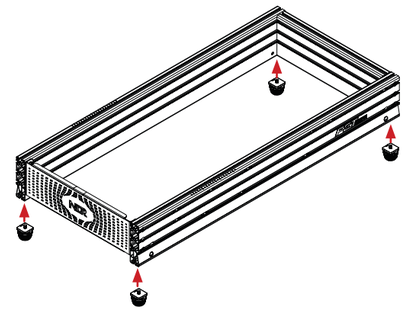
- 6 x M8 45mm Bolts



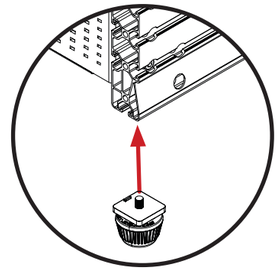
- 6 x M8 Washers



05 A) Align the threaded holes on the Rear Base Member with the pre-drilled holes on the Left and Right Base Members.
B) Bolt through and secure with 6 x M8 Bolts and Washers.



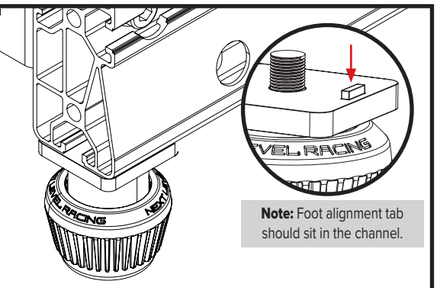
Note: Height of the foot can be adjusted only when it's installed on to the cockpit.



PARTS:
- 4 x Adjustable Feet

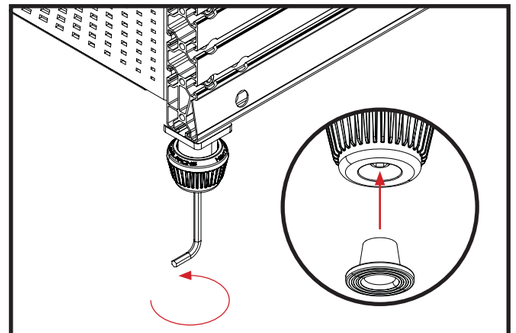


06a Install 4 x Adjustable feet into the T-Nuts previously installed in **Step 01 and 02**.

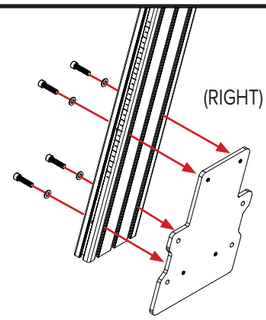


Note: Foot alignment tab should sit in the channel.

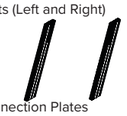
06b Align the tab on the NLR Height Adjustable Foot with the extrusion channel.



06c Tighten the screw inside the NLR Height Adjustable foot with an M8 Allen Key. Install Rubber Plug.



PARTS:
- 2 x Vertical Posts (Left and Right)



- 2 x Upright Connection Plates

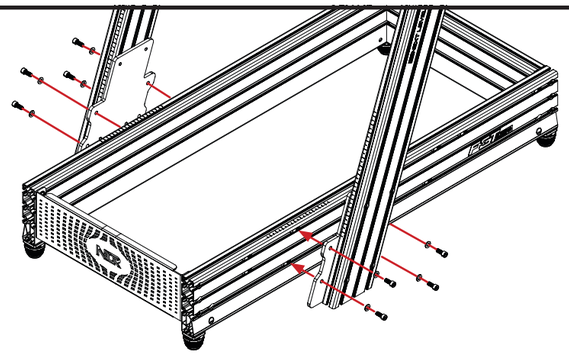


- 8 x M8 35mm Bolts



- 8 x M8 Washers

07 A) Align the threaded holes on the Upright Connection Plates with the holes on the Vertical Posts.
B) Bolt through and secure with 8 x M8 Bolts and Washers.



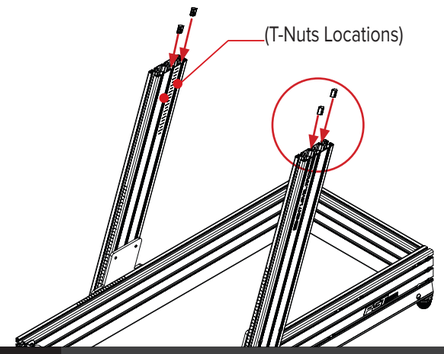
PARTS:
- 8 x M8 20mm Bolts

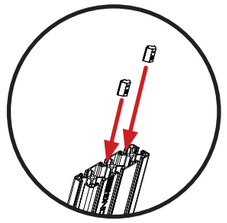


- 8 x M8 Washers



08 Align the Left and Right Vertical Post assemblies with the T-Nuts previously installed in **Step 01 and 02.** Bolt through and secure with 8 x M8 Bolts and Washers.

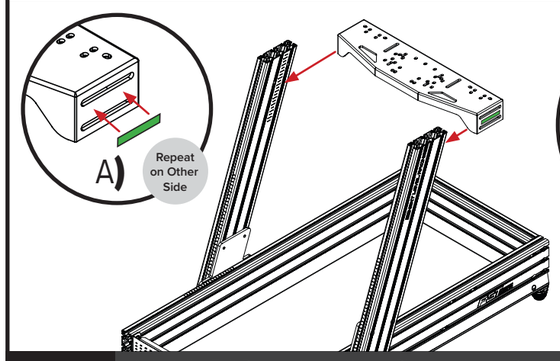


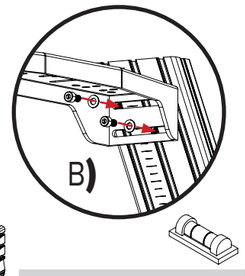


PARTS:
- 4 x T-Nuts



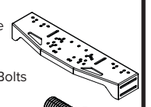
09 Install 1 x T-Nuts into the centre and rear inside channels of each Vertical Post and slide to the marked locations.





Note: Use level provided. Wheel plate must be kept flat and level during installation to avoid skewing.

PARTS:
- 1 x Wheel Plate



- 4 x M8 16mm Bolts



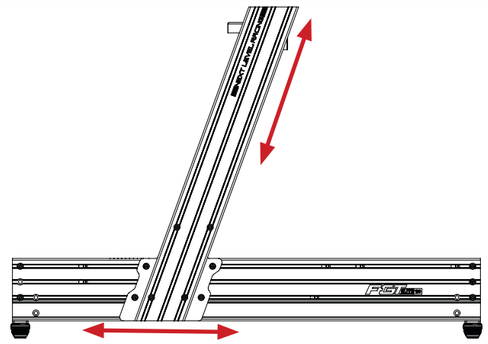
- 4 x M8 Washers



- 2 x Felt Pads (90mm x 10mm)

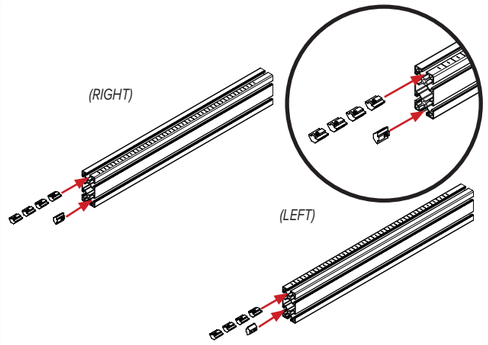


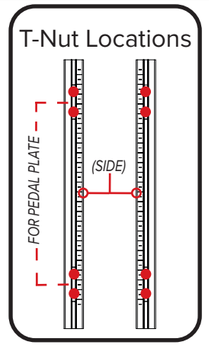
10 A) Install a Felt Pads onto the Wheel Plate as shown. Repeat on the other side.
B) Align the Wheel Plate with the T-Nuts installed in **Step 09**. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.



PARTS:
- NIL

11 Loosen the Bolts securing the Wheel Plate to the Left and Right Upright. Adjust to desired position and tighten the Bolts to lock in place. Loosen the Bolts securing the Upright Plates to the Left and Right Base Frames. Adjust to desired position and tighten the Bolts to lock in place.





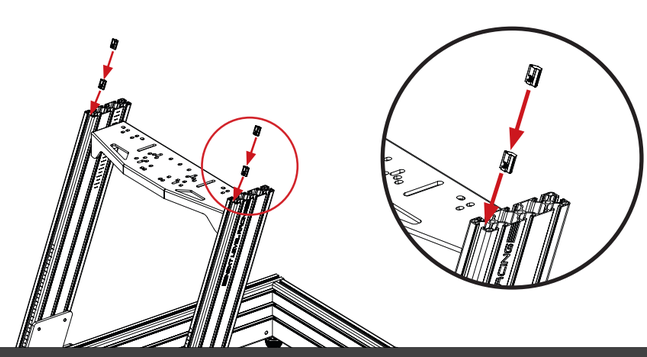
PARTS:
- 10 x T-Nuts



- 2 x Pedal Arms



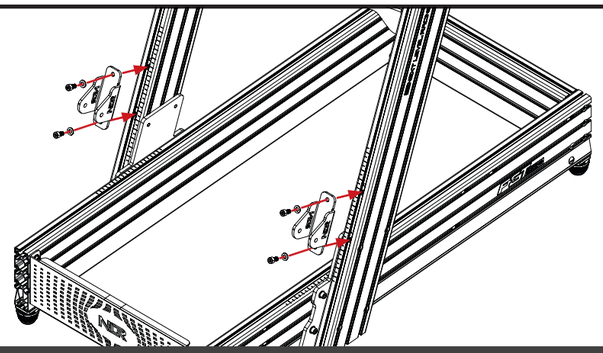
12 Install 4 x T-Nuts into the top channel and 1 x T-Nut into the lower inner channel of each Pedal Arm.



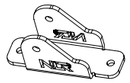
PARTS:
- 4 x T-Nuts



13 Install 2 x T-Nuts into the front channels of the Left and Right Vertical Posts.



PARTS:
- 2 x Pedal Brackets



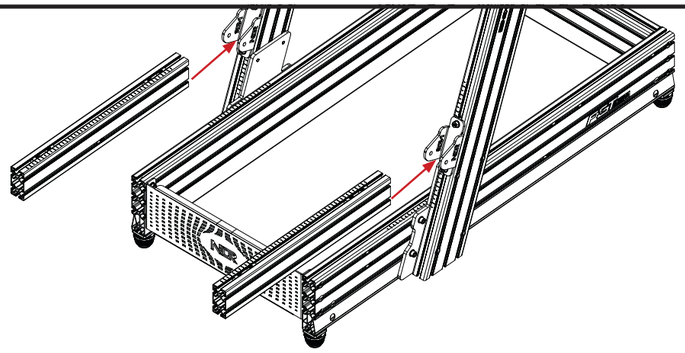
- 4 x M8 16mm Bolts



- 4 x M8 Washers

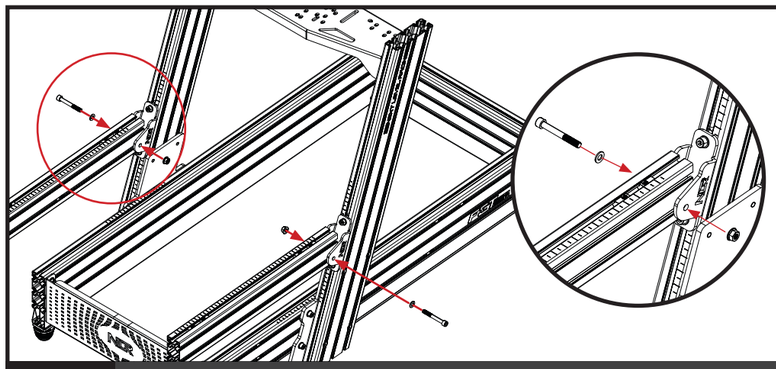


14 Align the Pedal Bracket mounting holes with the T-Nuts previously installed in **Step 13**. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.



PARTS:
- NIL

15 Align the through holes on the Pedal Arms (from **Step 12**) with the mounting holes on the Pedal Brackets. Keep the laser line markings faced towards the centre.



PARTS:
- 2 x M8 65mm Bolts



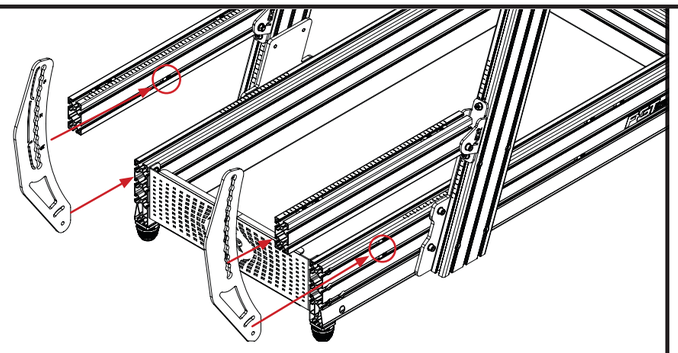
- 2 x M8 Washers



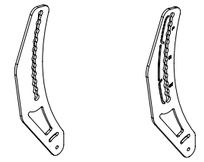
- 2 x M8 Flange Nuts



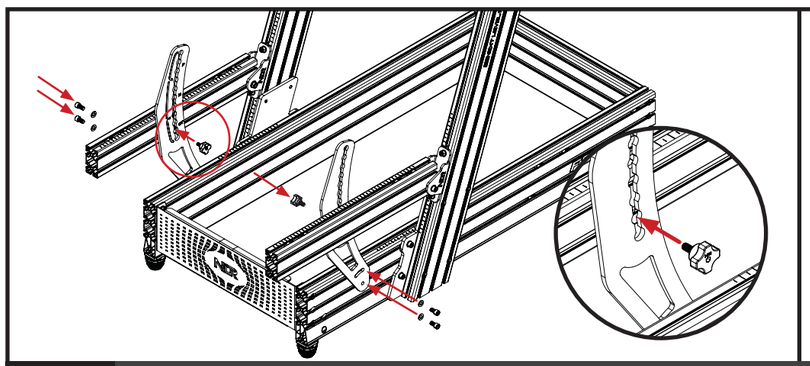
16 Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts, Washers, and Flange Nuts.



PARTS:
- 2 x Pedal Adjustment Fins



17 Align the slots and mounting hole on the Pedal Adjustment Fins with the T-Nuts previously installed in **Steps 01, 02, and 12**.



PARTS:
- 4 x M8 16mm Bolts



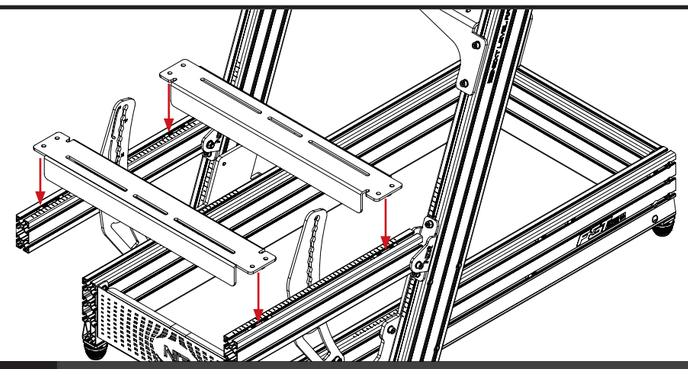
- 4 x M8 Washers



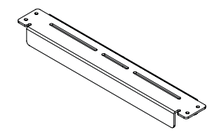
- 2 x M8 Shoulder Bolts



18 Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers, and 2 x M8 Shoulder Bolts.

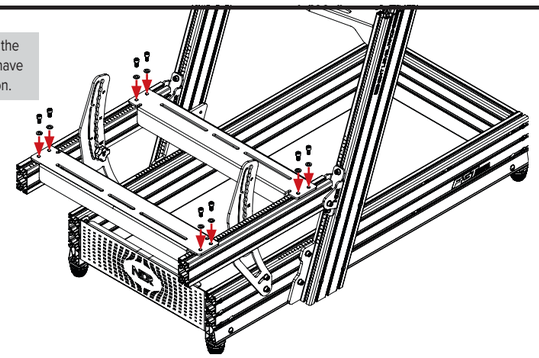


PARTS:
- 2 x Pedal Plates



19 Align the mounting holes on the Pedal Plates with the T-Nuts previously installed in **Step 12**. Use the laser engraved lines on the Pedal Arms for easy alignment of the Pedal Plates.

Note: Do not tighten the Pedal Plate until you have your desired position.



PARTS:

- 8 x M8 16mm Bolts

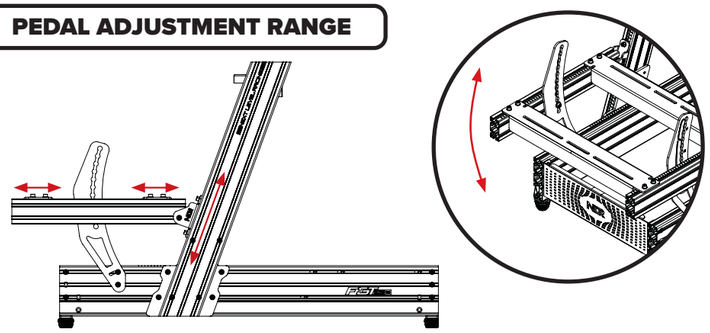


- 8 x M8 Washers



20 Bolt through and secure with 8 x M8 Bolts and Washers.

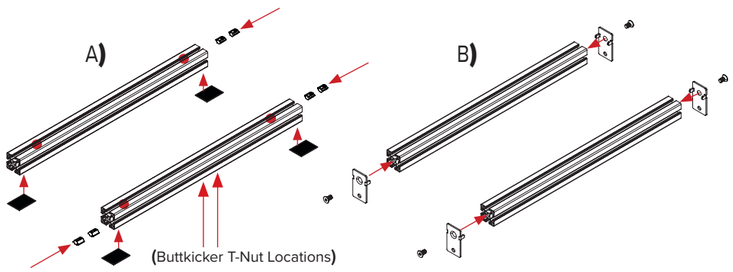
PEDAL ADJUSTMENT RANGE



PARTS:

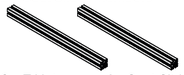
- NIL

21 Loosen the Bolts on the Pedal Plates. Adjust to your desired position using the alignment lines and tighten the Bolts to lock in place. Loosen the Bolts securing the Pedal Adjustment Fins to the Left and Right Base Frames and the Shoulder Bolts securing the Pedal Arms in order to adjust angle. Loosen Bolts securing the Pedal Brackets to the Left and Right Vertical Posts to adjust Height. Tighten Bolts to lock in place.



PARTS:

- 2 x Seat Slider Members



- 6 x T-Nuts



- 4 x Seat Slider Tabs



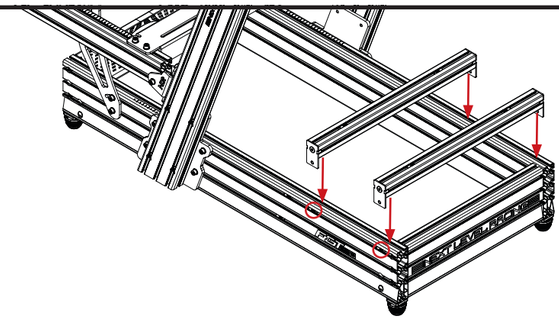
- 4 x M8 16mm Countersunk Bolts



- 4 x Felt Pads (40mm x 35mm)



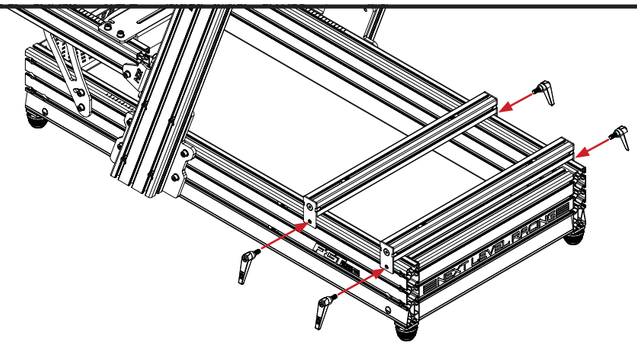
22 A) Install 2 x T-Nuts into the bottom channel of the front Seat Slider Member for the Buttkicker Mount Pole. Install 2 x T-Nuts into the top channel of both Seat Slider Members and slide to the marked locations. Attach Felt Pads to the bottom of the Seat Slider Members.
B) Align the holes on the Seat Slider Tabs with the threaded holes on the Seat Slider Members. Bolt through and secure with 4 x M8 Countersunk Bolts.



PARTS:

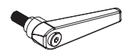
- NIL

23 Align the mounting holes on the Seat Slider Tabs with the T-Nuts previously installed in **Step 01 and 02**.

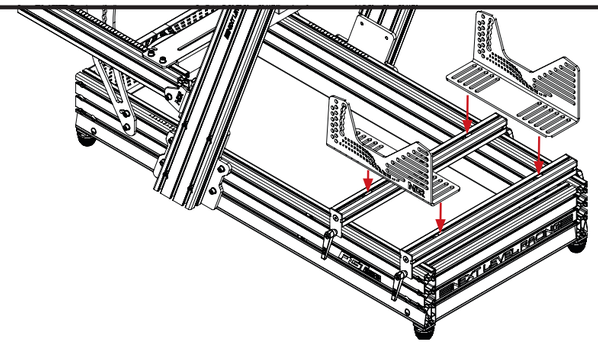


PARTS:

- 4 x Seat Slider Ratchet Handles

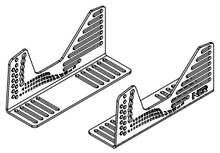


24 Bolt through and secure with 4 x Seat Slider Ratchet Handles.

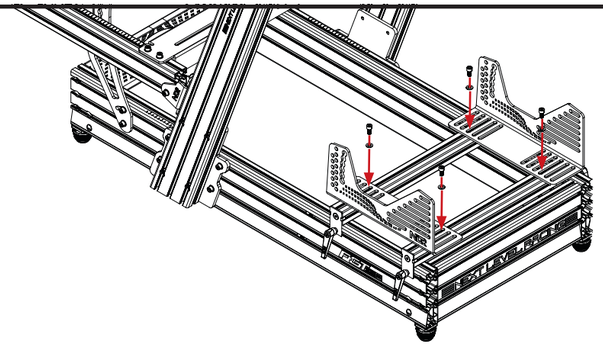


PARTS:

- 2 x Seat Brackets



25 Align the mounting slots on the Seat Brackets with the T-Nuts previously installed in **Step 22A**.



PARTS:

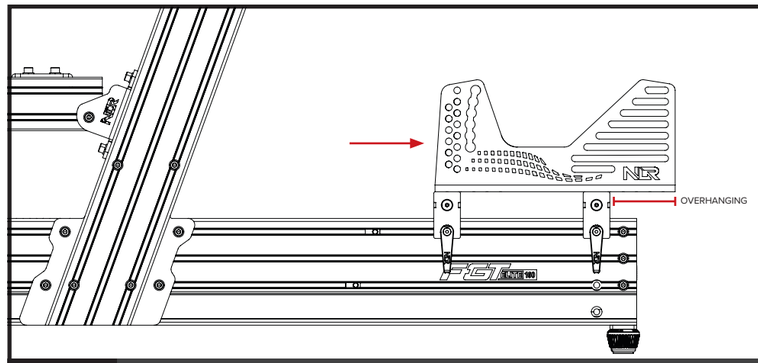
- 4 x M8 16mm Bolts



- 4 x M8 Washers



26 Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.

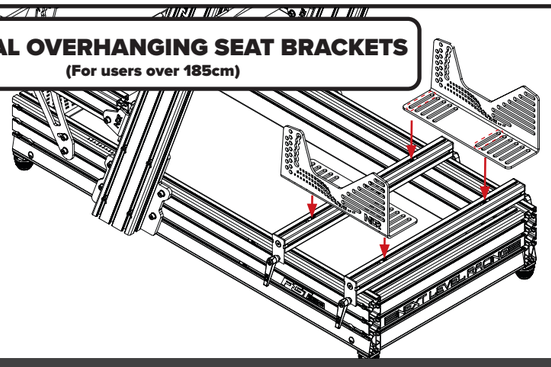


PARTS:

- NIL

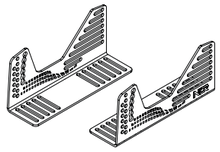
29 The Seat Brackets are now setup for taller users.

OPTIONAL OVERHANGING SEAT BRACKETS
(For users over 185cm)

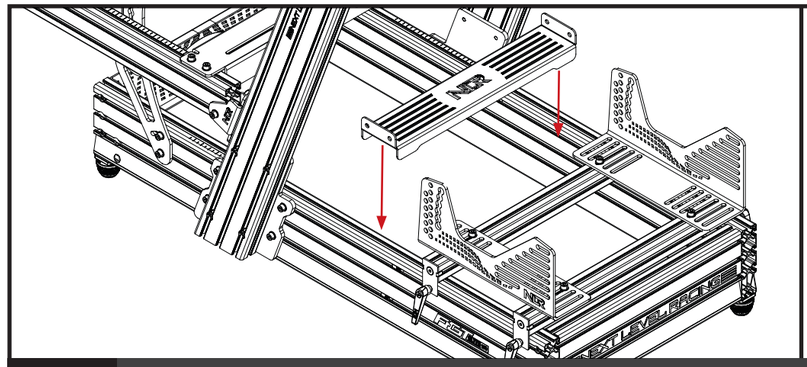


PARTS:

- 2 x Seat Brackets

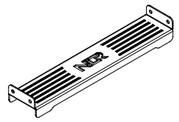


27 Align the front-most slot and 6th slot (circled) with the T-Nuts previously installed in **Step 22A**.

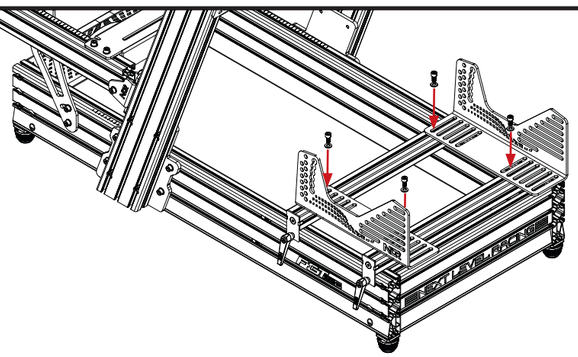


PARTS:

- 1 x Safety Step



30 Align the mounting holes on the Safety Step with the T-Nuts previously installed in **Step 01 and 02**.



PARTS:

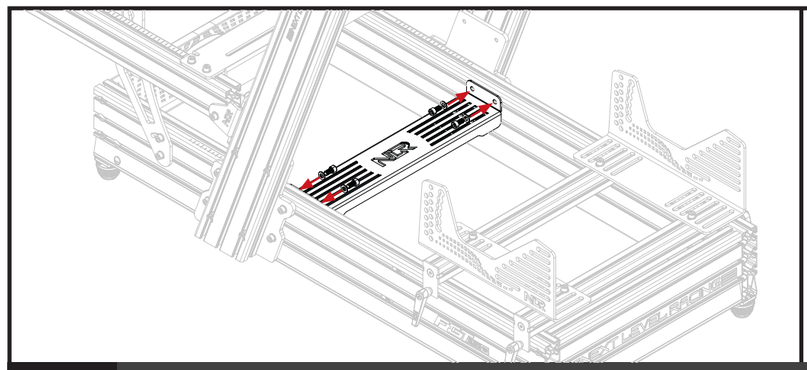
- 4 x M8 16mm Bolts



- 4 x M8 Washers



28 Bolt through and secure using 4 x M8 Bolts and Washers.



PARTS:

- 4 x M8 16mm Bolts



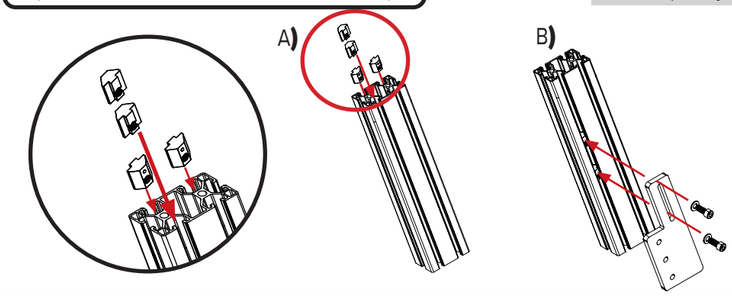
- 4 x M8 Washers



31 Bolt through and secure using 4 x M8 Bolts and Washers.

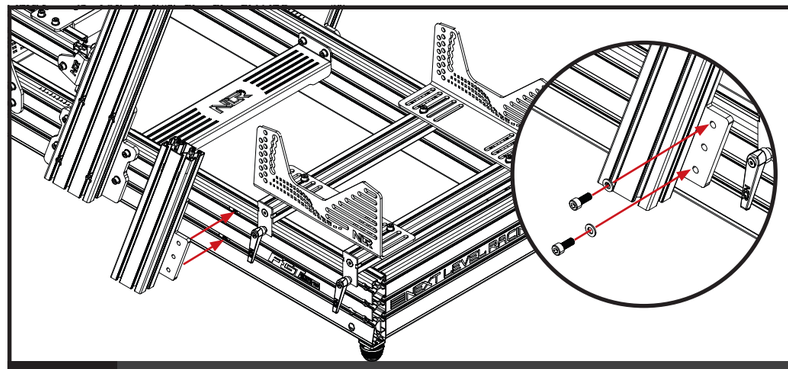
SHIFTER ARM INSTALLATION
(MIRROR STEPS 32 TO 40 FOR RIGHT SIDE INSTALL)

Note: For Direct Shifter Mount, skip to **Step 48.**



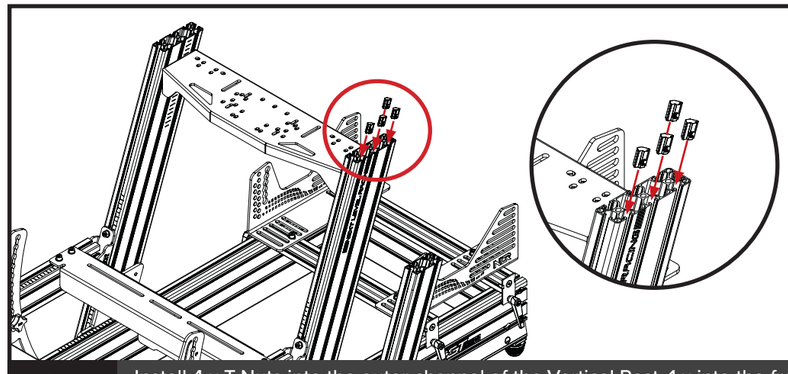
PARTS:
- 1 x Shifter Arm Support
- 1 x Shifter Arm Plate
- 4 x T-Nuts
- 2 x M8 20mm Bolts
- 2 x M8 Washers

32 A) Slide 1 x T-Nut into each outer channel of the Shifter Arm Support, and 2 x T-Nuts into the rear inner channel.
B) Align the Shifter Arm Plate with T-Nuts and Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts and Washers.



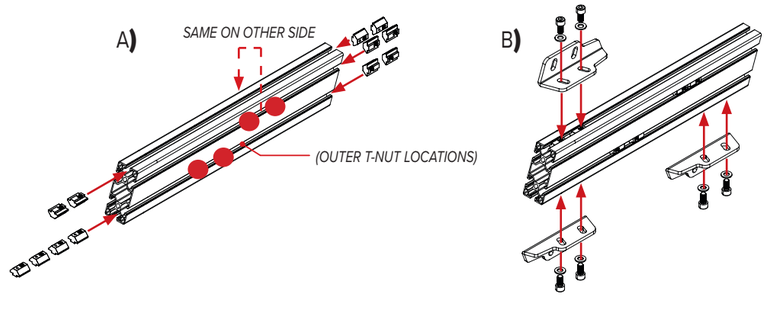
PARTS:
- 2 x M8 20mm Bolts
- 2 x M8 Washers

33 Align the mounting holes on the Shifter Arm Plate with the T-Nuts previously installed in **Step 01 (Step 02 for right side).** Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts and Washers.



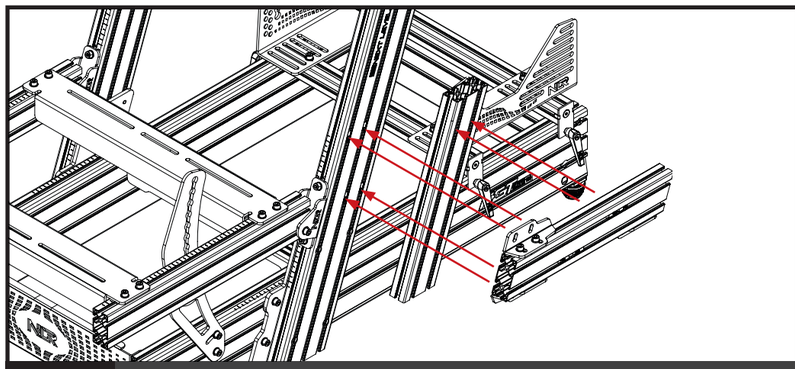
PARTS:
- 4 x T-Nuts

34 Install 4 x T-Nuts into the outer channel of the Vertical Post. 1 x into the front channel, 2 x into the centre channel and 1 x into the rear channel.



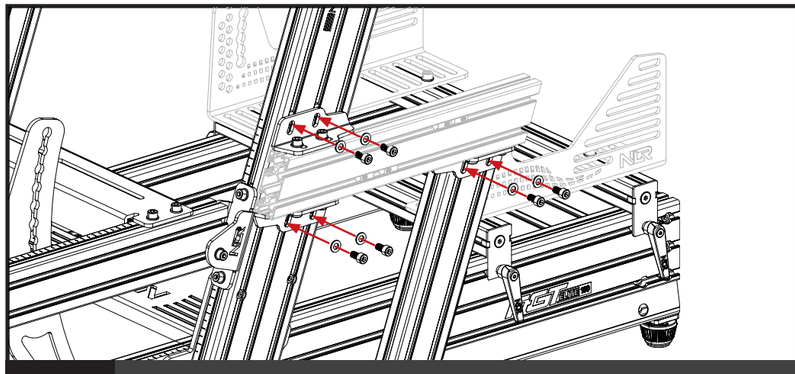
PARTS:
- 1 x Shifter Arm
- 3 x Shifter Arm Brackets
- 6 x M8 16mm Bolts
- 6 x M8 Washers
- 12 x T-Nuts

35 A) Install 2 x T-Nuts into the top channel of the Shifter Arm, 4 x into the bottom channel, 2 x into both upper channels and 2 x into the outer lower channel.
B) Align the mounting holes on the Shifter Arm Bracket with the T-Nuts. Bolt through and secure with 6 x M8 Bolts and Washers.



PARTS:
- NIL

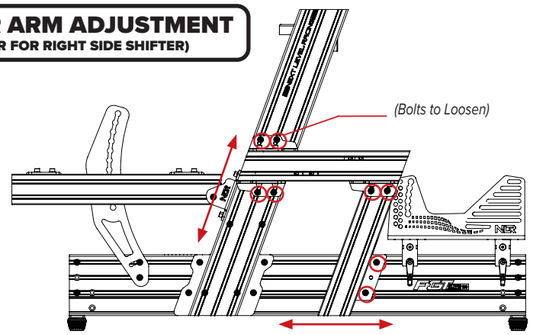
36 Align the mounting holes on the Shifter Arm Brackets with the T-Nuts previously installed in **Steps 32 and 34.**



PARTS:
- 6 x M8 16mm Bolts
- 6 x M8 Washers

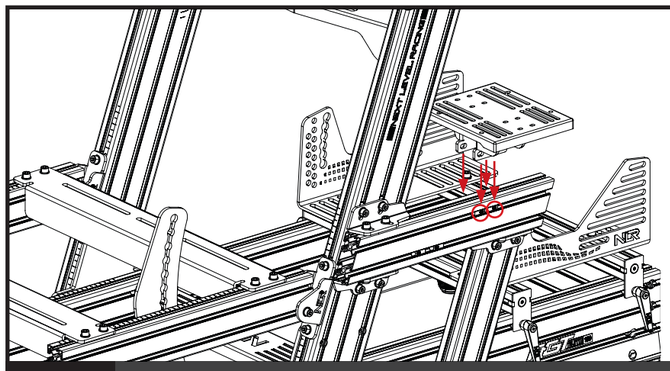
37 Bolt through and secure with 6 x M8 Bolts and Washers.

SHIFTER ARM ADJUSTMENT
(MIRROR FOR RIGHT SIDE SHIFTER)

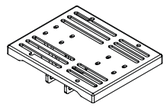


PARTS:
- NIL

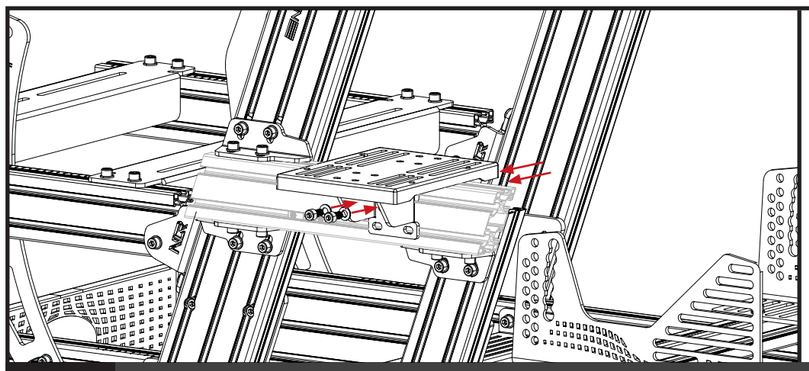
38 Loosen the Bolts securing the Shifter Arm Brackets to the Vertical Post and Shifter Arm Support. Adjust to the desired height and tighten the Bolts to lock in place.



PARTS:
- 1 x Shifter Plate



39 Align the mounting holes or slots on the Shifter Plate with the T-Nuts previously installed in **Step 35.**



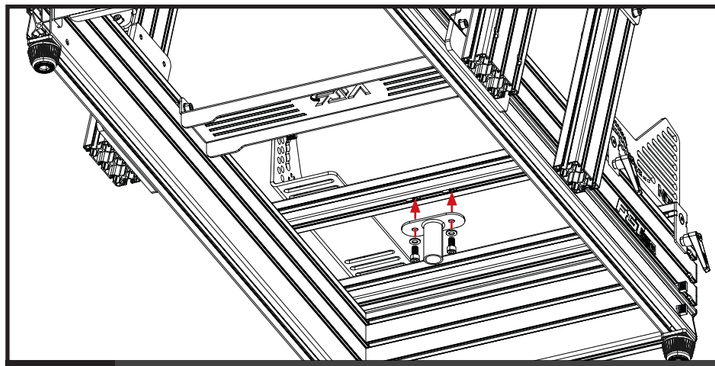
PARTS:
- 4 x M8 16mm Bolts



- 4 x M8 Washers



40 Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.



PARTS:
- 1 x Buttkicker Mount



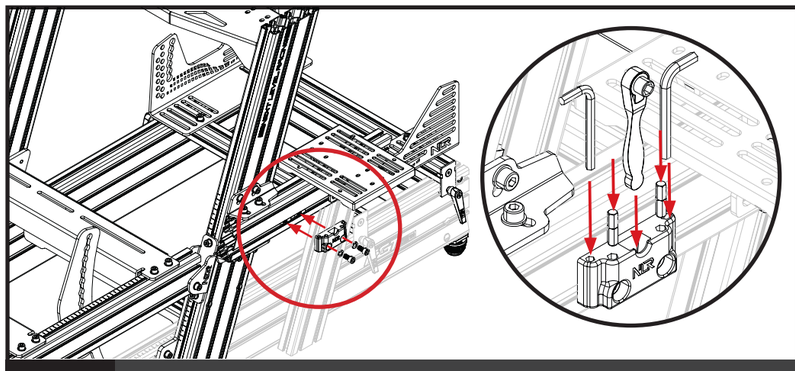
- 2 x M8 16mm Bolts



- 2 x M8 Washers



41 Align the mounting holes on the Buttkicker Mount with the T-Nuts previously installed in **Step 22.**



PARTS:
- 1 x Toolkit Holder



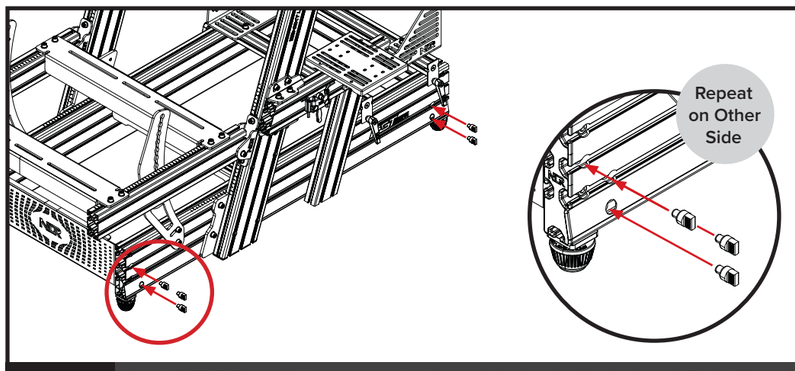
- 2 x M8 16mm Bolts



- 2 x Nylon Washers



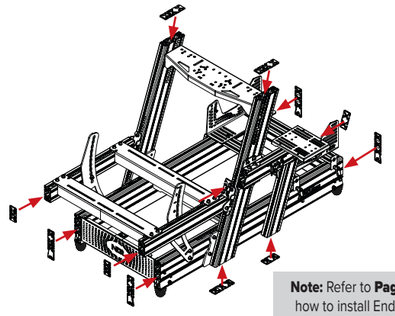
42 Align the holes on the NLR Tool Kit Holder with the T-Nuts previously installed in **Step 35**. Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts and Nylon Washers. Place Allen Keys, Ratchet and Ratchet Tips in the Tool Kit Holder after use.

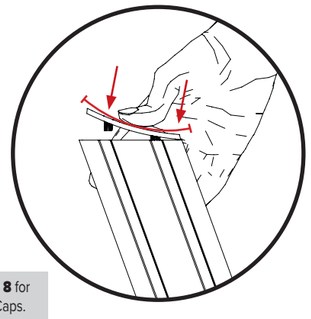


PARTS:
- 10 x TPE Plugs



43 Install TPE Plugs into any empty through holes in the Left and Right Base Members. Repeat on other side.

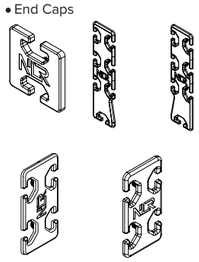




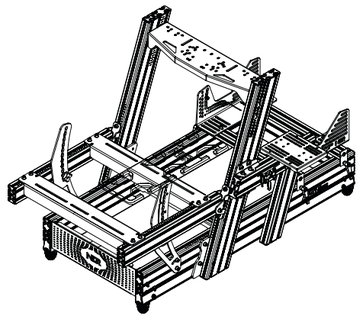
Note: Refer to **Page 8** for how to install End Caps.

PARTS:

- End Caps



44 Install End Caps onto the end of each extrusion member.



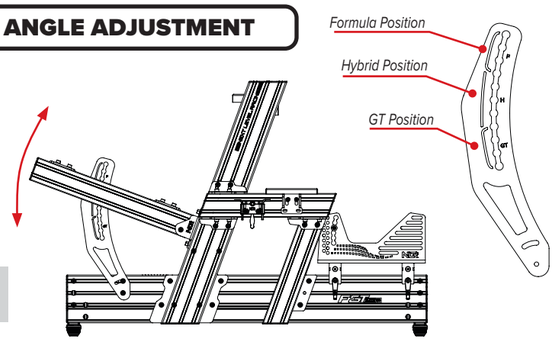
PARTS:

- NIL

45 Your F-GT Elite 160 is complete.

PEDAL PLATE ANGLE ADJUSTMENT





Note: Refer to **Page 10** for Shoulder Bolt adjustment.

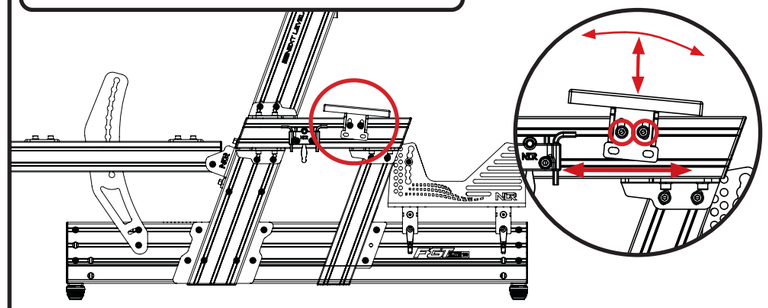
PARTS:

- NIL

Tip: Use Allen key to further tighten the Shoulder Bolts for extra strength.

46 Loosen the Shoulder Bolts securing the Pedal Adjustment Fins to the Pedal Arms and the Left and Right Base Members. Adjust to desired angle and height. Tighten the Shoulder Bolts to lock in place.

SHIFTER PLATE ADJUSTMENT

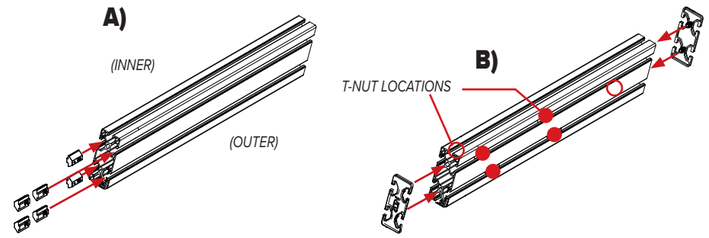


PARTS:

- NIL

47 Loosen the Bolts and Washers securing the Shifter Plate to the Shifter Arm. Adjust to the desired angle, height and distance. Tighten the Bolts to lock in place.

DIRECT SHIFTER MOUNT



PARTS:

- 1 x Shifter Arm



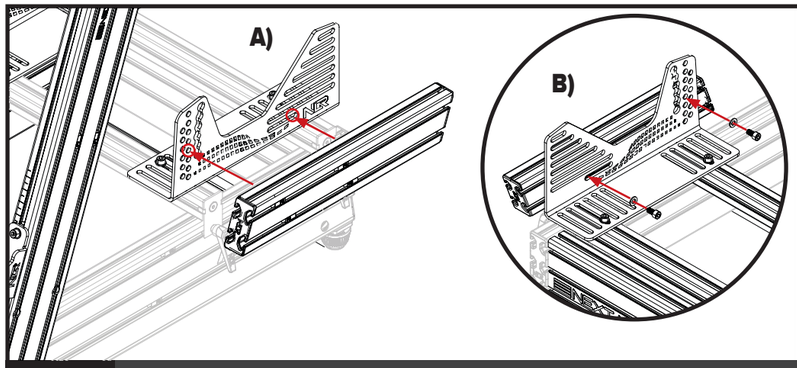
- 6 x T-Nuts



- 2 x End Caps (40 x 80 Angled)



48 A) Install 2 x T-Nuts into each outer channel of the Shifter Arm and 1 x T-Nut into each inner channel.
B) Slide T-Nuts to the marked locations and install 2 x End Caps.



PARTS:

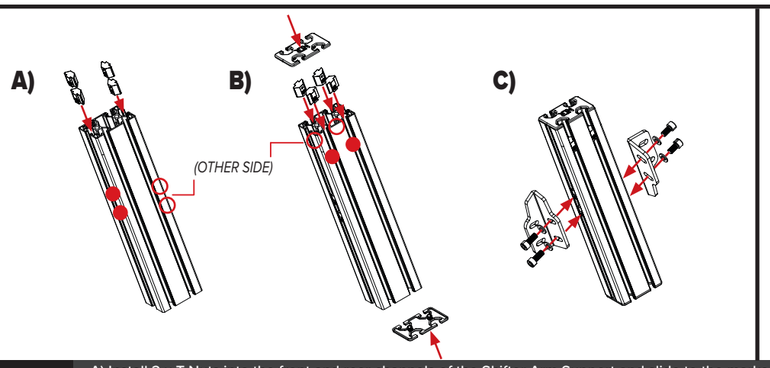
- 2 x M8 16mm Bolts



- 2 x M8 Washers

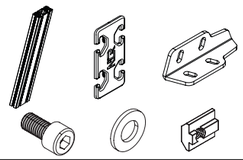


49 A) Align the mounting holes on the Seat Bracket with the T-Nuts previously installed in **Step 48**.
B) Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts and Washers.

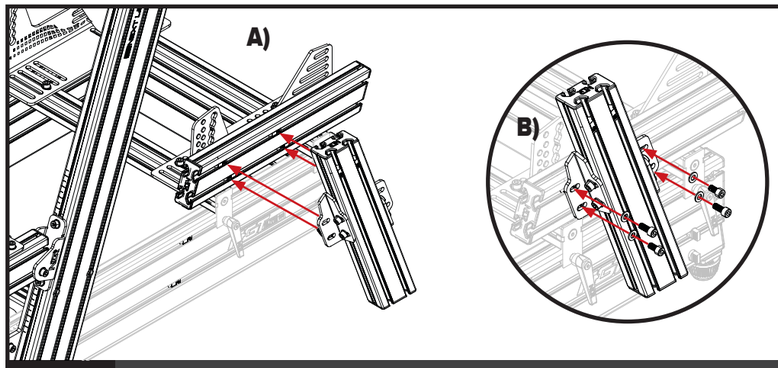


PARTS:

- 1 x Shifter Arm Support
- 2 x End Caps (40 x 80 Angled)
- 2 x Shifter Arm Brackets
- 4 x M8 16mm Bolts
- 4 x M8 Washers
- 8 x T-Nuts



50 A) Install 2 x T-Nuts into the front and rear channels of the Shifter Arm Support and slide to the marked locations.
B) Install 1 x T-Nut into both channels on the inner and outer side and slide to the marked locations. Install 2 x End Caps.
C) Align the mounting holes on the Shifter Arm Brackets with the T-Nuts. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.



PARTS:

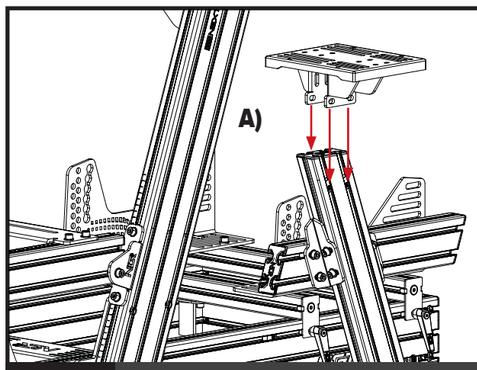
- 4 x M8 16mm Bolts



- 4 x M8 Washers

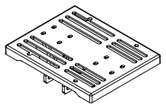


51 A) Align the mounting holes on the Shifter Arm Brackets with the T-Nuts previously installed in **Step 48**.
B) Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.



PARTS:

- 1 x Shifter Plate



- 4 x M8 16mm Bolts

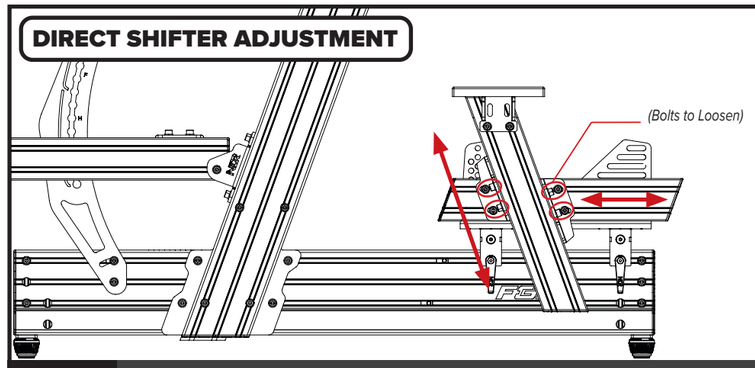


- 4 x M8 Washers



52 A) Align the bottom mounting holes on the Shifter Plate with the T-Nuts previously installed in **Step 50.**
B) Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.

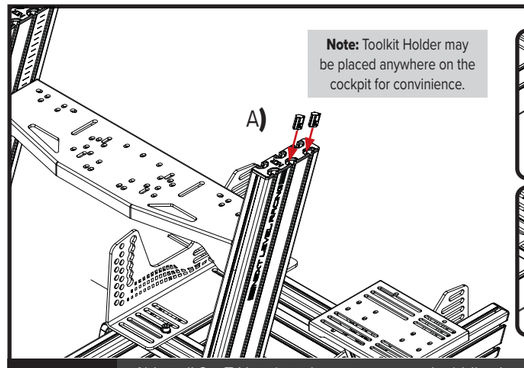
DIRECT SHIFTER ADJUSTMENT



PARTS:

- NIL

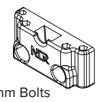
53 Loosen the bolts securing the Shifter Arm Brackets to the Shifter Arm and Shifter Arm Support. Adjust to desired height and distance. Tighten the Bolts to lock in place.



Note: Toolkit Holder may be placed anywhere on the cockpit for convinience.

PARTS:

- 1 x Toolkit Holder



- 2 x M8 16mm Bolts



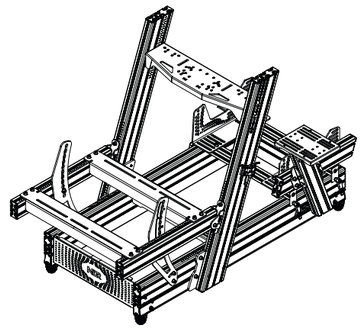
- 2 x M8 Nylon Washers



- 2 x T-Nuts



54 A) Install 2 x T-Nuts into the outer-rear and middle channels of the Vertical Post.
B) Align the Toolkit Holder with the T-Nuts. Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts and Nylon Washers.
C) Insert Toolkit into Toolkit Holder.

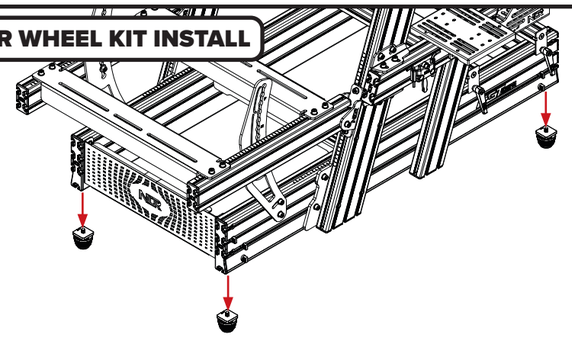


PARTS:

- NIL

55 Direct Shifter Mount is complete. Please return to **Step 43**.

CASTOR WHEEL KIT INSTALL

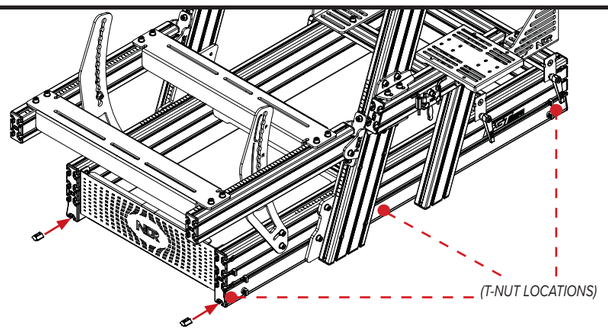


PARTS:

- NIL

Tip: Use Allen key to loosen the Adjustable Feet.

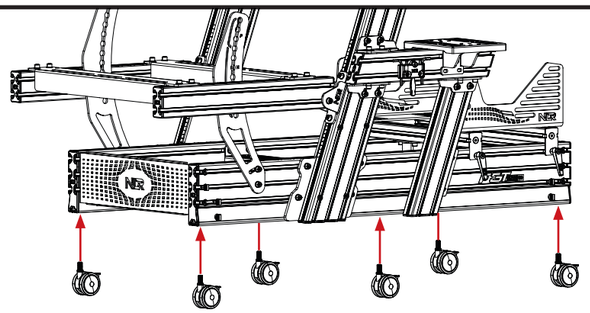
56 Remove 4 x Adjustable Feet from the cockpit.



PARTS:

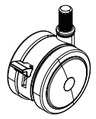
- 2 x T-Nuts

57 Install extra 1 x T-Nut into the bottom channel of each Base Member. Slide the T-Nuts to the marked positions.



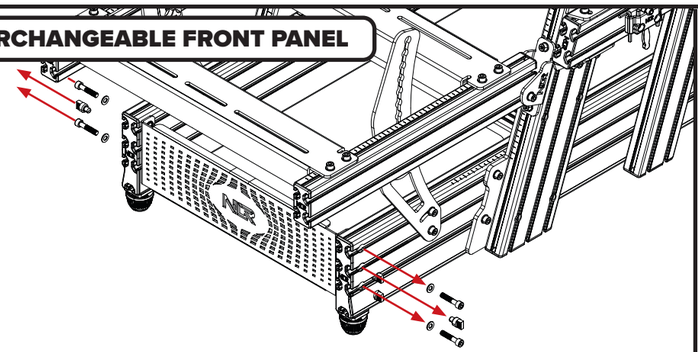
PARTS:

- 6 x Castor Wheels (*Sold Seperately,* Included in NLR Lockable Castor Wheels Kit)



58 Install 6 x Castor Wheels into the T-Nuts previously installed in **Step 01, 02 and 57**.

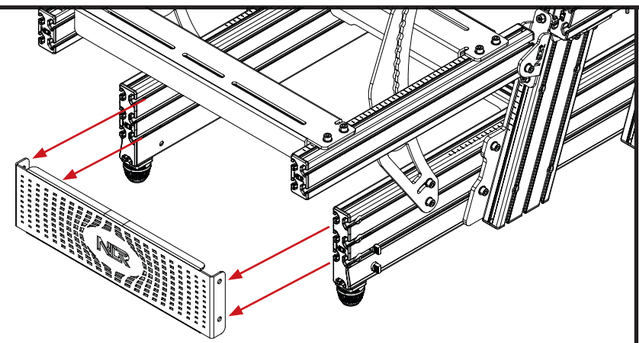
INTERCHANGEABLE FRONT PANEL



PARTS:

- NIL

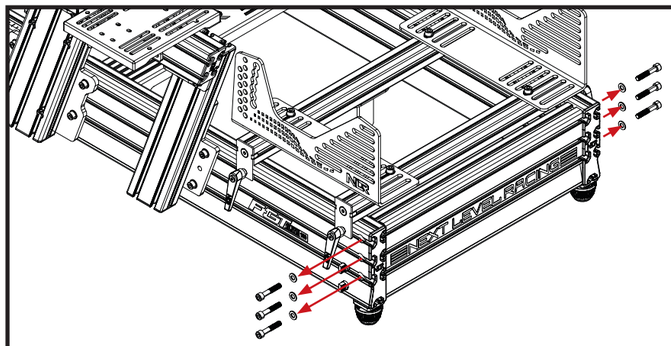
59 Uninstall 4 x Bolts, Washers and Flange Nuts securing the Front Panel to the Left and Right Base Members. Remove the TPE Plug from the centre channels.



PARTS:

- NIL

60 Remove the Front Panel.



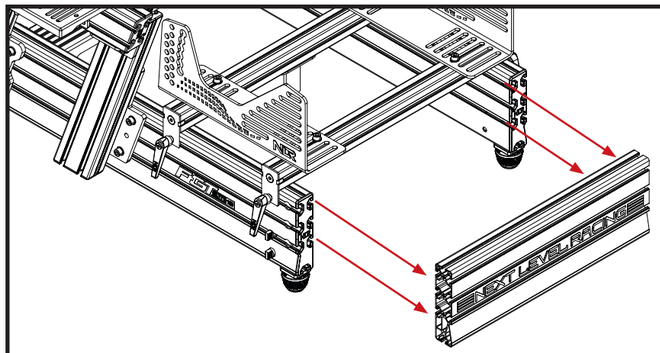
PARTS:

- NIL

61 Uninstall 6 x Bolts and Washers securing the Rear Base Member to the Left and Right Base Members.

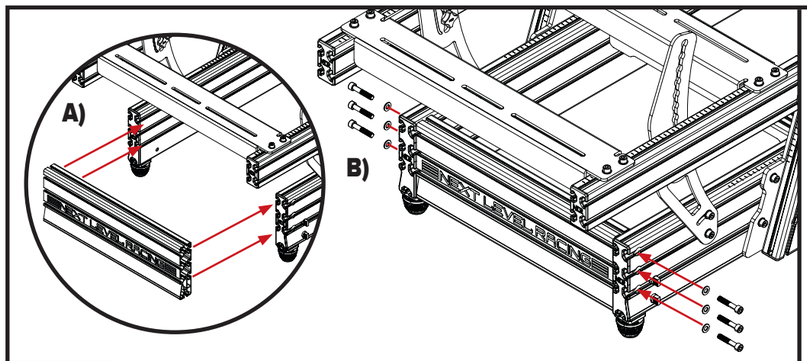
BOTTOM MOUNT SEAT
INSTALLATION STEPS



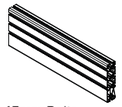


PARTS:
- NIL

62 Remove the Rear Base Member.



PARTS:
- 1 x Rear Base Member



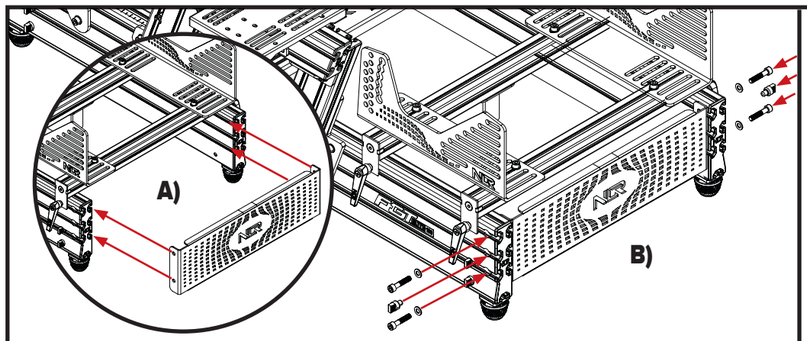
- 6 x M8 45mm Bolts



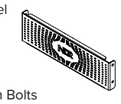
- 6 x M8 Washers



63 A) Align the threaded holes on the Rear Base Member with the through holes on the front of the Left and Right Base Members.
B) Bolt through and secure with 6 x M8 Bolts and Washers.



PARTS:
- 1 x Front Panel



- 4 x M8 40mm Bolts



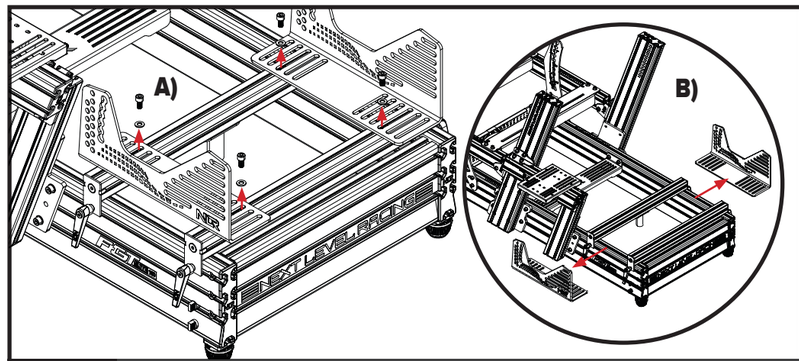
- 4 x M8 Washers



- 2 x TPE Plugs

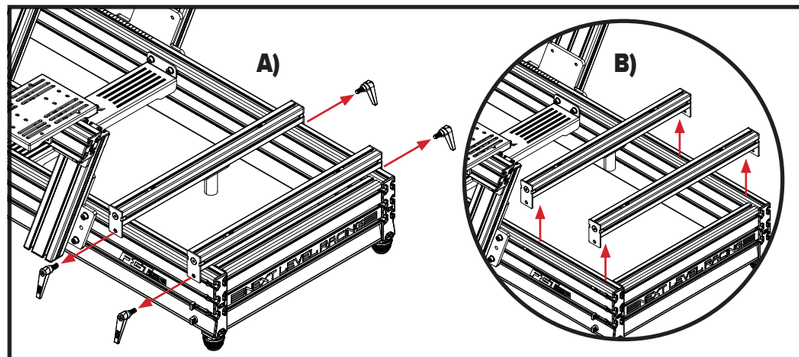


64 A) Align the mounting holes on the Front Panel with the through holes on the rear of the Left and Right Base Members.
B) Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts, Washers and Flange Nuts. Install TPE Plugs into the centre through hole.



PARTS:
- NIL

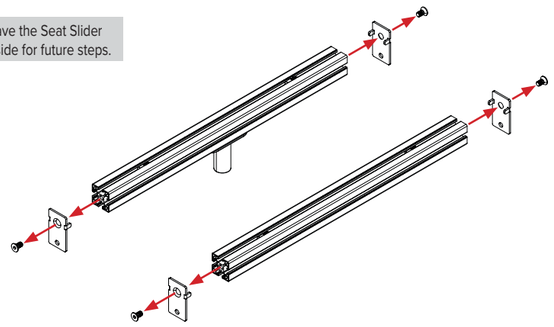
65 A) Uninstall the Bolts and Washers securing the Seat Brackets to the Seat Sliders.
B) Remove the Seat Brackets.



PARTS:
- NIL

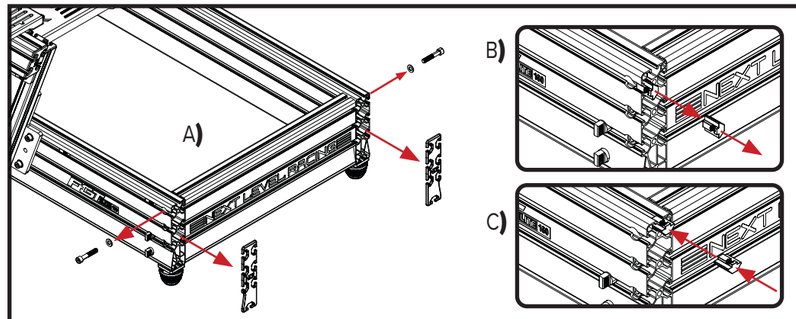
66 A) Uninstall the Ratchet Handles securing the Seat Slider Assemblies to the Base Members.
B) Remove the Seat Slider Assemblies.

NOTE: Leave the Seat Slider Members aside for future steps.



PARTS:
- NIL

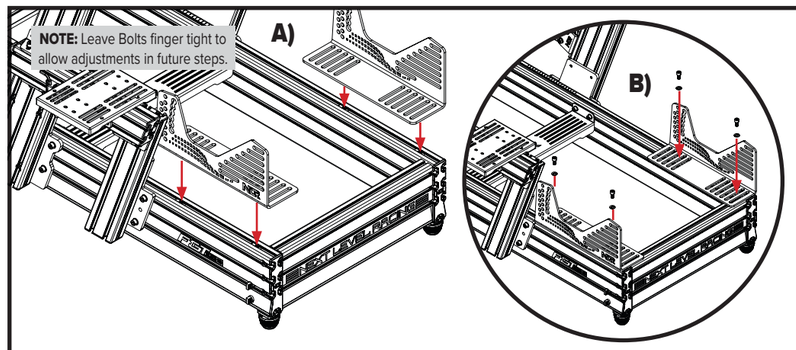
67 Uninstall the Countersunk Bolts securing the Seat Slider Tabs to the Seat Slider Members and remove the Seat Slider Tabs.



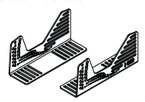
PARTS:
- NIL

68
A) Uninstall the End Caps at the rear of the Left and Right Base Members. Uninstall the upper Bolts and Washers that secure the Left and Right Base Members to the Rear Base Member.
B) Uninstall 2 x T-Nuts from the upper outside channels of each Base Member where the Ratchet Handles were installed.
C) Install 2 x T-Nuts into the top channels of each Base Member uninstalled in **Step B).**

NOTE: Leave Bolts finger tight to allow adjustments in future steps.



PARTS:
- 2 x Seat Brackets



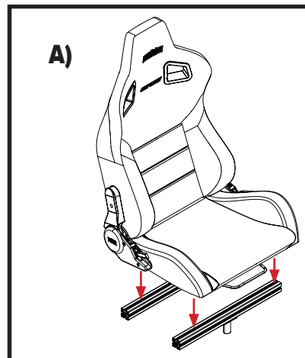
- 4 x M8 16mm Bolts



- 4 x M8 Washers



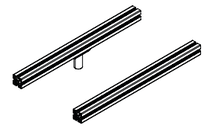
69 Align the mounting slots on the Seat Brackets with the T-Nuts previously installed in **STEP 68**. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.



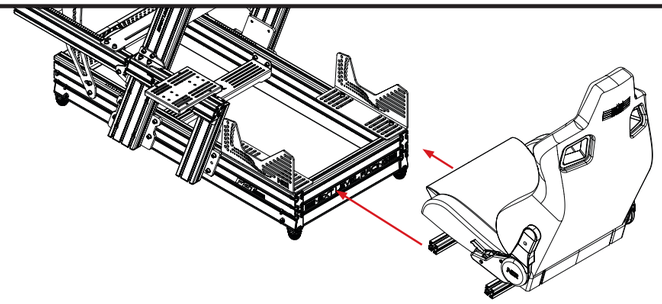
PARTS:
- 4 x M8 16mm Low-Profile Bolts (Included with Bottom Mount Seats)



- 2 x Seat Slider Members (Previously uninstalled in **Step 67**)

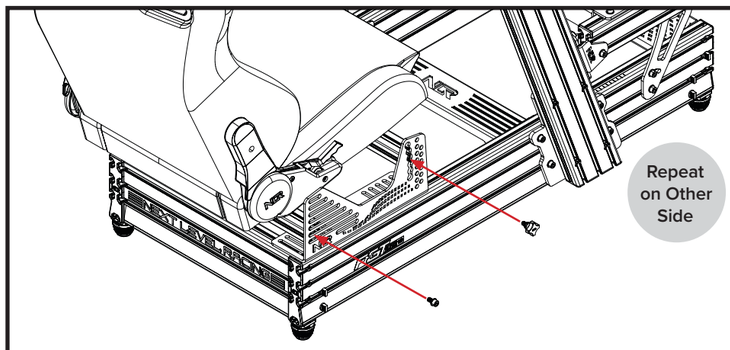


70 A) Align the Seat Sliders mounting holes, with the T-Nuts in the Seat Slider Members uninstalled in **STEP 66**.
B) Bolt through and secure with 4 x M8 Low-Profile Bolts included with the Seat.



PARTS:
- NIL

71 Align the threaded holes on the end of the Seat Slider Members with the mounting holes on the Seat Brackets.



PARTS:
- 2 x Shoulder Bolts



- 2 x M8 16mm Bolts

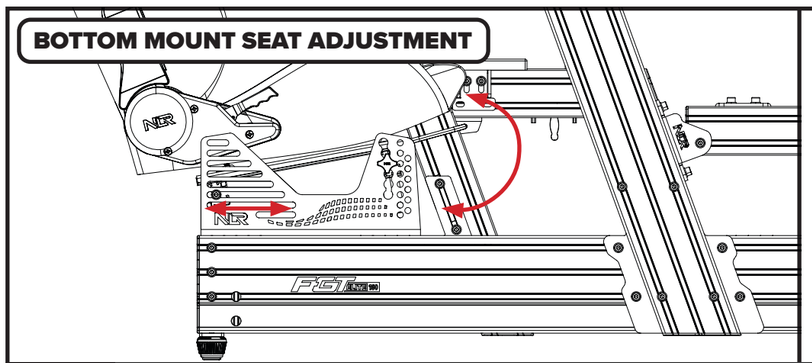


- 2 x M8 Washers



72 Bolt through and secure with 2 x Shoulder Bolts, M8 Bolts, and M8 Washers.

BOTTOM MOUNT SEAT ADJUSTMENT



PARTS:

- NIL

73 For angle and height adjustment use the variety of mounting holes and slots provided on the Seat Brackets.

ASSEMBLY VIDEO

bit.ly/nlrbuild

FOLLOW US

@next_level_racing

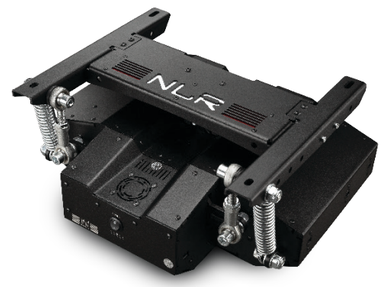
@nextlevelracingOfficial

@nextlvlracing

Next Level Racing

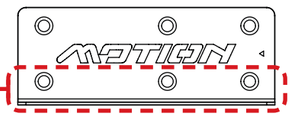
support@nextlevelracing.com

NLR MOTION V3 INSTALL



MOTION BRACKET SETUPS

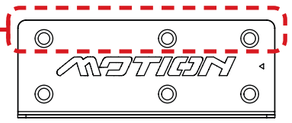
RECOMMENDED MOUNTING LOCATION



STEPS: 74 - 75

TALLER USER MOUNTING LOCATION

(OPTIONAL FOR USERS 170cm OR TALLER)

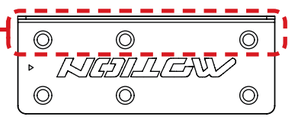


STEPS: 76 - 77

INVERTED MOUNTING LOCATION

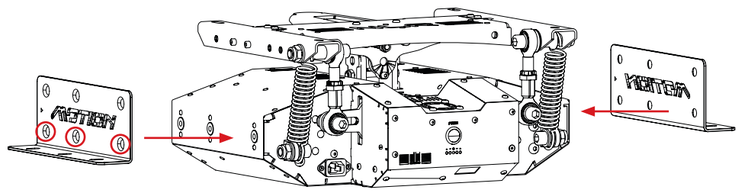
(OPTIONAL FOR USERS 160cm OR SHORTER)

(NOTE: ONLY TOP ROW CAN BE USED)



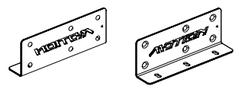
STEPS: 78 - 79

RECOMMENDED V3 MOTION SETUP

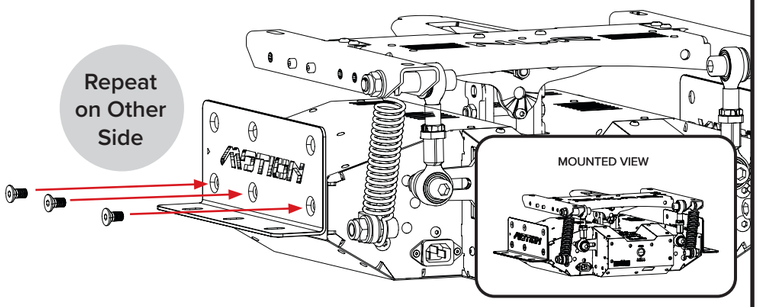


PARTS:

- 2 x Motion Brackets



74 Align the countersunk holes on the Motion Brackets with the NLR Motion V3 mounting holes.



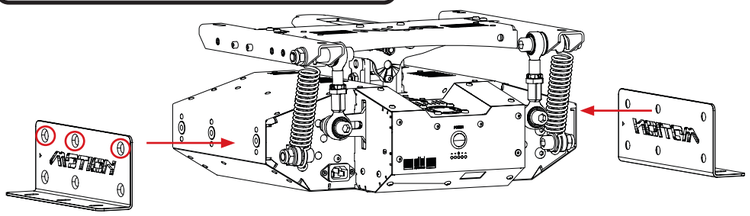
PARTS:

- 6 x M8 20mm Countersunk Bolts

75 Bolt through and secure with 3 x M8 Countersunk Bolts. Repeat on the other side. Skip to **Step 80**.

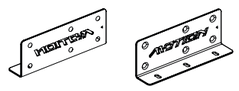
OPTIONAL V3 MOTION SETUP

(USERS 170cm or TALLER)

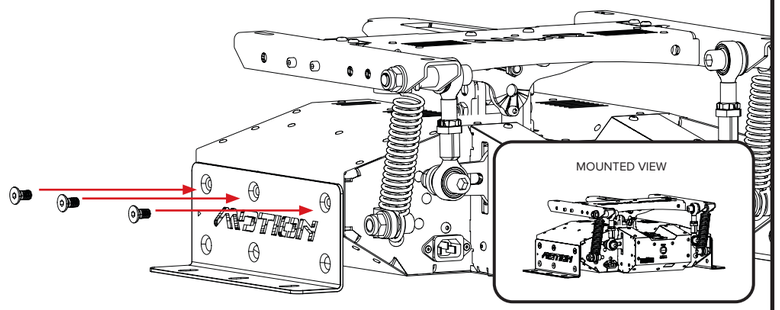


PARTS:

- 2 x Motion Brackets



76 Align the countersunk holes on the Motion Brackets with the NLR Motion V3 mounting holes.



PARTS:

- 6 x M8 20mm Countersunk Bolts



77 Bolt through and secure with 3 x M8 Countersunk Bolts. Repeat on the other side. Skip to **Step 80**.

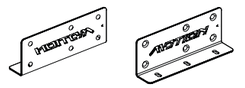
OPTIONAL INVERTED V3 MOTION SETUP

(USERS 160cm or BELOW)

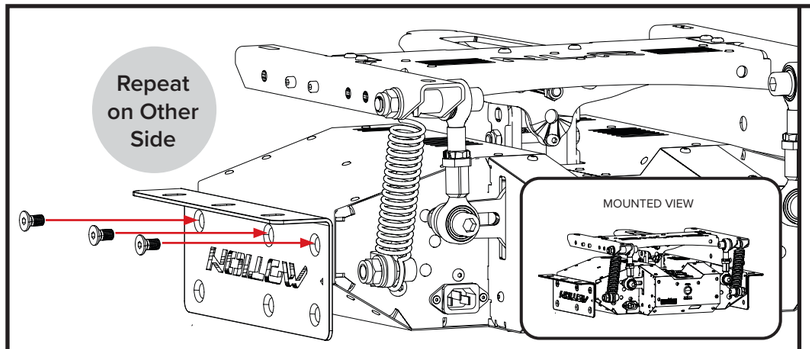


PARTS:

- 2 x Motion Brackets



78 Flip the Motion Brackets upside down. Align the countersunk holes on the Motion Brackets with the NLR Motion V3 mounting holes.

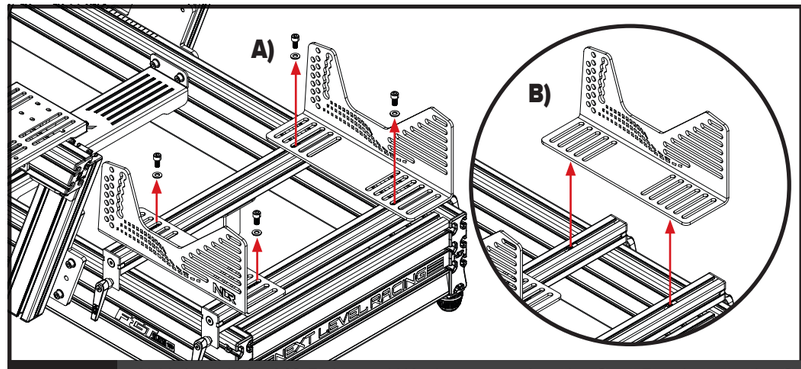


PARTS:

- 6 x M8 20mm Countersunk Bolts

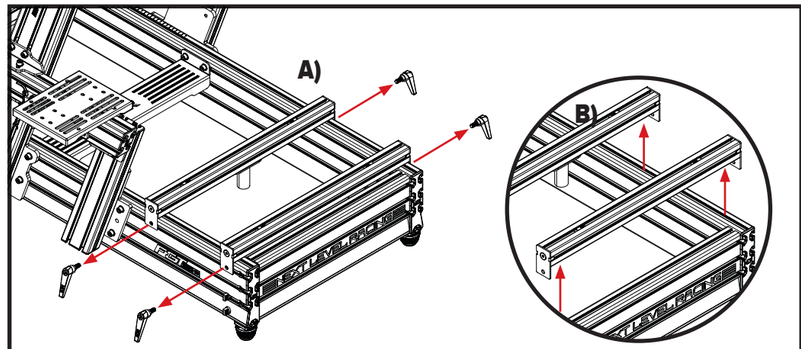


79 Bolt through and secure with 3 x M8 Countersunk Bolts. Repeat on the other side.



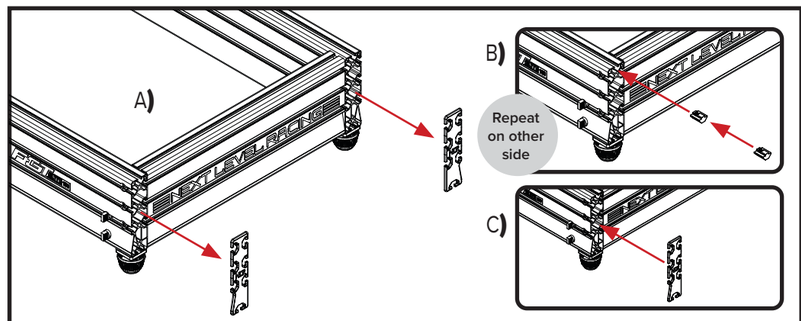
PARTS:
- NIL

80 A) Uninstall 4 x M8 Bolts and Washers securing the Seat Brackets to the Seat Sliders Members.
B) Remove the Seat Brackets.



PARTS:
- NIL

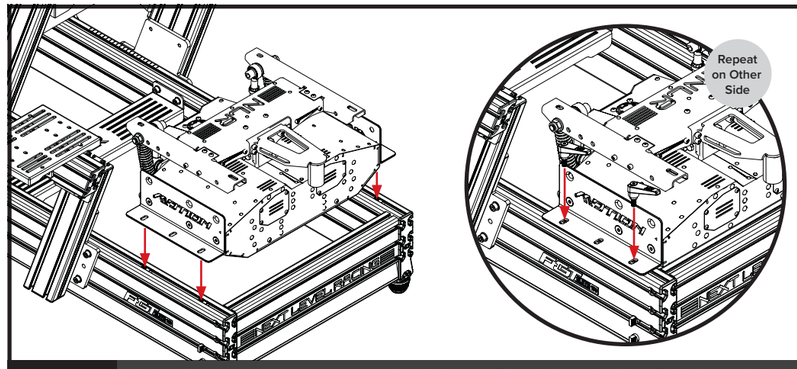
81 A) Remove 4 x Ratchet Handles securing the Seat Slider Tabs to the Right and Left Base Members.
B) Remove the Seat Slider assemblies.



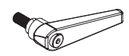
PARTS:
- 4 x T-Nuts



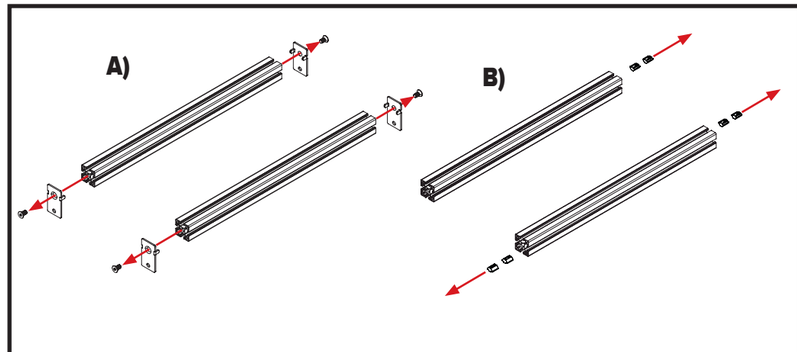
82 A) Uninstall the End Caps at the rear of the Left and Right Base Members.
B) Install 2 x T-Nuts into the top channel of the Left and Right Base Members.
C) Re-install 2 x End Caps.



PARTS:
- 4 x Ratchet Handles

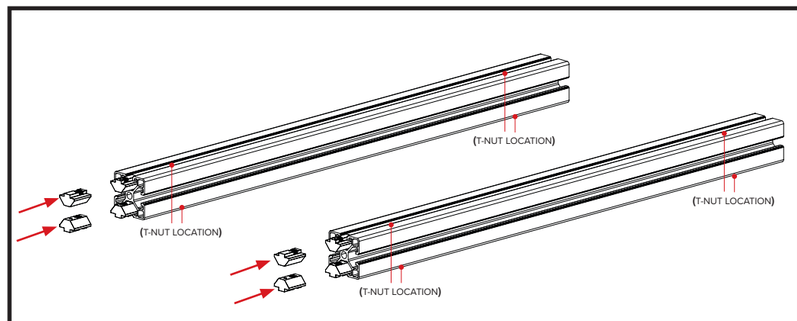


83 Align the mounting holes on the Motion Brackets with the T-Nuts installed in **Step 82**. Bolt through and secure with 4 x Ratchet Handles.



PARTS:
- NIL

84 A) Uninstall 4 x M8 Countersunk Bolts securing the Seat Slider Tabs to the Seat Sliders.
B) Remove 6 x T-Nuts.



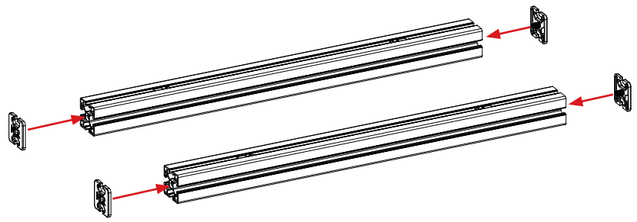
PARTS:
- 8 x T-Nuts



85 Install 2 x T-Nuts into the top and bottom channel of each Seat Slider.

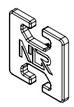
support@nextlevelracing.com

Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

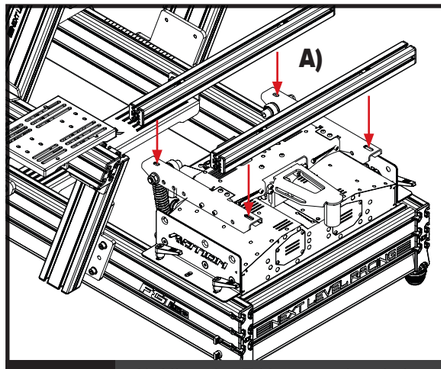


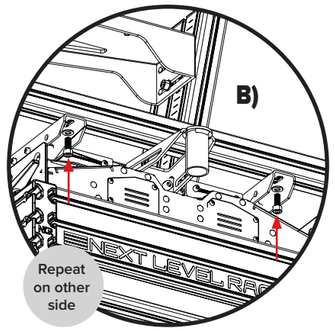
PARTS:

- 4 x End Caps (40 x 40)



86 Install 4 x End Caps onto both ends of each Seat Slider Member.





PARTS:

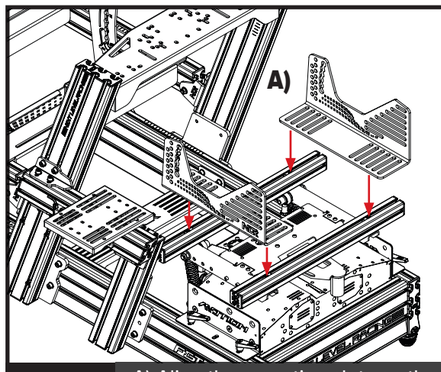
- 4 x M8 16mm Bolts

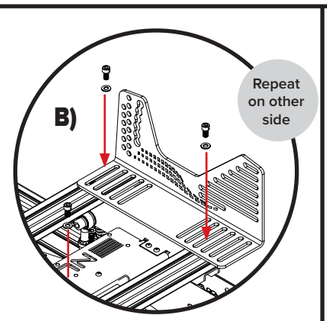


- 4 x M8 Washers



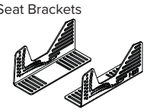
87 A) Align the T-Nuts previously installed in **Step 85** with the mounting holes on the Motion V3.
B) Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.





PARTS:

- 2 x Seat Brackets



- 4 x M8 16mm Bolts



- 4 x M8 Washers

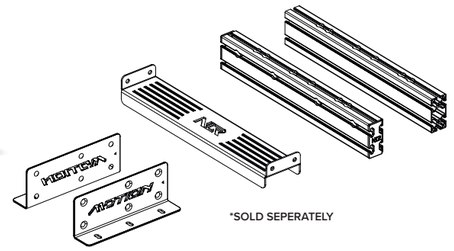


88 A) Align the mounting slots on the Seat Brackets with the T-Nuts previously installed in **Step 85**.
B) Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.

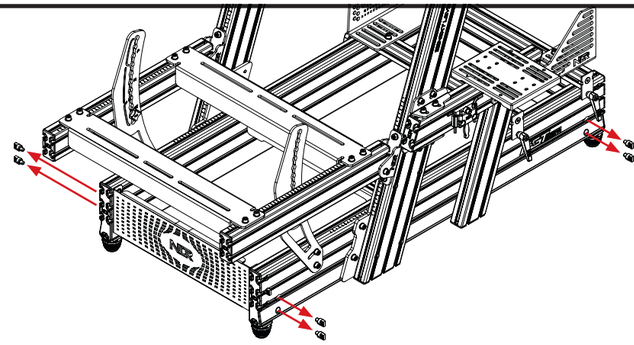
TRACTION PLUS PLATFORM INSTALL

(Requires Elite Motion Adapter Upgrade Kit)





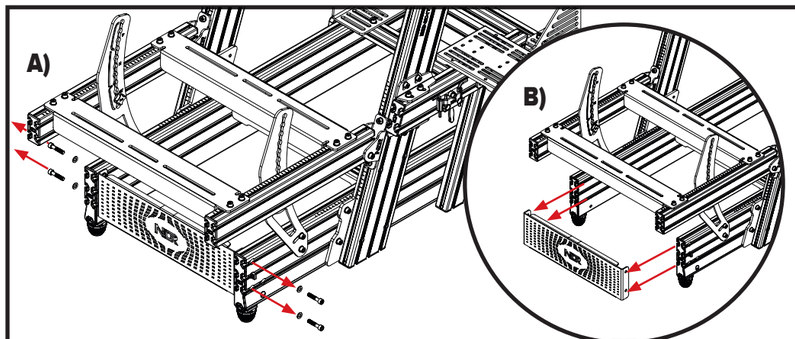
*SOLD SEPERATELY



PARTS:

- NIL

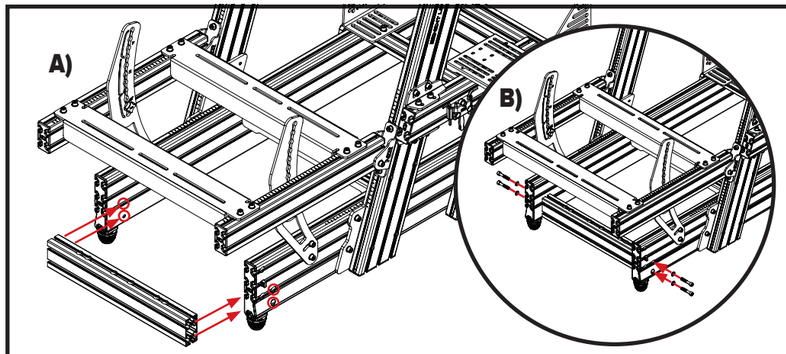
89 Remove 8 x TPE Plugs from the Left and Right Base Members.



PARTS:

- NIL

90 A) Uninstall 4 x M8 Bolts, Washers and Flange Nuts securing the Front Panel to the Left and Right Base Members.
B) Remove the Front Panel.

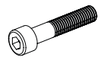


PARTS:

- 1 x Front Traction Base Member



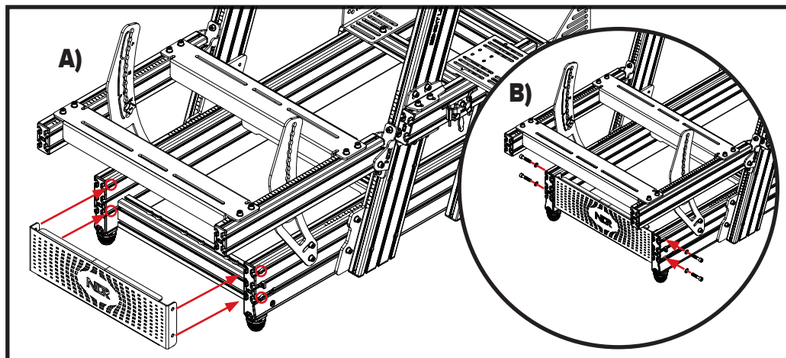
- 4 x M8 45mm Bolts (Included with Elite Motion Kit)



- 4 x M8 Washers



91 A) Align the Front Traction Base Member's threaded holes with the through holes on the Left and Right Base Members (Circled).
B) Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.



PARTS:

- 4 x M8 40mm Bolts



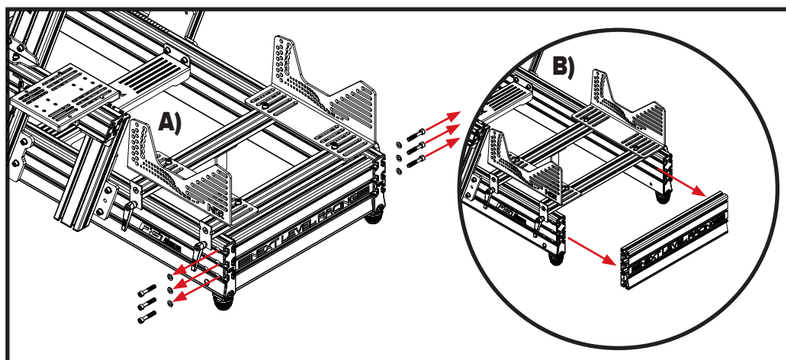
- 4 x M8 Washers



- 4 x M8 Flange Nuts



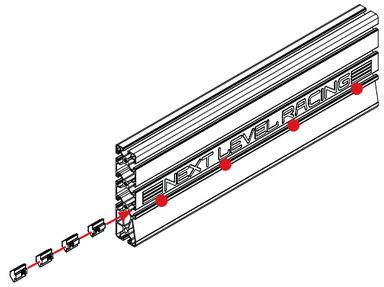
92 A) Align the mounting holes on the Front Panel with the through holes on the Left and Right Base Members (Circled).
B) Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts, Washers and Flange Nuts.

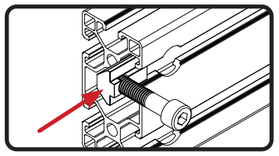


PARTS:

- NIL

93 A) Uninstall 6 x M8 Bolts and Washers securing the Rear Base Member to the Left and Right Base Members.
B) Remove the Rear Base Member.





Note: For easier installation hand screw M8 Bolt in to T-Nut to assist sliding T-Nut in to channel.

PARTS:

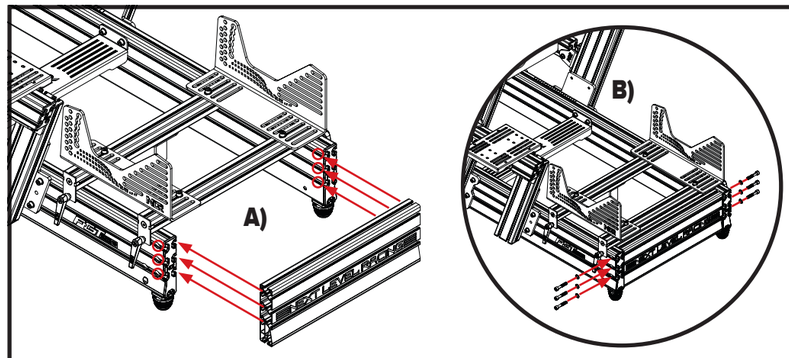
- 1 x Rear Base Member



- 4 x T-Nuts



94 Install 4 x T-Nuts into the outer lower channel of the Rear Base Member and slide to the marked locations.



PARTS:

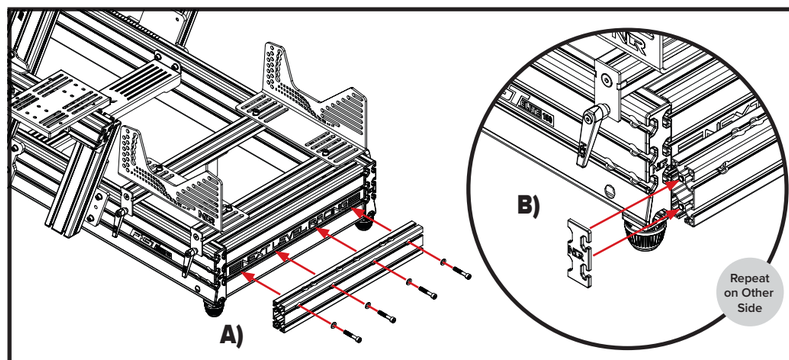
- 6 x M8 45mm Bolts



- 6 x M8 Washers

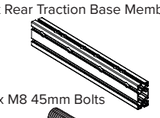


95 A) Align the threaded holes on the Rear Base Member with the through holes on the Left and Right Base Members (Circled).
B) Bolt through and secure with 6 x M8 Bolts and Washers.



PARTS:

- 1 x Rear Traction Base Member



- 4 x M8 45mm Bolts



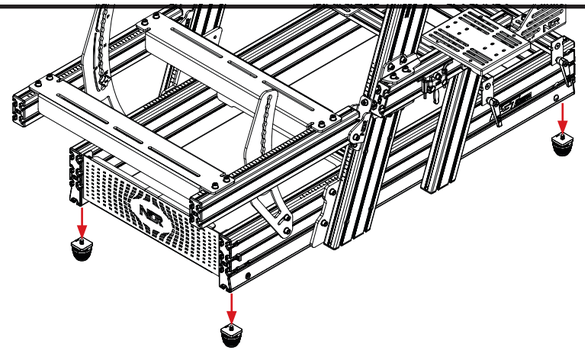
- 4 x M8 Washers



- 2 x End Caps (40 x 80 Left and Right)



96 A) Align the through holes on the Rear Traction Base Member with the T-Nuts previously installed in **Step 94**. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.
B) Install 2 x End Caps (Hardware included with Elite Motion Kit).

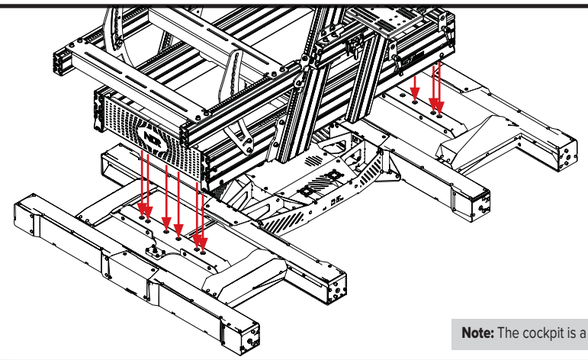


PARTS:

- NIL

Tip: Use Allen key to loosen the Adjustable Feet.

97 Uninstall 4 x Adjustable Feet from the Left and Right Base Members.

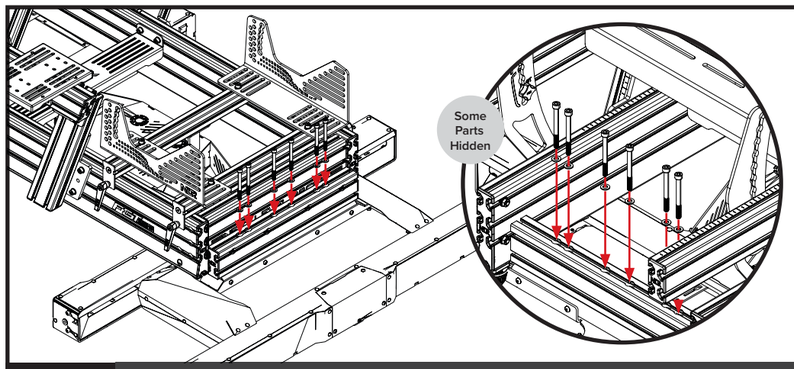


PARTS:

- NIL

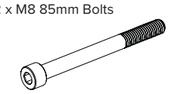
Note: The cockpit is a two person lift.

98 Align the through holes on the Front and Rear Traction Base Members with the threaded mounting holes on the Traction Plus Platform.



PARTS:

- 12 x M8 85mm Bolts



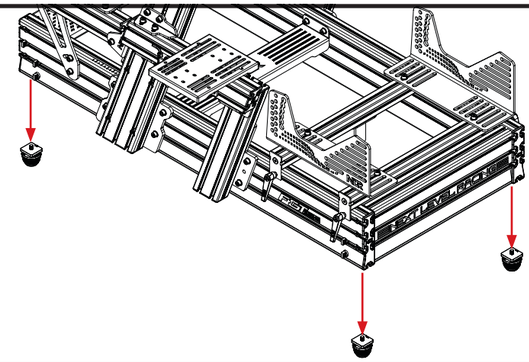
- 12 x M8 Washers



99 Bolt through and secure with 12 x M8 Bolts and Washers (Included with Elite Motion Kit).

MOTION PLUS PLATFORM INSTALL
(Front setup)



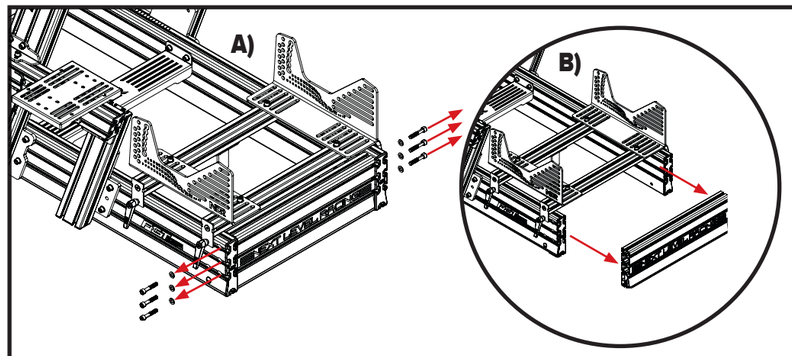


PARTS:

- NIL

Tip: Use Allen key to loosen the Adjustable Feet.

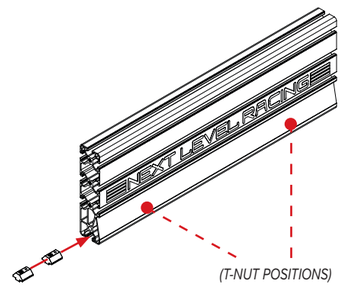
100 Uninstall 4 x Adjustable Feet from the Left and Right Base Members.



PARTS:

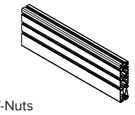
- NIL

101 A) Uninstall 6 x M8 Bolts and Washers securing the Rear Base Member to the Left and Right Base Members.
B) Remove the Rear Base Member.



PARTS:

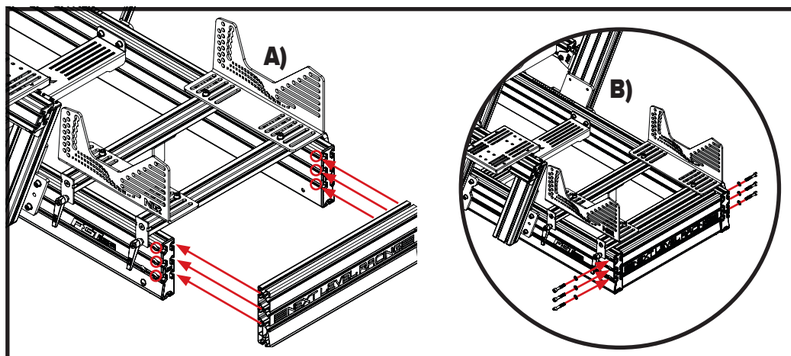
- 1 x Rear Base Member



- 2 x T-Nuts



102 Install 2 x T-Nuts into the bottom channel of the Rear Base Member and slide to the marked locations.



PARTS:

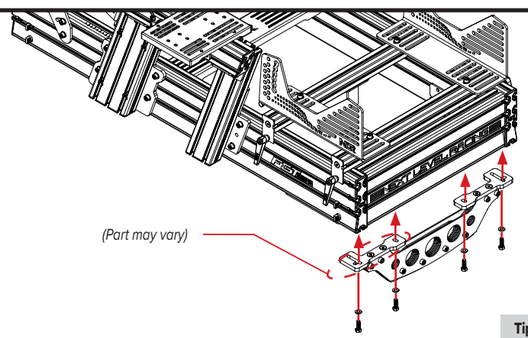
- 6 x M8 45mm Bolts



- 6 x M8 Washers



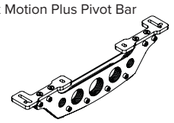
103 A) Align the threaded holes on the Rear Base Member with the through holes on the Left and Right Base Members (Circled).
B) Bolt through and secure with 6 x M8 Bolts and Washers.



Tip: Use Spanner tool included with the Motion Plus Platform.

PARTS:

- 1 x Motion Plus Pivot Bar



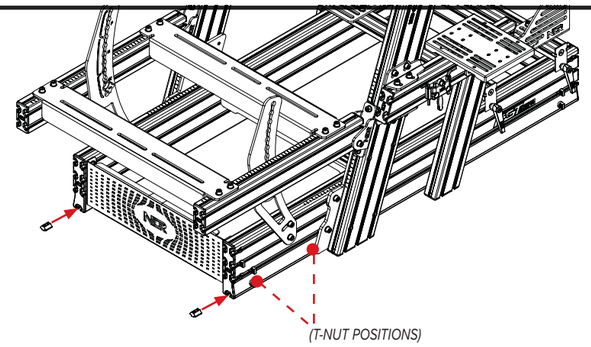
- 4 x M8 20mm Bolts (Included with Motion Plus Platform)



- 4 x M8 Washers (Included with Motion Plus Platform)



104 Align the mounting holes on the Motion Plus Pivot Bar with the T-Nuts installed in **Step 01, 02 and 102**. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers (Included with Motion Plus Platform).

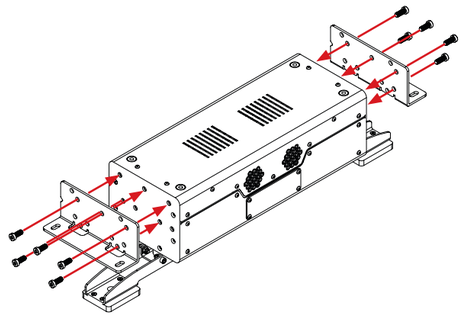


PARTS:

- 2 x T-Nuts

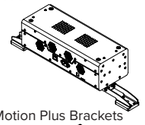


105 Install 1 x T-Nut into the bottom channel of the Left and Right Base Members.

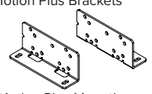


PARTS:

- 1 x Motion Plus



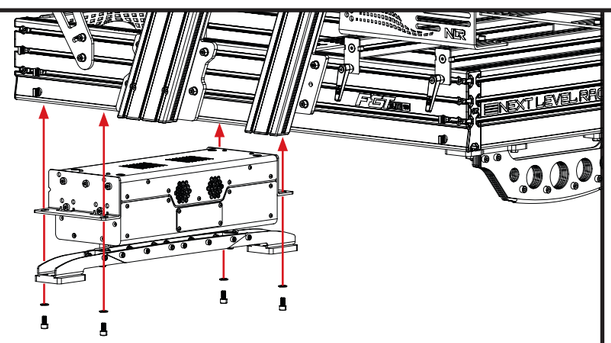
- 2 x Motion Plus Brackets



- 10 x Motion Plus Mounting Hardware



106 Align the mounting holes on the Motion Brackets (Included with Motion Plus) with the threaded holes on the Motion Plus. Bolt through and secure with 10 x M8 Low Profile Bolts (Included with Motion Plus).



PARTS:

- 4 x M8 16mm Bolts



- 4 x M8 Washers



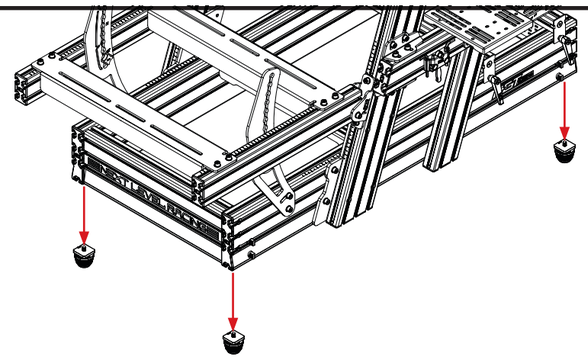
107 Align the mounting holes on the Motion Bracket with the T-Nuts installed in **Step 01, 02, and 105**. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.

support@nextlevelracing.com

MOTION PLUS PLATFORM INSTALL
(Rear setup)

Please complete Steps 59 - 64 before continuing.

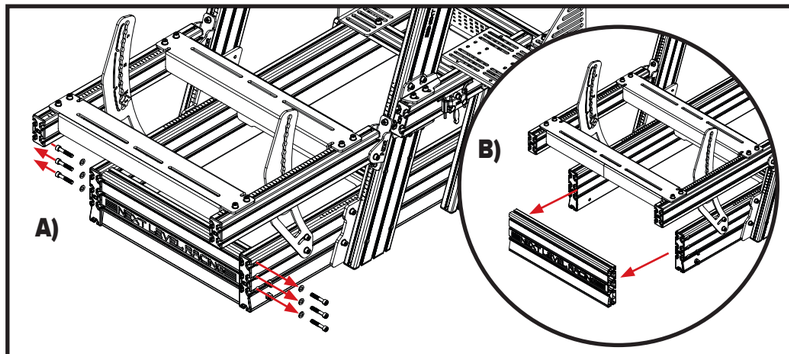




PARTS:
- NIL

Tip: Use Allen key to loosen the Adjustable Feet.

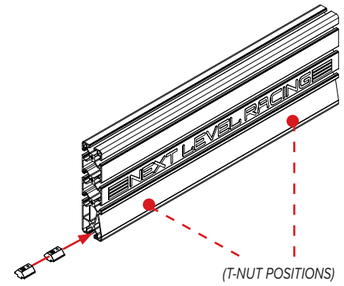
108 Uninstall 4 x Adjustable Feet from the Left and Right Base Members.



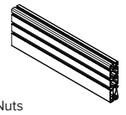
PARTS:
- NIL

109 A) Uninstall 6 x Bolts and Washers securing the Rear Base Member to the Left and Right Base Members.
B) Remove the Rear Base Member.

Video Instruction: bit.ly/nlrbuild



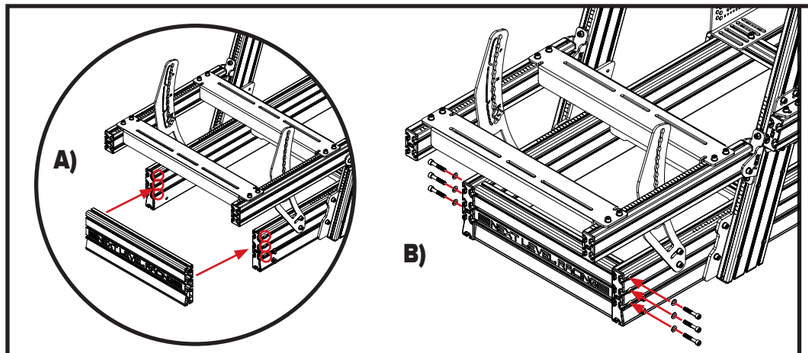
PARTS:
- 1 x Rear Base Member



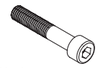
- 2 x T-Nuts



110 Install 2 x T-Nuts into the bottom channel of the Rear Base Member and slide to the marked locations.



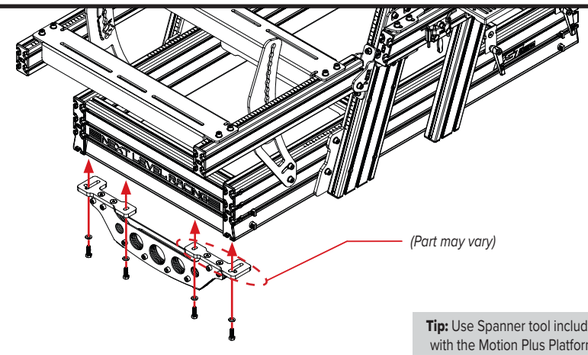
PARTS:
- 6 x M8 45mm Bolts



- 6 x M8 Washers



111 A) Align the threaded holes on the Rear Base Member with the through holes on the Left and Right Base Members (Circled).
B) Bolt through and secure with 6 x M8 Bolts and Washers.



Tip: Use Spanner tool included with the Motion Plus Platform.

PARTS:
- 1 x Motion Plus Pivot Bar



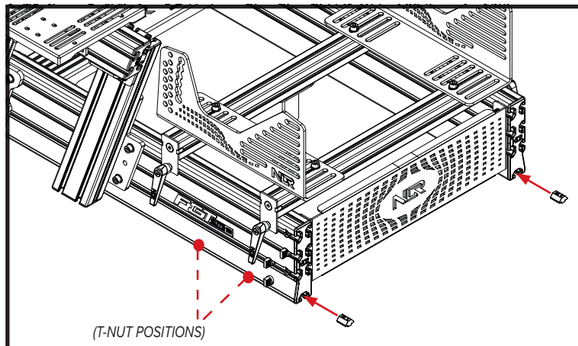
- 4 x M8 20mm Bolts (Included with Motion Plus Platform)



- 4 x M8 Washers (Included with Motion Plus Platform)



112 Align the mounting holes on the Motion Plus Pivot Bar with the T-Nuts installed in **Step 01, 02, and 110**. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.

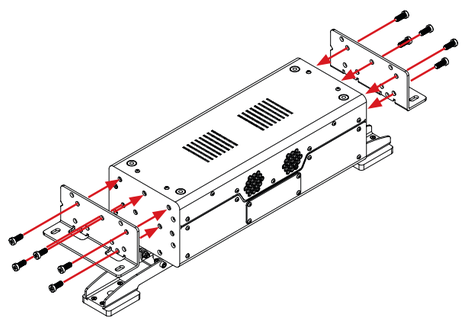


PARTS:

- 2 x T-Nuts

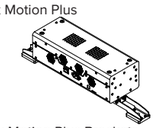


113 Install 1 x T-Nut into the bottom channel of the Left and Right Base Members.

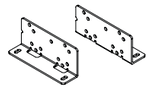


PARTS:

- 1 x Motion Plus



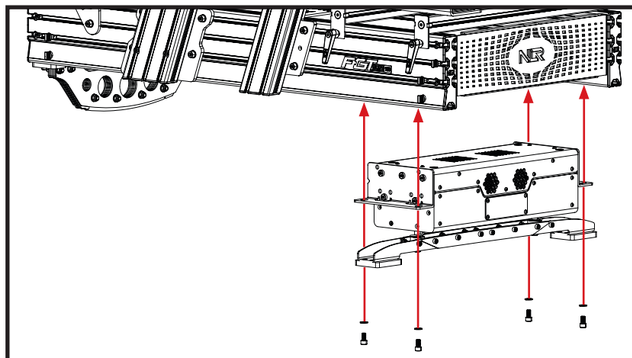
- 2 x Motion Plus Brackets



- 10 x Motion Plus Mounting Hardware



114 Align the mounting holes on the Motion Brackets (Included with Motion Plus) with the threaded holes on the Motion Plus.



PARTS:

- 4 x M8 16mm Bolts



- 4 x M8 Washers



115 Align the mounting holes on the Motion Brackets with the T-Nuts installed in **Step 01, 02 and 113**. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.

WARNING

Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.

If you require further support, consult the installation video or contact us at support@nextlevelracing.com

Please ensure T-Nuts are correctly placed within the extrusion.

Lay out and build the cockpit on a level surface.

The F-GT Elite 160 is a 2 person build.

Do not force parts together.

Avoid cross threading bolts.

Before adjusting parts, it is recommended to remove any electronics.

ASSISTANCE

ASSEMBLY VIDEO

bit.ly/nlrbuild

If you require further support with your product please contact our friendly team at: **support@nextlevelracing.com**

support@nextlevelracing.com

FR

F-GT ELITE 160 BOTTOM MOUNT Manuel d'instructions

Nous savons que vous êtes impatient de commencer la course ! Prenez votre temps avec les instructions et suivez ce guide pour assembler votre produit. Vous vous préparerez au succès en suivant le livret d'instructions pour optimiser pleinement votre produit. Pour la vidéo d'assemblage, scannez le code QR. bit.ly/nlrbuild. Suivez-nous. Scannez le code QR

VÉRIFICATIONS AVANT LA COURSE
ATTENTION
• Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage car un serrage excessif peut endommager votre cadre.
• Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire, consultez la vidéo d'installation ou contactez-nous à support@nextlevelracing.com
• Veuillez vous assurer que les écrous en T sont correctement placés dans l'extrusion.
• Disposez et construisez le cockpit sur une surface plane.
• Le F-GT Elite 160 est une construction pour 2 personnes.
• Ne forcez pas les pièces ensemble.
• Évitez de fausser le filetage des boulons.
• Méfiez-vous des arêtes vives sur les pièces d'extrusion.
• Avant de régler les pièces, il est recommandé de retirer tous les composants électroniques

Si vous avez besoin d'aide avec votre produit, veuillez contacter notre équipe amicale à : support@nextlevelracing.com

AVERTISSEMENT RISQUE D'ÉTOUFFEMENT
Petites pièces non destinées aux enfants de moins de 3 ans ou à toute personne ayant tendance à mettre des objets non comestibles dans sa bouche.

TABLE DES MATIÈRES
CONSTRUCTION F-GT ELITE 160 – PAGES : 12-28
MONTAGE DIRECT DU CHANGEUR - PAGES : 29-31
INSTALLATION DU KIT DE ROUE ROULANTE – PAGE : 32
FACE AVANT INTERCHANGEABLE – PAGES : 33-34
INSTALLATION DU SIÈGE À MONTAGE INFÉRIEUR – PAGES : 35-38
INSTALLATION DE MOUVEMENT NLR V3 – PAGES : 39-44
INSTALLATION DE NLR TRACTION PLUS – PAGES : 45-48
INSTALLER NLR MOTION PLUS (CONFIGURATION AVANT) – PAGES : 49-51
INSTALLATION DE NLR MOTION PLUS (CONFIGURATION ARRIÈRE) – PAGES : 52-54

POSTES DE CONDUITE
GT-H-F

COMMENT INSTALLER LES EMBOUTS
A) Alignez le capuchon d'extrémité sur le coin de l'extrusion.
B) Appuyez sur le centre du capuchon d'extrémité et alignez la languette sur le premier trou. Alignez ensuite la deuxième languette avec le deuxième trou.
C) Continuez à appuyer sur le capuchon d'extrémité et faites glisser votre pouce vers l'avant en alignant la troisième languette avec le troisième trou.

COMMENT INSTALLER LES SERRE-CÂBLES
- Installez les serre-câbles à l'endroit où vous les souhaitez pendant la construction.
- Laisser l'installation des serre-câbles jusqu'au bout peut présenter des problèmes d'installation.
- Appuyez sur la languette d'alignement à l'arrière pendant l'installation.

COMMENT UTILISER LES BOULONS À ÉPAULE
COMMENT FAIRE : Tournez le boulon à épaulement jusqu'à ce que le filetage dépasse du support de la plaque de la pédale. Ajustez à la position désirée et serrez le boulon pour verrouiller en place. Utilisez une clé Allen si nécessaire.

Le F-GT Elite 160 est entièrement réglable à partir de presque tous les points de fixation, ce qui le rend idéal pour les utilisateurs de toutes tailles, que ce soit en position GT, Formula ou Hybrid. Utilisez le niveau fourni avec les marqueurs de réglage sur le cadre pour assurer un alignement parfait.

DÉBUT
01 – Reportez-vous à l'image. PLACEMENT DE L'ÉCROU EN T. Remarque : Pour faciliter l'installation, vissez à la main le boulon M8 dans l'écrou en T pour faciliter le glissement de l'écrou en T dans le canal. Remarque : faites glisser 2 écrous en T vers l'avant pour le support de pédale. REMARQUE : Faites glisser 4 x écrous en T au milieu pour le poteau de roue. OPTIONNEL : Faites glisser 2 écrous en T ici pour le support du bras de levier de vitesses. Remarque : faites glisser 2 écrous en T vers l'arrière pour les curseurs de siège. Faites glisser 12 x écrous en T aux emplacements indiqués du membre de base gauche. Si vous installez le bras de levier de vitesses sur le CÔTÉ GAUCHE, installez 1 x écrou en T dans les canaux latéraux supérieur et inférieur et faites-le glisser jusqu'aux emplacements marqués.
02 - Reportez-vous à l'image. PLACEMENT DE L'ÉCROU EN T. Remarque : Pour faciliter l'installation, vissez à la main le boulon M8 dans l'écrou en T pour faciliter le glissement de l'écrou en T dans le canal. Remarque : faites glisser 2 écrous en T vers l'avant pour le support de pédale. REMARQUE : Faites glisser 4 x écrous en T au milieu pour le poteau de roue. OPTIONNEL : Faites glisser 2 écrous en T ici pour le support du bras de levier de vitesses. Remarque : faites glisser 2 x écrous en T vers l'arrière pour les curseurs de siège. Faites glisser 12 x écrous en T aux emplacements indiqués du membre de base gauche. Si vous installez le levier de vitesses sur le CÔTÉ DROIT, installez 1 x écrou en T dans les canaux latéraux supérieur et inférieur et faites-le glisser jusqu'aux emplacements marqués.
03 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez les trous traversants des éléments de base gauche et droit avec les trous de montage du panneau avant. B) Boulonnez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 1 x panneau avant, 4 x boulons M8 de 40 mm, 4 x rondelles M8
04 - Reportez-vous à l'image. Fixez avec 4 écrous à embase M8. Pièces : 4 écrous à bride M8.

Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

05 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez les trous filetés sur le membre de base arrière avec les trous pré-percés sur les membres de base gauche et droit. B) Boulonnez et fixez avec 6 boulons et rondelles M8. Pièces : 1 x base arrière, 6 x boulons M8 45 mm, 6 x rondelles M8.
06a - Reportez-vous à l'image. Remarque : La hauteur du pied ne peut être ajustée que lorsqu'il est installé sur le cockpit. Installez 4 pieds réglables dans les écrous en T précédemment installés aux étapes 01 et 02. Pièces : 4 pieds réglables.
06b - Reportez-vous à l'image. Remarque : La languette d'alignement du pied doit reposer dans le canal. Alignez la languette du pied réglable en hauteur NLR avec le canal d'extrusion.
06c - Reportez-vous à l'image. Serrez la vis à l'intérieur du pied réglable en hauteur NLR avec une clé Allen M8. Installez le bouchon en caoutchouc.
07 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez les trous filetés des plaques de connexion verticales avec les trous des montants verticaux. B) Boulonnez et fixez avec 8 boulons et rondelles M8.
08 - Reportez-vous à l'image. Alignez les assemblages de montants verticaux gauche et droit avec les écrous en T précédemment installés aux étapes 01 et 02. Boulonnez et fixez avec 8 boulons et rondelles M8.
09 - Reportez-vous à l'image. Installez 2 écrous en T dans les canaux intérieurs centraux et arrière de chaque poteau vertical et faites-les glisser jusqu'aux emplacements marqués. Pièces : 4 x écrous en T.
10 - Reportez-vous à l'image. Remarque : Utilisez le niveau fourni. La plaque de roue doit être maintenue à plat et de niveau pendant l'installation pour éviter de se déformer. A) Installez un coussinet en feutre sur la plaque de roue comme illustré. Répétez de l'autre côté. B) Alignez le plateau de roue avec les écrous en T installés à l'étape 09. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 1 plateau de roue, 4 boulons M8 de 20 mm, 4 rondelles M8, 2 patins en feutre (90 mm x 10 mm).
11 - Reportez-vous à l'image. Desserrez les boulons fixant la plaque de roue aux montants gauche et droit. Ajustez à la position désirée et serrez les boulons pour verrouiller en place. Desserrez les boulons fixant les plaques du montant aux cadres de base gauche et droit. Ajustez à la position désirée et serrez les boulons pour verrouiller en place.
12 - Reportez-vous à l'image. Installez 4 x écrous en T dans le canal supérieur de chaque bras de pédale et 1 x écrou en T dans le canal intérieur inférieur de chaque bras de pédale. Pièces : 10 écrous en T, 2 bras de pédale.
13 - Reportez-vous à l'image. Installez 2 écrous en T dans les canaux avant des montants verticaux gauche et droit. Pièces : 4 x écrous en T.
14 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous de montage du support de pédale avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 13. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 2 supports de pédale, 4 boulons M8 de 16 mm, 4 rondelles M8.
15 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous traversants sur les bras de pédale (de l'étape 12) avec les trous de montage sur les supports de pédale. Gardez les marquages de la ligne laser orientés vers le centre.
16 - Reportez-vous à l'image. Boulonnez et fixez avec 2 boulons, rondelles et écrous à embase M8.
17 - Reportez-vous à l'image. Alignez les fentes et le trou de montage sur les ailettes de réglage de la pédale avec les écrous en T précédemment installés aux étapes 01, 02 et 12. Pièces : 2 x supports de pédale.
18 - Reportez-vous à l'image. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8 et 2 boulons à épaulement M8. Pièces : 4 boulons M8 16 mm, 4 rondelles M8, 2 boulons à épaulement M8.
19 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous de montage sur les plaques de pédale avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 12. Utilisez les lignes gravées au laser sur les bras de pédale pour un alignement facile des plaques de pédale. Pièces : 2 x pédales.
20 - Reportez-vous à l'image. Remarque : ne serrez pas la plaque de la pédale tant que vous n'avez pas atteint la position souhaitée. Boulonnez et fixez avec 8 boulons et rondelles M8. Pièces : 8 boulons M8 16 mm, 8 rondelles M8.
21 - Reportez-vous à l'image. PLAGE DE RÉGLAGE DE LA PÉDALE. Desserrez les boulons sur les plaques de pédale. Ajustez à la position désirée en utilisant les lignes d'alignement et serrez les boulons pour verrouiller en place. Desserrez les boulons fixant les ailettes de réglage des pédales aux cadres de base gauche et droit et les boulons à épaulement fixant les bras des pédales afin de régler l'angle. Desserrez les boulons fixant les supports de pédale aux montants verticaux gauche et droit pour régler la hauteur. Serrez les boulons pour verrouiller en place.
22 - Reportez-vous à l'image. A) Installez 2 x écrous en T dans le canal inférieur de l'élément coulissant du siège avant pour le poteau de montage Buttkicker. Installez 2 écrous en T dans le canal supérieur des deux éléments coulissants du siège et faites-les glisser jusqu'aux emplacements marqués. Fixez les coussinets en feutre au bas des éléments coulissants du siège. B) Alignez les trous sur les Languettes de la Glissière du Siège avec les trous filetés sur les Membres de la Glissière du Siège. Boulonnez et fixez avec 4 boulons à tête fraisée M8. Pièces : 2 x éléments coulissants de siège, 6 x écrous en T, 4 x languettes de curseur de siège, 4 x boulons à tête fraisée M8, 4 x patins en feutre (40 mm x 35 mm)
23 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous de montage sur les pattes coulissantes du siège avec les écrous en T précédemment installés aux étapes 01 et 02.
24 - Reportez-vous à l'image. Boulonnez et fixez avec 4 x poignées à cliquet coulissantes de siège. Pièces : 4 poignées à cliquet coulissantes pour siège.
25 - Reportez-vous à l'image. Alignez les fentes de montage sur les supports du siège avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 22A. Pièces : 2 x supports de siège
26 - Reportez-vous à l'image. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 4 boulons M8 16 mm, 4 rondelles M8.
27 - Reportez-vous à l'image. SUPPORTS DE SIÈGE SURPLOMBANTS EN OPTION (Pour les utilisateurs de plus de 185 cm). Alignez la fente la plus à l'avant et la 6e fente (entourée) avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 22A. Pièces : 2 x supports de siège.
28 - Reportez-vous à l'image. Boulonnez et fixez à l'aide de 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 4 boulons M8 16 mm, 4 rondelles M8.
29 - Reportez-vous à l'image. Les supports de siège sont maintenant configurés pour les utilisateurs plus grands.
30 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous de montage sur la marche de sécurité avec les écrous en T précédemment installés aux étapes 01 et 02. Pièces : 1 x marche de sécurité.
31 - Reportez-vous à l'image. Boulonnez et fixez à l'aide de 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 4 boulons M8 16 mm, 4 rondelles M8.
32 - Reportez-vous à l'image. INSTALLATION DU BRAS DE SÉLECTEUR (Reproduisez les étapes 32 à 40 pour l'installation du côté droit) Remarque : Pour le montage direct du levier de vitesses, passez à l'étape 48. A) Faites glisser 1 x écrou en T dans chaque canal extérieur du support du bras de levier de vitesses et 2 x écrous en T dans le canal intérieur arrière. B) Alignez la plaque du bras de levier de vitesses avec les écrous en T et le boulon et fixez-la avec 2 boulons et rondelles M8. Pièces : 1 x support de bras de levier de vitesses, 1 x plaque de bras de levier de vitesses, 4 x écrous en T, 2 x boulons M8 16 mm, 2 x rondelles M8.
33 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous de montage sur la plaque du bras de levier de vitesses avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 01 (étape 02 pour le côté droit). Boulonnez et fixez avec 2 boulons et rondelles M8. Pièces : 2 boulons M8 de 20 mm, 2 rondelles M8.
34 - Reportez-vous à l'image. Installez 4 x écrous en T dans le canal extérieur du poteau vertical, 1 x dans le canal avant, 2 x dans le canal central et 1 x dans le canal arrière. Pièces : 4 x écrous en T.
35 - Reportez-vous à l'image. A) Installez 2 x écrous en T dans le canal supérieur du bras de levier de vitesses, 4 x dans le canal inférieur, 2 x dans les deux canaux supérieurs et 2 x dans le canal inférieur extérieur. B) Alignez les trous de montage sur le support du levier de vitesses avec les écrous en T. Boulonnez et fixez avec 6 boulons et rondelles M8. Pièces : 1 bras de levier de vitesses, 3 supports de bras de levier de vitesses, 6 boulons M8 de 16 mm, 6 rondelles M8, 12 écrous en T.
36 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous de montage sur les supports de bras de levier de vitesses avec les écrous en T précédemment installés aux étapes 32 et 34.
37 - Reportez-vous à l'image. Boulonnez et fixez avec 6 boulons et rondelles M8. Pièces : 6 boulons M8 16 mm, 6 rondelles M8.
38 - Reportez-vous à l'image. RÉGLAGE DU BRAS DE SÉLECTEUR (Miroir pour levier de vitesses côté droit Desserrez les boulons fixant les supports de bras de sélecteur au montant vertical et au support de bras de sélecteur. Ajustez à la hauteur souhaitée et serrez les boulons pour les verrouiller en place.
39 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous ou les fentes de montage sur la plaque de changement de vitesse avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 35. Pièces : 1 x plaque de changement de vitesse.
40 - Reportez-vous à l'image. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 4 boulons M8 16 mm, 4 rondelles M8.
41 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous de montage sur le support Buttkicker avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 22. Pièces : 1 x poteau Buttkicker, 2 x boulons M8 16 mm, 2 x rondelles M8.
42 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous du support du kit d'outils NLR avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 35. Boulonnez et fixez avec 2 boulons M8 et des rondelles en nylon. Placez les clés Allen, le cliquet et les embouts de cliquet dans le support du kit d'outils après utilisation. Pièces : 1 support de boîte à outils, 2 boulons M8 de 16 mm, 2 rondelles en nylon.
43 - Se référer à l'image. Installez les bouchons TPE dans tous les trous traversants vides des éléments de base gauche et droit. Répétez de l'autre côté. Pièces : 10 prises TPE
44 - Se référer à l'image. Installez les capuchons d'extrémité sur l'extrémité de chaque membre d'extrusion. Pièces : embouts.
45 - Reportez-vous à l'image. Votre F-GT Elite 160 est terminé.
46 - Reportez-vous à l'image. RÉGLAGE DE LA PLAQUE DE PÉDALE. Remarque : Reportez-vous à la page 10 pour le réglage du boulon à épaulement. Desserrez les boulons à épaulement fixant les ailettes de réglage des pédales aux bras des pédales et aux éléments de base gauche et droit. Ajustez à l'angle et à la hauteur souhaités. Serrez les boulons à épaulement pour verrouiller en place.
47 - Reportez-vous à l'image. RÉGLAGE DE LA PLAQUE DE SÉLECTEUR. Desserrez les boulons et les rondelles fixant la plaque de changement de vitesse au bras de changement de vitesse. Ajustez à l'angle, à la hauteur et à la distance souhaités. Serrez les boulons pour verrouiller en place.
48 - Reportez-vous à l'image. MONTAGE DIRECT DE LEVIER DE VITESSE. A) Installez 2 x écrous en T dans chaque canal extérieur du bras de levier de vitesses et 1 x écrou en T dans chaque canal intérieur. B) Faites glisser les écrous en T aux emplacements marqués et installez 2 embouts. Pièces : 1 x levier de vitesses, 6 x écrous en T, 2 x embouts (40 x 80 coudés)
49 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez les trous de montage sur le support du siège avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 48. B) Boulonnez et fixez avec 2 boulons et rondelles M8. Pièces : 2 boulons M8 16 mm, 2 rondelles M8.

50 - Reportez-vous à l'image. A) Installez 2 x écrous en T dans les canaux avant et arrière du support de bras de levier de vitesses et faites-les glisser jusqu'aux emplacements marqués. B) Installez 1 x écrou en T dans les deux canaux du côté intérieur et extérieur et faites-le glisser jusqu'aux emplacements marqués. Installez 2 embouts. C) Alignez les trous de montage sur les supports du levier de vitesses avec les écrous en T. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 1 x support de bras de levier de vitesses, 2 x embouts (coudés 40 x 80), 2 x supports de bras de levier de vitesses, 4 x boulons M8 16 mm, 4 x rondelles M8, 8 x écrous en T.
51 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez les trous de montage sur les supports de bras de levier de vitesses avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 48. B) Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 4 boulons M8 16 mm, 4 rondelles M8.
52 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez les trous de montage inférieurs sur la plaque de changement de vitesse avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 50. B) Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 1 plaque de changement de vitesse, 4 boulons M8 de 16 mm, 4 rondelles M8.
53 - Reportez-vous à l'image. MONTAGE DIRECT DE LEVIER DE VITESSES. Desserrez les boulons fixant les supports de bras de levier de vitesses au bras de levier de vitesses et au support de bras de levier de vitesses. Ajustez à la hauteur et à la distance souhaitées. Serrez les boulons pour verrouiller en place.
54 - Reportez-vous à l'image. Remarque : le porte-outils peut être placé n'importe où sur le cockpit pour plus de commodité. A) Installez 2 x écrous en T dans les canaux extérieurs arrière et médians du poteau vertical. B) Alignez le support de la trousse à outils avec les écrous en T. Boulonnez et fixez avec 2 boulons M8 et des rondelles en nylon. C) Insérez la trousse à outils dans le porte-outils. Pièces : 1 support de boîte à outils, 2 boulons M8 de 16 mm, 2 rondelles en nylon M8, 2 écrous en T.
55 - Reportez-vous à l'image. Le montage direct du levier de vitesses est terminé. Veuillez retourner à l'étape 43.
56 - Reportez-vous à l'image. INSTALLATION DU KIT DE ROUE ROULANTE. Retirez les 4 pieds réglables du cockpit. Conseil : utilisez une clé Allen pour desserrer les pieds réglables.
57 - Reportez-vous à l'image. Installez 1 x écrou en T supplémentaire dans le canal inférieur de chaque membre de base. Faites glisser les écrous en T jusqu'aux positions marquées. Pièces : 2 x écrous en T.
58 - Reportez-vous à l'image. Installez 6 roulettes pivotantes dans les écrous en T précédemment installés aux étapes 01, 02 et 57. Pièces : 6 roulettes pivotantes (vendues séparément, incluses dans le kit de roulettes verrouillables NLR)
59 - Reportez-vous à l'image. FACE AVANT INTERCHANGEABLE. Désinstallez les 4 boulons, rondelles et écrous à embase fixant le panneau avant aux éléments de base gauche et droit. Retirez la prise TPE des canaux centraux.
60 - Reportez-vous à l'image. Retirez le panneau avant.
61 - Reportez-vous à l'image. Désinstallez 6 boulons et rondelles fixant le membre de base arrière aux membres de base gauche et droit.
62 - Reportez-vous à l'image. Retirez le membre de base arrière.
63 - Se référer à l'image. A) Alignez les trous filetés du membre de base arrière avec les trous traversants à l'avant des membres de base gauche et droit. B) Boulonnez et fixez avec 6 boulons et rondelles M8. Pièces : 1 élément de base arrière, 6 boulons M8 de 45 mm, 6 rondelles M8.
64 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez les trous de montage sur le panneau avant avec les trous traversants à l'arrière des éléments de base gauche et droit. B) Boulonnez et fixez avec 4 boulons M8, rondelles et écrous à embase. Installez les bouchons TPE dans le trou traversant central. Pièces : 1 panneau avant, 4 boulons M8 de 40 mm, 4 rondelles M8, 2 bouchons TPE.

ÉTAPES D'INSTALLATION DU SIÈGE À MONTAGE INFÉRIEUR

65 - Reportez-vous à l'image. A) Désinstallez les boulons et les rondelles fixant les supports du siège aux glissières du siège. B) Retirez les supports du siège.
66 - Reportez-vous à l'image. A) Désinstallez les poignées à cliquet fixant les assemblages de glissières de siège aux éléments de base. B) Retirez les ensembles de glissières de siège.
67 - Reportez-vous à l'image. REMARQUE : laissez les éléments coulissants du siège de côté pour les étapes ultérieures. Désinstallez les boulons à tête fraisée fixant les languettes de la glissière du siège aux éléments de la glissière du siège et retirez les languettes de la glissière du siège.
68 - Se référer à l'image. A) Désinstallez les capuchons d'extrémité à l'arrière des éléments de base gauche et droit. Désinstallez les boulons supérieurs et les rondelles qui fixent les éléments de base gauche et droit au membre de base arrière. B) Désinstallez 2 x écrous en T des canaux extérieurs supérieurs de chaque élément de base où les poignées à cliquet ont été installées. C) Installez 2 écrous en T dans les canaux supérieurs de chaque élément de base désinstallé à l'étape B).
69 - Reportez-vous à l'image. REMARQUE : Laissez les boulons serrés à la main pour permettre des ajustements dans les étapes futures. Alignez les fentes de montage sur les supports du siège avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 68. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 2 supports de siège, 4 boulons M8 de 16 mm, 4 rondelles M8.
70 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez les trous de montage des glissières du siège, avec les écrous en T dans les éléments coulissants du siège désinstallés à l'ÉTAPE 66. B) Boulonnez et fixez avec 4 boulons à profil bas M8 inclus avec le siège. Pièces : 4 boulons à profil bas M8 de 16 mm (inclus avec les sièges à montage inférieur), 2 éléments coulissants de siège (précédemment désinstallés à l'étape 67).
71 - Se référer à l'image. Alignez les trous filetés à l'extrémité des éléments coulissants du siège avec les trous de montage sur les supports du siège.
72 - Se référer à l'image. Boulonnez et fixez avec 2 boulons à épaulement, boulons M8 et rondelles M8. Pièces : 2 boulons à épaulement, 2 boulons M8 16 mm, 2 rondelles M8.
73 - Se référer à l'image. RÉGLAGE DU SIÈGE PAR LE BAS. Pour le réglage de l'angle et de la hauteur, utilisez la variété de trous et de fentes de montage fournis sur les supports de siège.

CONFIGURATION DES SUPPORTS DE MOUVEMENT
EMPLACEMENT DE MONTAGE RECOMMANDÉ – ÉTAPES : 74-75
EMPLACEMENT DE MONTAGE DE L'UTILISATEUR PLUS GRAND (Facultatif pour les utilisateurs de 170 cm ou plus) - ÉTAPES : 76-77
EMPLACEMENT DE MONTAGE INVERSÉ (Facultatif pour les utilisateurs de 160 cm ou moins) (Remarque : seule la rangée supérieure peut être utilisée) – ÉTAPES : 78-79

74 - Se référer à l'image. CONFIGURATION DE MOUVEMENT V3 RECOMMANDÉE. Alignez les trous fraisés des supports de mouvement avec les trous de montage du NLR Motion V3. Pièces : 2 supports de mouvement.
75 - Reportez-vous à l'image. Boulonnez et fixez avec 3 boulons à tête fraisée M8. Répétez de l'autre côté. Passez à l'étape 80. Pièces : 6 boulons à tête fraisée M8 de 20 mm
76 - Reportez-vous à l'image. CONFIGURATION DE MOUVEMENT V3 EN OPTION (utilisateurs de 170 cm ou plus). Alignez les trous fraisés des supports de mouvement avec les trous de montage du NLR Motion V3. Pièces : 2 supports de mouvement.
77 - Reportez-vous à l'image. Boulonnez et fixez avec 3 boulons à tête fraisée M8. Répétez de l'autre côté. Passez à l'étape 80. Pièces : 6 boulons à tête fraisée M8 de 20 mm.
78 - Se référer à l'image. CONFIGURATION DE MOUVEMENT V3 INVERSÉ EN OPTION (utilisateurs de 160 cm ou moins). Retournez les supports de mouvement à l'envers. Alignez les trous fraisés des supports de mouvement avec les trous de montage du NLR Motion V3. Pièces : 2 supports de mouvement.
79 - Se référer à l'image. Boulonnez et fixez avec 3 boulons à tête fraisée M8. Répétez de l'autre côté. Pièces : 6 boulons à tête fraisée M8.
80 - Reportez-vous à l'image. A) Désinstallez les 4 boulons et rondelles M8 fixant les supports de siège aux éléments coulissants du siège. B) Retirez les supports du siège.
81 - Reportez-vous à l'image. A) Retirez 4 x poignées à cliquet fixant les languettes coulissantes du siège aux éléments de base droit et gauche. B) Retirez les ensembles de glissières de siège.
82 - Se référer à l'image. A) Désinstallez les capuchons d'extrémité à l'arrière des éléments de base gauche et droit. B) Installez 2 écrous en T dans le canal supérieur des éléments de base gauche et droit. C) Réinstallez 2 embouts. Pièces : 4 x écrous en T.
83 - Se référer à l'image. Alignez les trous de montage sur les supports de mouvement avec les écrous en T installés à l'étape 82. Boulonnez et fixez avec 4 poignées à cliquet. Pièces : 4 poignées à cliquet.
84 - Se référer à l'image. A) Désinstallez les 4 boulons à tête fraisée M8 fixant les languettes des glissières du siège aux glissières du siège. B) Retirez les 6 écrous en T.
85 - Reportez-vous à l'image. Installez 2 écrous en T dans les canaux supérieur et inférieur de chaque siège coulissant. Pièces : 8 x écrous en T.
86 - Reportez-vous à l'image. Installez 4 embouts aux deux extrémités de chaque élément coulissant du siège. Pièces : 4 embouts (40 x 40)
87 - Se référer à l'image. A) Alignez les écrous en T précédemment installés à l'étape 85 avec les trous de montage sur le Motion V3. B) Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 4 boulons M8 16 mm, 4 rondelles M8.
88 - Se référer à l'image. A) Alignez les fentes de montage sur les supports du siège avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 85. B) Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 2 supports de siège, 4 boulons M8 de 16 mm, 4 rondelles M8.

INSTALLATION DE LA PLATEFORME TRACTION PLUS (nécessite le kit de mise à niveau de l'adaptateur Elite Motion)

89 - Se référer à l'image. Retirez les 8 bouchons TPE des membres de base gauche et droit.
90 - Reportez-vous à l'image. A) Désinstallez les 4 boulons, rondelles et écrous à embase M8 fixant le panneau avant aux éléments de base gauche et droit. B) Retirez le panneau avant.
91 - Se référer à l'image. A) Alignez les trous filetés du membre de base de traction avant avec les trous traversants des membres de base gauche et droit (encerclés). B) Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 1 x élément de base de traction avant, 4 x boulons M8 de 45 mm (inclus avec le kit Elite Motion), 4 x rondelles M8.
92 - Se référer à l'image. A) Alignez les trous de montage du panneau avant avec les trous traversants des éléments de base gauche et droit (encerclés). B) Boulonnez et fixez avec 4 boulons M8, rondelles et écrous à embase. Pièces : 4 boulons M8 de 40 mm, 4 rondelles M8, 4 écrous à embase M8.
93 - Se référer à l'image. A) Désinstallez les 6 boulons et rondelles M8 fixant le membre de base arrière aux membres de base gauche et droit. B) Retirez le membre de base arrière.
94 - Reportez-vous à l'image. Remarque : Pour faciliter l'installation, vissez à la main le boulon M8 dans l'écrou en T pour faciliter le glissement de l'écrou en T dans le canal. Installez 4 écrous en T dans le canal inférieur extérieur du membre de base arrière et faites-les glisser jusqu'aux emplacements marqués. Pièces : 1 x élément de base arrière, 4 x écrous en T.
95 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez les trous filetés du membre de base arrière avec les trous traversants des membres de base gauche et droit (encerclés). B) Boulonnez et fixez avec 6 boulons et rondelles M8. Pièces : 6 boulons M8 de 45 mm, 6 rondelles M8.
96 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez les trous traversants sur le membre de base de traction arrière avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 94. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. B) Installez 2 embouts (matériel inclus avec le kit Elite Motion). Pièces : 1 x élément de base de traction arrière, 4 x boulons M8 de 45 mm, 4 x rondelles M8, 2 x embouts (40 x 80 gauche et droite).
97 - Reportez-vous à l'image. Désinstallez 4 pieds réglables des membres de base gauche et droit. Astuce : utilisez la clé Allen pour desserrer les pieds réglables).
98 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous traversants sur les éléments de base de traction avant et arrière avec les trous de montage filetés sur la plate-forme Traction Plus. Remarque : Le cockpit est un ascenseur pour deux personnes.
99 - Reportez-vous à l'image. Boulonnez et fixez avec 12 boulons et rondelles M8 (inclus avec le kit Elite Motion). Pièces : 12 boulons M8 de 85 mm, 12 rondelles M8.

INSTALLATION DE LA PLATEFORME MOTION PLUS (configuration avant)

100 - Reportez-vous à l'image. Désinstallez 4 pieds réglables des membres de base gauche et droit. Conseil : utilisez la clé Allen pour desserrer les pieds réglables.
101 - Reportez-vous à l'image. A) Désinstallez les 6 boulons et rondelles M8 fixant le membre de base arrière aux membres de base gauche et droit. B) Retirez le membre de base arrière.
102 - Reportez-vous à l'image. Installez 2 écrous en T dans le canal inférieur du membre de base arrière et faites-les glisser jusqu'aux emplacements marqués. Pièces : 1 x élément de base arrière, 2 x écrous en T.
103 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez les trous filetés du membre de base arrière avec les trous traversants des membres de base gauche et droit (encerclés). B) Boulonnez et fixez avec 6 boulons et rondelles M8. Pièces : 6 boulons M8 de 45 mm, 6 rondelles M8.
104 - Reportez-vous à l'image. Conseil : utilisez l'outil Spanner fourni avec la plateforme Motion Plus. Alignez les trous de montage sur la barre pivotante Motion Plus avec les écrous en T installés aux étapes 01, 02 et 102. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8 (inclus avec la plate-forme Motion Plus). Pièces : 1 barre pivotante Motion Plus, 4 boulons M8 de 20 mm (inclus avec la plate-forme Motion Plus), 4 rondelles M8 (incluses avec la plate-forme Motion Plus).
105 - Reportez-vous à l'image. Installez 1 x écrou en T dans le canal inférieur des membres de base gauche et droit. Pièces : 2 x écrous en T.
106 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous de montage sur les supports de mouvement (inclus avec Motion Plus) avec les trous filetés sur le Motion Plus. Boulonnez et fixez avec 10 boulons à profil bas M8 (inclus avec Motion Plus). Pièces : 1 x Motion Plus, 2 x supports Motion Plus, 10 x matériel de montage Motion Plus.
107 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous de montage sur le support de mouvement avec les écrous en T installés aux étapes 01, 02 et 105. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 4 boulons M8 16 mm, 4 rondelles M8.

INSTALLATION DE LA PLATEFORME MOTION PLUS (configuration arrière)
Veuillez terminer les étapes 59 à 64 avant de continuer.

108 - Reportez-vous à l'image. Désinstallez 4 pieds réglables des membres de base gauche et droit. Conseil : utilisez une clé Allen pour desserrer les pieds réglables.
109 - Reportez-vous à l'image. A) Désinstallez 6 boulons et rondelles fixant le membre de base arrière aux membres de base gauche et droit. B) Retirez le membre de base arrière.
110 - Reportez-vous à l'image. Installez 2 écrous en T dans le canal inférieur du membre de base arrière et faites-les glisser jusqu'aux emplacements marqués. Pièces : 1 x élément de base arrière, 2 x écrous en T.
111 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez les trous filetés du membre de base arrière avec les trous traversants des membres de base gauche et droit (encerclés). B) Boulonnez et fixez avec 6 boulons et rondelles M8. Pièces : 6 boulons M8 de 45 mm, 6 rondelles M8.
112 - Se référer à l'image. Conseil : utilisez l'outil Spanner fourni avec la plateforme Motion Plus. Alignez les trous de montage sur la barre pivotante Motion Plus avec les écrous en T installés aux étapes 01, 02 et 110. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 1 barre pivotante Motion Plus, 4 boulons M8 de 20 mm (inclus avec la plate-forme Motion Plus), 4 rondelles M8 (incluses avec la plate-forme Motion Plus).
113 - Se référer à l'image. Installez 1 x écrou en T dans le canal inférieur des membres de base gauche et droit. Pièces : 2 x écrous en T.
114 - Se référer à l'image. Alignez les trous de montage sur les supports de mouvement (inclus avec Motion Plus) avec les trous filetés sur le Motion Plus. Pièces : 1 x Motion Plus, 2 x supports Motion Plus, 10 x matériel de montage Motion Plus.
115 - Se référer à l'image. Alignez les trous de montage sur les supports de mouvement avec les écrous en T installés aux étapes 01, 02 et 113. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 4 boulons M8 16 mm, 4 rondelles M8.

ATTENTION
- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage car un serrage excessif peut endommager votre cadre.
- Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire, consultez la vidéo d'installation ou contactez-nous à support@nextlevelracing.com
- Veuillez vous assurer que les écrous en T sont correctement placés dans l'extrusion.
- Disposez et construisez le cockpit sur une surface plane.
- Le F-GT Elite 160 est une construction pour 2 personnes.
- Ne forcez pas les pièces ensemble.
- Évitez de fausser le filetage des boulons.
- Méfiez-vous des arêtes vives sur les pièces d'extrusion.
- Avant de régler les pièces, il est recommandé de retirer tout composant électronique.

ASSISTANCE
VIDÉO DE MONTAGE. Scannez le code QR. bit.ly/nlrbuild
Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire avec votre produit, veuillez contacter notre équipe amicale à : support@nextlevelracing.com

support@nextlevelracing.com

NL

F-GT ELITE 160 BOTTOM MOUNT Instructiehandleiding

We weten dat je staat te popelen om te gaan racen! Neem de tijd voor de instructies en volg deze handleiding om uw product in elkaar te zetten. U maakt uzelf klaar voor succes door het instructieboekje te volgen om uw product volledig te optimaliseren. Voor montagevideo, QR-code scannen. bit.ly/nlrbuild. Volg ons. Scan QR-code

CONTROLES VOOR DE RACE
WAARSCHUWING
• Gebruik voor de montage geen elektrisch gereedschap, omdat te vast aandraaien uw frame kan beschadigen.
• Als u meer ondersteuning nodig heeft, raadpleeg dan de installatievideo of neem contact met ons op via support@nextlevelracing.com
• Zorg ervoor dat T-Nuts correct in de extrusie zijn geplaatst.
• Leg en bouw de cockpit op een vlakke ondergrond.
• De F-GT Elite 160 is gebouwd voor 2 personen.
• Forceer onderdelen niet samen.
• Vermijd het kruisen van bouten.
• Pas op voor scherpe randen op extrusiestukken.
• Alvorens onderdelen af te stellen, is het raadzaam om eventuele elektronica te verwijderen

Als je ondersteuning nodig hebt met je product, neem dan contact op met ons vriendelijke team via: support@nextlevelracing.com

WAARSCHUWING VERSTIKKINGSGEVAAR
Kleine onderdelen niet voor kinderen jonger dan 3 jaar of personen die de neiging hebben om oneetbare voorwerpen in hun mond te stoppen.

INHOUDSOPGAVE
F-GT ELITE 160 BOUW – PAGINA'S: 12-28
DIRECTE VERSNELLINGSMOUNT – PAGINA'S: 29-31
WIELWIEL INSTALLEREN – PAGINA: 32
VERWISSELBAAR VOORPANEEL – PAGINA'S:33-34
ONDERSTE MONTAGE ZITTING INSTALLEREN - PAGINA'S: 35-38 "
NLR V3 MOTION INSTALLEREN – PAGINA'S: 39-44
NLR TRACTION PLUS INSTALLEREN – PAGINA'S: 45-48
NLR MOTION PLUS INSTALL (FRONT SETUP) – PAGINA'S: 49-51
NLR MOTION PLUS INSTALL (SETUP ACHTER) – PAGINA'S: 52-54

RIJPOSITIES
GT – H – F

HOE EINDKAPPEN TE INSTALLEREN?
A) Lijn de eindkap uit met de hoek van de extrusie.
B) Druk op het midden van de eindkap en lijn het lipje uit met het eerste gat. Lijn vervolgens het tweede lipje uit met het tweede gat.
C) Blijf de eindkap indrukken en schuif uw duim naar voren om het derde lipje uit te lijnen met het derde gat.

HOE KABELKLEMMEN TE INSTALLEREN?
- Monteer tijdens de bouw kabelclips op de gewenste plek.
- Als u de installatie van kabelclips tot het einde laat, kunnen installatieproblemen optreden.
- Druk tijdens de installatie op het uitlijnlipje aan de achterkant.

HOE SCHOUDERBOUTEN TE GEBRUIKEN?
HOE: Draai de schouderbout totdat de draad uit de pedaalplaatsteun steekt. Stel de gewenste positie in en draai de bout vast om hem op zijn plaats te vergrendelen. Gebruik indien nodig een inbussleutel.

De F-GT Elite 160 is volledig verstelbaar vanaf bijna elk bevestigingspunt, waardoor hij geweldig is voor gebruikers van alle maten, of dat nu in de GT-, Formula- of Hybrid-positie is. Gebruik het meegeleverde waterpasje samen met de afstelmarkeringen op het frame om een perfecte uitlijning te garanderen.

BEGIN
01 – Zie afbeelding. T-MOER PLAATSING. Opmerking: Voor een eenvoudigere installatie schroef de M8-bout met de hand in de T-moer om het schuiven van de T-moer in het kanaal te vergemakkelijken. Opmerking: Schuif 2 x T-moeren naar voren voor pedaalondersteuning. OPMERKING: Schuif 4 x T-moeren naar het midden voor de wielpaal. OPTIONEEL: Schuif hier 2 x T-moeren voor de ondersteuning van de schakelarm. Opmerking: schuif 2 x T-moeren naar achteren voor stoelschuifregelaars. Schuif 12 x T-moeren naar de getoonde locaties van het linker basiselement. Als u de schakelarm aan de LINKERZIJDE installeert, installeer dan 1 x T-moer in de bovenste en onderste zijkanalen en schuif deze naar de gemarkeerde locaties.
02 - Zie afbeelding. T-MOER PLAATSING. Opmerking: Voor een eenvoudigere installatie schroef de M8-bout met de hand in de T-moer om het schuiven van de T-moer in het kanaal te vergemakkelijken. Opmerking: Schuif 2 x T-moeren naar voren voor pedaalondersteuning. OPMERKING: Schuif 4 x T-moeren naar het midden voor de wielpaal. OPTIONEEL: Schuif hier 2 x T-moeren voor de ondersteuning van de schakelarm. Opmerking: schuif 2 x T-moeren naar achteren voor stoelschuifregelaars. Schuif 12 x T-moeren naar de getoonde locaties van het linker basiselement. Als u de schakelarm aan de RECHTERKANT installeert, installeer dan 1 x T-moer in de bovenste en onderste zijkanalen en schuif deze naar de gemarkeerde locaties.
03 - Zie afbeelding. A) Lijn de doorlopende gaten op de linker en rechter basisbalken uit met de montagegaten op het voorpaneel. B) Doorbouten met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 1 x voorpaneel, 4 x M8 40 mm bouten, 4 x M8 ringen
04 - Zie afbeelding. Zet vast met 4 x M8 flensmoeren. Onderdelen: 4 x M8 flensmoeren.
05 - Zie afbeelding. A) Lijn de schroefdraadgaten op de achterste basisbalk uit met de voorgeboorde gaten op de linker en rechter basisbalken. B) Bout door en zet vast met 6 x M8 bouten en ringen. Onderdelen:

Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

1 x achterste basis, 6 x M8 45 mm bouten, 6 x M8 ringen.
06a - Zie afbeelding. Opmerking: De hoogte van de voet kan alleen worden aangepast wanneer deze op de cockpit is geïnstalleerd. Installeer 4 x verstelbare poten in de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 01 en 02. Onderdelen: 4 x verstelbare poten.
06b - Zie afbeelding. Opmerking: Het tabblad Voetuitlijning moet in het kanaal zitten. Lijn het lipje op de NLR in hoogte verstelbare voet uit met het extrusiekanaal.
06c - Zie afbeelding. Draai de schroef aan de binnenkant van de NLR In hoogte verstelbare voet vast met een M8 inbussleutel. Installeer rubberen plug.
07 - Zie afbeelding. A) Lijn de schroefdraadgaten op de Staanderverbindingsplaten uit met de gaten op de Verticale Staanders. B) Bout door en zet vast met 8 x M8 bouten en ringen.
08 - Zie afbeelding. Lijn de linker en rechter verticale paalconstructies uit met de T-moeren die eerder in stap 01 en 02 zijn geïnstalleerd. Schroef door en zet vast met 8 x M8-bouten en ringen.
09 - Zie afbeelding. Installeer 2 x T-moeren in de middelste en achterste binnenkanalen van elke verticale paal en schuif naar de gemarkeerde locaties. Onderdelen: 4 x T-moeren.
10 - Zie afbeelding. Opmerking: Gebruik het opgegeven niveau. De wielplaat moet tijdens de installatie vlak en waterpas worden gehouden om scheeftrekken te voorkomen. A) Installeer een viltkussen op de wielplaat zoals afgebeeld. Herhaal aan de andere kant. B) Lijn het wieldek uit met de T-moeren die in stap 09 zijn geïnstalleerd. Schroef door en zet vast met 4 x M8-bouten en ringen. Onderdelen: 1 x wieldek, 4 x M8 20 mm bouten, 4 x M8 sluitringen, 2 x viltkussens (90 mm x 10 mm).
11 - Zie afbeelding. Draai de Bouten los waarmee de Wielplaat aan de Linker en Rechter Staander is bevestigd. Stel de gewenste positie in en draai de bouten vast om ze op hun plaats te vergrendelen. Draai de Bouten los waarmee de Staanderplaten aan de Linker en Rechter Basisframes zijn bevestigd. Stel de gewenste positie in en draai de bouten vast om ze op hun plaats te vergrendelen.
12 - Zie afbeelding. Installeer 4 x T-moeren in het bovenste kanaal van elke pedaalarm en 1 x T-moer in het onderste binnenkanaal van elke pedaalarm. Onderdelen: 10 x T-moeren, 2 x pedaalarmen.
13 - Zie afbeelding. Installeer 2 x T-moeren in de voorste kanalen van de linker en rechter verticale palen. Onderdelen: 4 x T-moeren.
14 - Zie afbeelding. Lijn de montagegaten van de pedaalsteun uit met de T-moeren die eerder in stap 13 zijn geïnstalleerd. Schroef door en zet vast met 4 x M8-bouten en ringen. Onderdelen: 2 x pedaalbeugels, 4 x M8 16 mm bouten, 4 x M8 ringen.
15 - Zie afbeelding. Lijn de doorgaande gaten op de pedaalarmen (vanaf stap 12) uit met de montagegaten op de pedaalbeugels. Houd de laserlijnmarkeringen naar het midden gericht.
16 - Zie afbeelding. Bout door en zet vast met 2 x M8 bouten, ringen en flensmoeren.
17 - Zie afbeelding. Lijn de sleuven en het montagegat op de pedaalafstelvinnen uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 01, 02 en 12. Onderdelen: 2 x pedaalsteunbeugels.
18 - Zie afbeelding. Schroef door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen, en 2 x M8 schouderbouten. Onderdelen: 4 x M8 16 mm bouten, 4 x M8 ringen, 2 x M8 schouderbouten.
19 - Zie afbeelding. Lijn de montagegaten op de pedaalplaten uit met de T-moeren die eerder in stap 12 zijn geïnstalleerd. Gebruik de lasergegraveerde lijnen op de pedaalarmen om de pedaalplaten gemakkelijk uit te lijnen. Onderdelen: 2 x Pedaalplaten.
20 - Zie afbeelding. Opmerking: draai de pedaalplaat pas vast als u de gewenste positie heeft. Bout door en zet vast met 8 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 8 x M8 16 mm bouten, 8 x M8 ringen.
21 - Zie afbeelding. PEDAALVERSTELLINGSBEREIK. Draai de bouten op de pedaalplaten los. Stel de gewenste positie in met behulp van de uitlijnlijnen en draai de bouten vast om ze op hun plaats te vergrendelen. Draai de bouten los waarmee de pedaalafstelvinnen aan de linker en rechter basisframes zijn bevestigd en de schouderbouten waarmee de pedaalarmen zijn bevestigd om de hoek aan te passen. Draai de bouten los waarmee de pedaalbeugels aan de linker en rechter verticale stijlen zijn bevestigd om de hoogte aan te passen. Draai de bouten vast om ze op hun plaats te vergrendelen.
22 - Zie afbeelding. A) Installeer 2 x T-moeren in het onderste kanaal van de voorste stoelschuifbalk voor de Buttkicker-montagepaal. Installeer 2 x T-moeren in het bovenste kanaal van beide stoelschuifleden en schuif naar de gemarkeerde locaties. Bevestig viltkussens aan de onderkant van de stoelschuifleden. B) Lijn de gaten op de stoelschuiflipjes uit met de schroefdraadgaten op de stoelschuifbalken. Schroef door en zet vast met 4 x M8 verzonken bouten. Onderdelen: 2 x stoelschuifleden, 6 x T-moeren, 4 x stoelschuiflipjes, 4 x M8 verzonken bouten, 4 x viltkussens (40 mm x 35 mm)
23 - Zie afbeelding. Lijn de montagegaten op de zadelschuiflipjes uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 01 en 02.
24 - Zie afbeelding. Schroef door en zet vast met 4 x Seat Slider Ratchet Handgrepen. Onderdelen: 4 x Seat Slider Ratelhandgrepen.
25 - Zie afbeelding. Lijn de montagesleuven op de stoelbeugels uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 22A. Onderdelen: 2 x stoelbeugels
26 - Zie afbeelding. Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 4 x M8 16 mm bouten, 4 x M8 ringen.
27 - Zie afbeelding. OPTIONELE OVERHANGENDE STOELBEUGELS (Voor gebruikers langer dan 185 cm). Lijn de voorste sleuf en de 6e sleuf (omcirkeld) uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 22A. Onderdelen: 2 x stoelbeugels.
28 - Zie afbeelding. Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 4 x M8 16 mm bouten, 4 x M8 ringen.
29 - Zie afbeelding. De stoelbeugels zijn nu ingesteld voor langere gebruikers.
30 - Zie afbeelding. Lijn de montagegaten op de veiligheidstrede uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 01 en 02. Onderdelen: 1 x veiligheidstrede.
31 - Zie afbeelding. Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 4 x M8 16 mm bouten, 4 x M8 ringen.
32 - Zie afbeelding. VERSNELLINGSARM INSTALLEREN (Spiegel stappen 32 tot 40 voor installatie aan de rechterkant) Opmerking: Ga voor directe montage van de versnellingspook naar stap 48. A) Schuif 1 x T-moer in elk buitenste kanaal van de schakelarmsteun, en 2 x T-moeren in het achterste binnenkanaal. B) Lijn de schakelarmplaat uit met T-moeren en bout door en zet vast met 2 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 1 x schakelarmsteun, 1 x schakelarmplaat, 4 x T-moeren, 2 x M8 16 mm bouten, 2 x M8 sluitringen.
33 - Zie afbeelding. Lijn de montagegaten op de schakelarmplaat uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 01 (stap 02 voor de rechterkant). Bout door en zet vast met 2 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 2 x M8 20 mm bouten, 2 x M8 ringen.
34 - Zie afbeelding. Installeer 4 x T-moeren in het buitenste kanaal van de verticale paal, 1 x in het voorste kanaal, 2 x in het middenkanaal en 1 x in het achterste kanaal. Onderdelen: 4 x T-moeren.
35 - Zie afbeelding. A) Installeer 2 x T-moeren in het bovenste kanaal van de schakelarm, 4 x in het onderste kanaal, 2 x in beide bovenste kanalen en 2 x in het buitenste onderste kanaal. B) Lijn de montagegaten op de schakelarmsteun uit met de T-moeren. Bout door en zet vast met 6 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 1 x schakelarm, 3 x schakelarmbeugels, 6 x M8 16 mm bouten, 6 x M8 sluitringen, 12 x T-moeren.
36 - Zie afbeelding. Lijn de montagegaten op de schakelarmbeugels uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 32 en 34.
37 - Zie afbeelding. Bout door en zet vast met 6 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 6 x M8 16 mm bouten, 6 x M8 ringen.
38 - Zie afbeelding. AFSTELLING VAN DE VERSNELLINGSARM (Spiegel voor rechter shifter Draai de bouten los waarmee de beugels van de schakelarm aan de verticale paal en de schakelarmsteun zijn bevestigd. Stel af op de gewenste hoogte en draai de bouten vast om ze op hun plaats te vergrendelen.
39 - Zie afbeelding. Lijn de montagegaten of sleuven op de schakelplaat uit met de T-moeren die eerder in stap 35 zijn geïnstalleerd. Onderdelen: 1 x schakelplaat.
40 - Zie afbeelding. Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 4 x M8 16 mm bouten, 4 x M8 ringen.
41 - Zie afbeelding. Lijn de montagegaten op de Buttkicker-montage uit met de T-moeren die eerder in stap 22 zijn geïnstalleerd. Onderdelen: 1 x Buttkicker-paal, 2 x M8 16 mm-bouten, 2 x M8-ringen.
42 - Zie afbeelding. Lijn de gaten op de NLR-gereedschapssethouder uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 35. Schroef door en zet vast met 2 x M8-bouten en nylon ringen. Plaats inbussleutels, ratel en ratelpunten na gebruik in de gereedschapssethouder. Onderdelen: 1 x gereedschapssethouder, 2 x M8 16 mm bouten, 2 x nylon ringen.
43 - Zie afbeelding. Installeer TPE-pluggen in lege doorlopende gaten in de linker en rechter basisbalken. Herhaal aan de andere kant. Onderdelen: 10 x TPE-stekkers
44 - Zie afbeelding. Installeer eindkappen op het uiteinde van elk extrusie-element. Onderdelen: Eindkappen.
45 - Zie afbeelding. Uw F-GT Elite 160 is compleet.
46 - Zie afbeelding. PEDAALPLAAT AFSTELLING. Opmerking: Zie pagina 10 voor het afstellen van de schouderbout. Draai de schouderbouten los waarmee de pedaalafstelvinnen zijn bevestigd aan de pedaalarmen en de linker en rechter basisbalken. Pas de gewenste hoek en hoogte aan. Draai de schouderbouten vast om ze op hun plaats te vergrendelen.
47 - Zie afbeelding. VERSTELPLAATJE AANPASSING. Draai de bouten en ringen los waarmee de schakelplaat aan de schakelarm is bevestigd. Stel af op de gewenste hoek, hoogte en afstand. Draai de bouten vast om ze op hun plaats te vergrendelen.
48 - Zie afbeelding. DIRECTE VERSNELLINGSBAK. A) Installeer 2 x T-moeren in elk buitenste kanaal van de schakelarm en 1 x T-moer in elk binnenkanaal. B) Schuif de T-moeren naar de gemarkeerde locaties en installeer 2 x eindkappen. Onderdelen: 1 x schakelarm, 6 x T-moeren, 2 x eindkappen (40 x 80 schuin)
49 - Zie afbeelding. A) Lijn de montagegaten op de stoelbeugel uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 48. B) Bout door en zet vast met 2 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 2 x M8 16 mm bouten, 2 x M8 ringen.
50 - Zie afbeelding. A) Installeer 2 x T-moeren in de voor- en achterkanalen van de schakelarmsteun en schuif naar de gemarkeerde locaties. B) Installeer 1 x T-Nut in beide kanalen aan de binnen- en buitenkant en schuif naar de gemarkeerde locaties. Installeer 2 x eindkappen. C) Lijn de montagegaten op de schakelarmbeugels uit met de T-moeren. Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 1 x schakelarmsteun, 2 x eindkappen (40 x 80 schuin), 2 x schakelarmbeugels, 4 x M8 16 mm bouten, 4 x M8 sluitringen, 8 x T-moeren.
51 - Zie afbeelding. A) Lijn de montagegaten op de schakelarmbeugels uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 48. B) Bout door en zet vast met 4 x M8-bouten en ringen. Onderdelen: 4 x M8 16

mm bouten, 4 x M8 ringen.
52 - Zie afbeelding. A) Lijn de onderste montagegaten op de schakelplaat uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 50. B) Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 1 x schakelplaat, 4 x M8 16 mm bouten, 4 x M8 ringen.
53 - Zie afbeelding. DIRECTE VERSNELLINGSBAK. Draai de bouten los waarmee de schakelarmbeugels aan de schakelarm en schakelarmsteun zijn bevestigd. Stel af op de gewenste hoogte en afstand. Draai de bouten vast om ze op hun plaats te vergrendelen.
54 - Zie afbeelding. Opmerking: Toolkit Holder kan voor het gemak overal in de cockpit worden geplaatst. A) Installeer 2 x T-moeren in de buitenste, achterste en middelste kanalen van de verticale paal. B) Lijn de toolkithouder uit met de T-moeren. Schroef door en zet vast met 2 x M8-bouten en nylon ringen. C) Steek de Toolkit in de Toolkit-houder. Onderdelen: 1 x gereedschapssethouder, 2 x M8 16 mm bouten, 2 x M8 nylon ringen, 2 x T-moeren.
55 - Zie afbeelding. Direct Shifter Mount is compleet. Ga terug naar stap 43.
56 - Zie afbeelding. ZWENKWIELSET INSTALLEREN. Verwijder 4 x verstelbare poten uit de cockpit. Tip: Gebruik de inbussleutel om de verstelbare poten los te maken.
57 - Zie afbeelding. Installeer extra 1 x T-Nut in het onderste kanaal van elk basiselement. Schuif de T-moeren naar de gemarkeerde posities. Onderdelen: 2 x T-moeren.
58 - Zie afbeelding. Installeer 6 x zwenkwielen in de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 01, 02 en 57. Onderdelen: 6 x zwenkwielen (apart verkrijgbaar, inbegrepen in NLR vergrendelbare zwenkwielenset)
59 - Zie afbeelding. VERWISSELBAAR VOORPANEEL. Verwijder 4 x bouten, ringen en flensmoeren waarmee het voorpaneel aan de linker en rechter basisbalken is bevestigd. Verwijder de TPE-plug uit de middelste kanalen.
60 - Zie afbeelding. Verwijder het voorpaneel.
61 - Zie afbeelding. Verwijder de 6 bouten en ringen waarmee het achterste basiselement aan de linker- en rechterbasiselementen is bevestigd.
62 - Zie afbeelding. Verwijder het achterste basislid.
63 - Zie afbeelding. A) Lijn de schroefdraadgaten op de achterste basisbalk uit met de doorgaande gaten aan de voorkant van de linker en rechter basisbalken. B) Bout door en zet vast met 6 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 1 x achterste basisdeel, 6 x M8 45 mm bouten, 6 x M8 ringen.
64 - Zie afbeelding. A) Lijn de montagegaten op het voorpaneel uit met de doorgaande gaten aan de achterkant van de linker en rechter basisbalken. B) Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten, ringen en flensmoeren. Installeer TPE-pluggen in het middelste doorgaande gat. Onderdelen: 1 x voorpaneel, 4 x M8 40 mm bouten, 4 x M8 ringen, 2 x TPE pluggen.

ONDERSTE MONTAGE STOEL INSTALLATIE STAPPEN

65 - Zie afbeelding. A) Verwijder de bouten en ringen waarmee de stoelbeugels aan de stoelgeleiders zijn bevestigd. B) Verwijder de stoelbeugels.
66 - Zie afbeelding. A) Verwijder de ratelhendels waarmee de stoelschuifconstructies aan de basisbalken zijn bevestigd. B) Verwijder de stoelschuifconstructies.
67 - Zie afbeelding. OPMERKING: Laat de stoelschuifleden opzij voor toekomstige stappen. Verwijder de verzonken bouten waarmee de stoelschuiflipjes aan de stoelschuifbalken zijn bevestigd en verwijder de stoelschuiflipjes.
68 - Zie afbeelding. A) Verwijder de eindkappen aan de achterkant van de linker en rechter basisbalken. Verwijder de bovenste bouten en ringen waarmee de linker en rechter basisbalken aan de achterste basisbalk zijn bevestigd. B) Verwijder 2 x T-moeren van de bovenste buitenste kanalen van elk basiselement waar de ratelhandgrepen waren geïnstalleerd. C) Installeer 2 x T-moeren in de bovenste kanalen van elk basiselement dat in stap B is verwijderd.
69 - Zie afbeelding. OPMERKING: Houd de bouten handvast om aanpassingen in toekomstige stappen mogelijk te maken. Lijn de montagesleuven op de stoelbeugels uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 68. Schroef door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 2 x stoelbeugels, 4 x M8 16 mm bouten, 4 x M8 ringen.
70 - Zie afbeelding. A) Lijn de montagegaten van de stoelgeleiders uit, met de T-moeren in de stoelgeleiders verwijderd in STAP 66. B) Bout door en zet vast met 4 x M8-bouten met laag profiel die bij de stoel zijn geleverd. Onderdelen: 4 x M8 16 mm lage profielbouten (meegeleverd met stoelen aan de onderkant), 2 x stoelschuifleden (eerder gedeïnstalleerd in stap 67).
71 - Zie afbeelding. Lijn de schroefdraadgaten aan het uiteinde van de stoelschuifbalken uit met de montagegaten op de stoelbeugels.
72 - Zie afbeelding. Schroef door en zet vast met 2 x schouderbouten, M8-bouten en M8-ringen. Onderdelen: 2 x schouderbouten, 2 x M8 16 mm bouten, 2 x M8 sluitringen.
73 - Zie afbeelding. ONDERSTE MONTAGE STOELVERSTELLING. Gebruik voor hoek- en hoogteverstelling de verschillende montagegaten en sleuven op de stoelbeugels.

INSTELLINGEN BEWEGENDE BEUGEL
AANBEVOLEN MONTAGEPLAATS – STAPPEN: 74-75
HOGER MONTAGEPLAATS VOOR GEBRUIKERS (Optioneel voor gebruikers van 170 cm of langer) – STAPPEN: 76-77
OMGEKEERDE MONTAGEPLAATS (Optioneel voor gebruikers van 160 cm of korter) (Opmerking: alleen de bovenste rij kan worden gebruikt) – STAPPEN: 78-79

74 - Zie afbeelding. AANBEVOLEN V3 MOTION SETUP. Lijn de verzonken gaten op de Motion Brackets uit met de NLR Motion V3 montagegaten. Onderdelen: 2 x bewegingsbeugels.
75 - Zie afbeelding. Schroef door en zet vast met 3 x M8 verzonken bouten. Herhaal aan de andere kant. Ga verder naar stap 80. Onderdelen: 6 x M8 20 mm verzonken bouten
76 - Zie afbeelding. OPTIONELE V3 MOTION SETUP (gebruikers van 170 cm of langer). Lijn de verzonken gaten op de Motion Brackets uit met de NLR Motion V3 montagegaten. Onderdelen: 2 x bewegingsbeugels.
77 - Zie afbeelding. Schroef door en zet vast met 3 x M8 verzonken bouten. Herhaal aan de andere kant. Ga door naar stap 80. Onderdelen: 6 x M8 20 mm verzonken bouten.
78 - Zie afbeelding. OPTIONELE OMGEKEERDE V3-BEWEGINGSINSTELLING (gebruikers 160 cm of lager). Draai de bewegingsbeugels ondersteboven. Lijn de verzonken gaten op de Motion Brackets uit met de NLR Motion V3 montagegaten. Onderdelen: 2 x bewegingsbeugels.
79 - Zie afbeelding. Schroef door en zet vast met 3 x M8 verzonken bouten. Herhaal aan de andere kant. Onderdelen: 6 x M8 Verzonken Bouten.
80 - Zie afbeelding. A) Verwijder 4 x M8 bouten en ringen waarmee de stoelbeugels aan de stoelgeleiders zijn bevestigd. B) Verwijder de stoelbeugels.
81 - Zie afbeelding. A) Verwijder 4 x ratelhendels waarmee de zadelschuiflipjes aan de rechter en linker basisbalken zijn bevestigd. B) Verwijder de stoelschuifconstructies.
82 - Zie afbeelding. A) Verwijder de eindkappen aan de achterkant van de linker en rechter basisbalken. B) Installeer 2 x T-moeren in het bovenste kanaal van de linker en rechter basisbalken. C) Installeer 2 x eindkappen opnieuw. Onderdelen: 4 x T-moeren.
83 - Zie afbeelding. Lijn de montagegaten op de bewegingsbeugels uit met de T-moeren geïnstalleerd in stap 82. Schroef door en zet vast met 4 x ratelhendels. Onderdelen: 4 x ratelgrepen.
84 - Zie afbeelding. A) Verwijder de 4 x M8 verzonken bouten waarmee de zadelschuiflipjes aan de zadelschuiven zijn bevestigd. B) Verwijder 6 x T-moeren.
85 - Zie afbeelding. Installeer 2 x T-moeren in het bovenste en onderste kanaal van elke stoelschuif. Onderdelen: 8 x T-moeren.
86 - Zie afbeelding. Installeer 4 x eindkappen op beide uiteinden van elke stoelschuifbalk. Onderdelen: 4 x Eindkappen (40x40)
87 - Zie afbeelding. A) Lijn de T-moeren die eerder in stap 85 zijn geïnstalleerd uit met de montagegaten op de Motion V3. B) Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 4 x M8 16 mm bouten, 4 x M8 ringen.
88 - Zie afbeelding. A) Lijn de montagesleuven op de stoelbeugels uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 85. B) Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 2 x stoelbeugels, 4 x M8 16 mm bouten, 4 x M8 ringen.

TRACTION PLUS PLATFORM INSTALLEREN (vereist Elite Motion Adapter Upgrade Kit)

89 - Zie afbeelding. Verwijder 8 x TPE-pluggen van de linker en rechter basisbalken.
90 - Zie afbeelding. A) Verwijder 4 x M8-bouten, ringen en flensmoeren waarmee het voorpaneel aan de linker en rechter basisbalken is bevestigd. B) Verwijder het voorpaneel.
91 - Zie afbeelding. A) Lijn de schroefdraadgaten van de voorste tractiebasisbalk uit met de doorgaande gaten op de linker en rechter basisbalken (omcirkeld). B) Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 1 x voorste tractiebasis, 4 x M8 45 mm bouten (meegeleverd met Elite Motion Kit), 4 x M8 ringen.

92 - Zie afbeelding. A) Lijn de montagegaten op het voorpaneel uit met de doorgaande gaten op de linker en rechter basisbalken (omcirkeld). B) Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten, ringen en flensmoeren. Onderdelen: 4 x M8 40 mm bouten, 4 x M8 ringen, 4 x M8 flensmoeren.
93 - Zie afbeelding. A) Verwijder 6 x M8 bouten en ringen waarmee het achterste basiselement aan de linker en rechter basiselementen is bevestigd. B) Verwijder het achterste basiselement.
94 - Zie afbeelding. Opmerking: Voor een eenvoudigere installatie schroef de M8-bout met de hand in de T-moer om het schuiven van de T-moer in het kanaal te vergemakkelijken. Installeer 4 x T-moeren in het buitenste onderste kanaal van het achterste basiselement en schuif naar de gemarkeerde locaties. Onderdelen: 1 x achterste basisdeel, 4 x T-moeren.
95 - Zie afbeelding. A) Lijn de schroefdraadgaten op de achterste basisbalk uit met de doorgaande gaten op de linker en rechter basisbalken (omcirkeld). B) Bout door en zet vast met 6 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 6 x M8 45 mm bouten, 6 x M8 ringen.
96 - Zie afbeelding. A) Lijn de doorgaande gaten op het achterste tractiebasiselement uit met de T-moeren die eerder in stap 94 zijn geïnstalleerd. Schroef door en zet vast met 4 x M8-bouten en ringen. B) Installeer 2 x eindkappen (hardware meegeleverd met Elite Motion Kit). Onderdelen: 1 x achterste tractiebasis, 4 x M8 45 mm bouten, 4 x M8 ringen, 2 x eindkappen (40 x 80 links en rechts).
97 - Zie afbeelding. Verwijder 4 x verstelbare poten van de linker en rechter basisbalken. Tip: gebruik de inbussleutel om de verstelbare poten los te maken).
98 - Zie afbeelding. Lijn de doorgaande gaten op de voorste en achterste tractiebasisleden uit met de schroefdraadmontagegaten op het Traction Plus-platform. Let op: De kuip is een tweepersoonslift.
99 - Zie afbeelding. Schroef door en zet vast met 12 x M8 bouten en ringen (meegeleverd met Elite Motion Kit). Onderdelen: 12 x M8 85 mm bouten, 12 x M8 ringen.

MOTION PLUS PLATFORM INSTALLEREN (front-setup)

100 - Zie afbeelding. Verwijder 4 x verstelbare poten van de linker en rechter basisbalken. Tip: Gebruik de inbussleutel om de verstelbare poten los te maken.
101 - Zie afbeelding. A) Verwijder 6 x M8 bouten en ringen waarmee het achterste basiselement aan de linker en rechter basiselementen is bevestigd. B) Verwijder het achterste basiselement.
102 - Zie afbeelding. Installeer 2 x T-moeren in het onderste kanaal van het achterste basiselement en schuif naar de gemarkeerde locaties. Onderdelen: 1 x achterste basisbalk, 2 x T-moeren.
103 - Zie afbeelding. A) Lijn de schroefdraadgaten op de achterste basisbalk uit met de doorgaande gaten op de linker en rechter basisbalken (omcirkeld). B) Bout door en zet vast met 6 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 6 x M8 45 mm bouten, 6 x M8 ringen.
104 - Zie afbeelding. Tip: Gebruik de spanner die bij het Motion Plus-platform wordt geleverd. Lijn de montagegaten op de Motion Plus-draaistang uit met de T-moeren die zijn geïnstalleerd in stap 01, 02 en 102. Schroef ze vast en zet ze vast met 4 x M8-bouten en ringen (meegeleverd met Motion Plus-platform). Onderdelen: 1 x Motion Plus-draaistang, 4 x M8 20 mm-bouten (meegeleverd met Motion Plus-platform), 4 x M8-ringen (meegeleverd met Motion Plus-platform).
105 - Zie afbeelding. Installeer 1 x T-moer in het onderste kanaal van de linker en rechter basisbalken. Onderdelen: 2 x T-moeren.
106 - Zie afbeelding. Lijn de montagegaten op de Motion-beugels (meegeleverd met Motion Plus) uit met de schroefdraadgaten op de Motion Plus. Schroef door en zet vast met 10 x M8-bouten met laag profiel (meegeleverd met Motion Plus). Onderdelen: 1 x Motion Plus, 2 x Motion Plus-beugels, 10 x Motion Plus-montagehardware.
107 - Zie afbeelding. Lijn de montagegaten op de bewegingsbeugel uit met de T-moeren die zijn geïnstalleerd in stap 01, 02 en 105. Schroef door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 4 x M8 16 mm bouten, 4 x M8 ringen.

MOTION PLUS PLATFORM INSTALLEREN (Achterzijde)
Voltooi stappen 59-64 voordat u verdergaat.

108 - Zie afbeelding. Verwijder 4 x verstelbare poten van de linker en rechter basisbalken. Tip: Gebruik de inbussleutel om de verstelbare poten los te maken.
109 - Zie afbeelding. A) Verwijder de 6 bouten en ringen waarmee het achterste basiselement aan de linker- en rechterbasiselementen is bevestigd. B) Verwijder het achterste basiselement.
110 - Zie afbeelding. Installeer 2 x T-moeren in het onderste kanaal van het achterste basiselement en schuif naar de gemarkeerde locaties. Onderdelen: 1 x achterste basisdeel, 2 x T-moeren.
111 - Zie afbeelding. A) Lijn de schroefdraadgaten op de achterste basisbalk uit met de doorgaande gaten op de linker en rechter basisbalken (omcirkeld). B) Bout door en zet vast met 6 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 6 x M8 45 mm bouten, 6 x M8 ringen.
112 - Zie afbeelding. Tip: Gebruik de spanner die bij het Motion Plus-platform wordt geleverd. Lijn de montagegaten op de Motion Plus-draaistang uit met de T-moeren die zijn geïnstalleerd in stap 01, 02 en 110. Schroef door en zet vast met 4 x M8-bouten en ringen. Onderdelen: 1 x Motion Plus-draaistang, 4 x M8 20 mm-bouten (meegeleverd met Motion Plus-platform), 4 x M8-ringen (meegeleverd met Motion Plus-platform).
113 - Zie afbeelding. Installeer 1 x T-moer in het onderste kanaal van de linker en rechter basisbalken. Onderdelen: 2 x T-moeren.
114 - Zie afbeelding. Lijn de montagegaten op de Motion-beugels (meegeleverd met Motion Plus) uit met de schroefdraadgaten op de Motion Plus. Onderdelen: 1 x Motion Plus, 2 x Motion Plus-beugels, 10 x Motion Plus-montagehardware.
115 - Zie afbeelding. Lijn de montagegaten op de bewegingsbeugels uit met de T-moeren geïnstalleerd in stap 01, 02 en 113. Schroef door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 4 x M8 16 mm bouten, 4 x M8 ringen.

WAARSCHUWING
- Gebruik voor de montage geen elektrisch gereedschap, omdat te vast aandraaien uw frame kan beschadigen.
- Als u meer ondersteuning nodig heeft, raadpleeg dan de installatievideo of neem contact met ons op via support@nextlevelracing.com
- Zorg ervoor dat T-Nuts correct in de extrusie zijn geplaatst.
- Leg en bouw de cockpit op een vlakke ondergrond.
- De F-GT Elite 160 is gebouwd voor 2 personen.
- Forceer onderdelen niet samen.
- Vermijd het kruisen van bouten.
- Pas op voor scherpe randen op extrusiestukken.
- Alvorens onderdelen af te stellen, is het raadzaam om eventuele elektronica te verwijderen.

BIJSTAND
MONTAGE VIDEO. Scan de QR-code. bit.ly/nlrbuild
Als je meer ondersteuning nodig hebt met je product, neem dan contact op met ons vriendelijke team via: support@nextlevelracing.com

support@nextlevelracing.com

IT

F-GT ELITE 160 BOTTOM MOUNT Manuale di istruzioni

Sappiamo che non vedi l'ora di iniziare a correre! Prenditi il tuo tempo con le istruzioni e segui questa guida per assemblare il tuo prodotto. Ti preparerai al successo seguendo il libretto di istruzioni per ottimizzare completamente il tuo prodotto. Per il video di montaggio, scansionare il codice QR. bit.ly/nlrbuild. Seguici. Scansiona il codice QR

CONTROLLI PRE GARA
AVVERTIMENTO
• Si prega di non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.
• Se hai bisogno di ulteriore supporto, consulta il video di installazione o contattaci all'indirizzo support@nextlevelracing.com
• Assicurarsi che i dadi a T siano posizionati correttamente all'interno dell'estrusione.
• Disporre e costruire la cabina di pilotaggio su una superficie piana.
• L'F-GT Elite 160 è una build per 2 persone.
• Non forzare le parti insieme.
• Evitare bulloni con filettatura incrociata.
• Fare attenzione agli spigoli vivi sui pezzi di estrusione.
• Prima di regolare le parti, si consiglia di rimuovere l'elettronica

Se hai bisogno di supporto con il tuo prodotto, contatta il nostro team amichevole all'indirizzo: support@nextlevelracing.com

ATTENZIONE PERICOLO DI SOFFOCAMENTO
Piccole parti non per bambini sotto i 3 anni o per qualsiasi individuo che ha la tendenza a mettere in bocca oggetti non commestibili.

SOMMARIO
F-GT ELITE 160 BUILD – PAGINE: 12-28
MONTAGGIO DEL CAMBIO DIRETTO – PAGINE: 29-31
INSTALLAZIONE DEL KIT RUOTE RUOTE – PAGINA: 32
PANNELLO FRONTALE INTERCAMBIABILE – PAGINE:33-34
INSTALLAZIONE DEL SEDILE CON MONTAGGIO INFERIORE – PAGINE:35-38
INSTALLAZIONE NLR V3 MOTION – PAGINE: 39-44
INSTALLAZIONE NLR TRACTION PLUS – PAGINE: 45-48
INSTALLAZIONE DI NLR MOTION PLUS (CONFIGURAZIONE ANTERIORE) – PAGINE: 49-51
INSTALLAZIONE DI NLR MOTION PLUS (IMPOSTAZIONE POSTERIORE) – PAGINE: 52-54

POSIZIONI DI GUIDA
GT – H – F

COME INSTALLARE I TAPPI TERMINALI
A) Allineare il cappuccio terminale all'angolo dell'estrusione.
B) Premere il centro del cappuccio terminale e allineare la linguetta al primo foro. Quindi allinea la seconda linguetta con il secondo foro.
C) Continuare a premere il cappuccio terminale e far scorrere il pollice in avanti allineando la terza linguetta con il terzo foro.

COME INSTALLARE LE CLIP PER CAVO
- Installa i fermacavi nella posizione che desideri durante la costruzione.
- Lasciare l'installazione dei fermacavi alla fine può presentare problemi di installazione.
- Premere la linguetta di allineamento sul retro durante l'installazione.

COME USARE I BULLONI A SPALLA
PROCEDURA: Ruotare il bullone a spallamento finché la filettatura non fuoriesce dalla staffa della piastra del pedale. Regolare nella posizione desiderata e serrare il bullone per bloccarlo in posizione. Utilizzare una chiave a brugola se necessario.

La F-GT Elite 160 è completamente regolabile da quasi tutti i punti di attacco, rendendola perfetta per utenti di tutte le dimensioni, sia in posizione GT, Formula o Hybrid. Utilizzare il livello fornito insieme ai contrassegni di regolazione sul telaio per garantire un perfetto allineamento.

INIZIO
01 – Fare riferimento all'immagine. POSIZIONAMENTO DEL DADO A T. Nota: per facilitare l'installazione, avvitare manualmente il bullone M8 nel dado a T per facilitare lo scorrimento del dado a T nel canale. Nota: far scorrere 2 dadi a T in avanti per il supporto del pedale. NOTA: far scorrere 4 dadi a T al centro per il montante della ruota. FACOLTATIVO: far scorrere 2 dadi a T qui per il supporto del braccio del cambio. Nota: far scorrere 2 dadi a T all'indietro per i cursori del sedile. Far scorrere 12 dadi a T nelle posizioni mostrate dell'asta di base sinistra. Se si installa il braccio del cambio sul LATO SINISTRO, installare 1 dado a T nei canali laterali superiore e inferiore e farlo scorrere nelle posizioni contrassegnate.
02 - Fare riferimento all'immagine. POSIZIONAMENTO DEL DADO A T. Nota: per facilitare l'installazione, avvitare manualmente il bullone M8 nel dado a T per facilitare lo scorrimento del dado a T nel canale. Nota: far scorrere 2 dadi a T in avanti per il supporto del pedale. NOTA: far scorrere 4 dadi a T al centro per il montante della ruota. FACOLTATIVO: far scorrere 2 dadi a T qui per il supporto del braccio del cambio. Nota: far scorrere 2 dadi a T all'indietro per i cursori del sedile. Far scorrere 12 dadi a T nelle posizioni mostrate dell'asta di base sinistra. Se si installa il braccio del cambio sul LATO DESTRO, installare 1 dado a T nei canali laterali superiore e inferiore e farlo scorrere nelle posizioni contrassegnate.
03 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori passanti sui membri della base sinistro e destro con i fori di montaggio sul pannello anteriore. B) Imbullonare con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 1 pannello frontale, 4 bulloni M8 da 40 mm, 4 rondelle M8
04 - Fare riferimento all'immagine. Fissare con 4 dadi flangiati M8. Parti: 4 dadi flangiati M8.

Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

05 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori filettati sul membro di base posteriore con i fori preforati sui membri di base sinistro e destro. B) Imbullonare e fissare con 6 bulloni e rondelle M8. Parti: 1 base posteriore, 6 bulloni M8 da 45 mm, 6 rondelle M8.
06a - Fare riferimento all'immagine. Nota: l'altezza del piede può essere regolata solo quando è installato sul pozzetto. Installare 4 piedini regolabili nei dadi a T precedentemente installati nei passaggi 01 e 02. Parti: 4 piedini regolabili.
06b - Fare riferimento all'immagine. Nota: la linguetta di allineamento del piede dovrebbe trovarsi nel canale. Allineare la linguetta sul piedino regolabile in altezza NLR con il canale di estrusione.
06c - Fare riferimento all'immagine. Stringere la vite all'interno del piedino regolabile in altezza NLR con una chiave a brugola M8. Installare il tappo di gomma.
07 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori filettati sulle Piastre di Collegamento Montante con i fori sui Montanti Verticali. B) Imbullonare e fissare con 8 bulloni e rondelle M8.
08 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i gruppi del montante verticale sinistro e destro con i dadi a T precedentemente installati nei passaggi 01 e 02. Fissare e fissare con 8 bulloni e rondelle M8.
09 - Fare riferimento all'immagine. Installare 2 dadi a T nei canali interni centrali e posteriori di ciascun montante verticale e far scorrere nelle posizioni contrassegnate. Parti: 4 dadi a T.
10 - Fare riferimento all'immagine. Nota: livello di utilizzo fornito. La piastra della ruota deve essere mantenuta piatta e livellata durante l'installazione per evitare l'inclinazione. A) Installare un feltrino sulla piastra della ruota come mostrato. Ripeti dall'altro lato. B) Allineare il piatto della ruota con i dadi a T installati al punto 09. Imbullonarli e fissarli con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 1 piatto della ruota, 4 bulloni M8 da 20 mm, 4 rondelle M8, 2 cuscinetti in feltro (90 mm x 10 mm).
11 - Fare riferimento all'immagine. Allentare i Bulloni che fissano la Piastra Ruota al Montante Sinistro e Destro. Regolare nella posizione desiderata e serrare i bulloni per bloccarli in posizione. Allentare i Bulloni che fissano le Piastre Montanti ai Telai di Base Sinistra e Destra. Regolare nella posizione desiderata e serrare i bulloni per bloccarli in posizione.
12 - Fare riferimento all'immagine. Installare 4 dadi a T nel canale superiore di ciascun braccio del pedale e 1 dado a T nel canale interno inferiore di ciascun braccio del pedale. Parti: 10 dadi a T, 2 pedali.
13 - Fare riferimento all'immagine. Installare 2 dadi a T nei canali anteriori dei montanti verticali sinistro e destro. Parti: 4 dadi a T.
14 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori di montaggio della staffa del pedale con i dadi a T precedentemente installati al punto 13. Fissare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 2 staffe per pedali, 4 bulloni M8 da 16 mm, 4 rondelle M8.
15 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori passanti sui bracci dei pedali (dal punto 12) ai fori di montaggio sulle staffe dei pedali. Tenere i segni della linea laser rivolti verso il centro.
16 - Fare riferimento all'immagine. Avvitare e fissare con 2 bulloni M8, rondelle e dadi flangiati.
17 - Fare riferimento all'immagine. Allineare le fessure e il foro di montaggio sulle alette di regolazione del pedale con i dadi a T precedentemente installati nei passaggi 01, 02 e 12. Parti: 2 staffe di supporto del pedale.
18 - Fare riferimento all'immagine. Fissare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8 e 2 bulloni con spallamento M8. Parti: 4 bulloni M8 da 16 mm, 4 rondelle M8, 2 bulloni a spallamento M8.
19 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori di montaggio sulle piastre dei pedali con i dadi a T precedentemente installati al punto 12. Utilizzare le linee incise a laser sui bracci dei pedali per un facile allineamento delle piastre dei pedali. Parti: 2 piastre per pedali.
20 - Fare riferimento all'immagine. Nota: non serrare la piastra del pedale finché non si è raggiunta la posizione desiderata. Fissare e fissare con 8 bulloni e rondelle M8. Parti: 8 bulloni M8 da 16 mm, 8 rondelle M8.
21 - Fare riferimento all'immagine. GAMMA DI REGOLAZIONE DEL PEDALE. Allentare i bulloni sulle piastre dei pedali. Regolare nella posizione desiderata utilizzando le linee di allineamento e serrare i bulloni per bloccarli in posizione. Allentare i bulloni che fissano le alette di regolazione del pedale ai telai di base sinistro e destro e i bulloni a spallamento che fissano i bracci del pedale per regolare l'angolo. Allentare i bulloni che fissano le staffe del pedale ai montanti verticali sinistro e destro per regolare l'altezza. Serrare i bulloni per bloccarli in posizione.
22 - Fare riferimento all'immagine. A) Installare 2 dadi a T nel canale inferiore del membro di scorrimento del sedile anteriore per l'asta di montaggio del buttkicker. Installare 2 dadi a T nel canale superiore di entrambi i membri del dispositivo di scorrimento del sedile e far scorrere verso le posizioni contrassegnate. Attaccare i feltrini alla parte inferiore dei membri del dispositivo di scorrimento del sedile. B) Allineare i fori sulle linguette del cursore del sedile con i fori filettati sui membri del cursore del sedile. Bulloni e fissali con 4 bulloni a testa svasata M8. Parti: 2 x membri del cursore del sedile, 6 x dadi a T, 4 x linguette del cursore del sedile, 4 x bulloni a testa svasata M8, 4 x feltrini (40 mm x 35 mm)
23 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori di montaggio sulle linguette di scorrimento del sedile con i dadi a T precedentemente installati nei passaggi 01 e 02.
24 - Fare riferimento all'immagine. Imbullona e fissa con 4 maniglie a cricchetto per cursore del sedile. Parti: 4 maniglie a cricchetto per cursore del sedile.
25 - Fare riferimento all'immagine. Allineare le fessure di montaggio sulle staffe del sedile con i dadi a T precedentemente installati al punto 22A. Parti: 2 staffe per sedile
26 - Fare riferimento all'immagine. Fissare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 4 bulloni M8 da 16 mm, 4 rondelle M8.
27 - Fare riferimento all'immagine. STAFFE SEDILI A SBALZO OPZIONALI (Per utenti di altezza superiore a 185 cm). Allineare lo slot più frontale e il 6° slot (cerchiato) con i dadi a T precedentemente installati al punto 22A. Parti: 2 staffe per sedile.
28 - Fare riferimento all'immagine. Fissare e fissare utilizzando 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 4 bulloni M8 da 16 mm, 4 rondelle M8.
29 - Fare riferimento all'immagine. Le staffe del sedile sono ora configurate per utenti più alti.
30 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori di montaggio sul gradino di sicurezza con i dadi a T precedentemente installati nei punti 01 e 02. Parti: 1 gradino di sicurezza.
31 - Fare riferimento all'immagine. Fissare e fissare utilizzando 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 4 bulloni M8 da 16 mm, 4 rondelle M8.
32 - Fare riferimento all'immagine. INSTALLAZIONE DEL BRACCIO DEL CAMBIO (passare a specchio da 32 a 40 per l'installazione sul lato destro) Nota: per il montaggio diretto del cambio, passare al punto 48. A) Far scorrere 1 dado a T in ciascun canale esterno del supporto del braccio del cambio e 2 dadi a T nel canale interno posteriore. B) Allineare la piastra del braccio del cambio con i dadi a T e il bullone e fissarla con 2 bulloni e rondelle M8. Parti: 1 x supporto del braccio del cambio, 1 x piastra del braccio del cambio, 4 x dadi a T, 2 x bulloni M8 da 16 mm, 2 x rondelle M8.
33 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori di montaggio sulla piastra del braccio del cambio con i dadi a T precedentemente installati al punto 01 (punto 02 per il lato destro). Avvitare e fissare con 2 bulloni e rondelle M8. Parti: 2 bulloni M8 da 20 mm, 2 rondelle M8.
34 - Fare riferimento all'immagine. Installare 4 dadi a T nel canale esterno del montante verticale, 1 x nel canale anteriore, 2 x nel canale centrale e 1 x nel canale posteriore. Parti: 4 dadi a T.
35 - Fare riferimento all'immagine. A) Installare 2 dadi a T nel canale superiore del braccio del cambio, 4 x nel canale inferiore, 2 x in entrambi i canali superiori e 2 x nel canale inferiore esterno. B) Allineare i fori di montaggio sulla staffa del braccio del cambio con i dadi a T. Fissare e fissare con 6 bulloni e rondelle M8. Parti: 1 braccio del cambio, 3 staffe del braccio del cambio, 6 bulloni M8 da 16 mm, 6 rondelle M8, 12 dadi a T.
36 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori di montaggio sulle staffe del braccio del cambio con i dadi a T precedentemente installati nei passaggi 32 e 34.
37 - Fare riferimento all'immagine. Fissare e fissare con 6 bulloni e rondelle M8. Parti: 6 bulloni M8 da 16 mm, 6 rondelle M8.
38 - Fare riferimento all'immagine. REGOLAZIONE DEL BRACCIO DEL CAMBIO (Specchio per cambio lato destro Allentare i bulloni che fissano le staffe del braccio del cambio al montante verticale e al supporto del braccio del cambio. Regolare all'altezza desiderata e serrare i bulloni per bloccarli in posizione.
39 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori di montaggio o le fessure sulla piastra del cambio con i dadi a T precedentemente installati al punto 35. Parti: 1 x piastra del cambio.
40 - Fare riferimento all'immagine. Fissare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 4 bulloni M8 da 16 mm, 4 rondelle M8.
41 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori di montaggio sul supporto Buttkicker con i dadi a T precedentemente installati nel passaggio 22. Parti: 1 x asta Buttkicker, 2 x bulloni M8 da 16 mm, 2 x rondelle M8.
42 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori sul supporto del kit di attrezzi NLR con i dadi a T precedentemente installati al punto 35. Imbullonare e fissare con 2 bulloni M8 e rondelle in nylon. Dopo l'uso, posizionare chiavi a brugola, cricchetto e punte a cricchetto nel supporto del kit di attrezzi. Parti: 1 supporto per kit di attrezzi, 2 bulloni M8 da 16 mm, 2 rondelle in nylon.
43 - Fare riferimento all'immagine. Installare i tappi TPE in qualsiasi foro passante vuoto nelle aste di base sinistra e destra. Ripeti dall'altro lato. Parti: 10 tappi in TPE
44 - Fare riferimento all'immagine. Installare i cappucci terminali sull'estremità di ciascun elemento di estrusione. Parti: tappi terminali.
45 - Fare riferimento all'immagine. La tua F-GT Elite 160 è completa.
46 - Fare riferimento all'immagine. REGOLAZIONE PEDALIERA. Nota: fare riferimento a pagina 10 per la regolazione del bullone di spallamento. Allentare i bulloni a spallamento che fissano le alette di regolazione del pedale ai bracci del pedale e ai membri della base sinistro e destro. Regolare l'angolo e l'altezza desiderati. Serrare i bulloni a spallamento per bloccarli in posizione.
47 - Fare riferimento all'immagine. REGOLAZIONE PIATTO CAMBIO. Allentare i bulloni e le rondelle che fissano la piastra del cambio al braccio del cambio. Regolare l'angolo, l'altezza e la distanza desiderati. Stringere i Bulloni per bloccarli in posizione.
48 - Fare riferimento all'immagine. MONTAGGIO DEL CAMBIO DIRETTO. A) Installare 2 dadi a T in ciascun canale esterno del braccio del cambio e 1 dado a T in ciascun canale interno. B) Far scorrere i dadi a T nelle posizioni contrassegnate e installare 2 cappucci terminali. Parti: 1 x braccio del cambio, 6 x dadi a T, 2 x cappucci terminali (40 x 80 angolati)
49 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori di montaggio sulla staffa del sedile con i dadi a T precedentemente installati al punto 48. B) Imbullonare e fissare con 2 bulloni e rondelle M8. Parti: 2 bulloni M8

da 16 mm, 2 rondelle M8.
50 - Fare riferimento all'immagine. A) Installare 2 dadi a T nei canali anteriori e posteriori del supporto del braccio del cambio e far scorrere nelle posizioni contrassegnate. B) Installare 1 dado a T in entrambi i canali sul lato interno ed esterno e farlo scorrere nelle posizioni contrassegnate. Installa 2 cappucci terminali. C) Allineare i fori di montaggio sulle staffe del braccio del cambio con i dadi a T. Fissare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 1 x supporto del braccio del cambio, 2 x cappucci terminali (40 x 80 angolati), 2 x staffe del braccio del cambio, 4 x bulloni M8 da 16 mm, 4 x rondelle M8, 8 x dadi a T.
51 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori di montaggio sulle staffe del braccio del cambio con i dadi a T precedentemente installati al punto 48. B) Imbullonare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 4 bulloni M8 da 16 mm, 4 rondelle M8.
52 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori di montaggio inferiori sulla piastra del cambio con i dadi a T precedentemente installati al punto 50. B) Imbullonare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 1 piastra del cambio, 4 bulloni M8 da 16 mm, 4 rondelle M8.
53 - Fare riferimento all'immagine. MONTAGGIO DEL CAMBIO DIRETTO. Allentare i bulloni che fissano le staffe del braccio del cambio al braccio del cambio e al supporto del braccio del cambio. Regolare all'altezza e alla distanza desiderate. Stringere i Bulloni per bloccarli in posizione.
54 - Fare riferimento all'immagine. Nota: per comodità, il supporto del kit di attrezzi può essere posizionato in qualsiasi punto della cabina di pilotaggio. A) Installare 2 dadi a T nei canali esterno-posteriore e centrale del montante verticale. B) Allineare il supporto del kit di attrezzi con i dadi a T. Fissare e fissare con 2 bulloni M8 e rondelle in nylon. C) Inserire il toolkit nel supporto del toolkit. Parti: 1 supporto per kit di attrezzi, 2 bulloni M8 da 16 mm, 2 rondelle in nylon M8, 2 dadi a T.
55 - Fare riferimento all'immagine. Il montaggio diretto del cambio è completo. Torna al passaggio 43.
56 - Fare riferimento all'immagine. KIT RUOTE RUOTE INSTALL. Rimuovere 4 piedini regolabili dalla cabina di pilotaggio. Suggerimento: utilizzare la chiave a brugola per allentare i piedini regolabili.
57 - Fare riferimento all'immagine. Installare 1 dado a T aggiuntivo nel canale inferiore di ciascun membro di base. Far scorrere i dadi a T nelle posizioni contrassegnate. Parti: 2 dadi a T.
58 - Fare riferimento all'immagine. Installare 6 ruote piroettanti nei dadi a T precedentemente installati nei passaggi 01, 02 e 57. Parti: 6 ruote piroettanti (vendute separatamente, incluse nel kit ruote piroettanti bloccabili NLR)
59 - Fare riferimento all'immagine. PANNELLO FRONTALE INTERCAMBIABILE. Disinstallare 4 bulloni, rondelle e dadi flangiati che fissano il pannello anteriore ai membri della base sinistro e destro. Rimuovere il tappo TPE dai canali centrali.
60 - Fare riferimento all'immagine. Rimuovere il pannello frontale.
61 - Fare riferimento all'immagine. Disinstallare 6 bulloni e rondelle che fissano il membro della base posteriore ai membri della base sinistro e destro.
62 - Fare riferimento all'immagine. Rimuovere il membro di base posteriore.
63 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori filettati sull'asta di base posteriore con i fori passanti sulla parte anteriore dell'asta di base sinistra e destra. B) Imbullonare e fissare con 6 bulloni e rondelle M8. Parti: 1 x membro di base posteriore, 6 x bulloni M8 da 45 mm, 6 x rondelle M8.
64 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori di montaggio sul pannello anteriore con i fori passanti sul retro dei membri della base sinistro e destro. B) Avvitare e fissare con 4 bulloni M8, rondelle e dadi flangiati. Installare i tappi TPE nel foro passante centrale. Parti: 1 pannello frontale, 4 bulloni M8 da 40 mm, 4 rondelle M8, 2 tappi TPE.

FASI DI INSTALLAZIONE DEL SEDILE CON MONTAGGIO INFERIORE

65 - Fare riferimento all'immagine. A) Disinstallare i bulloni e le rondelle che fissano le staffe del sedile ai cursori del sedile. B) Rimuovere le staffe del sedile.
66 - Fare riferimento all'immagine. A) Disinstallare le maniglie a cricchetto che fissano i gruppi di scorrimento del sedile ai membri di base. B) Rimuovere i gruppi di scorrimento del sedile.
67 - Fare riferimento all'immagine. NOTA: lasciare da parte i membri del dispositivo di scorrimento del sedile per i passaggi futuri. Disinstallare i bulloni a testa svasata che fissano le linguette di scorrimento del sedile ai membri del dispositivo di scorrimento del sedile e rimuovere le linguette di scorrimento del sedile.
68 - Fare riferimento all'immagine. A) Disinstallare i cappucci terminali sul retro dei membri della base sinistro e destro. Disinstallare i bulloni e le rondelle superiori che fissano i membri della base sinistro e destro al membro della base posteriore. B) Disinstallare 2 dadi a T dai canali esterni superiori di ciascun membro di base in cui sono state installate le maniglie a cricchetto. C) Installare 2 dadi a T nei canali superiori di ciascun membro di base disinstallato nel passaggio B).
69 - Fare riferimento all'immagine. NOTA: lasciare serrati i bulloni con le dita per consentire le regolazioni nei passaggi futuri. Allineare le fessure di montaggio sulle staffe del sedile con i dadi a T precedentemente installati nella FASE 68. Fissare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 2 staffe del sedile, 4 bulloni M8 da 16 mm, 4 rondelle M8.
70 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori di montaggio dei cursori del sedile, con i dadi a T nei membri dei cursori del sedile disinstallati al PASSO 66. B) Fissare e fissare con 4 bulloni a basso profilo M8 inclusi con il sedile. Parti: 4 bulloni a basso profilo M8 da 16 mm (inclusi con i sedili a montaggio inferiore), 2 elementi di scorrimento del sedile (precedentemente disinstallati al punto 67).
71 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori filettati sull'estremità degli elementi di scorrimento del sedile con i fori di montaggio sulle staffe del sedile.
72 - Fare riferimento all'immagine. Fissare e fissare con 2 bulloni a spallamento, bulloni M8 e rondelle M8. Parti: 2 bulloni a spallamento, 2 bulloni M8 da 16 mm, 2 rondelle M8.
73 - Fare riferimento all'immagine. REGOLAZIONE DEL SEDILE CON MONTAGGIO INFERIORE. Per la regolazione dell'angolo e dell'altezza, utilizzare la varietà di fori di montaggio e slot forniti sulle staffe del sedile.

IMPOSTAZIONI DELLA STAFFA DI MOVIMENTO
POSIZIONE DI MONTAGGIO CONSIGLIATA – PASSI: 74-75
POSIZIONE DI MONTAGGIO UTENTE PIÙ ALTA (opzionale per utenti di altezza pari o superiore a 170 cm) – PASSI: 76-77
POSIZIONE DI MONTAGGIO INVERTITA (opzionale per utenti di altezza pari o inferiore a 160 cm) (Nota: è possibile utilizzare solo la fila superiore) – PASSI: 78-79

74 - Fare riferimento all'immagine. CONFIGURAZIONE DEL MOVIMENTO V3 RACCOMANDATA. Allineare i fori svasati sulle staffe di movimento con i fori di montaggio di NLR Motion V3. Parti: 2 staffe di movimento.
75 - Fare riferimento all'immagine. Bulloni e fissali con 3 bulloni a testa svasata M8. Ripeti dall'altro lato. Vai al passaggio 80. Parti: 6 bulloni a testa svasata M8 da 20 mm
76 - Fare riferimento all'immagine. CONFIGURAZIONE MOVIMENTO V3 OPZIONALE (Utenti di altezza pari o superiore a 170 cm). Allineare i fori svasati sulle staffe di movimento con i fori di montaggio di NLR Motion V3. Parti: 2 staffe di movimento.
77 - Fare riferimento all'immagine. Bulloni e fissali con 3 bulloni a testa svasata M8. Ripeti dall'altro lato. Vai al passaggio 80. Parti: 6 bulloni a testa svasata M8 da 20 mm.
78 - Fare riferimento all'immagine. IMPOSTAZIONE MOVIMENTO OPZIONALE INVERTED V3 (Utenti di altezza pari o inferiore a 160 cm). Capovolgi le staffe di movimento. Allineare i fori svasati sulle staffe di movimento con i fori di montaggio di NLR Motion V3. Parti: 2 staffe di movimento.
79 - Fare riferimento all'immagine. Bulloni e fissali con 3 bulloni a testa svasata M8. Ripeti dall'altro lato. Parti: 6 bulloni a testa svasata M8.
80 - Fare riferimento all'immagine. A) Disinstallare 4 bulloni e rondelle M8 che fissano le staffe del sedile ai membri dei cursori del sedile. B) Rimuovere le staffe del sedile.
81 - Fare riferimento all'immagine. A) Rimuovere 4 maniglie a cricchetto che fissano le linguette del cursore del sedile ai membri della base destra e sinistra. B) Rimuovere i gruppi di scorrimento del sedile.
82 - Fare riferimento all'immagine. A) Disinstallare i cappucci terminali sul retro dei membri della base sinistro e destro. B) Installare 2 dadi a T nel canale superiore dei membri della base sinistro e destro. C) Reinstallare 2 tappi terminali. Parti: 4 dadi a T.
83 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori di montaggio sulle staffe di movimento con i dadi a T installati al punto 82. Avvitare e fissare con 4 maniglie a cricchetto. Parti: 4 manici a cricchetto.
84 - Fare riferimento all'immagine. A) Disinstallare 4 bulloni a testa svasata M8 che fissano le linguette dei cursori del sedile ai cursori del sedile. B) Rimuovere 6 dadi a T.
85 - Fare riferimento all'immagine. Installare 2 dadi a T nel canale superiore e inferiore di ciascun cursore del sedile. Parti: 8 dadi a T.
86 - Fare riferimento all'immagine. Installare 4 cappucci terminali su entrambe le estremità di ciascun elemento scorrevole del sedile. Parti: 4 tappi terminali (40x40)
87 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i dadi a T precedentemente installati al punto 85 con i fori di montaggio su Motion V3. B) Imbullonare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 4 bulloni M8 da 16 mm, 4 rondelle M8.
88 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare le fessure di montaggio sulle staffe del sedile con i dadi a T precedentemente installati al punto 85. B) Imbullonare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 2 staffe del sedile, 4 bulloni M8 da 16 mm, 4 rondelle M8.

INSTALLAZIONE DELLA PIATTAFORMA TRACTION PLUS (richiede il kit di aggiornamento dell'adattatore Elite Motion)

89 - Fare riferimento all'immagine. Rimuovere 8 tappi in TPE dai membri della base sinistro e destro.
90 - Fare riferimento all'immagine. A) Disinstallare 4 bulloni M8, rondelle e dadi flangiati che fissano il pannello anteriore ai membri della base sinistro e destro. B) Rimuovere il pannello frontale.
91 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori filettati del membro della base di trazione anteriore con i fori passanti sui membri della base sinistro e destro (cerchiati). B) Imbullonare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 1 x membro della base di trazione anteriore, 4 x bulloni M8 da 45 mm (inclusi con il kit Elite Motion), 4 x rondelle M8.
92 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori di montaggio sul pannello frontale con i fori passanti sui membri della base sinistro e destro (cerchiati). B) Avvitare e fissare con 4 bulloni M8, rondelle e dadi flangiati. Parti: 4 bulloni M8 da 40 mm, 4 rondelle M8, 4 dadi flangiati M8.
93 - Fare riferimento all'immagine. A) Disinstallare 6 bulloni e rondelle M8 che fissano il membro della base posteriore ai membri della base sinistro e destro. B) Rimuovere il membro di base posteriore.
94 - Fare riferimento all'immagine. Nota: per facilitare l'installazione, avvitare manualmente il bullone M8 nel dado a T per facilitare lo scorrimento del dado a T nel canale. Installare 4 dadi a T nel canale inferiore esterno dell'asta della base posteriore e far scorrere nelle posizioni contrassegnate. Parti: 1 x membro di base posteriore, 4 x dadi a T.
95 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori filettati sul membro di base posteriore con i fori passanti sui membri di base sinistro e destro (cerchiati). B) Imbullonare e fissare con 6 bulloni e rondelle M8. Parti: 6 bulloni M8 da 45 mm, 6 rondelle M8.
96 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori passanti sull'elemento di base della trazione posteriore con i dadi a T precedentemente installati al punto 94. Imbullonarli e fissarli con 4 bulloni e rondelle M8. B) Installare 2 cappucci terminali (hardware incluso con Elite Motion Kit). Parti: 1 x membro di base della trazione posteriore, 4 x bulloni M8 da 45 mm, 4 x rondelle M8, 2 x cappucci terminali (40 x 80 sinistro e destro).
97 - Fare riferimento all'immagine. Disinstallare 4 piedini regolabili dai membri della base sinistro e destro. Suggerimento: utilizzare la chiave a brugola per allentare i piedini regolabili).
98 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori passanti sui membri della base di trazione anteriore e posteriore con i fori di montaggio filettati sulla piattaforma Traction Plus. Nota: la cabina di pilotaggio è un ascensore per due persone.
99 - Fare riferimento all'immagine. Fissare e fissare con 12 bulloni e rondelle M8 (inclusi nel kit Elite Motion). Parti: 12 bulloni M8 da 85 mm, 12 rondelle M8.

INSTALLAZIONE PIATTAFORMA MOTION PLUS (Installazione frontale)

100 - Fare riferimento all'immagine. Disinstallare 4 piedini regolabili dai membri della base sinistro e destro. Suggerimento: utilizzare la chiave a brugola per allentare i piedini regolabili.
101 - Fare riferimento all'immagine. A) Disinstallare 6 bulloni e rondelle M8 che fissano il membro della base posteriore ai membri della base sinistro e destro. B) Rimuovere il membro di base posteriore.
102 - Fare riferimento all'immagine. Installare 2 dadi a T nel canale inferiore del membro della base posteriore e far scorrere nelle posizioni contrassegnate. Parti: 1 x membro di base posteriore, 2 x dadi a T.
103 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori filettati sul membro di base posteriore con i fori passanti sui membri di base sinistro e destro (cerchiati). B) Imbullonare e fissare con 6 bulloni e rondelle M8. Parti: 6 bulloni M8 da 45 mm, 6 rondelle M8.
104 - Fare riferimento all'immagine. Suggerimento: utilizza lo strumento Chiave inglese incluso con la piattaforma Motion Plus. Allineare i fori di montaggio sulla barra di articolazione Motion Plus con i dadi a T installati nei passaggi 01, 02 e 102. Avvitare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8 (inclusi con la piattaforma Motion Plus). Parti: 1 barra girevole Motion Plus, 4 bulloni M8 da 20 mm (inclusi con la piattaforma Motion Plus), 4 rondelle M8 (inclusi con la piattaforma Motion Plus).
105 - Fare riferimento all'immagine. Installare 1 dado a T nel canale inferiore dei membri della base sinistro e destro. Parti: 2 dadi a T.
106 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori di montaggio sulle staffe di movimento (incluse con Motion Plus) con i fori filettati su Motion Plus. Fissare e fissare con 10 bulloni a basso profilo M8 (inclusi con Motion Plus). Parti: 1 x Motion Plus, 2 x Motion Plus staffe, 10 x Motion Plus hardware di montaggio.
107 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori di montaggio sulla staffa di movimento con i dadi a T installati nei passaggi 01, 02 e 105. Imbullonare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 4 bulloni M8 da 16 mm, 4 rondelle M8.

INSTALLAZIONE PIATTAFORMA MOTION PLUS (Installazione posteriore)
Si prega di completare i passaggi 59-64 prima di continuare.

108 - Fare riferimento all'immagine. Disinstallare 4 piedini regolabili dai membri della base sinistro e destro. Suggerimento: utilizzare la chiave a brugola per allentare i piedini regolabili.
109 - Fare riferimento all'immagine. A) Disinstallare 6 bulloni e rondelle che fissano il membro della base posteriore ai membri della base sinistro e destro. B) Rimuovere il membro di base posteriore.
110 - Fare riferimento all'immagine. Installare 2 dadi a T nel canale inferiore del membro della base posteriore e far scorrere nelle posizioni contrassegnate. Parti: 1 x membro di base posteriore, 2 x dadi a T.
111 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori filettati sul membro di base posteriore con i fori passanti sui membri di base sinistro e destro (cerchiati). B) Imbullonare e fissare con 6 bulloni e rondelle M8. Parti: 6 bulloni M8 da 45 mm, 6 rondelle M8.
112 - Fare riferimento all'immagine. Suggerimento: utilizza lo strumento Chiave inglese incluso con la piattaforma Motion Plus. Allineare i fori di montaggio sulla barra di articolazione Motion Plus con i dadi a T installati nei passaggi 01, 02 e 110. Fissare i bulloni e fissarli con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 1 barra di rotazione Motion Plus, 4 bulloni M8 da 20 mm (inclusi con la piattaforma Motion Plus), 4 rondelle M8 (inclusi con la piattaforma Motion Plus).
113 - Fare riferimento all'immagine. Installare 1 dado a T nel canale inferiore dei membri della base sinistro e destro. Parti: 2 dadi a T.
114 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori di montaggio sulle staffe di movimento (incluse con Motion Plus) con i fori filettati su Motion Plus. Parti: 1 x Motion Plus, 2 x Motion Plus staffe, 10 x Motion Plus hardware di montaggio.
115 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori di montaggio sulle staffe di movimento con i dadi a T installati nei passaggi 01, 02 e 113. Imbullonarli e fissarli con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 4 bulloni M8 da 16 mm, 4 rondelle M8.

AVVERTIMENTO
- Si prega di non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.
- Se hai bisogno di ulteriore supporto, consulta il video di installazione o contattaci all'indirizzo support@nextlevelracing.com
- Assicurarsi che i dadi a T siano posizionati correttamente all'interno dell'estrusione.
- Disporre e costruire la cabina di pilotaggio su una superficie piana.
- L'F-GT Elite 160 è una build per 2 persone.
- Non forzare le parti insieme.
- Evitare bulloni con filettatura incrociata.
- Fare attenzione agli spigoli vivi sui pezzi di estrusione.
- Prima di regolare le parti, si consiglia di rimuovere l'elettronica.

ASSISTENZA
VIDEO DI MONTAGGIO. Scansiona il codice QR. bit.ly/nlrbuild
Se hai bisogno di ulteriore supporto con il tuo prodotto, contatta il nostro team amichevole all'indirizzo: support@nextlevelracing.com

support@nextlevelracing.com

ES

F-GT ELITE 160 MONTAJE INFERIOR Manual de instrucciones

¡Sabemos que estás ansioso por empezar a competir! Tómese su tiempo con las instrucciones y siga esta guía para ensamblar su producto. Se estará preparando para el éxito siguiendo el folleto de instrucciones para optimizar completamente su producto. Para el video de montaje, escanee el código QR. bit.ly/nlrbuild. Síganos. Escanear código QR

COMPROBACIONES PREVIAS A LA CARRERA
ADVERTENCIA
• No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que un ajuste excesivo puede dañar el marco.
• Si necesita más soporte, consulte el video de instalación o contáctenos en support@nextlevelracing.com
• Asegúrese de que las tuercas en T estén colocadas correctamente dentro de la extrusión.
• Diseñe y construya la cabina sobre una superficie nivelada.
• El F-GT Elite 160 es una construcción para 2 personas.
• No fuerce las piezas para unirlas.
• Evite los pernos de rosca cruzada.
• Tenga cuidado con los bordes afilados de las piezas extruidas.
• Antes de ajustar las piezas, se recomienda quitar los componentes electrónicos

Si necesita asistencia con su producto, comuníquese con nuestro amable equipo en: support@nextlevelracing.com

ADVERTENCIA PELIGRO DE ASFIXIA
Piezas pequeñas no para niños menores de 3 años o cualquier persona que tenga tendencia a llevarse objetos no comestibles a la boca.

TABLA DE CONTENIDO
F-GT ELITE 160 CONSTRUCCIÓN - PÁGINAS: 12-28
SOPORTE DE CAMBIO DIRECTO – PÁGINAS: 29-31
INSTALACIÓN DEL KIT DE RUEDAS GIRATORIAS – PÁGINA: 32
PANEL FRONTAL INTERCAMBIABLE – PÁGINAS: 33-34
INSTALACIÓN DEL ASIENTO DE MONTAJE INFERIOR - PÁGINAS: 35-38
INSTALACIÓN DE MOVIMIENTO NLR V3 – PÁGINAS: 39-44
NLR TRACTION PLUS INSTALACIÓN – PÁGINAS: 45-48
NLR MOTION PLUS INSTALL (CONFIGURACIÓN FRONTAL) – PÁGINAS: 49-51
NLR MOTION PLUS INSTALL (CONFIGURACIÓN TRASERA) – PÁGINAS: 52-54

PUESTOS DE CONDUCCIÓN
GT-H-F

CÓMO INSTALAR LAS TAPAS DE EXTREMO
A) Alinee la tapa del extremo con la esquina de la extrusión.
B) Presione el centro de la tapa del extremo y alinee la lengüeta con el primer orificio. Luego alinee la segunda pestaña con el segundo orificio.
C) Siga presionando la tapa del extremo y deslice el pulgar hacia adelante alineando la tercera lengüeta con el tercer orificio.

CÓMO INSTALAR SUJETADORES DE CABLE
- Instale clips de cable en el lugar que desee durante la construcción.
- Dejar la instalación de los sujetacables para el final puede presentar problemas de instalación.
- Presione la pestaña de alineación en la parte posterior durante la instalación.

CÓMO UTILIZAR PERNOS DE HOMBRO
CÓMO: Gire el perno con reborde hasta que la rosca sobresalga del soporte de la placa del pedal. Ajuste a la posición deseada y apriete el perno para bloquearlo en su lugar. Utilice una llave Allen si es necesario.

El F-GT Elite 160 es totalmente ajustable desde casi todos los puntos de conexión, lo que lo hace ideal para usuarios de todos los tamaños, ya sea en posición GT, Fórmula o Híbrido. Use el nivel provisto junto con los marcadores de ajuste en el marco para asegurar una alineación perfecta.

COMIENZO
01 – Consulte la imagen. COLOCACIÓN DE TUERCA. Nota: Para facilitar la instalación, atornille a mano el perno M8 en la tuerca en T para ayudar a deslizar la tuerca en T en el canal. Nota: Deslice 2 tuercas en T hacia el frente para el soporte del pedal. NOTA: Deslice 4 tuercas en T hacia el medio para el poste de la rueda. OPCIONAL: Deslice 2 tuercas en T aquí para el soporte del brazo de la palanca de cambios. Nota: Deslice 2 tuercas en T hacia atrás para los deslizadores de asiento. Deslice 12 tuercas en T a las ubicaciones que se muestran del miembro de base izquierdo. Si instala el brazo de cambio en el LADO IZQUIERDO, instale 1 tuerca en T en los canales laterales superior e inferior y deslícela hasta las ubicaciones marcadas.
02 - Consulte la imagen. COLOCACIÓN DE TUERCA. Nota: Para facilitar la instalación, atornille a mano el perno M8 en la tuerca en T para ayudar a deslizar la tuerca en T en el canal. Nota: Deslice 2 tuercas en T hacia el frente para el soporte del pedal. NOTA: Deslice 4 tuercas en T hacia el medio para el poste de la rueda. OPCIONAL: Deslice 2 tuercas en T aquí para el soporte del brazo de la palanca de cambios. Nota: Deslice 2 tuercas en T hacia atrás para los deslizadores de asiento. Deslice 12 tuercas en T a las ubicaciones que se muestran del miembro de base izquierdo. Si instala el brazo de cambio en el LADO DERECHO, instale 1 tuerca en T en los canales laterales superior e inferior y deslícela hasta las ubicaciones marcadas.
03 - Consulte la imagen. A) Alinee los orificios pasantes en los miembros de base izquierdo y derecho con los orificios de montaje en el panel frontal. B) Atornille con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 1 panel frontal, 4 pernos M8 de 40 mm, 4 arandelas M8
04 - Consulte la imagen. Asegúrelo con 4 tuercas de brida M8. Piezas: 4 tuercas de brida M8.

Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

05 - Consulte la imagen. A) Alinee los orificios roscados en el miembro de base trasero con los orificios pretaladrados en los miembros de base izquierdo y derecho. B) Atornille y asegúrelo con 6 pernos y arandelas M8. Piezas: 1 base trasera, 6 pernos M8 de 45 mm, 6 arandelas M8.
06a - Consulte la imagen. Nota: la altura del pie solo se puede ajustar cuando está instalado en la cabina. Instale 4 patas ajustables en las tuercas en T previamente instaladas en los pasos 01 y 02. Piezas: 4 patas ajustables.
06b - Consulte la imagen. Nota: La lengüeta de alineación del pie debe quedar en el canal. Alinee la pestaña del pie de altura ajustable NLR con el canal de extrusión.
06c - Consulte la imagen. Apriete el tornillo dentro del pie de altura ajustable NLR con una llave Allen M8. Instale el tapón de goma.
07 - Consulte la imagen. A) Alinee los orificios roscados de las placas de conexión verticales con los orificios de los postes verticales. B) Atornille y asegúrelo con 8 pernos y arandelas M8.
08 - Consulte la imagen. Alinee los conjuntos de los postes verticales izquierdo y derecho con las tuercas en T instaladas previamente en los pasos 01 y 02. Atornillelos y asegúrelos con 8 pernos y arandelas M8.
09 - Consulte la imagen. Instale 2 tuercas en T en los canales interiores central y trasero de cada poste vertical y deslícelas hasta las ubicaciones marcadas. Piezas: 4 tuercas en T.
10 - Consulte la imagen. Nota: Nivel de uso proporcionado. La placa de la rueda debe mantenerse plana y nivelada durante la instalación para evitar que se tuerza. A) Instale una almohadilla de fieltro en la placa de la rueda como se muestra. Repita en el otro lado. B) Alinee la cubierta de la rueda con las tuercas en T instaladas en el Paso 09. Atornillelas y asegúrelas con 4 pernos M8 y arandelas. Piezas: 1 cubierta de rueda, 4 pernos M8 de 20 mm, 4 arandelas M8, 2 almohadillas de fieltro (90 mm x 10 mm).
11 - Consulte la imagen. Afloje los pernos que sujetan la placa de la rueda al montante derecho e izquierdo. Ajuste a la posición deseada y apriete los Pernos para trabar en su lugar. Afloje los pernos que aseguran las placas verticales a los marcos de base izquierdo y derecho. Ajuste a la posición deseada y apriete los Pernos para trabar en su lugar.
12 - Consulte la imagen. Instale 4 tuercas en T en el canal superior de cada brazo de pedal y 1 tuerca en T en el canal interior inferior de cada brazo de pedal. Piezas: 10 tuercas en T, 2 brazos de pedal.
13 - Consulte la imagen. Instale 2 tuercas en T en los canales delanteros de los postes verticales izquierdo y derecho. Piezas: 4 tuercas en T.
14 - Consulte la imagen. Alinee los orificios de montaje del soporte del pedal con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 13. Atornillelos y asegúrelos con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 2 soportes de pedal, 4 pernos M8 de 16 mm, 4 arandelas M8.
15 - Consulte la imagen. Alinee los orificios pasantes de los brazos de los pedales (del paso 12) con los orificios de montaje de los soportes de los pedales. Mantenga las marcas de la línea láser orientadas hacia el centro.
16 - Consulte la imagen. Atornille y asegúrelo con 2 pernos M8, arandelas y tuercas con reborde.
17 - Consulte la imagen. Alinee las ranuras y el orificio de montaje en las aletas de ajuste del pedal con las tuercas en T instaladas previamente en los pasos 01, 02 y 12. Piezas: 2 x soportes de soporte del pedal.
18 - Consulte la imagen. Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8 y 2 pernos con reborde M8. Piezas: 4 pernos M8 de 16 mm, 4 arandelas M8, 2 pernos con reborde M8.
19 - Consulte la imagen. Alinee los orificios de montaje en las placas de los pedales con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 12. Use las líneas grabadas con láser en los brazos de los pedales para alinear fácilmente las placas de los pedales. Piezas: 2 placas de pedal.
20 - Consulte la imagen. Nota: No apriete la placa del pedal hasta que tenga la posición deseada. Atornille y asegúrelo con 8 pernos y arandelas M8. Piezas: 8 pernos M8 de 16 mm, 8 arandelas M8.
21 - Consulte la imagen. RANGO DE AJUSTE DEL PEDAL. Afloje los pernos de las placas de los pedales. Ajuste a la posición deseada usando las líneas de alineación y apriete los pernos para bloquearlos en su lugar. Afloje los pernos que aseguran las aletas de ajuste de los pedales a los marcos de base izquierdo y derecho y los pernos con reborde que aseguran los brazos de los pedales para ajustar el ángulo. Afloje los pernos que sujetan los soportes de los pedales a los postes verticales izquierdo y derecho para ajustar la altura. Apriete los pernos para bloquear en su lugar.
22 - Consulte la imagen. A) Instale 2 tuercas en T en el canal inferior del miembro deslizante del asiento delantero para el poste de montaje Buttkicker. Instale 2 tuercas en T en el canal superior de ambos miembros deslizantes del asiento y deslícelas hasta las ubicaciones marcadas. Fije almohadillas de fieltro en la parte inferior de los miembros deslizantes del asiento. B) Alinee los orificios de las lengüetas del deslizador del asiento con los orificios roscados de los miembros del deslizador del asiento. Atornillelo y asegúrelo con 4 pernos avellanados M8. Piezas: 2 miembros deslizantes del asiento, 6 tuercas en T, 4 lengüetas deslizantes del asiento, 4 pernos avellanados M8, 4 almohadillas de fieltro (40 mm x 35 mm)
23 - Consulte la imagen. Alinee los orificios de montaje en las lengüetas deslizantes del asiento con las tuercas en T instaladas previamente en los pasos 01 y 02.
24 - Consulte la imagen. Atornillelo y asegúrelo con 4 asas de trinquete deslizantes del asiento. Piezas: 4 manijas de trinquete deslizantes de asiento.
25 - Consulte la imagen. Alinee las ranuras de montaje en los soportes del asiento con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 22A. Partes: 2 x soportes de asiento
26 - Consulte la imagen. Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 4 pernos M8 de 16 mm, 4 arandelas M8.
27 - Consulte la imagen. SOPORTES DE ASIENTO COLGANTES OPCIONALES (Para usuarios de más de 185 cm). Alinee la ranura más al frente y la sexta ranura (marcada con un círculo) con las tuercas en T previamente instaladas en el Paso 22A. Piezas: 2 x soportes de asiento.
28 - Consulte la imagen. Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 4 pernos M8 de 16 mm, 4 arandelas M8.
29 - Consulte la imagen. Los soportes del asiento ahora están configurados para usuarios más altos.
30 - Consulte la imagen. Alinee los orificios de montaje en el peldaño de seguridad con las tuercas en T instaladas previamente en los pasos 01 y 02. Piezas: 1 x peldaño de seguridad.
31 - Consulte la imagen. Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 4 pernos M8 de 16 mm, 4 arandelas M8.
32 - Consulte la imagen. INSTALACIÓN DEL BRAZO DEL CAMBIADOR (Mirror los pasos 32 a 40 para la instalación del lado derecho) Nota: Para el montaje directo del cambiador, salte al paso 48. A) Deslice 1 tuerca en T en cada canal exterior del soporte del brazo del cambiador y 2 tuercas en T en el canal interior trasero. B) Alinee la placa del brazo de la palanca de cambios con las tuercas en T y atornillelas y asegúrela con 2 pernos M8 y arandelas. Piezas: 1 soporte del brazo de la palanca de cambios, 1 placa del brazo de la palanca de cambios, 4 tuercas en T, 2 pernos M8 de 16 mm, 2 arandelas M8.
33 - Consulte la imagen. Alinee los orificios de montaje en la placa del brazo de la palanca de cambios con las tuercas en T instaladas previamente en el Paso 01 (Paso 02 para el lado derecho). Atornille y asegúrelo con 2 pernos y arandelas M8. Piezas: 2 pernos M8 de 20 mm, 2 arandelas M8.
34 - Consulte la imagen. Instale 4 tuercas en T en el canal exterior del poste vertical, 1 en el canal delantero, 2 en el canal central y 1 en el canal trasero. Piezas: 4 tuercas en T.
35 - Consulte la imagen. A) Instale 2 tuercas en T en el canal superior del brazo de la palanca de cambios, 4 en el canal inferior, 2 en ambos canales superiores y 2 en el canal inferior exterior. B) Alinee los orificios de montaje en el soporte del brazo de la palanca de cambios con las tuercas en T. Atornille y asegúrelo con 6 pernos y arandelas M8. Piezas: 1 brazo de palanca de cambios, 3 soportes de brazo de palanca de cambios, 6 pernos M8 de 16 mm, 6 arandelas M8, 12 tuercas en T.
36 - Consulte la imagen. Alinee los orificios de montaje en los soportes del brazo de la palanca de cambios con las tuercas en T instaladas previamente en los pasos 32 y 34.
37 - Consulte la imagen. Atornille y asegúrelo con 6 pernos y arandelas M8. Piezas: 6 pernos M8 de 16 mm, 6 arandelas M8.
38 - Consulte la imagen. AJUSTE DEL BRAZO DE LA CAMBIADORA (Espejo para la palanca de cambios del lado derecho) Afloje los pernos que aseguran los soportes del brazo de la palanca de cambios al poste vertical y al soporte del brazo de la palanca de cambios. Ajuste a la altura deseada y apriete los pernos para bloquearlos en su lugar.
39 - Consulte la imagen. Alinee los orificios o ranuras de montaje en la placa de cambio con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 35. Piezas: 1 x placa de cambio.
40 - Consulte la imagen. Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 4 pernos M8 de 16 mm, 4 arandelas M8.
41 - Consulte la imagen. Alinee los orificios de montaje en el soporte Buttkicker con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 22. Piezas: 1 barra Buttkicker, 2 pernos M8 de 16 mm, 2 arandelas M8.
42 - Consulte la imagen. Alinee los orificios del soporte del kit de herramientas NLR con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 35. Atornillelos y asegúrelos con 2 pernos M8 y arandelas de nailon. Coloque las llaves Allen, el trinquete y las puntas de trinquete en el soporte del juego de herramientas después de su uso. Piezas: 1 soporte para kit de herramientas, 2 pernos M8 de 16 mm, 2 arandelas de nailon.
43 - Consulte la imagen. Instale tapones TPE en cualquier orificio pasante vacío en los miembros de la base izquierda y derecha. Repita en el otro lado. Partes: 10 tapones TPE
44 - Consulte la imagen. Instale tapas de extremo en el extremo de cada miembro de extrusión. Piezas: tapas de extremo.
45 - Consulte la imagen. Tu F-GT Elite 160 está completo.
46 - Consulte la imagen. AJUSTE PLACA DE PEDALES. Nota: Consulte la página 10 para obtener información sobre el ajuste del perno con reborde. Afloje los pernos con reborde que aseguran las aletas de ajuste del pedal a los brazos del pedal y los miembros de la base izquierdo y derecho. Ajuste al ángulo y altura deseados. Apriete los Pernos con Hombro para trabar en su lugar.
47 - Consulte la imagen. AJUSTE DE LA PLACA DE CAMBIO. Afloje los pernos y las arandelas que sujetan la placa de la palanca de cambios al brazo de la palanca de cambios. Ajuste al ángulo, la altura y la distancia deseados. Apriete los pernos para bloquear en su lugar.
48 - Consulte la imagen. MONTAJE DE CAMBIO DIRECTO. A) Instale 2 tuercas en T en cada canal exterior del brazo de la palanca de cambios y 1 tuerca en T en cada canal interior. B) Deslice las tuercas en T a las ubicaciones marcadas e instale 2 tapas de extremo. Piezas: 1 brazo de palanca de cambios, 6 tuercas en T, 2 tapas de extremo (40 x 80 en ángulo)
49 - Consulte la imagen. A) Alinee los orificios de montaje en el soporte del asiento con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 48. B) Atornille y asegúrelo con 2 pernos y arandelas M8. Piezas: 2 pernos M8 de 16 mm, 2 arandelas M8.

50 - Consulte la imagen. A) Instale 2 tuercas en T en los canales delantero y trasero del soporte del brazo de la palanca de cambios y deslícelas hasta las ubicaciones marcadas. B) Instale 1 tuerca en T en ambos canales en el lado interior y exterior y deslícela hasta las ubicaciones marcadas. Instale 2 tapas de extremo. C) Alinee los orificios de montaje en los soportes del brazo de la palanca de cambios con las tuercas en T. Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 1 soporte de brazo de palanca de cambios, 2 tapas de extremo (40 x 80 en ángulo), 2 soportes de brazo de palanca de cambios, 4 pernos M8 de 16 mm, 4 arandelas M8, 8 tuercas en T.
51 - Consulte la imagen. A) Alinee los orificios de montaje en los soportes del brazo de la palanca de cambios con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 48. B) Atornille y asegúrelos con 4 pernos M8 y arandelas. Piezas: 4 pernos M8 de 16 mm, 4 arandelas M8.
52 - Consulte la imagen. A) Alinee los orificios de montaje inferiores en la placa de cambio con las tuercas en T instaladas previamente en el Paso 50. B) Atornille y asegúrelos con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 1 placa de cambio, 4 pernos M8 de 16 mm, 4 arandelas M8.
53 - Consulte la imagen. MONTAJE DE CAMBIO DIRECTO. Afloje los pernos que sujetan los soportes del brazo de la palanca de cambios al brazo de la palanca de cambios y al soporte del brazo de la palanca de cambios. Ajuste a la altura y distancia deseadas. Apriete los pernos para bloquear en su lugar.
54 - Consulte la imagen. Nota: El soporte del juego de herramientas se puede colocar en cualquier lugar de la cabina para mayor comodidad. A) Instale 2 tuercas en T en los canales exteriores traseros y medios del poste vertical. B) Alinee el soporte del kit de herramientas con las tuercas en T. Atornille y asegúrelo con 2 pernos M8 y arandelas de nailon. C) Inserte el juego de herramientas en el soporte del juego de herramientas. Piezas: 1 soporte para kit de herramientas, 2 pernos M8 de 16 mm, 2 arandelas de nailon M8, 2 tuercas en T.
55 - Consulte la imagen. El montaje directo de la palanca de cambios está completo. Vuelva al paso 43.
56 - Consulte la imagen. INSTALACIÓN DEL JUEGO DE RUEDAS GIRATORIAS. Retire 4 pies ajustables de la cabina. Consejo: utilice la llave Allen para aflojar las patas ajustables.
57 - Consulte la imagen. Instale 1 tuerca en T extra en el canal inferior de cada miembro base. Deslice las tuercas en T a las posiciones marcadas. Piezas: 2 tuercas en T.
58 - Consulte la imagen. Instale 6 ruedas giratorias en las tuercas en T previamente instaladas en los pasos 01, 02 y 57. Piezas: 6 ruedas giratorias (se venden por separado, incluidas en el kit de ruedas giratorias bloqueables NLR)
59 - Consulte la imagen. PANEL FRONTAL INTERCAMBIABLE. Desinstale los 4 pernos, las arandelas y las tuercas con reborde que sujetan el panel frontal a los miembros de base izquierdo y derecho. Retire el tapón TPE de los canales centrales.
60 - Consulte la imagen. Retire el panel frontal.
61 - Consulte la imagen. Desinstale los 6 pernos y las arandelas que sujetan el miembro de base trasero a los miembros de base izquierdo y derecho.
62 - Consulte la imagen. Retire el miembro de la base trasera.
63 - Consulte la imagen. A) Alinee los orificios roscados en el miembro de base trasero con los orificios pasantes en el frente de los miembros de base izquierdo y derecho. B) Atornille y asegúrelo con 6 pernos y arandelas M8. Piezas: 1 miembro de la base trasera, 6 pernos M8 de 45 mm, 6 arandelas M8.
64 - Consulte la imagen. A) Alinee los orificios de montaje en el panel frontal con los orificios pasantes en la parte posterior de los miembros de base izquierdo y derecho. B) Atornille y asegúrelo con 4 pernos M8, arandelas y tuercas con reborde. Instale los tapones TPE en el orificio pasante central. Piezas: 1 panel frontal, 4 pernos M8 de 40 mm, 4 arandelas M8, 2 tapones TPE.

PASOS PARA LA INSTALACIÓN DEL ASIENTO DE MONTAJE INFERIOR

65 - Consulte la imagen. A) Desinstale los pernos y las arandelas que sujetan los soportes del asiento a los deslizadores del asiento. B) Retire los soportes del asiento.
66 - Consulte la imagen. A) Desinstale las manijas de trinquete que aseguran los ensamblajes del deslizador del asiento a los miembros de la base. B) Retire los ensamblajes deslizantes del asiento.
67 - Consulte la imagen. NOTA: Deje los miembros deslizantes del asiento a un lado para futuros pasos. Desinstale los pernos avellanados que sujetan las lengüetas del deslizador del asiento a los miembros del deslizador del asiento y retire las lengüetas del deslizador del asiento.
68 - Consulte la imagen. A) Desinstale las tapas de los extremos en la parte trasera de los miembros de base izquierdo y derecho. Desinstale los pernos y las arandelas superiores que aseguran los miembros de base izquierdo y derecho al miembro de base trasero. B) Desinstale 2 tuercas en T de los canales exteriores superiores de cada miembro base donde se instalaron las manijas de trinquete. C) Instale 2 tuercas en T en los canales superiores de cada elemento base desinstalado en el Paso B).
69 - Consulte la imagen. NOTA: Deje los pernos apretados con los dedos para permitir ajustes en pasos futuros. Alinee las ranuras de montaje en los soportes del asiento con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 68. Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 2 soportes de asiento, 4 pernos M8 de 16 mm, 4 arandelas M8.
70 - Consulte la imagen. A) Alinee los orificios de montaje de los deslizadores del asiento con las tuercas en T en los miembros del deslizador del asiento desinstalados en el PASO 66. B) Atornille y asegúrelos con 4 pernos de perfil bajo M8 incluidos con el asiento. Piezas: 4 pernos de perfil bajo M8 de 16 mm (incluidos con los asientos de montaje inferior), 2 miembros deslizantes del asiento (previamente desinstalados en el paso 67).
71 - Consulte la imagen. Alinee los orificios roscados en el extremo de los miembros deslizantes del asiento con los orificios de montaje en los soportes del asiento.
72 - Consulte la imagen. Atornille y asegúrelo con 2 pernos con reborde, pernos M8 y arandelas M8. Piezas: 2 pernos con reborde, 2 pernos M8 de 16 mm, 2 arandelas M8.
73 - Consulte la imagen. AJUSTE DEL ASIENTO DE MONTAJE INFERIOR. Para el ajuste del ángulo y la altura, utilice la variedad de orificios y ranuras de montaje que se proporcionan en los soportes del asiento.

CONFIGURACIONES DE SOPORTE DE MOVIMIENTO
UBICACIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA - PASOS: 74-75
UBICACIÓN DE MONTAJE PARA EL USUARIO MÁS ALTO (Opcional para usuarios de 170 cm o más altos) – PASOS: 76-77
UBICACIÓN DE MONTAJE INVERTIDA (Opcional para usuarios de 160 cm o menos) (Nota: solo se puede usar la fila superior) – PASOS: 78-79

74 - Consulte la imagen. CONFIGURACIÓN DE MOVIMIENTO V3 RECOMENDADA. Alinee los orificios avellanados de los soportes de movimiento con los orificios de montaje de NLR Motion V3. Piezas: 2 soportes de movimiento.
75 - Consulte la imagen. Atornille y asegúrelo con 3 pernos avellanados M8. Repita en el otro lado. Vaya al paso 80. Piezas: 6 pernos avellanados M8 de 20 mm
76 - Consulte la imagen. CONFIGURACIÓN DE MOVIMIENTO V3 OPCIONAL (Usuarios de 170 cm o más altos). Alinee los orificios avellanados de los soportes de movimiento con los orificios de montaje de NLR Motion V3. Piezas: 2 soportes de movimiento.
77 - Consulte la imagen. Atornille y asegúrelo con 3 pernos avellanados M8. Repita en el otro lado. Vaya al paso 80. Piezas: 6 pernos avellanados M8 de 20 mm.
78 - Consulte la imagen. CONFIGURACIÓN OPCIONAL DE MOVIMIENTO V3 INVERTIDO (Usuarios de 160 cm o menos). Voltee los soportes de movimiento boca abajo. Alinee los orificios avellanados de los soportes de movimiento con los orificios de montaje de NLR Motion V3. Piezas: 2 soportes de movimiento.
79 - Consulte la imagen. Atornille y asegúrelo con 3 pernos avellanados M8. Repita en el otro lado. Piezas: 6 pernos avellanados M8.
80 - Consulte la imagen. A) Desinstale los 4 pernos M8 y las arandelas que sujetan los soportes del asiento a los miembros deslizantes del asiento. B) Retire los soportes del asiento.
81 - Consulte la imagen. A) Retire las 4 manijas de trinquete que sujetan las lengüetas deslizantes del asiento a los miembros de la base derecha e izquierda. B) Retire los conjuntos del deslizador del asiento.
82 - Consulte la imagen. A) Desinstale las tapas de los extremos en la parte trasera de los miembros de base izquierdo y derecho. B) Instale 2 tuercas en T en el canal superior de los miembros de base izquierdo y derecho. C) Vuelva a instalar 2 tapas de extremo. Piezas: 4 tuercas en T.
83 - Consulte la imagen. Alinee los orificios de montaje en los soportes de movimiento con las tuercas en T instaladas en el paso 82. Atornillelos y asegúrelos con 4 manijas de trinquete. Piezas: 4 mangos de trinquete.
84 - Consulte la imagen. A) Desinstale los 4 pernos avellanados M8 que sujetan las lengüetas del deslizador del asiento a los deslizadores del asiento. B) Retire 6 tuercas en T.
85 - Consulte la imagen. Instale 2 tuercas en T en el canal superior e inferior de cada deslizador de asiento. Piezas: 8 tuercas en T.
86 - Consulte la imagen. Instale 4 tapas de extremo en ambos extremos de cada elemento deslizante del asiento. Piezas: 4 tapas de extremo (40x40)
87 - Consulte la imagen. A) Alinee las tuercas en T previamente instaladas en el Paso 85 con los orificios de montaje en el Motion V3. B) Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 4 pernos M8 de 16 mm, 4 arandelas M8.
88 - Consulte la imagen. A) Alinee las ranuras de montaje en los soportes del asiento con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 85. B) Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 2

soportes de asiento, 4 pernos M8 de 16 mm, 4 arandelas M8.

INSTALACIÓN DE LA PLATAFORMA TRACTION PLUS (requiere el kit de actualización del adaptador Elite Motion)

89 - Consulte la imagen. Quite los 8 tapones TPE de los miembros de base izquierdo y derecho.
90 - Consulte la imagen. A) Desinstale los 4 pernos M8, las arandelas y las tuercas con reborde que sujetan el panel frontal a los miembros de base izquierdo y derecho. B) Retire el panel frontal.
91 - Consulte la imagen. A) Alinee los orificios roscados del miembro base de tracción frontal con los orificios pasantes en los miembros base izquierdo y derecho (en un círculo). B) Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 1 miembro de la base de tracción delantera, 4 pernos M8 de 45 mm (incluidos con el kit Elite Motion), 4 arandelas M8.
92 - Consulte la imagen. A) Alinee los orificios de montaje en el panel frontal con los orificios pasantes en los miembros de base izquierdo y derecho (en un círculo). B) Atornille y asegúrelo con 4 pernos M8, arandelas y tuercas con reborde. Piezas: 4 pernos M8 de 40 mm, 4 arandelas M8, 4 tuercas con brida M8.
93 - Consulte la imagen. A) Desinstale los 6 pernos y arandelas M8 que sujetan el miembro de base trasero a los miembros de base izquierdo y derecho. B) Retire el miembro de la base trasera.
94 - Consulte la imagen. Nota: Para facilitar la instalación, atornille a mano el perno M8 en la tuerca en T para ayudar a deslizar la tuerca en T en el canal. Instale 4 tuercas en T en el canal inferior exterior del miembro de la base trasera y deslícelas hasta las ubicaciones marcadas. Piezas: 1 miembro de la base trasera, 4 tuercas en T.
95 - Consulte la imagen. A) Alinee los orificios roscados en el miembro de la base trasera con los orificios pasantes en los miembros de la base izquierdo y derecho (en un círculo). B) Atornille y asegúrelo con 6 pernos y arandelas M8. Piezas: 6 pernos M8 de 45 mm, 6 arandelas M8.
96 - Consulte la imagen. A) Alinee los orificios pasantes en el miembro de la base de tracción trasera con las tuercas en T previamente instaladas en el Paso 94. Atornillelos y asegúrelos con 4 pernos M8 y arandelas. B) Instale 2 tapas de extremo (hardware incluido con Elite Motion Kit). Piezas: 1 miembro de base de tracción trasera, 4 pernos M8 de 45 mm, 4 arandelas M8, 2 tapas de extremo (40 x 80 izquierda y derecha).
97 - Consulte la imagen. Desinstale 4 pies ajustables de los miembros de base izquierdo y derecho. Consejo: utilice la llave Allen para aflojar las patas ajustables).
98 - Consulte la imagen. Alinee los orificios pasantes en los miembros de la base de tracción delantera y trasera con los orificios de montaje roscados en la plataforma Traction Plus. Nota: La cabina es un ascensor para dos personas.
99 - Consulte la imagen. Atornille y asegúrelo con 12 pernos y arandelas M8 (incluidos con el kit Elite Motion). Piezas: 12 pernos M8 de 85 mm, 12 arandelas M8.

INSTALACIÓN DE LA PLATAFORMA MOTION PLUS (Configuración frontal)

100 - Consulte la imagen. Desinstale 4 pies ajustables de los miembros de base izquierdo y derecho. Consejo: utilice la llave Allen para aflojar las patas ajustables.
101 - Consulte la imagen. A) Desinstale los 6 pernos y arandelas M8 que sujetan el miembro de base trasero a los miembros de base izquierdo y derecho. B) Retire el miembro de la base trasera.
102 - Consulte la imagen. Instale 2 tuercas en T en el canal inferior del miembro de la base trasera y deslícelas hasta las ubicaciones marcadas. Piezas: 1 miembro de la base trasera, 2 tuercas en T.
103 - Consulte la imagen. A) Alinee los orificios roscados en el miembro de la base trasera con los orificios pasantes en los miembros de la base izquierdo y derecho (en un círculo). B) Atornille y asegúrelo con 6 pernos y arandelas M8. Piezas: 6 pernos M8 de 45 mm, 6 arandelas M8.
104 - Consulte la imagen. Sugerencia: use la herramienta Llave inglesa incluida con Motion Plus Platform. Alinee los orificios de montaje en la barra de pivote Motion Plus con las tuercas en T instaladas en los pasos 01, 02 y 102. Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8 (incluidos con la plataforma Motion Plus). Piezas: 1 barra de pivote Motion Plus, 4 pernos M8 de 20 mm (incluidos con la plataforma Motion Plus), 4 arandelas M8 (incluidas con la plataforma Motion Plus).
105 - Consulte la imagen. Instale 1 tuerca en T en el canal inferior de los miembros de base izquierdo y derecho. Piezas: 2 tuercas en T.
106 - Consulte la imagen. Alinee los orificios de montaje de los soportes de Motion (incluidos con Motion Plus) con los orificios roscados de Motion Plus. Atornillelo y asegúrelo con 10 pernos de perfil bajo M8 (incluidos con Motion Plus). Piezas: 1 Motion Plus, 2 soportes Motion Plus, 10 accesorios de montaje Motion Plus.
107 - Consulte la imagen. Alinee los orificios de montaje en el soporte de movimiento con las tuercas en T instaladas en los pasos 01, 02 y 105. Atornillelos y asegúrelos con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 4 pernos M8 de 16 mm, 4 arandelas M8.

INSTALACIÓN DE LA PLATAFORMA MOTION PLUS (Configuración trasera)
Complete los pasos 59 a 64 antes de continuar.

108 - Consulte la imagen. Desinstale 4 pies ajustables de los miembros de base izquierdo y derecho. Consejo: utilice la llave Allen para aflojar las patas ajustables.
109 - Consulte la imagen. A) Desinstale los 6 pernos y las arandelas que sujetan el miembro de base trasero a los miembros de base izquierdo y derecho. B) Retire el miembro de la base trasera.
110 - Consulte la imagen. Instale 2 tuercas en T en el canal inferior del miembro de la base trasera y deslícelas hasta las ubicaciones marcadas. Piezas: 1 miembro de la base trasera, 2 tuercas en T.
111 - Consulte la imagen. A) Alinee los orificios roscados en el miembro de la base trasera con los orificios pasantes en los miembros de la base izquierdo y derecho (en un círculo). B) Atornille y asegúrelo con 6 pernos y arandelas M8. Piezas: 6 pernos M8 de 45 mm, 6 arandelas M8.
112 - Consulte la imagen. Sugerencia: use la herramienta Llave inglesa incluida con Motion Plus Platform. Alinee los orificios de montaje en la barra de pivote Motion Plus con las tuercas en T instaladas en los pasos 01, 02 y 110. Atornillelos y asegúrelos con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 1 barra de pivote Motion Plus, 4 pernos M8 de 20 mm (incluidos con la plataforma Motion Plus), 4 arandelas M8 (incluidas con la plataforma Motion Plus).
113 - Consulte la imagen. Instale 1 tuerca en T en el canal inferior de los miembros de base izquierdo y derecho. Piezas: 2 tuercas en T.
114 - Consulte la imagen. Alinee los orificios de montaje de los soportes de Motion (incluidos con Motion Plus) con los orificios roscados de Motion Plus. Piezas: 1 Motion Plus, 2 soportes Motion Plus, 10 accesorios de montaje Motion Plus.
115 - Consulte la imagen. Alinee los orificios de montaje en los soportes de movimiento con las tuercas en T instaladas en los pasos 01, 02 y 113. Atornillelos y asegúrelos con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 4 pernos M8 de 16 mm, 4 arandelas M8.

ADVERTENCIA
• No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que un ajuste excesivo puede dañar el marco.
• Si necesita más soporte, consulte el video de instalación o contáctenos en support@nextlevelracing.com
• Asegúrese de que las tuercas en T estén colocadas correctamente dentro de la extrusión.
• Diseñe y construya la cabina sobre una superficie nivelada.
• El F-GT Elite 160 es una construcción para 2 personas.
• No fuerce las piezas para unirlas.
• Evite los pernos de rosca cruzada.
• Tenga cuidado con los bordes afilados de las piezas extruidas.
• Antes de ajustar las piezas, se recomienda quitar los componentes electrónicos.

ASISTENCIA
VÍDEO DE MONTAJE. Escanea el código QR. bit.ly/nlrbuild
Si necesita más asistencia con su producto, comuníquese con nuestro amable equipo en: support@nextlevelracing.com

support@nextlevelracing.com

DE

F-GT ELITE 160 BOTTOM MOUNT Bedienungsanleitung

Wir wissen, dass Sie begierig darauf sind, mit dem Rennen zu beginnen! Nehmen Sie sich Zeit für die Anweisungen und befolgen Sie diese Anleitung, um Ihr Produkt zusammenzubauen. Sie werden sich auf den Erfolg einstellen, indem Sie der Anleitung folgen, um Ihr Produkt vollständig zu optimieren. Für Montagevideo QR-Code scannen. bit.ly/nlrbuild. Folge uns. QR-Code scannen

CHECKS VOR DEM RENNEN
WARNUNG
• Bitte verwenden Sie keine Elektrowerkzeuge für die Montage, da ein zu starkes Anziehen Ihren Rahmen beschädigen kann.
• Wenn Sie weitere Unterstützung benötigen, sehen Sie sich das Installationsvideo an oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com
• Bitte stellen Sie sicher, dass die T-Muttern richtig im Profil platziert sind.
• Das Cockpit auf einer ebenen Fläche auslegen und aufbauen.
• Der F-GT Elite 160 ist ein 2-Personen-Modell.
• Teile nicht mit Gewalt zusammenfügen.
• Vermeiden Sie Quergewindebolzen.
• Vorsicht vor scharfen Kanten an Extrusionsstücken.
• Vor dem Einstellen von Teilen wird empfohlen, jegliche Elektronik zu entfernen

Wenn Sie Unterstützung für Ihr Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an unser freundliches Team unter: support@nextlevelracing.com

WARNUNG ERSTICKUNGSGEFAHR
Kleinteile nicht für Kinder unter 3 Jahren oder Personen, die dazu neigen, ungenießbare Gegenstände in den Mund zu nehmen.

INHALTSVERZEICHNIS
F-GT ELITE 160 BUILD – SEITEN: 12-28
DIREKTSCHALTHEBELHALTERUNG – SEITEN: 29-31
EINBAU DES LAUFRADSATZES – SEITE: 32
AUSTAUSCHBARE FRONTPLATTE – SEITEN:33-34
EINBAU DES UNTEN MONTIERTEN SITZES – SEITEN: 35-38
NLR V3 MOTION INSTALLIEREN – SEITEN: 39-44
NLR TRACTION PLUS INSTALLIEREN – SEITEN: 45-48
NLR MOTION PLUS INSTALLIEREN (FRONTEINRICHTUNG) – SEITEN: 49-51
NLR MOTION PLUS INSTALLIEREN (HINTERES SETUP) – SEITEN: 52-54

FAHRERPLÄTZE
GT – H – F

WIE MAN ENDKAPPEN INSTALLIERT
A) Richten Sie die Endkappe an der Ecke des Profils aus.
B) Drücken Sie auf die Mitte der Endkappe und richten Sie die Lasche am ersten Loch aus. Richten Sie dann die zweite Lasche am zweiten Loch aus.
C) Drücken Sie die Endkappe weiter herunter und schieben Sie Ihren Daumen nach vorne, um die dritte Lasche mit dem dritten Loch auszurichten.

WIE MAN KABELCLIPS INSTALLIERT
- Installieren Sie Kabelklemmen an der Stelle, an der Sie sie während des Baus haben möchten.
- Wenn Sie die Installation von Kabelklemmen zu Ende führen, kann dies zu Installationsproblemen führen.
- Drücken Sie während der Installation auf die Ausrichtungslasche auf der Rückseite.

VERWENDUNG VON SCHULTERSCHRAUBEN
ANLEITUNG: Drehen Sie die Schulterschraube, bis das Gewinde aus der Pedalplattenhalterung herausragt. Stellen Sie die gewünschte Position ein und ziehen Sie die Schraube fest, um sie zu verriegeln. Verwenden Sie bei Bedarf einen Inbusschlüssel.

Der F-GT Elite 160 ist von fast jedem Befestigungspunkt aus vollständig einstellbar und eignet sich daher hervorragend für Benutzer aller Größen, egal ob in GT-, Formula- oder Hybrid-Position. Verwenden Sie die mitgelieferte Wasserwaage zusammen mit den Einstellmarkierungen am Rahmen, um eine perfekte Ausrichtung zu gewährleisten.

ANFANG
01 – Siehe Bild. PLATZIERUNG DER T-MUTTER. Hinweis: Für eine einfachere Installation wird eine Handschraube M8 in die T-Mutter eingeschraubt, um das Einschieben der T-Mutter in den Kanal zu erleichtern. Hinweis: Schieben Sie 2 x T-Muttern für die Pedalunterstützung nach vorne. HINWEIS: Schieben Sie 4 x T-Muttern in die Mitte für den Radpfosten. OPTIONAL: Schieben Sie hier 2 x T-Muttern zur Unterstützung des Schaltarms. Hinweis: Schieben Sie 2 x T-Muttern für Sitzgleiter nach hinten. Schieben Sie 12 x T-Muttern an die gezeigten Stellen des linken Basiselements. Wenn Sie den Schaltarm auf der LINKEN SEITE installieren, installieren Sie 1 x T-Mutter in den oberen und unteren seitlichen Kanälen und schieben Sie sie an die markierten Stellen.
02 - Siehe Bild. PLATZIERUNG DER T-MUTTER. Hinweis: Für eine einfachere Installation wird eine Handschraube M8 in die T-Mutter eingeschraubt, um das Einschieben der T-Mutter in den Kanal zu erleichtern. Hinweis: Schieben Sie 2 x T-Muttern für die Pedalunterstützung nach vorne. HINWEIS: Schieben Sie 4 x T-Muttern in die Mitte für den Radpfosten. OPTIONAL: Schieben Sie hier 2 x T-Muttern zur Unterstützung des Schaltarms. Hinweis: Schieben Sie 2 x T-Muttern für Sitzgleiter nach hinten. Schieben Sie 12 x T-Muttern zu den gezeigten Positionen des linken Basiselements. Wenn Sie den Schaltarm auf der RECHTEN SEITE installieren, installieren Sie 1 x T-Mutter in den oberen und unteren seitlichen Kanälen und schieben Sie sie an die markierten Stellen.
03 - Siehe Bild. A) Richten Sie die Durchgangslöcher an den linken und rechten Basiselementen mit den Befestigungslöchern an der Frontplatte aus. B) Mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben durchschrauben. Teile: 1 x Frontplatte, 4 x M8 40 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben
04 - Siehe Bild. Mit 4 x M8 Flanschmuttern sichern. Teile: 4 x M8 Flanschmuttern.

Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

05 - Siehe Bild. A) Richten Sie die Gewindelöcher am hinteren Basiselement an den vorgebohrten Löchern am linken und rechten Basiselement aus. B) Durchschrauben und mit 6 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 1 x hintere Basis, 6 x M8 45 mm Schrauben, 6 x M8 Unterlegscheiben.
06a - Siehe Bild. Hinweis: Die Höhe des Fußes kann nur eingestellt werden, wenn er am Cockpit installiert ist. Installieren Sie 4 x verstellbare Füße in den T-Muttern, die zuvor in Schritt 01 und 02 installiert wurden. Teile: 4 x verstellbare Füße.
06b - Siehe Bild. Hinweis: Die Fußausrichtungslasche sollte im Kanal sitzen. Richten Sie die Lasche am höhenverstellbaren NLR-Fuß am Extrusionskanal aus.
06c - Siehe Bild. Ziehen Sie die Schraube im höhenverstellbaren NLR-Fuß mit einem M8-Inbusschlüssel fest. Gummistopfen einbauen.
07 - Siehe Bild. A) Richten Sie die Gewindelöcher an den Pfosten-Verbindungsplatten mit den Löchern an den vertikalen Pfosten aus. B) Durchschrauben und mit 8 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern.
08 - Siehe Bild. Richten Sie die linke und rechte vertikale Pfostenbaugruppe mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 01 und 02 installiert wurden. Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 8 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben.
09 - Siehe Bild. Installieren Sie 2 x T-Muttern in den mittleren und hinteren Innenkanälen jedes vertikalen Pfostens und schieben Sie sie an die markierten Stellen. Teile: 4 x T-Muttern.
10 - Siehe Bild. Hinweis: Verwendungsebene bereitgestellt. Die Radplatte muss während der Installation flach und eben gehalten werden, um ein Verkanten zu vermeiden. A) Bringen Sie ein Filzpolster wie abgebildet an der Radplatte an. Auf der anderen Seite wiederholen. B) Richten Sie das Raddeck mit den in Schritt 09 installierten T-Muttern aus. Schrauben Sie es durch und sichern Sie es mit 4 x M8-Bolzen und Unterlegscheiben. Teile: 1 x Raddeck, 4 x M8 20 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben, 2 x Filzgleiter (90 mm x 10 mm).
11 - Siehe Bild. Lösen Sie die Schrauben, mit denen die Radplatte am linken und rechten Pfosten befestigt ist. Stellen Sie die gewünschte Position ein und ziehen Sie die Schrauben fest, um sie zu verriegeln. Lösen Sie die Schrauben, mit denen die Pfostenplatten am linken und rechten Basisrahmen befestigt sind. Stellen Sie die gewünschte Position ein und ziehen Sie die Schrauben fest, um sie zu verriegeln.
12 - Siehe Bild. Installieren Sie 4 x T-Muttern im oberen Kanal jedes Pedalarms und 1 x T-Mutter im unteren inneren Kanal jedes Pedalarms. Teile: 10 x T-Muttern, 2 x Pedalarme.
13 - Siehe Bild. Installieren Sie 2 x T-Muttern in den vorderen Kanälen der linken und rechten vertikalen Pfosten. Teile: 4 x T-Muttern.
14 - Siehe Bild. Richten Sie die Befestigungslöcher der Pedalhalterung mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 13 installiert wurden. Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 4 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben. Teile: 2 x Pedalhalterungen, 4 x M8 16 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.
15 - Siehe Bild. Richten Sie die Durchgangslöcher an den Pedalarmen (ab Schritt 12) mit den Befestigungslöchern an den Pedalhalterungen aus. Halten Sie die Laserlinienmarkierungen zur Mitte gerichtet.
16 - Siehe Bild. Durchschrauben und mit 2 x M8-Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern sichern.
17 - Siehe Bild. Richten Sie die Schlitze und das Montageloch an den Pedaleinstelllamellen mit den T-Muttern aus, die zuvor in den Schritten 01, 02 und 12 installiert wurden. Teile: 2 x Pedalhalterungen.
18 - Siehe Bild. Durchschrauben und mit 4 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben und 2 x M8-Schulterschrauben sichern. Teile: 4 x M8 16 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben, 2 x M8 Schulterschrauben.
19 - Siehe Bild. Richten Sie die Befestigungslöcher an den Pedalplatten mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 12 installiert wurden. Verwenden Sie die lasergravierten Linien auf den Pedalarmen für eine einfache Ausrichtung der Pedalplatten. Teile: 2 x Pedalplatten.
20 - Siehe Bild. Hinweis: Ziehen Sie die Pedalplatte erst fest, wenn Sie die gewünschte Position erreicht haben. Durchschrauben und mit 8 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 8 x M8 16 mm Schrauben, 8 x M8 Unterlegscheiben.
21 - Siehe Bild. PEDAL-EINSTELLBEREICH. Lösen Sie die Schrauben an den Pedalplatten. Stellen Sie die gewünschte Position mithilfe der Ausrichtungslinien ein und ziehen Sie die Schrauben fest, um sie zu verriegeln. Lösen Sie die Schrauben, mit denen die Pedaleinstellflügel am linken und rechten Basisrahmen befestigt sind, und die Schulterschrauben, mit denen die Pedalarme befestigt sind, um den Winkel einzustellen. Lösen Sie die Schrauben, mit denen die Pedalhalterungen an den linken und rechten vertikalen Pfosten befestigt sind, um die Höhe einzustellen. Ziehen Sie die Schrauben fest, um sie zu verriegeln.
22 - Siehe Bild. A) Installieren Sie 2 x T-Muttern in den unteren Kanal des vorderen Sitzgleiters für die Buttkicker-Montagestange. Installieren Sie 2 x T-Muttern in den oberen Kanal beider Sitzgleiterelemente und schieben Sie sie an die markierten Stellen. Bringen Sie Filzpolster an der Unterseite der Sitzgleitelemente an. B) Richten Sie die Löcher an den Sitzschieberlaschen mit den Gewindelöchern an den Sitzschieberelementen aus. Durchschrauben und mit 4 x M8 Senkkopfschrauben sichern. Teile: 2 x Sitzgleiterelemente, 6 x T-Muttern, 4 x Sitzgleiterlaschen, 4 x M8-Senkkopfschrauben, 4 x Filzgleiter (40 mm x 35 mm)
23 - Siehe Bild. Richten Sie die Befestigungslöcher an den Sitzschieberlaschen mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 01 und 02 installiert wurden.
24 - Siehe Bild. Durchschrauben und mit 4 x Sitzschieber-Ratschengriffen sichern. Teile: 4 x Ratschengriffe für Sitzschieber.
25 - Siehe Bild. Richten Sie die Befestigungsschlitze an den Sitzhalterungen mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 22A installiert wurden. Teile: 2 x Sitzhalterungen
26 - Siehe Bild. Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 4 x M8 16 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.
27 - Siehe Bild. OPTIONALE ÜBERHÄNGENDE SITZHALTERUNGEN (Für Benutzer über 185 cm). Richten Sie den vordersten Schlitz und den sechsten Schlitz (eingekreist) mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 22A installiert wurden. Teile: 2 x Sitzhalterungen.
28 - Siehe Bild. Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 4 x M8 16 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.
29 - Siehe Bild. Die Sitzhalterungen sind jetzt für größere Benutzer eingerichtet.
30 - Siehe Bild. Richten Sie die Befestigungslöcher an der Sicherheitsstufe mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 01 und 02 installiert wurden. Teile: 1 x Sicherheitsstufe.
31 - Siehe Bild. Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 4 x M8 16 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.
32 - Siehe Bild. EINBAU DES SCHALTARMS (Spiegelschritte 32 bis 40 für die Installation auf der rechten Seite) Hinweis: Für die direkte Schalthebelmontage fahren Sie mit Schritt 48 fort. A) Schieben Sie 1 x T-Mutter in jeden äußeren Kanal der Schaltarmhalterung und 2 x T-Muttern in den hinteren Innenkanal. B) Richten Sie die Schaltarmplatte mit T-Muttern aus und schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 2 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben. Teile: 1 x Schaltarmhalterung, 1 x Schaltarmplatte, 4 x T-Muttern, 2 x M8 16 mm Schrauben, 2 x M8 Unterlegscheiben.
33 - Siehe Bild. Richten Sie die Befestigungslöcher an der Schaltarmplatte mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 01 (Schritt 02 für die rechte Seite) installiert wurden. Durchschrauben und mit 2 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 2 x M8 20 mm Schrauben, 2 x M8 Unterlegscheiben.
34 - Siehe Bild. Installieren Sie 4 x T-Muttern im äußeren Kanal des vertikalen Pfostens, 1 x im vorderen Kanal, 2 x im mittleren Kanal und 1 x im hinteren Kanal. Teile: 4 x T-Muttern.
35 - Siehe Bild. A) Installieren Sie 2 x T-Muttern in den oberen Kanal des Schalthebels, 4 x in den unteren Kanal, 2 x in beide oberen Kanäle und 2 x in den äußeren unteren Kanal. B) Richten Sie die Befestigungslöcher an der Schaltarmhalterung mit den T-Muttern aus. Durchschrauben und mit 6 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 1 x Schaltarm, 3 x Schaltarmhalterungen, 6 x M8 16 mm Schrauben, 6 x M8 Unterlegscheiben, 12 x T-Muttern.
36 - Siehe Bild. Richten Sie die Befestigungslöcher an den Schaltarmhalterungen mit den T-Muttern aus, die zuvor in den Schritten 32 und 34 installiert wurden.
37 - Siehe Bild. Durchschrauben und mit 6 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 6 x M8 16 mm Schrauben, 6 x M8 Unterlegscheiben.
38 - Siehe Bild. EINSTELLUNG DES SCHALTARMS (Spiegel für Schalthebel auf der rechten Seite Lösen Sie die Schrauben, mit denen die Schaltarmhalterungen an der vertikalen Säule und der Schaltarmhalterung befestigt sind. Stellen Sie die gewünschte Höhe ein und ziehen Sie die Schrauben fest, bis sie einrasten.
39 - Siehe Bild. Richten Sie die Montagelöcher oder -schlitze an der Schaltplatte mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 35 installiert wurden. Teile: 1 x Schaltplatte.
40 - Siehe Bild. Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 4 x M8 16 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.
41 - Siehe Bild. Richten Sie die Befestigungslöcher an der Buttkicker-Halterung mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 22 installiert wurden. Teile: 1 x Buttkicker-Stange, 2 x M8 16-mm-Schrauben, 2 x M8-Unterlegscheiben.
42 - Siehe Bild. Richten Sie die Löcher am NLR-Werkzeugsatzhalter mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 35 installiert wurden. Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 2 x M8-Schrauben und Nylon-Unterlegscheiben. Legen Sie Inbusschlüssel, Ratsche und Ratschenspitzen nach Gebrauch in den Werkzeugsatzhalter. Teile: 1 x Werkzeugsatzhalter, 2 x M8 16 mm Schrauben, 2 x Nylon-Unterlegscheiben.
43 - Siehe Bild. Installieren Sie TPE-Stopfen in allen leeren Durchgangslöchern in den linken und rechten Basiselementen. Auf der anderen Seite wiederholen. Teile: 10 x TPE-Stecker
44 - Siehe Bild. Bringen Sie Endkappen am Ende jedes Extrusionselements an. Teile: Endkappen.
45 - Siehe Bild. Ihr F-GT Elite 160 ist komplett.
46 - Siehe Bild. PEDALPLATTENEINSTELLUNG. Hinweis: Siehe Seite 10 zur Einstellung der Schulterbolzen. Lösen Sie die Schulterschrauben, mit denen die Pedaleinstellflügel an den Pedalarmen und den linken und rechten Basiselementen befestigt sind. Stellen Sie den gewünschten Winkel und die gewünschte Höhe ein. Ziehen Sie die Schulterschrauben fest, um sie zu verriegeln.
47 - Siehe Bild. EINSTELLUNG DER SCHALTHEBEL. Lösen Sie die Schrauben und Unterlegscheiben, mit denen die Schaltplatte am Schaltarm befestigt ist. Stellen Sie den gewünschten Winkel, die Höhe und den Abstand ein. Ziehen Sie die Schrauben fest, um sie zu verriegeln.
48 - Siehe Bild. DIREKTSCHALTHEBELHALTERUNG. A) Installieren Sie 2 x T-Muttern in jedem äußeren Kanal des Schalthebels und 1 x T-Mutter in jedem inneren Kanal. B) Schieben Sie T-Muttern an die markierten Stellen und installieren Sie 2 x Endkappen. Teile: 1 x Schaltarm, 6 x T-Muttern, 2 x Endkappen (40 x 80 abgewinkelt)

49 - Siehe Bild. A) Richten Sie die Befestigungslöcher an der Sitzhalterung mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 48 installiert wurden. B) Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 2 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben. Teile: 2 x M8 16 mm Schrauben, 2 x M8 Unterlegscheiben.
50 - Siehe Bild. A) Installieren Sie 2 x T-Muttern in den vorderen und hinteren Kanälen der Schaltarmhalterung und schieben Sie sie an die markierten Stellen. B) Installieren Sie 1 x T-Mutter in beiden Kanälen auf der Innen- und Außenseite und schieben Sie sie an die markierten Stellen. Installieren Sie 2 x Endkappen. C) Richten Sie die Befestigungslöcher an den Schaltarmhalterungen mit den T-Muttern aus. Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 1 x Schaltarmhalterung, 2 x Endkappen (40 x 80 abgewinkelt), 2 x Schaltarmhalterungen, 4 x M8 16 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben, 8 x T-Muttern.
51 - Siehe Bild. A) Richten Sie die Befestigungslöcher an den Schaltarmhalterungen mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 48 installiert wurden. B) Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 4 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben. Teile: 4 x M8 16 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.
52 - Siehe Bild. A) Richten Sie die unteren Befestigungslöcher an der Schaltplatte mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 50 installiert wurden. B) Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 4 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben. Teile: 1 x Schaltplatte, 4 x M8 16 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.
53 - Siehe Bild. DIREKTSCHALTHEBELHALTERUNG. Lösen Sie die Schrauben, mit denen die Schaltarmhalterungen am Schaltarm und der Schaltarmhalterung befestigt sind. Auf gewünschte Höhe und Abstand einstellen. Ziehen Sie die Schrauben fest, um sie zu verriegeln.
54 - Siehe Bild. Hinweis: Der Toolkit-Halter kann bequem überall im Cockpit platziert werden. A) Installieren Sie 2 x T-Muttern in den äußeren hinteren und mittleren Kanälen des vertikalen Pfostens. B) Richten Sie den Toolkit-Halter mit den T-Muttern aus. Durchschrauben und mit 2 x M8-Schrauben und Nylon-Unterlegscheiben sichern. C) Werkzeugsatz in den Werkzeugsatzhalter einsetzen. Teile: 1 x Werkzeugsatzhalter, 2 x M8 16 mm Schrauben, 2 x M8 Nylon-Unterlegscheiben, 2 x T-Muttern.
55 - Siehe Bild. Die Montage des Direktschalthebels ist abgeschlossen. Bitte kehren Sie zu Schritt 43 zurück.
56 - Siehe Bild. LAUFROLLENSATZ INSTALLIEREN. Entfernen Sie 4 x verstellbare Füße vom Cockpit. Tipp: Verwenden Sie einen Inbusschlüssel, um die verstellbaren Füße zu lösen.
57 - Siehe Bild. Installieren Sie zusätzlich 1 x T-Mutter im unteren Kanal jedes Basiselements. Schieben Sie die Nutensteine an die markierten Positionen. Teile: 2 x T-Muttern.
58 - Siehe Bild. Montieren Sie 6 x Lenkrollen in die T-Muttern, die zuvor in Schritt 01, 02 und 57 installiert wurden. Teile: 6 x Lenkrollen (separat erhältlich, im NLR-Satz für feststellbare Lenkrollen enthalten)
59 - Siehe Bild. AUSTAUSCHBARE FRONTPLATTE. Deinstallieren Sie 4 x Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern, mit denen die Frontplatte an den linken und rechten Basiselementen befestigt ist. Entfernen Sie den TPE-Stecker von den mittleren Kanälen.
60 - Siehe Bild. Entfernen Sie die Frontplatte.
61 - Siehe Bild. Deinstallieren Sie 6 x Schrauben und Unterlegscheiben, mit denen das hintere Basiselement an den linken und rechten Basiselementen befestigt ist.
62 - Siehe Bild. Entfernen Sie das hintere Basiselement.
63 - Siehe Bild. A) Richten Sie die Gewindebohrungen am hinteren Basiselement mit den Durchgangslöchern an der Vorderseite des linken und rechten Basiselements aus. B) Durchschrauben und mit 6 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 1 x hinteres Basiselement, 6 x M8 45 mm Schrauben, 6 x M8 Unterlegscheiben.
64 - Siehe Bild. A) Richten Sie die Befestigungslöcher an der Frontplatte mit den Durchgangslöchern an der Rückseite der linken und rechten Basiselemente aus. B) Durchschrauben und mit 4 x M8-Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern sichern. Installieren Sie die TPE-Stopfen in der mittleren Durchgangsbohrung. Teile: 1 x Frontplatte, 4 x M8 40 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben, 2 x TPE-Stecker.

EINBAUSCHRITTE FÜR DEN UNTEN MONTIERTEN SITZ

65 - Siehe Bild. A) Entfernen Sie die Schrauben und Unterlegscheiben, mit denen die Sitzhalterungen an den Sitzgleitern befestigt sind. B) Entfernen Sie die Sitzhalterungen.
66 - Siehe Bild. A) Deinstallieren Sie die Ratschengriffe, mit denen die Sitzgleiterbaugruppen an den Basiselementen befestigt sind. B) Entfernen Sie die Sitzgleiterbaugruppen.
67 - Siehe Bild. HINWEIS: Lassen Sie die Sitzgleitelemente für zukünftige Schritte beiseite. Entfernen Sie die Senkkopfschrauben, mit denen die Sitzgleiterlaschen an den Sitzgleiterelementen befestigt sind, und entfernen Sie die Sitzgleiterlaschen.
68 - Siehe Bild. A) Entfernen Sie die Endkappen auf der Rückseite der linken und rechten Basiselemente. Entfernen Sie die oberen Schrauben und Unterlegscheiben, mit denen das linke und das rechte Basiselement am hinteren Basiselement befestigt sind. B) Entfernen Sie 2 x T-Muttern von den oberen äußeren Kanälen jedes Basiselements, wo die Ratschengriffe installiert waren. C) Installieren Sie 2 x T-Muttern in den oberen Kanälen jedes Basiselements, das in Schritt B) deinstalliert wurde.
69 - Siehe Bild. HINWEIS: Lassen Sie die Schrauben handfest angezogen, um Anpassungen in zukünftigen Schritten zu ermöglichen. Richten Sie die Befestigungsschlitze an den Sitzhalterungen mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 68 installiert wurden. Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 4 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben. Teile: 2 x Sitzhalterungen, 4 x M8 16 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.
70 - Siehe Bild. A) Richten Sie die Befestigungslöcher der Sitzgleiter mit den T-Muttern in den in SCHRITT 66 deinstallierten Sitzgleiterelementen aus. B) Durchschrauben und mit 4 x M8-Low-Profile-Bolzen sichern, die dem Sitz beiliegen. Teile: 4 x M8 16 mm Low-Profile-Schrauben (im Lieferumfang der unten montierten Sitze enthalten), 2 x Sitzgleiterelemente (zuvor in Schritt 67 deinstalliert).
71 - Siehe Bild. Richten Sie die Gewindelöcher am Ende der Sitzgleitelemente an den Befestigungslöchern an den Sitzhalterungen aus.
72 - Siehe Bild. Durchschrauben und mit 2 Schulterschrauben, M8-Schrauben und M8-Unterlegscheiben sichern. Teile: 2 x Schulterschrauben, 2 x M8 16 mm Schrauben, 2 x M8 Unterlegscheiben.
73 - Siehe Bild. SITZEINSTELLUNG FÜR UNTERE MONTAGE. Verwenden Sie zur Winkel- und Höheneinstellung die Vielzahl von Befestigungslöchern und -schlitzen an den Sitzhalterungen.

MOTION BRACKET-SETUPS

EMPFOHLENE MONTAGEPLATZ – SCHRITTE: 74-75
MONTAGEPLATZ FÜR GROSSE BENUTZER (Optional für Benutzer ab 170 cm) – SCHRITTE: 76-77
UMGEKEHRTE MONTAGEPOSITION (Optional für Benutzer mit einer Körpergröße von 160 cm oder kleiner) (Hinweis: Nur die obere Reihe kann verwendet werden) – SCHRITTE: 78-79

74 - Siehe Bild. EMPFOHLENES V3 MOTION SETUP. Richten Sie die Senklöcher an den Motion-Klammern an den NLR Motion V3-Befestigungslöchern aus. Teile: 2 x Bewegungshalterungen.
75 - Siehe Bild. Durchschrauben und mit 3 x M8 Senkkopfschrauben sichern. Auf der anderen Seite wiederholen. Fahren Sie mit Schritt 80 fort. Teile: 6 x M8 20 mm Senkkopfschrauben
76 - Siehe Bild. OPTIONALES V3 MOTION SETUP (Benutzer 170 cm oder größer). Richten Sie die Senklöcher an den Motion-Klammern an den NLR Motion V3-Befestigungslöchern aus. Teile: 2 x Bewegungshalterungen.
77 - Siehe Bild. Durchschrauben und mit 3 x M8 Senkkopfschrauben sichern. Auf der anderen Seite wiederholen. Fahren Sie mit Schritt 80 fort. Teile: 6 x M8 20 mm Senkkopfschrauben.
78 - Siehe Bild. OPTIONAL INVERTED V3 MOTION SETUP (Benutzer 160 cm oder kleiner). Drehen Sie die Bewegungsklammern auf den Kopf. Richten Sie die Senklöcher an den Motion-Klammern an den NLR Motion V3-Befestigungslöchern aus. Teile: 2 x Bewegungshalterungen.
79 - Siehe Bild. Durchschrauben und mit 3 x M8 Senkkopfschrauben sichern. Auf der anderen Seite wiederholen. Teile: 6 x M8 Senkkopfschrauben.
80 - Siehe Bild. A) Entfernen Sie 4 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben, mit denen die Sitzhalterungen an den Sitzgleitelementen befestigt sind. B) Entfernen Sie die Sitzhalterungen.
81 - Siehe Bild. A) Entfernen Sie 4 x Ratschengriffe, mit denen die Sitzschieberlaschen an den rechten und linken Basiselementen befestigt sind. B) Entfernen Sie die Sitzgleiterbaugruppen.
82 - Siehe Bild. A) Entfernen Sie die Endkappen auf der Rückseite der linken und rechten Basiselemente. B) Installieren Sie 2 x T-Muttern im oberen Kanal der linken und rechten Basiselemente. C) Bringen Sie 2 x Endkappen wieder an. Teile: 4 x T-Muttern.
83 - Siehe Bild. Richten Sie die Befestigungslöcher an den Bewegungshalterungen mit den in Schritt 82 installierten T-Muttern aus. Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 4 x Ratschengriffen. Teile: 4 x Ratschengriffe.
84 - Siehe Bild. A) Entfernen Sie die 4 x M8-Senkkopfschrauben, mit denen die Sitzgleiterlaschen an den Sitzgleitern befestigt sind. B) Entfernen Sie 6 T-Muttern.
85 - Siehe Bild. Installieren Sie 2 x T-Muttern in den oberen und unteren Kanal jedes Sitzgleiters. Teile: 8 x T-Muttern.
86 - Siehe Bild. Bringen Sie 4 x Endkappen an beiden Enden jedes Sitzgleiterelements an. Teile: 4 x Endkappen (40x40)
87 - Siehe Bild. A) Richten Sie die zuvor in Schritt 85 installierten T-Muttern an den Befestigungslöchern am Motion V3 aus. B) Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 4 x M8 16 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.
88 - Siehe Bild. A) Richten Sie die Montageschlitze an den Sitzhalterungen mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 85 installiert wurden. B) Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 4 x M8-Schrauben und

Unterlegscheiben. Teile: 2 x Sitzhalterungen, 4 x M8 16 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.

INSTALLATION DER TRACTION PLUS-PLATTFORM (Elite Motion-Adapter-Upgrade-Kit erforderlich)

89 - Siehe Bild. Entfernen Sie 8 x TPE-Stopfen von den linken und rechten Basiselementen.
90 - Siehe Bild. A) Entfernen Sie die 4 x M8-Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern, mit denen die Frontplatte an den linken und rechten Basiselementen befestigt ist. B) Entfernen Sie die Frontplatte.
91 - Siehe Bild. A) Richten Sie die Gewindebohrungen des vorderen Traktionsbasiselements mit den Durchgangslöchern am linken und rechten Basiselement (eingekreist) aus. B) Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 1 x vorderes Traktionsbasiselement, 4 x M8 45 mm Schrauben (im Elite Motion Kit enthalten), 4 x M8 Unterlegscheiben.
92 - Siehe Bild. A) Richten Sie die Befestigungslöcher an der Frontplatte mit den Durchgangslöchern an den linken und rechten Basiselementen (eingekreist) aus. B) Durchschrauben und mit 4 x M8-Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern sichern. Teile: 4 x M8 40 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben, 4 x M8 Flanschmuttern.
93 - Siehe Bild. A) Entfernen Sie 6 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben, mit denen das hintere Basiselement an den linken und rechten Basiselementen befestigt ist. B) Entfernen Sie das hintere Basiselement.
94 - Siehe Bild. Hinweis: Für eine einfachere Installation wird eine Handschraube M8 in die T-Mutter eingeschraubt, um das Einschieben der T-Mutter in den Kanal zu erleichtern. Installieren Sie 4 x T-Muttern in den äußeren unteren Kanal des hinteren Basisträgers und schieben Sie sie an die markierten Stellen. Teile: 1 x hinteres Basiselement, 4 x T-Muttern.
95 - Siehe Bild. A) Richten Sie die Gewindebohrungen am hinteren Basiselement mit den Durchgangslöchern am linken und rechten Basiselement (eingekreist) aus. B) Durchschrauben und mit 6 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 6 x M8 45 mm Schrauben, 6 x M8 Unterlegscheiben.
96 - Siehe Bild. A) Richten Sie die Durchgangslöcher am hinteren Traktionsbasiselement mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 94 installiert wurden. Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 4 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben. B) Installieren Sie 2 x Endkappen (Hardware im Elite Motion Kit enthalten). Teile: 1 x hinteres Traktionsbasiselement, 4 x M8 45 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben, 2 x Endkappen (40 x 80 links und rechts).
97 - Siehe Bild. Deinstallieren Sie 4 x verstellbare Füße von den linken und rechten Basiselementen. Tipp: Verwenden Sie den Inbusschlüssel, um die verstellbaren Füße zu lösen).
98 - Siehe Bild. Richten Sie die Durchgangslöcher an den vorderen und hinteren Traktionsbasiselementen mit den Gewindebefestigungslöchern an der Traction Plus-Plattform aus. Hinweis: Das Cockpit ist ein Zwei-Personen-Lift.
99 - Siehe Bild. Durchschrauben und mit 12 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben sichern (im Elite Motion Kit enthalten). Teile: 12 x M8 85 mm Schrauben, 12 x M8 Unterlegscheiben.

INSTALLATION DER MOTION PLUS-PLATTFORM (Vorderseite)

100 - Siehe Bild. Deinstallieren Sie 4 x verstellbare Füße von den linken und rechten Basiselementen. Tipp: Verwenden Sie den Inbusschlüssel, um die verstellbaren Füße zu lösen.
101 - Siehe Bild. A) Entfernen Sie 6 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben, mit denen das hintere Basiselement an den linken und rechten Basiselementen befestigt ist. B) Entfernen Sie das hintere Basiselement.
102 - Siehe Bild. Installieren Sie 2 x T-Muttern im unteren Kanal des hinteren Basisträgers und schieben Sie sie an die markierten Stellen. Teile: 1 x hinteres Basiselement, 2 x T-Muttern.
103 - Siehe Bild. A) Richten Sie die Gewindebohrungen am hinteren Basiselement mit den Durchgangslöchern am linken und rechten Basiselement (eingekreist) aus. B) Durchschrauben und mit 6 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 6 x M8 45 mm Schrauben, 6 x M8 Unterlegscheiben.
104 - Siehe Bild. Tipp: Verwenden Sie das in der Motion Plus-Plattform enthaltene Spanner-Tool. Richten Sie die Montagelöcher an der Motion Plus-Drehstange mit den in Schritt 01, 02 und 102 installierten T-Muttern aus. Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 4 x M8-Bolzen und Unterlegscheiben (im Lieferumfang der Motion Plus-Plattform enthalten). Teile: 1 x Motion Plus-Drehstange, 4 x M8 20-mm-Schrauben (im Lieferumfang der Motion Plus-Plattform enthalten), 4 x M8-Unterlegscheiben (im Lieferumfang der Motion Plus-Plattform enthalten).
105 - Siehe Bild. Installieren Sie 1 x T-Mutter im unteren Kanal der linken und rechten Basiselemente. Teile: 2 x T-Muttern.
106 - Siehe Bild. Richten Sie die Befestigungslöcher an den Motion-Halterungen (im Lieferumfang von Motion Plus enthalten) mit den Gewindelöchern am Motion Plus aus. Durchschrauben und mit 10 x M8 Flachprofilschrauben sichern (im Lieferumfang von Motion Plus enthalten). Teile: 1 x Motion Plus, 2 x Motion Plus-Halterungen, 10 x Motion Plus-Montagehardware.
107 - Siehe Bild. Richten Sie die Befestigungslöcher an der Bewegungshalterung mit den in Schritt 01, 02 und 105 installierten T-Muttern aus. Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 4 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben. Teile: 4 x M8 16 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.

MOTION PLUS-PLATTFORM-INSTALLATION (hintere Einrichtung)

Bitte führen Sie die Schritte 59-64 aus, bevor Sie fortfahren.

108 - Siehe Bild. Deinstallieren Sie 4 x verstellbare Füße von den linken und rechten Basiselementen. Tipp: Verwenden Sie einen Inbusschlüssel, um die verstellbaren Füße zu lösen.
109 - Siehe Bild. A) Entfernen Sie 6 x Schrauben und Unterlegscheiben, mit denen das hintere Basiselement an den linken und rechten Basiselementen befestigt ist. B) Entfernen Sie das hintere Basiselement.
110 - Siehe Bild. Installieren Sie 2 x T-Muttern im unteren Kanal des hinteren Basisträgers und schieben Sie sie an die markierten Stellen. Teile: 1 x hinteres Basiselement, 2 x T-Muttern.
111 - Siehe Bild. A) Richten Sie die Gewindebohrungen am hinteren Basiselement mit den Durchgangslöchern am linken und rechten Basiselement (eingekreist) aus. B) Durchschrauben und mit 6 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 6 x M8 45 mm Schrauben, 6 x M8 Unterlegscheiben.
112 - Siehe Bild. Tipp: Verwenden Sie das in der Motion Plus-Plattform enthaltene Spanner-Tool. Richten Sie die Befestigungslöcher an der Motion Plus-Drehstange mit den in Schritt 01, 02 und 110 installierten T-Muttern aus. Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 4 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben. Teile: 1 x Motion Plus Drehstange, 4 x M8 20 mm Schrauben (im Lieferumfang der Motion Plus Plattform enthalten), 4 x M8 Unterlegscheiben (im Lieferumfang der Motion Plus Plattform enthalten).
113 - Siehe Bild. Installieren Sie 1 x T-Mutter im unteren Kanal der linken und rechten Basiselemente. Teile: 2 x T-Muttern.
114 - Siehe Bild. Richten Sie die Befestigungslöcher an den Motion-Halterungen (im Lieferumfang von Motion Plus enthalten) mit den Gewindelöchern am Motion Plus aus. Teile: 1 x Motion Plus, 2 x Motion Plus-Halterungen, 10 x Motion Plus-Montagehardware.
115 - Siehe Bild. Richten Sie die Montagelöcher an den Bewegungshalterungen mit den in Schritt 01, 02 und 113 installierten T-Muttern aus. Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 4 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben. Teile: 4 x M8 16 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.

WARNUNG

- Bitte verwenden Sie keine Elektrowerkzeuge für die Montage, da ein zu starkes Anziehen Ihren Rahmen beschädigen kann.
- Wenn Sie weitere Unterstützung benötigen, sehen Sie sich das Installationsvideo an oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com
- Bitte stellen Sie sicher, dass die T-Muttern richtig im Profil platziert sind.
- Das Cockpit auf einer ebenen Fläche auslegen und aufbauen.
- Der F-GT Elite 160 ist ein 2-Personen-Modell.
- Teile nicht mit Gewalt zusammenfügen.
- Vermeiden Sie Quergewindebolzen.
- Vorsicht vor scharfen Kanten an Extrusionsstücken.
- Vor dem Einstellen von Teilen wird empfohlen, jegliche Elektronik zu entfernen.

HILFE

MONTAGEVIDEO. Scannen Sie den QR-Code. bit.ly/nlrbuild
Wenn Sie weitere Unterstützung für Ihr Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an unser freundliches Team unter: support@nextlevelracing.com

support@nextlevelracing.com

Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

JP

F-GT ELITE 160 BOTTOM MOUNT 取扱説明書

私たちはあなたがレースを始めたいと思っていることを知っています! 時間をかけて説明書を読み、このガイドに従って製品を組み立ててください。取扱説明書に従って製品を完全に最適化することで、成功への準備を整えることができます。組み立て動画は、QRコードをスキャンしてください。bit.ly/nlrbuild. フォローする。QRコードをスキャン

レース前のチェック
警告
• 締めすぎるとフレームが損傷する可能性があるため、組み立てに電動工具を使用しないでください。
• さらにサポートが必要な場合は、取り付けビデオを参照するか、support@nextlevelracing.com までお問い合わせください。
• T ナットが押し出し内に正しく配置されていることを確認してください。
• 水平な面にコックピットをレイアウトして組み立てます。
• F-GT Elite 160 は 2 人で組み立てます。
• 部品を無理に組み立てないでください。
• クロススレッドボルトは避けてください。
• 押し出し部分の鋭いエッジに注意してください。
• 部品を調整する前に、すべての電子機器を取り外すことをお勧めします

製品に関するサポートが必要な場合は、support@nextlevelracing.com のフレンドリーなチームにご連絡ください。

警告 窒息の危険
3 歳未満のお子様や、食べられないものを口に入れる傾向のある方には適していません。

目次
F-GT ELITE 160 ビルド – ページ: 12-28
ダイレクト シフター マウント – ページ: 29-31
キャスターホイールキットの取り付け – ページ: 32
交換可能なフロントパネル – ページ: 33-34
ボトムマウントシートの取り付け - ページ:35-38
NLR V3 モーションのインストール – ページ: 39-44
NLR TRACTION PLUS インストール – ページ: 45-48
NLR MOTION PLUS インストール (フロントセットアップ) – ページ: 49-51
NLR MOTION PLUS インストール (リアセットアップ) – ページ: 52-54

ドライビングポジション
GT-H-F

エンドキャップの取り付け方法
A) エンド キャップを押し出しの角に合わせます。
B) エンド キャップの中央を押し下げ、タブを最初の穴に合わせます。次に、2 番目のタブを 2 番目の穴に合わせます。
C) エンド キャップを押し下げたまま、親指を前方にスライドさせて、3 番目のタブを 3 番目の穴に合わせます。

ケーブルクリップの取り付け方法
- ビルド中に必要な場所にケーブル クリップを取り付けます。
- ケーブル クリップの取り付けを最後まで残すと、取り付けの問題が発生する可能性があります。
- 取り付け時に背面の位置合わせタブを押し下げます。

ショルダーボルトの使い方
HOW TO: ペダルプレートブラケットからねじ山が突き出るまでショルダーボルトを回します。希望の位置に調整し、ボルトを締めて所定の位置に固定します。必要に応じて六角レンチを使用してください。

F-GT Elite 160 は、ほぼすべてのアタッチメント ポイントから完全に調整できるため、GT、フォーミュラ、ハイブリッドのいずれのポジションであっても、あらゆるサイズのユーザーに最適です。フレームの調整マーカーと一緒に提供されているレベルを使用して、完全な位置合わせを確実にします。

始める
01 – 画像を参照してください。Tナットの配置。注: 取り付けを簡単にするために、M8 ボルトを T ナットに差し込んで、T ナットをチャネルに滑り込ませやすくします。注: ペダルをサポートするために、2 x T ナットを前面にスライドさせます。注: 4 x T ナットをホイール ポストの中央にスライドさせます。オプション: シフター アーム サポート用に 2 x T ナットをここにスライドさせます。注: シート スライダー用に 2 x T ナットを後方にスライドさせます。12 x T ナットを左ベース メンバーの図に示す位置にスライドさせます。シフター アームを左側に取り付ける場合は、1 x T ナットを上部と下部のサイド チャネルに取り付け、マークされた位置までスライドさせます。
02 - 画像を参照してください。Tナットの配置。注: 取り付けを簡単にするために、M8 ボルトを T ナットに差し込んで、T ナットをチャネルに滑り込ませやすくします。注: ペダルをサポートするために、2 x T ナットを前面にスライドさせます。注: 4 x T ナットをホイール ポストの中央にスライドさせます。オプション: シフター アーム サポート用に 2 x T ナットをここにスライドさせます。注: シート スライダー用に 2 x T ナットを後方にスライドさせます。12 x T ナットを左ベース メンバーの図に示す位置にスライドさせます。右側にシフター アームを取り付ける場合は、1 x T ナットを上部と下部のサイド チャネルに取り付け、マークされた位置までスライドさせます。
03 - 画像を参照してください。A) 左右のベース メンバーの貫通穴をフロント パネルの取り付け穴に合わせます。B) 4 x M8 ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。パーツ: 1 x フロントパネル、4 x M8 40mm ボルト、4 x M8 ワッシャー
04 - 画像を参照してください。4 x M8 フランジ ナットで固定します。部品: 4 x M8 フランジ ナット。

05 - 画像を参照してください。A) リア ベース メンバーのネジ穴を、左右のベース メンバーのドリル穴に合わせます。B) ボルトで固定し、6 x M8 ボルトとワッシャーで固定します。パーツ: 1 x リアベース、6 x M8 45mm ボルト、6 x M8 ワッシャー。
06a - 画像を参照してください。※足元の高さはコクピット装着時のみ調整可能です。ステップ 01 と 02 で取り付けた T ナットに 4 つの調節可能な脚を取り付けます。パーツ: 4 つの調節可能な脚。
06b - 画像を参照してください。注: フット アライメント タブはチャネルに収まる必要があります。NLR 高さ調節可能な脚のタブを押し出しチャネルに合わせます。
06c - 画像を参照してください。M8 アレンキーを使用して、NLR 高さ調節脚の内側のネジを締めます。ラバープラグを取り付けます。
07 - 画像を参照してください。A) 直立接続プレートのネジ穴を垂直ポストの穴に合わせます。B) 8 x M8 ボルトとワッシャーでボルトで固定します。
08 - 画像を参照してください。左右の垂直ポスト アセンブリを、ステップ 01 と 02 で取り付けた T ナットに合わせます。8 x M8 ボルトとワッシャーでボルトで固定します。
09 - 画像を参照してください。2 x T ナットを各垂直ポストの中央と後部の内側チャネルに取り付け、マークされた位置までスライドさせます。パーツ: 4 x T ナット。
10 - 画像を参照してください。注: 提供されるレベルを使用します。ホイール プレートは、取り付け中に傾かないように平らで水平に保つ必要があります。A) 図のようにホイールプレートにフェルトパッドを取り付けます。反対側で繰り返します。B) ステップ 09 で取り付けた T ナットにホイール デッキを合わせます。4 x M8 ボルトとワッシャーでボルトで固定します。パーツ: 1 x ホイールデッキ、4 x M8 20mm ボルト、4 x M8 ワッシャー、2 x フェルトパッド (90mm x 10mm)。
11 - 画像を参照してください。ホイール プレートを左右のアップライトに固定しているボルトを緩めます。希望の位置に調整し、ボルトを締めて固定します。直立プレートを左右のベース フレームに固定しているボルトを緩めます。希望の位置に調整し、ボルトを締めて固定します。
12 - 画像を参照してください。各ペダル アームの上部チャネルに 4 個の T ナットを取り付け、各ペダル アームの下部内側チャネルに 1 個の T ナットを取り付けます。パーツ: 10 x T ナット、2 x ペダル アーム。
13 - 画像を参照してください。2 x T ナットを左右の垂直ポストの前面チャネルに取り付けます。パーツ: 4 x T ナット。
14 - 画像を参照してください。ステップ 13 で取り付けた T ナットにペダル ブラケットの取り付け穴を合わせます。4 x M8 ボルトとワッシャーでボルトで固定します。パーツ: 2 x ペダルブラケット、4 x M8 16mm ボルト、4 x M8 ワッシャー。
15 - 画像を参照してください。ペダル アームの貫通穴 (手順 12 から) をペダル ブラケットの取り付け穴に合わせます。レーザー ライン マーキングが中央に向くようにします。
16 - 画像を参照してください。ボルトで固定し、2 x M8 ボルト、ワッシャー、およびフランジ ナットで固定します。
17 - 画像を参照してください。ペダル調整フィンのスロットと取り付け穴を、手順 01、02、および 12 で以前に取り付けた T ナットに合わせます。部品: 2 x ペダル サポート ブラケット。
18 - 画像を参照してください。4 x M8 ボルトとワッシャー、および 2 x M8 ショルダー ボルトでボルトで固定します。パーツ: 4 x M8 16mm ボルト、4 x M8 ワッシャー、2 x M8 ショルダー ボルト。
19 - 画像を参照してください。ペダル プレートの取り付け穴を、手順 12 で取り付けた T ナットに合わせます。ペダル アームにレーザーで刻印された線を使用して、ペダル プレートを簡単に位置合わせします。パーツ: 2 x ペダルプレート。
20 - 画像を参照してください。注: 希望の位置になるまでペダル プレートを締めないでください。ボルトで固定し、8 x M8 ボルトとワッシャーで固定します。パーツ: 8 x M8 16mm ボルト、8 x M8 ワッシャー。
21 - 画像を参照してください。ペダル調整範囲。ペダルプレートのボルトを緩めます。位置合わせラインを使用して希望の位置に調整し、ボルトを締めて所定の位置に固定します。ペダル調整フィンを左右のベースフレームに固定しているボルトと、ペダルアームを固定しているショルダーボルトを緩めて角度を調整します。ペダルブラケットを左右の垂直ポストに固定しているボルトを緩めて高さを調整します。ボルトを締めて固定します。
22 - 画像を参照してください。A) バットキッカー マウント ポール用のフロント シート スライダー メンバーの下部チャネルに 2 x T ナットを取り付けます。2 x T ナットを両方のシート スライダー メンバーの上部チャネルに取り付け、マークされた位置までスライドさせます。シートスライダーメンバーの下部にフェルトパッドを取り付けます。B) シート スライダー タブの穴をシート スライダー メンバーのネジ穴に合わせます。4 x M8 皿ボルトでボルトで固定します。パーツ: 2 x シート スライダー メンバー、6 x T ナット、4 x シート スライダー タブ、4 x M8 皿ボルト、4 x フェルト パッド (40mm x 35mm)
23 - 画像を参照してください。シート スライダー タブの取り付け穴を、手順 01 と 02 で取り付けた T ナットに合わせます。
24 - 画像を参照してください。ボルトで固定し、4 x シート スライダー ラチェット ハンドルで固定します。パーツ: 4 x シート スライダー ラチェット ハンドル。
25 - 画像を参照してください。ステップ 22A で取り付けた T ナットに、シート ブラケットの取り付けスロットを合わせます。パーツ: 2 x シートブラケット
26 - 画像を参照してください。ボルトで固定し、4 x M8 ボルトとワッシャーで固定します。パーツ: 4 x M8 16mm ボルト、4 x M8 ワッシャー。
27 - 画像を参照してください。オプションのオーバーハング シート ブラケット (185cm 以上のユーザー向け)。一番前のスロットと 6 番目のスロット (丸で囲んだ部分) を、手順 22A で取り付けた T ナットに合わせます。パーツ: 2 x シートブラケット。
28 - 画像を参照してください。4 x M8 ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。パーツ: 4 x M8 16mm ボルト、4 x M8 ワッシャー。
29 - 画像を参照してください。背の高いユーザー向けにシート ブラケットがセットアップされました。
30 - 画像を参照してください。安全ステップの取り付け穴を、ステップ 01 および 02 で以前に取り付けた T ナットに合わせます。部品: 1 x 安全ステップ。
31 - 画像を参照してください。4 x M8 ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。パーツ: 4 x M8 16mm ボルト、4 x M8 ワッシャー。
32 - 画像を参照してください。シフター アームの取り付け (右側の取り付けにはステップ 32 から 40 を参照) 注: ダイレクト シフター マウントの場合は、ステップ 48 に進みます。A) 1 x T ナットをシフター アーム サポートの各外側チャネルにスライドさせ、2 x T ナットリアインナーチャンネルに。B) シフター アーム プレートを T ナットとボルトで合わせ、2 x M8 ボルトとワッシャーで固定します。パーツ: 1 x シフター アーム サポート、1 x シフター アーム プレート、4 x T ナット、2 x M8 16mm ボルト、2 x M8 ワッシャー。
33 - 画像を参照してください。シフター アーム プレートの取り付け穴を、手順 01 で取り付けた T ナットに合わせます (右側の場合は手順 02)。ボルトで固定し、2 x M8 ボルトとワッシャーで固定します。パーツ: 2 x M8 20mm ボルト、2 x M8 ワッシャー。
34 - 画像を参照してください。4 x T ナットを垂直ポストの外側の溝に、1 x を前の溝に、2 x を中央の溝に、1 x を後ろの溝に取り付けます。パーツ: 4 x T ナット。
35 - 画像を参照してください。A) 2 x T ナットをシフター アームの上部チャネルに、4 x を下部チャネルに、2 x を両方の上部チャネルに、2 x を外側下部チャネルに取り付けます。B) シフター アーム ブラケットの取り付け穴を T ナットに合わせます。ボルトで固定し、6 x M8 ボルトとワッシャーで固定します。パーツ: 1 x シフター アーム、3 x シフター アーム ブラケット、6 x M8 16mm ボルト、6 x M8 ワッシャー、12 x T ナット。
36 - 画像を参照してください。シフター アーム ブラケットの取り付け穴を、手順 32 と 34 で取り付けた T ナットに合わせます。
37 - 画像を参照してください。ボルトで固定し、6 x M8 ボルトとワッシャーで固定します。パーツ: 6 x M8 16mm ボルト、6 x M8 ワッシャー。
38 - 画像を参照してください。シフター アームの調整 (右側シフターのミラー) シフター アーム ブラケットを垂直ポストとシフター アーム サポートに固定しているボルトを緩めます。希望の高さに調整し、ボルトを締めて固定します。
39 - 画像を参照してください。シフター プレートの取り付け穴またはスロットを、ステップ 35 で以前に取り付けた T ナットに合わせます。部品: 1 x シフター プレート。
40 - 画像を参照してください。ボルトで固定し、4 x M8 ボルトとワッシャーで固定します。パーツ: 4 x M8 16mm ボルト、4 x M8 ワッシャー。
41 - 画像を参照してください。バットキッカー マウントの取り付け穴を、手順 22 で取り付けた T ナットに合わせます。部品: バットキッカー ポール x 1、M8 16 mm ボルト x 2、M8 ワッシャー x 2。
42 - 画像を参照してください。NLR ツール キット ホルダーの穴を、ステップ 35 で取り付けた T ナットに合わせます。2 x M8 ボルトとナイロン ワッシャーでボルトで固定します。使用後は、アレン キー、ラチェット、およびラチェット チップをツール キット ホルダーに取り付けます。パーツ: 1 x ツールキット ホルダー、2 x M8 16mm ボルト、2 x ナイロン ワッシャー。
43 - 画像を参照してください。左右のベース メンバーの空いている貫通穴に TPE プラグを取り付けます。反対側で繰り返します。パーツ: 10 x TPE プラグ
44 - 画像を参照してください。各押し出し部材の端にエンド キャップを取り付けます。パーツ: エンド キャップ。
45 - 画像を参照してください。F-GT エリート 160 が完成しました。
46 - 画像を参照してください。ペダルプレート調整。※ショルダーボルトの調整は10ページをご参照ください。ペダル調整フィンをペダル アームと左右のベース メンバーに固定しているショルダーボルトを緩めます。お好みの角度と高さに調整してください。ショルダーボルトを締めて固定します。
47 - 画像を参照してください。シフタープレート調整。シフター プレートをシフター アームに固定しているボルトとワッシャーを緩めます。希望の角度、高さ、距離に調整します。ボルトを締めて固定します。
48 - 画像を参照してください。ダイレクトシフターマウント。A) シフター アームの各外側チャネルに 2 つの T ナットを取り付け、各内側チャネルに 1 つの T ナットを取り付けます。B) T ナットをマークされた位置にスライドさせ、2 x エンド キャップを取り付けます。パーツ: 1 x シフター アーム、6 x T ナット、2 x エンド キャップ (40 x 80 アングル)
49 - 画像を参照してください。A) シート ブラケットの取り付け穴を、手順 48 で取り付けた T ナットに合わせます。B) 2 x M8 ボルトとワッシャーでボルトで固定します。パーツ: 2 x M8 16mm ボルト、2 x M8 ワッシャー。
50 - 画像を参照してください。A) 2 x T ナットをシフター アーム サポートの前後の溝に取り付け、印を付けた位置までスライドさせます。B) 1 x T ナットを内側と外側の両方のチャネルに取り付け、マ

ークされた位置までスライドさせます。2 x エンド キャップを取り付けます。C) シフター アーム ブラケットの取り付け穴を T ナットに合わせます。ボルトで固定し、4 x M8 ボルトとワッシャーで固定します。パーツ: 1 x シフター アーム サポート、2 x エンド キャップ (40 x 80 アングル)、2 x シフター アーム ブラケット、4 x M8 16mm ボルト、4 x M8 ワッシャー、8 x T ナット。
51 - 画像を参照してください。A) シフター アーム ブラケットの取り付け穴を、手順 48 で取り付けた T ナットに合わせます。B) 4 x M8 ボルトとワッシャーでボルトで固定します。パーツ: 4 x M8 16mm ボルト、4 x M8 ワッシャー。
52 - 画像を参照してください。A) シフター プレートの下部の取り付け穴を、手順 50 で取り付けた T ナットに合わせます。B) 4 x M8 ボルトとワッシャーでボルトで固定します。パーツ: 1 x シフター プレート、4 x M8 16mm ボルト、4 x M8 ワッシャー。
53 - 画像を参照してください。ダイレクトシフターマウント。シフター アーム ブラケットをシフター アームとシフター アーム サポートに固定しているボルトを緩めます。希望の高さと距離に調整します。ボルトを締めて固定します。
54 - 画像を参照してください。注: ツールキット ホルダーは、便宜上、コックピットのどこにでも配置できます。A) 2 x T ナットを垂直ポストの外側後部と中央のチャネルに取り付けます。B) ツールキット ホルダーを T ナットに合わせます。ボルトで固定し、2 x M8 ボルトとナイロン ワッシャーで固定します。C) ツールキットをツールキット ホルダーに挿入します。パーツ: ツールキット ホルダー x 1、M8 16mm ボルト x 2、M8 ナイロン ワッシャー x 2、T ナット x 2。
55 - 画像を参照してください。ダイレクトシフターマウントが完成。手順 43 に戻ってください。
56 - 画像を参照してください。キャスターホイールキットの取り付け。コックピットから 4 x 調整可能な足を取り外します。ヒント: 六角レンチを使用して調整脚を緩めます。
57 - 画像を参照してください。追加の 1 x T ナットを各ベース メンバーの下部チャネルに取り付けます。T ナットをマークされた位置にスライドさせます。パーツ: 2 x T ナット。
58 - 画像を参照してください。ステップ 01、02、および 57 で取り付けた T ナットに 6 x キャスター ホイールを取り付けます。部品: 6 x キャスター ホイール (別売り、NLR ロック可能キャスター ホイール キットに含まれています)
59 - 画像を参照してください。交換可能なフロントパネル。フロント パネルを左右のベース メンバーに固定している 4 つのボルト、ワッシャー、フランジ ナットを取り外します。中央のチャンネルから TPE プラグを取り外します。
60 - 画像を参照してください。フロントパネルを取り外します。
61 - 画像を参照してください。リア ベース メンバーを左右のベース メンバーに固定している 6 個のボルトとワッシャーを取り外します。
62 - 画像を参照してください。後部ベースメンバーを取り外します。
63 - 画像を参照してください。A) リア ベース メンバーのネジ穴を、左右のベース メンバーの前面にある貫通穴に合わせます。B) ボルトで固定し、6 x M8 ボルトとワッシャーで固定します。パーツ: 1 x リア ベース メンバー、6 x M8 45mm ボルト、6 x M8 ワッシャー。
64 - 画像を参照してください。A) フロント パネルの取り付け穴を、左右のベース メンバーの背面にある貫通穴に合わせます。B) 4 x M8 ボルト、ワッシャー、フランジ ナットでボルトで固定します。中央の貫通穴に TPE プラグを取り付けます。パーツ: 1 x フロントパネル、4 x M8 40mm ボルト、4 x M8 ワッシャー、2 x TPE プラグ。

ボトムマウントシートの取り付け手順

65 - 画像を参照してください。A) シート ブラケットをシート スライダーに固定しているボルトとワッシャーを取り外します。B) シートブラケットを取り外します。
66 - 画像を参照してください。A) シート スライダー アセンブリをベース メンバーに固定しているラチェット ハンドルを取り外します。B) シート スライダー アセンブリを取り外します。
67 - 画像を参照してください。注: シート スライダー メンバーは、今後の手順のために取っておきます。シート スライダー タブをシート スライダー メンバーに固定している皿ボルトを取り外し、シート スライダー タブを取り外します。
68 - 画像を参照してください。A) 左右のベース メンバーの後部にあるエンド キャップを取り外します。左右のベース メンバーを後部ベース メンバーに固定している上部のボルトとワッシャーを取り外します。B) ラチェット ハンドルが取り付けられていた各ベース メンバーの上部外側チャネルから 2 x T ナットを取り外します。C) ステップ B) で取り外した各基本メンバーの上部チャネルに 2 x T ナットを取り付けます。
69 - 画像を参照してください。注: 今後の手順で調整できるように、ボルトを指で締めたままにしておきます。シート ブラケットの取り付けスロットを、前に STEP 68 で取り付けた T ナットに合わせます。4 x M8 ボルトとワッシャーでボルトで固定します。パーツ: 2 x シートブラケット、4 x M8 16mm ボルト、4 x M8 ワッシャー。
70 - 画像を参照してください。A) シート スライダーの取り付け穴を、STEP 66 で取り外したシート スライダー メンバーの T ナットに合わせます。B) シートに付属の 4 x M8 ロープロファイル ボルトでボルトで固定します。部品: 4 x M8 16mm ロー プロファイル ボルト (ボトム マウント シートに付属)、2 x シート スライダー メンバー (以前はステップ 67 で取り外したもの)。
71 - 画像を参照してください。シート スライダー メンバーの端にあるねじ穴をシート ブラケットの取り付け穴に合わせます。
72 - 画像を参照してください。2 x ショルダー ボルト、M8 ボルト、および M8 ワッシャーでボルトで固定します。パーツ: 2 x ショルダー ボルト、2 x M8 16mm ボルト、2 x M8 ワッシャー。
73 - 画像を参照してください。ボトムマウントシート調整。角度と高さの調整には、シート ブラケットにあるさまざまな取り付け穴とスロットを使用します。

モーションブラケットのセットアップ
推奨される取り付け位置 – 手順: 74 ～ 75
背の高いユーザーの取り付け位置 (170cm 以上のユーザー向けのオプション) – ステップ: 76-77
反転取り付け位置 (160cm 以下のユーザー向けのオプション) (注: 一番上の列のみを使用できます) – ステップ: 78-79

74 - 画像を参照してください。推奨される V3 MOTION セットアップ。モーション ブラケットの皿穴を NLR Motion V3 の取り付け穴に合わせます。パーツ: 2 x モーションブラケット。
75 - 画像を参照してください。3 x M8 皿ボルトでボルトで固定します。反対側で繰り返します。ステップ 80 に進みます。 部品: 6 x M8 20mm 皿ボルト
76 - 画像を参照してください。オプションの V3 MOTION セットアップ (身長 170cm 以上のユーザー)。モーション ブラケットの皿穴を NLR Motion V3 の取り付け穴に合わせます。パーツ: 2 x モーションブラケット。
77 - 画像を参照してください。3 x M8 皿ボルトでボルトで固定します。反対側で繰り返します。手順 80 に進みます。部品: 6 x M8 20mm 皿ボルト。
78 - 画像を参照してください。オプションの逆 V3 MOTION セットアップ (ユーザーは 160cm 以下)。モーション ブラケットを裏返します。モーション ブラケットの皿穴を NLR Motion V3 の取り付け穴に合わせます。パーツ: 2 x モーションブラケット。
79 - 画像を参照してください。3 x M8 皿ボルトでボルトで固定します。反対側で繰り返します。パーツ: 6 x M8 皿ボルト。
80 - 画像を参照してください。A) シート ブラケットをシート スライダー メンバーに固定している 4 x M8 ボルトとワッシャーを取り外します。B) シートブラケットを取り外します。
81 - 画像を参照してください。A) シート スライダー タブを左右のベース メンバーに固定している 4 つのラチェット ハンドルを取り外します。B) シート スライダー アセンブリを取り外します。
82 - 画像を参照してください。A) 左右のベース メンバーの後部にあるエンド キャップを取り外します。B) 2 x T ナットを左右のベース メンバーの上部チャネルに取り付けます。C) 2 x エンド キャップを再度取り付けます。パーツ: 4 x T ナット。
83 - 画像を参照してください。ステップ 82 で取り付けた T ナットにモーション ブラケットの取り付け穴を合わせます。4 つのラチェット ハンドルでボルトで固定します。パーツ: ラチェットハンドル × 4
84 - 画像を参照してください。A) シート スライダー タブをシート スライダーに固定している 4 x M8 皿ボルトを取り外します。B) 6 x T ナットを取り外します。
85 - 画像を参照してください。2 x T ナットを各シート スライダーの上下のチャネルに取り付けます。パーツ: 8 x T ナット。
86 - 画像を参照してください。各シート スライダー メンバーの両端に 4 つのエンド キャップを取り付けます。パーツ: 4 x エンド キャップ (40x40)
87 - 画像を参照してください。A) 手順 85 で取り付けた T ナットを Motion V3 の取り付け穴に合わせます。B) 4 x M8 ボルトとワッシャーでボルトで固定します。パーツ: 4 x M8 16mm ボルト、4 x M8 ワッシャー。
88 - 画像を参照してください。A) シート ブラケットの取り付けスロットを、手順 85 で取り付けた T ナットに合わせます。B) 4 x M8 ボルトとワッシャーでボルトで固定します。パーツ: 2 x シートブラケット、4 x M8 16mm ボルト、4 x M8 ワッシャー。

TRACTION PLUS プラットフォームのインストール (Elite Motion アダプター アップグレード キットが必要)

89 - 画像を参照してください。左右のベース メンバーから 8 x TPE プラグを取り外します。

90 - 画像を参照してください。A) フロント パネルを左右のベース メンバーに固定している 4 x M8 ボルト、ワッシャー、フランジ ナットを取り外します。B) フロントパネルを取り外します。
91 - 画像を参照してください。A) フロントトラクション ベース メンバーのネジ穴を左右のベース メンバーの貫通穴 (丸で囲んだ部分) に合わせます。B) 4 x M8 ボルトとワッシャーでボルトで固定します。パーツ: 1 x フロントトラクション ベース メンバー、4 x M8 45mm ボルト (エリート モーション キットに付属)、4 x M8 ワッシャー。
92 - 画像を参照してください。A) フロント パネルの取り付け穴を、左右のベース メンバーの貫通穴 (丸で囲んだ部分) に合わせます。B) 4 x M8 ボルト、ワッシャー、フランジ ナットでボルトで固定します。パーツ: 4 x M8 40mm ボルト、4 x M8 ワッシャー、4 x M8 フランジ ナット。
93 - 画像を参照してください。A) リア ベース メンバーを左右のベース メンバーに固定している 6 x M8 ボルトとワッシャーを取り外します。B) リア ベース メンバーを取り外します。
94 - 画像を参照してください。注: 取り付けを簡単にするために、M8 ボルトを T ナットに差し込んで、T ナットをチャネルに滑り込ませやすくします。4 x T ナットを後部ベース メンバーの外側下部チャネルに取り付け、マークされた位置までスライドさせます。パーツ: 1 x リア ベース メンバー、4 x T ナット。
95 - 画像を参照してください。A) リア ベース メンバーのネジ穴を、左右のベース メンバーの貫通穴 (丸で囲んだ部分) に合わせます。B) ボルトで固定し、6 x M8 ボルトとワッシャーで固定します。パーツ: 6 x M8 45mm ボルト、6 x M8 ワッシャー。
96 - 画像を参照してください。A) リアトラクション ベース メンバーの貫通穴を、前にステップ 94 で取り付けた T ナットに合わせます。4 x M8 ボルトとワッシャーでボルトで固定します。B) 2 x エンド キャップを取り付けます (ハードウェアは Elite Motion Kit に含まれています)。パーツ: 1 x リア トラクション ベース メンバー、4 x M8 45mm ボルト、4 x M8 ワッシャー、2 x エンド キャップ (40 x 80 左右)。
97 - 画像を参照してください。左右のベース メンバーから 4 x 調整可能な脚を取り外します。ヒント: 六角レンチを使用して調整脚を緩めます)。
98 - 画像を参照してください。フロントおよびリア トラクション ベース メンバーの貫通穴を、トラクション プラス プラットフォームのネジ付き取り付け穴に合わせます。注: コックピットは 2 人乗りです。
99 - 画像を参照してください。12 x M8 ボルトとワッシャー (Elite Motion Kit に付属) でボルトで固定します。パーツ: 12 x M8 85mm ボルト、12 x M8 ワッシャー。

MOTION PLUS PLATFORM INSTALL (フロントセットアップ)

100 - 画像を参照してください。左右のベース メンバーから 4 x 調整可能な脚を取り外します。ヒント: アレン キーを使用して調整脚を緩めます。
101 - 画像を参照してください。A) リア ベース メンバーを左右のベース メンバーに固定している 6 x M8 ボルトとワッシャーを取り外します。B) リア ベース メンバーを取り外します。
102 - 画像を参照してください。2 x T ナットを後部ベース メンバーの下部チャネルに取り付け、マークされた位置までスライドさせます。パーツ: 1 x リア ベース メンバー、2 x T ナット。
103 - 画像を参照してください。A) リア ベース メンバーのネジ穴を、左右のベース メンバーの貫通穴 (丸で囲んだ部分) に合わせます。B) ボルトで固定し、6 x M8 ボルトとワッシャーで固定します。パーツ: 6 x M8 45mm ボルト、6 x M8 ワッシャー。
104 - 画像を参照してください。ヒント: Motion Plus Platform に含まれている Spanner ツールを使用してください。モーション プラス ピボット バーの取り付け穴を、ステップ 01、02、および 102 で取り付けた T ナットに合わせます。4 x M8 ボルトとワッシャー (モーション プラス プラットフォームに付属) でボルトで固定します。パーツ: 1 x Motion Plus ピボット バー、4 x M8 20mm ボルト (Motion Plus プラットフォームに付属)、4 x M8 ワッシャー (Motion Plus プラットフォームに付属)。
105 - 画像を参照してください。1 x T ナットを左右のベース メンバーの下部チャネルに取り付けます。パーツ: 2 x T ナット。
106 - 画像を参照してください。モーション ブラケット (モーション プラスに付属) の取り付け穴をモーション プラスのネジ穴に合わせます。10 x M8 ロー プロファイル ボルト (Motion Plus に付属) でボルトで固定します。パーツ: 1 x Motion Plus、2 x Motion Plus ブラケット、10 x Motion Plus 取り付け金具。
107 - 画像を参照してください。ステップ 01、02、および 105 で取り付けた T ナットにモーション ブラケットの取り付け穴を合わせます。4 x M8 ボルトとワッシャーでボルトで固定します。パーツ: 4 x M8 16mm ボルト、4 x M8 ワッシャー。

MOTION PLUS PLATFORM INSTALL (リアセットアップ)
続行する前に、手順 59 ～ 64 を完了してください。

108 - 画像を参照してください。左右のベース メンバーから 4 x 調整可能な脚を取り外します。ヒント: 六角レンチを使用して調整脚を緩めます。
109 - 画像を参照してください。A) リア ベース メンバーを左右のベース メンバーに固定している 6 個のボルトとワッシャーを取り外します。B) リア ベース メンバーを取り外します。
110 - 画像を参照してください。2 x T ナットを後部ベース メンバーの下部チャネルに取り付け、マークされた位置までスライドさせます。パーツ: 1 x リア ベース メンバー、2 x T ナット。
111 - 画像を参照してください。A) リア ベース メンバーのネジ穴を、左右のベース メンバーの貫通穴 (丸で囲んだ部分) に合わせます。B) ボルトで固定し、6 x M8 ボルトとワッシャーで固定します。パーツ: 6 x M8 45mm ボルト、6 x M8 ワッシャー。
112 - 画像を参照してください。ヒント: Motion Plus Platform に含まれている Spanner ツールを使用してください。モーション プラス ピボット バーの取り付け穴をステップ 01、02、および 110 で取り付けた T ナットに合わせます。4 x M8 ボルトとワッシャーでボルトで固定します。パーツ: 1 x Motion Plus ピボットバー、4 x M8 20mm ボルト (Motion Plus プラットフォームに付属)、4 x M8 ワッシャー (Motion Plus プラットフォームに付属)。
113 - 画像を参照してください。1 x T ナットを左右のベース メンバーの下部チャネルに取り付けます。パーツ: 2 x T ナット。
114 - 画像を参照してください。モーション ブラケット (モーション プラスに付属) の取り付け穴をモーション プラスのネジ穴に合わせます。パーツ: 1 x Motion Plus、2 x Motion Plus ブラケット、10 x Motion Plus 取り付け金具。
115 - 画像を参照してください。ステップ 01、02、および 113 で取り付けた T ナットにモーション ブラケットの取り付け穴を合わせます。4 x M8 ボルトとワッシャーでボルトで固定します。パーツ: 4 x M8 16mm ボルト、4 x M8 ワッシャー。

警告
• 締めすぎるとフレームが損傷する可能性があるため、組み立てに電動工具を使用しないでください。
• さらにサポートが必要な場合は、取り付けビデオを参照するか、support@nextlevelracing.com までお問い合わせください。
• T ナットが押し出し内に正しく配置されていることを確認してください。
• 水平な面にコックピットをレイアウトして組み立てます。
• F-GT Elite 160 は 2 人で組み立てます。
• 部品を無理に組み立てないでください。
• クロススレッドボルトは避けてください。
• 押し出し部分の鋭いエッジに注意してください。
• 部品を調整する前に、すべての電子機器を取り外すことをお勧めします。

支援
組み立てビデオ。QR コードをスキャンします。bit.ly/nlrbuild
製品についてさらにサポートが必要な場合は、フレンドリーなチームまでご連絡ください: support@nextlevelracing.com

support@nextlevelracing.com

PT

Manual de Instruções F-GT ELITE 160 MONTAGEM INFERIOR

Sabemos que você está ansioso para começar a correr! Leve o seu tempo com as instruções e siga este guia para montar seu produto. Você estará se preparando para o sucesso seguindo o manual de instruções para otimizar totalmente seu produto. Para vídeo de montagem, escaneie o código QR. bit.ly/nlrbuild. Siga-nos. Digitalize o código QR

VERIFICAÇÕES PRÉ-CORRIDA
AVISO
• Por favor, não use ferramentas elétricas para a montagem, pois o aperto excessivo pode danificar seu quadro.
• Se você precisar de mais suporte, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco em support@nextlevelracing.com
• Certifique-se de que as porcas em T estejam colocadas corretamente dentro da extrusão.
• Disponha e construa o cockpit em uma superfície plana.
• O F-GT Elite 160 é uma construção para 2 pessoas.
• Não force as peças juntas.
• Evite parafusos de rosca cruzada.
• Cuidado com bordas afiadas nas peças de extrusão.
• Antes de ajustar as peças, é recomendável remover quaisquer componentes eletrônicos

Se você precisar de suporte com seu produto, entre em contato com nossa equipe amigável em: support@nextlevelracing.com

AVISO RISCO DE CHOQUE
Peças pequenas não para crianças menores de 3 anos ou qualquer pessoa que tenha tendência a colocar objetos não comestíveis na boca.

ÍNDICE
F-GT ELITE 160 BUILD – PÁGINAS: 12-28
MONTAGEM DO CÂMBIO DIRETO - PÁGINAS: 29-31
INSTALAÇÃO DO KIT RODA RODÍZIO – PÁGINA: 32
PAINEL FRONTAL PERMUTÁVEL – PÁGINAS: 33-34
INSTALAÇÃO DO ASSENTO DE MONTAGEM INFERIOR - PÁGINAS: 35-38
INSTALAÇÃO DE MOVIMENTO NLR V3 - PÁGINAS: 39-44
NLR TRACTION PLUS INSTALL – PÁGINAS: 45-48
INSTALAÇÃO DO NLR MOTION PLUS (CONFIGURAÇÃO FRONTAL) - PÁGINAS: 49-51
INSTALAÇÃO DO NLR MOTION PLUS (CONFIGURAÇÃO TRASEIRA) - PÁGINAS: 52-54

POSIÇÕES DE CONDUÇÃO
GT – H – F

COMO INSTALAR TAMPAS FINAIS
A) Alinhe a tampa final com o canto da extrusão.
B) Pressione o centro da tampa da extremidade e alinhe a aba com o primeiro orifício. Em seguida, alinhe a segunda aba com o segundo orifício.
C) Continue pressionando a tampa da extremidade e deslize o polegar para frente alinhando a terceira aba com o terceiro orifício.

COMO INSTALAR CLIPES DE CABO
- Instale os clipes de cabo no local desejado durante a construção.
- Deixar a instalação dos grampos de cabo para o final pode apresentar problemas de instalação.
- Pressione a guia de alinhamento na parte traseira durante a instalação.

COMO USAR PARAFUSOS DE OMBRO
COMO: Gire o parafuso de ressalto até que a rosca esteja saindo do suporte da placa do pedal. Ajuste para a posição desejada e aperte o parafuso para travar no lugar. Use uma chave Allen, se necessário.

O F-GT Elite 160 é totalmente ajustável a partir de quase todos os pontos de fixação, tornando-o ótimo para usuários de todos os tamanhos, seja na posição GT, Fórmula ou Híbrida. Use o nível fornecido junto com os marcadores de ajuste no quadro para garantir o alinhamento perfeito.

COMEÇAR
01 – Consulte a imagem. COLOCAÇÃO DA PORCA T. Observação: Para facilitar a instalação, aperte manualmente o parafuso M8 na porca em T para ajudar a deslizar a porca em T no canal. Nota: Deslize 2 x porcas em T para frente para suporte do pedal. NOTA: Deslize 4 x porcas em T para o meio do suporte da roda. OPCIONAL: Deslize 2 x T-Nuts aqui para o suporte do braço do câmbio. Nota: Deslize 2 x porcas em T para trás para os controles deslizantes do assento. Deslize 12 porcas em T para os locais mostrados do Membro Base Esquerdo. Se instalar o Shifter Arm no LADO ESQUERDO, instale 1 x T-Nut nos canais laterais superior e inferior e deslize-o para os locais marcados.
02 - Consulte a imagem. COLOCAÇÃO DA PORCA T. Observação: Para facilitar a instalação, aperte manualmente o parafuso M8 na porca em T para ajudar a deslizar a porca em T no canal. Nota: Deslize 2 x porcas em T para frente para suporte do pedal. NOTA: Deslize 4 x porcas em T para o meio do suporte da roda. OPCIONAL: Deslize 2 x T-Nuts aqui para o suporte do braço do câmbio. Nota: Deslize 2 x porcas em T para trás para os controles deslizantes do assento. Deslize 12 porcas em T para os locais mostrados do Membro Base Esquerdo. Se instalar o Shifter Arm no LADO DIREITO, instale 1 x T-Nut nos canais laterais superior e inferior e deslize-o para os locais marcados.
03 - Consulte a imagem. A) Alinhe os orifícios passantes nos Membros da Base Esquerda e Direita com os orifícios de montagem no Painel Frontal. B) Aparafuse com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 1 x painel frontal, 4 x parafusos M8 40mm, 4 x arruelas M8
04 - Consulte a imagem. Fixe com 4 x porcas de flange M8. Peças: 4 x porcas de flange M8.
05 - Consulte a imagem. A) Alinhe os orifícios rosqueados no Membro da Base Traseira com os orifícios pré-perfurados nos Membros da Base Esquerda e Direita. B) Aparafuse e prenda com 6 parafusos e

Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

arruelas M8. Peças: 1 x base traseira, 6 x parafusos M8 45mm, 6 x arruelas M8.
06a - Consulte a imagem. Nota: A altura do pé só pode ser ajustada quando instalado no cockpit. Instale 4 x pés ajustáveis nas porcas em T previamente instaladas nos passos 01 e 02. Peças: 4 x pés ajustáveis.
06b - Consulte a imagem. Nota: A guia de alinhamento do pé deve ficar no canal. Alinhe a aba do pé ajustável em altura NLR com o canal de extrusão.
06c - Consulte a imagem. Aperte o parafuso dentro do pé ajustável em altura NLR com uma chave Allen M8. Instale o plugue de borracha.
07 - Consulte a imagem. A) Alinhe os orifícios rosqueados nas Placas de Conexão da Barra Vertical com os orifícios nos Postes Verticais. B) Aparafuse e prenda com 8 parafusos e arruelas M8.
08 - Consulte a imagem. Alinhe os conjuntos dos postes verticais esquerdo e direito com as porcas em T previamente instaladas nas etapas 01 e 02. Aparafuse e prenda com 8 parafusos e arruelas M8.
09 - Consulte a imagem. Instale 2 x T-Nuts nos canais internos centrais e traseiros de cada Poste Vertical e deslize para os locais marcados. Peças: 4 x T-Porcas.
10 - Consulte a imagem. Nota: Nível de uso fornecido. A placa da roda deve ser mantida plana e nivelada durante a instalação para evitar inclinações. A) Instale uma almofada de feltro na placa da roda conforme mostrado. Repita do outro lado. B) Alinhe a Plataforma da Roda com as porcas em T instaladas na Etapa 09. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 1 x plataforma de roda, 4 x parafusos M8 20mm, 4 x arruelas M8, 2 x almofadas de feltro (90mm x 10mm).
11 - Consulte a imagem. Desaperte os Parafusos que fixam a Placa da Roda às Barras Verticais Esquerda e Direita. Ajuste na posição desejada e aperte os parafusos para travar no lugar. Afrouxe os parafusos que prendem as placas verticais às estruturas da base esquerda e direita. Ajuste na posição desejada e aperte os parafusos para travar no lugar.
12 - Consulte a imagem. Instale 4 x porcas em T no canal superior de cada braço do pedal e 1 x porca em T no canal interno inferior de cada braço do pedal. Peças: 10 x T-Porcas, 2 x Braços do Pedal.
13 - Consulte a imagem. Instale 2 x porcas em T nos canais frontais dos postes verticais esquerdo e direito. Peças: 4 x T-Porcas.
14 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios de montagem do suporte do pedal com as porcas em T previamente instaladas na etapa 13. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 2 x suportes de pedal, 4 x parafusos M8 16mm, 4 x arruelas M8.
15 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios passantes nos braços dos pedais (da etapa 12) com os orifícios de montagem nos suportes dos pedais. Mantenha as marcações da linha de laser voltadas para o centro.
16 - Consulte a imagem. Parafuse e prenda com 2 x parafusos M8, arruelas e porcas de flange.
17 - Consulte a imagem. Alinhe as ranhuras e o orifício de montagem nas aletas de ajuste do pedal com as porcas em T previamente instaladas nas etapas 01, 02 e 12. Peças: 2 x suportes de suporte do pedal.
18 - Consulte a imagem. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8 e 2 parafusos de ombro M8. Peças: 4 x parafusos M8 de 16 mm, 4 x arruelas M8, 2 x parafusos de ombro M8.
19 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios de montagem nas Placas do Pedal com as porcas em T previamente instaladas na Etapa 12. Use as linhas gravadas a laser nos Braços do Pedal para facilitar o alinhamento das Placas do Pedal. Peças: 2 x placas de pedal.
20 - Consulte a imagem. Nota: Não aperte a Placa do Pedal até ter a posição desejada. Aparafuse e prenda com 8 parafusos e arruelas M8. Peças: 8 x parafusos M8 de 16 mm, 8 x arruelas M8.
21 - Consulte a imagem. GAMA DE AJUSTE DO PEDAL. Solte os parafusos das placas dos pedais. Ajuste para a posição desejada usando as linhas de alinhamento e aperte os parafusos para travar no lugar. Afrouxe os parafusos que prendem as aletas de ajuste do pedal às estruturas da base esquerda e direita e os parafusos de ombro que prendem os braços do pedal para ajustar o ângulo. Afrouxe os parafusos que prendem os suportes dos pedais aos postes verticais esquerdo e direito para ajustar a altura. Aperte os parafusos para travar no lugar.
22 - Consulte a imagem. A) Instale 2 x porcas em T no canal inferior do membro deslizante do assento dianteiro para o poste de montagem Buttkicker. Instale 2 x porcas em T no canal superior de ambos os membros deslizantes do assento e deslize para os locais marcados. Prenda as almofadas de feltro na parte inferior dos membros deslizantes do assento. B) Alinhe os orifícios nas guias deslizantes do assento com os orifícios rosqueados nos membros deslizantes do assento. Aparafuse e prenda com 4 x parafusos escareados M8. Peças: 2 x membros deslizantes do assento, 6 x porcas em T, 4 x guias deslizantes do assento, 4 x parafusos escareados M8, 4 x almofadas de feltro (40 mm x 35 mm)
23 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios de montagem nas guias deslizantes do assento com as porcas em T previamente instaladas nas etapas 01 e 02.
24 - Consulte a imagem. Aparafuse e prenda com 4 x alças de catraca deslizante de assento. Peças: 4 x alças de catraca deslizante de assento.
25 - Consulte a imagem. Alinhe os slots de montagem nos suportes do assento com as porcas em T previamente instaladas na etapa 22A. Peças: 2 x suportes de assento
26 - Consulte a imagem. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 4 x parafusos M8 16mm, 4 x arruelas M8.
27 - Consulte a imagem. SUPORTES DE BANCO OPCIONAIS OPCIONAIS (Para usuários com mais de 185 cm). Alinhe o slot mais frontal e o 6º slot (circulado) com as porcas em T previamente instaladas na Etapa 22A. Peças: 2 x suportes de assento.
28 - Consulte a imagem. Aparafuse e prenda usando 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 4 x parafusos M8 16mm, 4 x arruelas M8.
29 - Consulte a imagem. Os suportes de assento agora estão configurados para usuários mais altos.
30 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios de montagem do Degrau de Segurança com as porcas em T previamente instaladas nos Degraus 01 e 02. Peças: 1 x Degrau de Segurança.
31 - Consulte a imagem. Aparafuse e prenda usando 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 4 x parafusos M8 16mm, 4 x arruelas M8.
32 - Consulte a imagem. INSTALAÇÃO DO BRAÇO DE CÂMBIO (Espelho Passos 32 a 40 para instalação do lado direito) Observação: Para Montagem Direta do Deslocador, pule para o Passo 48. A) Deslize 1 x T-Nut em cada canal externo do Suporte do Shifter Arm e 2 x T-Nuts no canal interno traseiro. B) Alinhe a placa do braço do câmbio com as porcas em T e o parafuso e prenda com 2 x parafusos e arruelas M8. Peças: 1 x suporte do braço do câmbio, 1 x placa do braço do câmbio, 4 x porcas em T, 2 x parafusos M8 de 16 mm, 2 x arruelas M8.
33 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios de montagem na placa do braço do câmbio com as porcas em T previamente instaladas na etapa 01 (etapa 02 para o lado direito). Aparafuse e prenda com 2 x parafusos e arruelas M8. Peças: 2 x parafusos M8 20mm, 2 x arruelas M8.
34 - Consulte a imagem. Instale 4 x porcas em T no canal externo do poste vertical, 1 x no canal frontal, 2 x no canal central e 1 x no canal traseiro. Peças: 4 x T-Porcas.
35 - Consulte a imagem. A) Instale 2 x T-Nuts no canal superior do Shifter Arm, 4 x no canal inferior, 2 x em ambos os canais superiores e 2 x no canal externo inferior. B) Alinhe os orifícios de montagem no suporte do braço do câmbio com as porcas em T. Aparafuse e prenda com 6 parafusos e arruelas M8. Peças: 1 x braço de câmbio, 3 x suportes de braço de câmbio, 6 x parafusos M8 de 16 mm, 6 x arruelas M8, 12 x porcas em T.
36 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios de montagem nos suportes do braço do câmbio com as porcas em T previamente instaladas nas etapas 32 e 34.
37 - Consulte a imagem. Aparafuse e prenda com 6 parafusos e arruelas M8. Peças: 6 x parafusos M8 16mm, 6 x arruelas M8.
38 - Consulte a imagem. AJUSTE DO BRAÇO DE CÂMBIO (Espelho para câmbio do lado direito Solte os parafusos que prendem os suportes do braço de câmbio ao poste vertical e suporte do braço de câmbio. Ajuste na altura desejada e aperte os parafusos para travar no lugar.
39 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios ou ranhuras de montagem na Placa do Deslocador com as porcas em T previamente instaladas na Etapa 35. Peças: 1 x Placa do Deslocador.
40 - Consulte a imagem. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 4 x parafusos M8 16mm, 4 x arruelas M8.
41 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios de montagem no suporte Buttkicker com as porcas em T previamente instaladas na etapa 22. Peças: 1 x poste Buttkicker, 2 x parafusos M8 16mm, 2 x arruelas M8.
42 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios no suporte do kit de ferramentas NLR com as porcas em T previamente instaladas na etapa 35. Aparafuse e prenda com 2 parafusos M8 e arruelas de nylon. Coloque as chaves Allen, a catraca e as pontas da catraca no suporte do kit de ferramentas após o uso. Peças: 1 x suporte do kit de ferramentas, 2 x parafusos M8 de 16 mm, 2 x arruelas de nylon.
43 - Consulte a imagem. Instale os plugues TPE em qualquer orifício passante vazio nos membros de base esquerdo e direito. Repita do outro lado. Peças: 10 x plugues TPE
44 - Consulte a imagem. Instale as tampas nas extremidades de cada membro de extrusão. Partes: Tampões.
45 - Consulte a imagem. Seu F-GT Elite 160 está completo.
46 - Consulte a imagem. AJUSTE DA PLACA DO PEDAL. Observação: Consulte a página 10 para o ajuste do parafuso de ressalto. Afrouxe os parafusos de ombro que prendem as aletas de ajuste do pedal aos braços do pedal e aos membros da base esquerdo e direito. Ajuste para o ângulo e altura desejados. Aperte os parafusos de ombro para travar no lugar.
47 - Consulte a imagem. AJUSTE DA PLACA DO CÂMBIO. Afrouxe os parafusos e arruelas que prendem a placa do câmbio ao braço do câmbio. Ajuste para o ângulo, altura e distância desejados. Aperte os parafusos para travar no lugar.
48 - Consulte a imagem. MONTAGEM DO CÂMBIO DIRETO. A) Instale 2 x T-Nuts em cada canal externo do Shifter Arm e 1 x T-Nut em cada canal interno. B) Deslize as porcas em T para os locais marcados e instale 2 x tampas de extremidade. Peças: 1 x Shifter Arm, 6 x T-Nuts, 2 x End Caps (40 x 80 Angular)
49 - Consulte a imagem. A) Alinhe os orifícios de montagem no suporte do assento com as porcas em T previamente instaladas na etapa 48. B) Aparafuse e prenda com 2 parafusos e arruelas M8. Peças: 2 x parafusos M8 16mm, 2 x arruelas M8.
50 - Consulte a imagem. A) Instale 2 x porcas em T nos canais dianteiro e traseiro do suporte do braço do câmbio e deslize para os locais marcados. B) Instale 1 x T-Nut em ambos os canais no lado interno e externo e deslize para os locais marcados. Instale 2 x tampas de extremidade. C) Alinhe os orifícios de montagem nos suportes do braço do câmbio com as porcas em T. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 1 x suporte de braço shifter, 2 x tampas de extremidade (40 x 80 angular), 2 x suportes de braço shifter, 4 x parafusos M8 16mm, 4 x arruelas M8, 8 x porcas em T.

51 - Consulte a imagem. A) Alinhe os orifícios de montagem nos suportes do braço do câmbio com as porcas em T previamente instaladas na etapa 48. B) Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 4 x parafusos M8 16mm, 4 x arruelas M8.
52 - Consulte a imagem. A) Alinhe os orifícios de montagem inferiores na Placa do Deslocador com as porcas em T previamente instaladas na Etapa 50. B) Aparafuse e prenda com 4 parafusos M8 e arruelas. Peças: 1 x placa de deslocamento, 4 x parafusos M8 16mm, 4 x arruelas M8.
53 - Consulte a imagem. MONTAGEM DO CÂMBIO DIRETO. Afrouxe os parafusos que prendem os suportes do braço do câmbio ao braço do câmbio e ao suporte do braço do câmbio. Ajuste a altura e distância desejadas. Aperte os parafusos para travar no lugar.
54 - Consulte a imagem. Nota: O suporte do kit de ferramentas pode ser colocado em qualquer lugar do cockpit por conveniência. A) Instale 2 x porcas em T nos canais externos traseiros e intermediários do poste vertical. B) Alinhe o suporte do kit de ferramentas com as porcas em T. Aparafuse e prenda com 2 x parafusos M8 e arruelas de nylon. C) Insira o kit de ferramentas no suporte do kit de ferramentas. Peças: 1 x suporte para kit de ferramentas, 2 x parafusos M8 de 16 mm, 2 x arruelas de nylon M8, 2 x porcas em T.
55 - Consulte a imagem. A montagem direta do shifter está completa. Por favor, volte para a Etapa 43.
56 - Consulte a imagem. INSTALAÇÃO DO KIT DE RODA DE RODÍZIO. Remova 4 x pés ajustáveis do cockpit. Dica: Use a chave Allen para soltar os pés ajustáveis.
57 - Consulte a imagem. Instale 1 x T-Nut extra no canal inferior de cada Membro Base. Deslize as porcas em T para as posições marcadas. Peças: 2 x T-Porcas.
58 - Consulte a imagem. Instale 6 x rodízios nas porcas em T previamente instaladas nas etapas 01, 02 e 57. Peças: 6 x rodízios (vendidos separadamente, incluídos no kit de rodízios com trava NLR)
59 - Consulte a imagem. PAINEL FRONTAL PERMUTÁVEL. Desinstale 4 parafusos, arruelas e porcas de flange que prendem o painel frontal aos membros da base esquerdo e direito. Remova o plugue TPE dos canais centrais.
60 - Consulte a imagem. Remova o Painel Frontal.
61 - Consulte a imagem. Desinstale 6 parafusos e arruelas que prendem o Membro da Base Traseira aos Membros da Base Esquerda e Direita.
62 - Consulte a imagem. Remova o Membro Base Traseiro.
63 - Consulte a imagem. A) Alinhe os orifícios rosqueados no Membro da Base Traseira com os orifícios passantes na frente dos Membros da Base Esquerda e Direita. B) Aparafuse e prenda com 6 parafusos e arruelas M8. Peças: 1 x Membro Base Traseiro, 6 x Parafusos M8 45mm, 6 x Arruelas M8.
64 - Consulte a imagem. A) Alinhe os orifícios de montagem no Painel Frontal com os orifícios passantes na parte traseira dos Membros da Base Esquerda e Direita. B) Aparafuse e prenda com 4 parafusos M8, arruelas e porcas de flange. Instale os plugues TPE no orifício central. Peças: 1 x painel frontal, 4 x parafusos M8 40mm, 4 x arruelas M8, 2 x plugues TPE.

ETAPAS DE INSTALAÇÃO DO ASSENTO DE MONTAGEM INFERIOR

65 - Consulte a imagem. A) Desinstale os parafusos e arruelas que prendem os suportes do assento aos deslizadores do assento. B) Remova os suportes do assento.
66 - Consulte a imagem. A) Desinstale as alças de catraca que prendem os conjuntos deslizantes do assento aos membros da base. B) Remova os conjuntos deslizantes do assento.
67 - Consulte a imagem. OBSERVAÇÃO: Deixe os membros deslizantes do assento de lado para etapas futuras. Desinstale os parafusos escareados que prendem as guias deslizantes do assento aos membros deslizantes do assento e remova as guias deslizantes do assento.
68 - Consulte a imagem. A) Desinstale as tampas de extremidade na parte traseira dos membros de base esquerdo e direito. Desinstale os parafusos e arruelas superiores que prendem os membros de base esquerdo e direito ao membro de base traseiro. B) Desinstale 2 x T-Nuts dos canais externos superiores de cada Membro Base onde as Alças da Catraca foram instaladas. C) Instale 2 x T-Nuts nos canais superiores de cada Membro Base desinstalado na Etapa B).
69 - Consulte a imagem. NOTA: Deixe os parafusos apertados com os dedos para permitir ajustes em etapas futuras. Alinhe as ranhuras de montagem nos suportes do assento com as porcas em T previamente instaladas na ETAPA 68. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 2 x suportes de assento, 4 x parafusos M8 16mm, 4 x arruelas M8.
70 - Consulte a imagem. A) Alinhe os orifícios de montagem dos deslizadores do assento, com as porcas em T nos membros deslizantes do assento desinstalados na ETAPA 66. B) Aparafuse e prenda com 4 x parafusos de perfil baixo M8 incluídos com o assento. Peças: 4 x parafusos M8 de 16 mm de baixo perfil (incluídos com assentos de montagem inferior), 2 x membros deslizantes do assento (anteriormente desinstalados na etapa 67).
71 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios rosqueados na extremidade dos membros deslizantes do assento com os orifícios de montagem nos suportes do assento.
72 - Consulte a imagem. Aparafuse e prenda com 2 x parafusos de ombro, parafusos M8 e arruelas M8. Peças: 2 x parafusos de ombro, 2 x parafusos M8 16mm, 2 x arruelas M8.
73 - Consulte a imagem. AJUSTE DO ASSENTO DE MONTAGEM INFERIOR. Para ajuste de ângulo e altura, use a variedade de orifícios e ranhuras de montagem fornecidos nos Suportes do Assento.

CONFIGURAÇÕES DE SUPORTE DE MOVIMENTO
LOCAL DE MONTAGEM RECOMENDADO - ETAPAS: 74-75
LOCAL DE MONTAGEM DO USUÁRIO MAIS ALTO (Opcional para usuários de 170 cm ou mais) – ETAPAS: 76-77
LOCAL DE MONTAGEM INVERTIDO (Opcional para usuários de 160 cm ou menos) (Nota: Somente a linha superior pode ser usada) – ETAPAS: 78-79

74 - Consulte a imagem. CONFIGURAÇÃO DE MOVIMENTO V3 RECOMENDADA. Alinhe os orifícios escareados nos suportes de movimento com os orifícios de montagem do NLR Motion V3. Peças: 2 x suportes de movimento.
75 - Consulte a imagem. Aparafuse e prenda com 3 x parafusos escareados M8. Repita do outro lado. Pule para a Etapa 80. Peças: 6 x M8 20mm Parafusos Escareados
76 - Consulte a imagem. CONFIGURAÇÃO OPCIONAL DE MOVIMENTO V3 (Usuários com 170 cm ou mais). Alinhe os orifícios escareados nos suportes de movimento com os orifícios de montagem do NLR Motion V3. Peças: 2 x suportes de movimento.
77 - Consulte a imagem. Aparafuse e prenda com 3 x parafusos escareados M8. Repita do outro lado. Pule para a Etapa 80. Peças: 6 x parafusos escareados M8 de 20 mm.
78 - Consulte a imagem. CONFIGURAÇÃO OPCIONAL DE MOVIMENTO V3 INVERTIDO (Usuários com 160 cm ou menos). Vire os suportes de movimento de cabeça para baixo. Alinhe os orifícios escareados nos suportes de movimento com os orifícios de montagem do NLR Motion V3. Peças: 2 x suportes de movimento.
79 - Consulte a imagem. Aparafuse e prenda com 3 x parafusos escareados M8. Repita do outro lado. Peças: 6 x parafusos escareados M8.
80 - Consulte a imagem. A) Desinstale 4 parafusos e arruelas M8 que prendem os suportes do assento aos membros deslizantes do assento. B) Remova os suportes do assento.
81 - Consulte a imagem. A) Remova 4 x alças de catraca que prendem as guias deslizantes do assento aos membros direito e esquerdo da base. B) Remova os conjuntos do Deslizador do Assento.
82 - Consulte a imagem. A) Desinstale as tampas de extremidade na parte traseira dos membros de base esquerdo e direito. B) Instale 2 x porcas em T no canal superior dos membros de base esquerdo e direito. C) Reinstale 2 x tampas de extremidade. Peças: 4 x T-Porcas.
83 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios de montagem nos suportes de movimento com as porcas em T instaladas na etapa 82. Aparafuse e prenda com 4 x alças de catraca. Peças: 4 x alças de catraca.
84 - Consulte a imagem. A) Desinstale 4 parafusos escareados M8 que prendem as abas do controle deslizante do assento aos controles deslizantes do assento. B) Remova 6 x porcas em T.
85 - Consulte a imagem. Instale 2 x T-Nuts no canal superior e inferior de cada Seat Slider. Peças: 8 x T-Porcas.
86 - Consulte a imagem. Instale 4 x tampas de extremidade em ambas as extremidades de cada membro deslizante do assento. Peças: 4 x tampas de extremidade (40x40)
87 - Consulte a imagem. A) Alinhe as porcas em T previamente instaladas na Etapa 85 com os orifícios de montagem no Motion V3. B) Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 4 x parafusos M8 16mm, 4 x arruelas M8.
88 - Consulte a imagem. A) Alinhe as ranhuras de montagem nos suportes do assento com as porcas em T previamente instaladas na etapa 85. B) Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 2 x suportes de assento, 4 x parafusos M8 16mm, 4 x arruelas M8.

INSTALAÇÃO DA PLATAFORMA TRACTION PLUS (Requer Kit de Atualização do Adaptador de Movimento Elite)

89 - Consulte a imagem. Remova os plugues de 8 x TPE dos membros de base esquerdo e direito.
90 - Consulte a imagem. A) Desinstale 4 parafusos M8, arruelas e porcas de flange que prendem o painel frontal aos membros da base esquerdo e direito. B) Remova o painel frontal.

91 - Consulte a imagem. A) Alinhe os orifícios rosqueados do Membro da Base de Tração Frontal com os orifícios passantes nos Membros da Base Esquerda e Direita (Circulados). B) Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 1 x Membro Base de Tração Frontal, 4 x Parafusos M8 45mm (Incluídos com o Elite Motion Kit), 4 x Arruelas M8.
92 - Consulte a imagem. A) Alinhe os orifícios de montagem no Painel Frontal com os orifícios passantes nos Membros da Base Esquerda e Direita (Circulados). B) Aparafuse e prenda com 4 parafusos M8, arruelas e porcas de flange. Peças: 4 x parafusos M8 40mm, 4 x arruelas M8, 4 x porcas flangeadas M8.
93 - Consulte a imagem. A) Desinstale 6 parafusos e arruelas M8 que prendem o Membro da Base Traseira aos Membros da Base Esquerda e Direita. B) Remova o Membro Base Traseiro.
94 - Consulte a imagem. Observação: Para facilitar a instalação, aperte manualmente o parafuso M8 na porca em T para ajudar a deslizar a porca em T no canal. Instale 4 porcas em T no canal inferior externo do Membro Base Traseiro e deslize para os locais marcados. Peças: 1 x Membro Base Traseiro, 4 x T-Porcas.
95 - Consulte a imagem. A) Alinhe os orifícios rosqueados no Membro da Base Traseira com os orifícios passantes nos Membros da Base Esquerda e Direita (Circulados). B) Aparafuse e prenda com 6 parafusos e arruelas M8. Peças: 6 x parafusos M8 45mm, 6 x arruelas M8.
96 - Consulte a imagem. A) Alinhe os orifícios passantes no Membro da Base de Tração Traseira com as porcas em T previamente instaladas na Etapa 94. Aparafuse e prenda com 4 parafusos M8 e arruelas. B) Instale 2 x tampas de extremidade (hardware incluído com o Elite Motion Kit). Peças: 1 x Membro de base de tração traseira, 4 x parafusos M8 45mm, 4 x arruelas M8, 2 x tampas de extremidade (40 x 80 esquerda e direita).
97 - Consulte a imagem. Desinstale 4 pés ajustáveis dos membros de base esquerdo e direito. Dica: Use a chave Allen para soltar os pés ajustáveis).
98 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios passantes nos membros dianteiros e traseiros da base de tração com os orifícios de montagem rosqueados na plataforma Traction Plus. Nota: O cockpit é um elevador para duas pessoas.
99 - Consulte a imagem. Aparafuse e prenda com 12 parafusos e arruelas M8 (incluídos com o Elite Motion Kit). Peças: 12 parafusos M8 85mm, 12 arruelas M8.

INSTALAÇÃO DA PLATAFORMA MOTION PLUS (Configuração frontal)

100 - Consulte a imagem. Desinstale 4 pés ajustáveis dos membros de base esquerdo e direito. Dica: Use a chave Allen para soltar os pés ajustáveis.
101 - Consulte a imagem. A) Desinstale 6 parafusos e arruelas M8 que prendem o Membro da Base Traseira aos Membros da Base Esquerda e Direita. B) Remova o Membro Base Traseiro.
102 - Consulte a imagem. Instale 2 x T-Nuts no canal inferior do Membro Base Traseiro e deslize para os locais marcados. Peças: 1 x Membro da base traseira, 2 x T-Porcas.
103 - Consulte a imagem. A) Alinhe os orifícios rosqueados no Membro da Base Traseira com os orifícios passantes nos Membros da Base Esquerda e Direita (Circulados). B) Aparafuse e prenda com 6 parafusos e arruelas M8. Peças: 6 x parafusos M8 45mm, 6 x arruelas M8.
104 - Consulte a imagem. Dica: Use a ferramenta Spanner incluída com a plataforma Motion Plus. Alinhe os orifícios de montagem na barra pivotante Motion Plus com as porcas em T instaladas nas etapas 01, 02 e 102. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8 (incluídos com a plataforma Motion Plus). Peças: 1 x Barra pivotante Motion Plus, 4 x parafusos M8 20mm (incluídos na plataforma Motion Plus), 4 x arruelas M8 (incluídas na plataforma Motion Plus).
105 - Consulte a imagem. Instale 1 x T-Nut no canal inferior dos membros de base esquerdo e direito. Peças: 2 x T-Porcas.
106 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios de montagem nos suportes de movimento (incluídos no Motion Plus) com os orifícios rosqueados no Motion Plus. Aparafuse e prenda com 10 parafusos M8 de baixo perfil (incluídos no Motion Plus). Peças: 1 x Motion Plus, 2 x suportes Motion Plus, 10 x ferragens de montagem Motion Plus.
107 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios de montagem no suporte de movimento com as porcas em T instaladas nas etapas 01, 02 e 105. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 4 x parafusos M8 16mm, 4 x arruelas M8.

INSTALAÇÃO DA PLATAFORMA MOTION PLUS (Configuração Traseira)
Por favor, complete as etapas 59-64 antes de continuar.

108 - Consulte a imagem. Desinstale 4 pés ajustáveis dos membros de base esquerdo e direito. Dica: Use a chave Allen para soltar os pés ajustáveis.
109 - Consulte a imagem. A) Desinstale 6 x Parafusos e Arruelas que prendem o Membro da Base Traseira aos Membros da Base Esquerda e Direita. B) Remova o Membro Base Traseiro.
110 - Consulte a imagem. Instale 2 x T-Nuts no canal inferior do Membro Base Traseiro e deslize para os locais marcados. Peças: 1 x Membro Base Traseiro, 2 x T-Porcas.
111 - Consulte a imagem. A) Alinhe os orifícios rosqueados no Membro da Base Traseira com os orifícios passantes nos Membros da Base Esquerda e Direita (Circulados). B) Aparafuse e prenda com 6 parafusos e arruelas M8. Peças: 6 x parafusos M8 45mm, 6 x arruelas M8.
112 - Consulte a imagem. Dica: Use a ferramenta Spanner incluída com a plataforma Motion Plus. Alinhe os orifícios de montagem na barra pivotante Motion Plus com as porcas em T instaladas nas etapas 01, 02 e 110. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 1 x Barra pivotante Motion Plus, 4 x parafusos M8 20mm (incluídos na plataforma Motion Plus), 4 x arruelas M8 (incluídas na plataforma Motion Plus).
113 - Consulte a imagem. Instale 1 x T-Nut no canal inferior dos membros de base esquerdo e direito. Peças: 2 x T-Porcas.
114 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios de montagem nos suportes de movimento (incluídos no Motion Plus) com os orifícios rosqueados no Motion Plus. Peças: 1 x Motion Plus, 2 x suportes Motion Plus, 10 x ferragens de montagem Motion Plus.
115 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios de montagem nos suportes de movimento com as porcas em T instaladas nas etapas 01, 02 e 113. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 4 x parafusos M8 16mm, 4 x arruelas M8.

AVISO
- Por favor, não use ferramentas elétricas para a montagem, pois o aperto excessivo pode danificar seu quadro.
- Se você precisar de mais suporte, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco em support@nextlevelracing.com
- Certifique-se de que as porcas em T estejam colocadas corretamente dentro da extrusão.
- Disponha e construa o cockpit em uma superfície plana.
- O F-GT Elite 160 é uma construção para 2 pessoas.
- Não force as peças juntas.
- Evite parafusos de rosca cruzada.
- Cuidado com bordas afiadas nas peças de extrusão.
- Antes de ajustar as peças, é recomendável remover qualquer eletrônica.

ASSISTÊNCIA
VÍDEO DE MONTAGEM. Digitalize o código QR. bit.ly/nlrbuild
Se você precisar de mais suporte com seu produto, entre em contato com nossa equipe amigável em: support@nextlevelracing.com

support@nextlevelracing.com

RU

Руководство по эксплуатации F-GT ELITE 160 BOTTOM MOUNT

Мы знаем, что вам не терпится начать гонку! Не торопитесь с инструкциями и следуйте этому руководству, чтобы собрать свой продукт. Вы настроите себя на успех, следуя буклету с инструкциями, чтобы полностью оптимизировать свой продукт. Для видео сборки отсканируйте QR-код. bit.ly/nlrbuild. Подписывайтесь на нас. Отсканируйте QR

-код ПРОВЕРКА ПЕРЕД ГОНКОЙ
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
• Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить вашу раму.
• Если вам требуется дополнительная поддержка, просмотрите видео по установке или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com
• Пожалуйста, убедитесь, что Т-образные гайки правильно размещены внутри профиля.
• Разместите и постройте кабину на ровной поверхности.
• F-GT Elite 160 рассчитан на двух человек.
• Не соединяйте детали силой.
• Избегайте болтов с перекрестной резьбой.
• Остерегайтесь острых краев экструзионных элементов.
• Перед настройкой деталей рекомендуется удалить любую электронику

. Если вам требуется какая-либо поддержка с вашим продуктом, пожалуйста, свяжитесь с нашей дружной командой по адресу: support@nextlevelracing.com

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОСТЬ УДУШЬЯ
Мелкие детали не для детей младше 3 лет или любых людей, склонных к класть в рот несъедобные предметы.

СОДЕРЖАНИЕ
F-GT ELITE 160 BULD – СТРАНИЦЫ: 12-28
ПРЯМОЕ КРЕПЛЕНИЕ НА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕ – СТРАНИЦЫ: 29-31
УСТАНОВКА КОМПЛЕКТА РОЛИКОВ – СТРАНИЦА: 32
СМЕННАЯ ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ – СТРАНИЦЫ:33-34
УСТАНОВКА СИДЕНЬЯ НА НИЖНЕМ МОНТАЖЕ – СТРАНИЦЫ:35- 38
УСТАНОВКА NLR V3 MOTION – СТРАНИЦЫ: 39-44
- Если оставить установку кабельных зажимов на конец, могут возникнуть проблемы с установкой.
NLR TRACTION PLUS УСТАНОВКА – СТРАНИЦЫ: 45-48
УСТАНОВКА NLR MOTION PLUS (ПЕРЕДНЯЯ УСТАНОВКА) – СТРАНИЦЫ: 49-51
УСТАНОВКА NLR MOTION PLUS (ЗАДНЯЯ УСТАНОВКА) – СТРАНИЦЫ: 52-54

ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ
GT – H – F

КАК УСТАНОВИТЬ ЗАГЛУШКИ
A) Совместите заглушку с углом экструзии.
B) Нажмите на центр торцевой заглушки и совместите язычок с первым отверстием. Затем совместите второй выступ со вторым отверстием.
C) Продолжайте нажимать на торцевую заглушку и двигайте большим пальцем вперед, совмещая третий язычок с третьим отверстием.

КАК УСТАНОВИТЬ КАБЕЛЬНЫЕ ЗАЖИМЫ
- Установите кабельные зажимы в том месте, где вы хотите их установить во время сборки.
- Нажмите на выступ выравнивания сзади во время установки.

КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ БОЛТЫ С ПЛЕЧОМ
КАК: Поворачивайте плечевой болт, пока резьба не будет выступать из кронштейна пластины педали. Отрегулируйте до желаемого положения и затяните болт, чтобы зафиксировать его на месте. При необходимости используйте шестигранный ключ.

F-GT Elite 160 полностью регулируется практически в каждой точке крепления, что делает его идеальным для пользователей любого роста, будь то в положении GT, Formula или Hybrid. Используйте уровень вместе с регулировочными маркерами на раме, чтобы обеспечить идеальное выравнивание.

НАЧАЛО
01 – См. изображение. РАЗМЕЩЕНИЕ Т-ОБРАЗНОЙ ГАЙКИ. Примечание. Для облегчения установки вручную ввинтите болт M8 в Т-образную гайку, чтобы облегчить скольжение Т-образной гайки в канал. Примечание. Сдвиньте 2 Т-образных гайки вперед для поддержки педали. ПРИМЕЧАНИЕ. Сдвиньте 4 Т-образных гайки в середину стойки колеса. ДОПОЛНИТЕЛЬНО: Сдвиньте 2 Т-образных гайки сюда для поддержки рычага переключения передач. Примечание. Сдвиньте 2 Т-образных гайки назад для ползунков сиденья. Сдвиньте 12 Т-образных гаек в показанные места на левом элементе основания. При установке рычага переключения передач с ЛЕВОЙ СТОРОНЫ установите по 1 Т-образной гайке в верхний и нижний боковые каналы и сдвиньте ее в отмеченные места.
02 - См. изображение. РАЗМЕЩЕНИЕ Т-ОБРАЗНОЙ ГАЙКИ. Примечание. Для облегчения установки вручную ввинтите болт M8 в Т-образную гайку, чтобы облегчить скольжение Т-образной гайки в канал. Примечание. Сдвиньте 2 Т-образных гайки вперед для поддержки педали. ПРИМЕЧАНИЕ. Сдвиньте 4 Т-образных гайки в середину стойки колеса. ДОПОЛНИТЕЛЬНО: Сдвиньте 2 Т-образных гайки сюда для поддержки рычага переключения передач. Примечание. Сдвиньте 2 Т-образных гайки назад для ползунков сиденья. Сдвиньте 12 Т-образных гаек в показанные места на левом элементе основания. При установке рычага переключения передач с ПРАВОЙ СТОРОНЫ установите по 1 Т-образной гайке в верхний и нижний боковые каналы и сдвиньте ее в отмеченные места.
03 - См. изображение. A) Совместите сквозные отверстия на левой и правой опорных элементах с монтажными отверстиями на передней панели. B) Прикрутите 4 болта M8 с шайбами. Детали: 1 передняя панель, 4 болта M8 40 мм, 4 шайбы M8
04 - См. изображение. Закрепите с помощью 4 фланцевых гаек M8. Детали: 4 фланцевые гайки M8.

Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

05 - См. изображение. A) Совместите резьбовые отверстия на заднем элементе основания с предварительно просверленными отверстиями на левом и правом элементах основания. B) Вверните и закрепите 6 болтами M8 с шайбами. Детали: 1 задняя база, 6 болтов M8 45 мм, 6 шайб M8.
06a - См. изображение. Примечание: Высота подножки может быть отрегулирована только тогда, когда она установлена на кабине. Установите 4 регулируемые ножки в Т-образные гайки, ранее установленные в шагах 01 и 02. Детали: 4 регулируемые ножки.
06b — См. изображение. Примечание. Язычок выравнивания опоры должен находиться в канале. Совместите выступ на регулируемой по высоте ножке NLR с каналом экструзии.
06c - См. изображение. Затяните винт внутри регулируемой по высоте ножки NLR с помощью шестигранного ключа M8. Установите резиновую заглушку.
07 - См. изображение. A) Совместите резьбовые отверстия на соединительных пластинах стойки с отверстиями на вертикальных стойках. B) Вверните и закрепите 8 болтами M8 с шайбами.
08 - См. изображение. Совместите узлы левой и правой вертикальных стоек с Т-образными гайками, ранее установленными на шагах 01 и 02. Вверните и закрепите болтами 8 x M8 с шайбами.
09 - См. изображение. Установите по 2 Т-образных гайки в центральный и задний внутренние каналы каждой вертикальной стойки и сдвиньте их в отмеченные места. Детали: 4 x Т-образные гайки.
10 - См. изображение. Примечание. Используйте предоставленный уровень. Колесная пластина должна быть плоской и горизонтальной во время установки, чтобы избежать перекоса. A) Установите войлочную прокладку на пластину колеса, как показано на рисунке. Повторите с другой стороны. B) Совместите колесную платформу с Т-образными гайками, установленными на шаге 09. Вкрутите и закрепите 4 болтами M8 с шайбами. Детали: 1 колесо, 4 болта M8 20 мм, 4 шайбы M8, 2 войлочные прокладки (90 мм x 10 мм).
11 - См. изображение. Ослабьте болты, крепящие пластину колеса к левой и правой стойкам. Отрегулируйте до желаемого положения и затяните болты, чтобы зафиксировать их на месте. Ослабьте болты, крепящие вертикальные пластины к левой и правой опорным рамам. Отрегулируйте до желаемого положения и затяните болты, чтобы зафиксировать их на месте.
12 - См. изображение. Установите 4 Т-образных гайки в верхний канал каждого рычага педали и 1 Т-образную гайку в нижний внутренний канал каждого рычага педали. Детали: 10 Т-образных гаек, 2 рычага педали.
13 - См. изображение. Установите 2 Т-образных гайки в передние каналы левой и правой вертикальных стоек. Детали: 4 x Т-образные гайки.
14 - См. изображение. Совместите монтажные отверстия кронштейна педали с Т-образными гайками, ранее установленными в шаге 13. Вверните и закрепите 4 болтами M8 с шайбами. Детали: 2 кронштейна педали, 4 болта M8 16 мм, 4 шайбы M8.
15 - См. изображение. Совместите сквозные отверстия на рычагах педалей (из шага 12) с монтажными отверстиями на кронштейнах педалей. Следите за тем, чтобы лазерная маркировка была обращена к центру.
16 - См. изображение. Прикрутите и закрепите двумя болтами M8, шайбами и фланцевыми гайками.
17 - См. изображение. Совместите прорези и монтажное отверстие на ребрах регулировки педали с Т-образными гайками, ранее установленными в шагах 01, 02 и 12. Детали: 2 опорных кронштейна для педалей.
20 - См. изображение. Примечание. Не затягивайте пластину педали, пока не достигнете желаемого положения. Прикрутите и закрепите 8 болтами M8 с шайбами. Детали: 8 болтов M8 16 мм, 8 шайб M8.
18 - См. изображение. Вкрутите и закрепите 4 болтами и шайбами M8 и 2 болтами с буртиком M8. Детали: 4 болта M8 16 мм, 4 шайбы M8, 2 болта с буртиком M8.
19 - См. изображение. Совместите монтажные отверстия на пластинах педалей с Т-образными гайками, ранее установленными в шаге 12. Используйте линии, выгравированные лазером на рычагах педалей, для легкого выравнивания пластин педалей. Детали: 2 пластины для педалей.
21 - См. изображение. ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ ПЕДАЛИ. Ослабьте болты на пластинах педалей. Отрегулируйте желаемое положение, используя линии выравнивания, и затяните болты, чтобы зафиксировать их на месте. Ослабьте болты, крепящие ребра регулировки педали к левой и правой опорной раме, и болты с буртиком, крепящие рычаги педали, чтобы отрегулировать угол. Ослабьте болты, крепящие кронштейны педалей к левой и правой вертикальным стойкам, чтобы отрегулировать высоту. Затяните болты, чтобы зафиксировать их на месте.
22 - См. изображение. A) Установите 2 Т-образных гайки в нижний канал переднего ползунка сиденья для стойки крепления Buttkicker. Установите 2 Т-образных гайки в верхний канал обоих ползунков сиденья и сдвиньте их в отмеченные места. Прикрепите войлочные прокладки к нижней части ползунков сиденья. B) Совместите отверстия на выступах ползуна сиденья с резьбовыми отверстиями на элементах ползуна сиденья. Вкрутите и закрепите 4 болтами с потайной головкой M8. Детали: 2 ползунка сиденья, 6 Т-образных гаек, 4 выступа ползуна сиденья, 4 болта с потайной головкой M8, 4 войлочных прокладки (40 мм x 35 мм)
23 — См. рисунок. Совместите монтажные отверстия на выступах ползунка сиденья с Т-образными гайками, ранее установленными в шагах 01 и 02.
24 - См. рисунок. Закрепите болтами и закрепите с помощью 4 храповых ручек Seat Slider. Детали: 4 ручки с трещоткой для слайдера сиденья.
25 — См. рисунок. Совместите монтажные пазы на кронштейнах сиденья с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 22A. Детали: 2 кронштейна сиденья
26 — см. рисунок. Вкрутите и закрепите 4 болтами M8 с шайбами. Детали: 4 болта M8 16 мм, 4 шайбы M8.
27 - См. изображение. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КРОНШТЕЙНЫ ДЛЯ СИДЕНЬЯ (Для пользователей ростом более 185 см). Совместите самый передний слот и 6-й слот (обведены) с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 22A. Детали: 2 кронштейна сиденья.
28 - См. изображение. Прикрутите и закрепите с помощью 4 болтов M8 и шайб. Детали: 4 болта M8 16 мм, 4 шайбы M8.
29 - См. изображение. Кронштейны сиденья теперь настроены для более высоких пользователей.
30 - См. изображение. Совместите монтажные отверстия на предохранительной подножке с Т-образными гайками, ранее установленными в шагах 01 и 02. Детали: 1 предохранительная подножка.
31 - См. изображение. Прикрутите и закрепите с помощью 4 болтов M8 и шайб. Детали: 4 болта M8 16 мм, 4 шайбы M8.
32 - См. изображение. УСТАНОВКА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ (Отразите шаги с 32 по 40 для установки справа) Примечание. Для прямого монтажа переключателя перейдите к шагу 48. A) Вставьте по 1 Т-образной гайке в каждый внешний канал опоры рычага переключения передач и 2 Т-образных гайки. в задний внутренний канал. B) Совместите пластину рычага переключения передач с помощью Т-образных гаек и болтов и закрепите с помощью 2 болтов M8 и шайб. Детали: 1 опора рычага переключения передач, 1 пластина рычага переключения передач, 4 Т-образных гайки, 2 болта M8 16 мм, 2 шайбы M8.
33 - См. изображение. Совместите монтажные отверстия на пластине рычага переключения передач с Т-образными гайками, ранее установленными в шаге 01 (шаг 02 для правой стороны). Вкрутите и закрепите двумя болтами M8 с шайбами. Детали: 2 болта M8 20 мм, 2 шайбы M8.
34 - См. изображение. Установите 4 Т-образных гайки во внешний канал вертикальной стойки, 1 шт. в передний канал, 2 шт. в центральный канал и 1 шт. в задний канал. Детали: 4 x Т-образные гайки.
35 - См. изображение. A) Установите 2 Т-образных гайки в верхний канал рычага переключения передач, 4 шт. в нижний канал, 2 шт. в оба верхних канала и 2 шт. во внешний нижний канал. B) Совместите монтажные отверстия на кронштейне рычага переключения передач с Т-образными гайками. Вкрутите и закрепите 6 болтами M8 с шайбами. Детали: 1 рычаг переключения передач, 3 кронштейна рычага переключения передач, 6 болтов M8 16 мм, 6 шайб M8, 12 Т-образных гаек.
36 - См. изображение. Совместите монтажные отверстия на кронштейнах рычага переключения передач с Т-образными гайками, ранее установленными в шагах 32 и 34.
37 - См. изображение. Вкрутите и закрепите 6 болтами M8 с шайбами. Детали: 6 болтов M8 16 мм, 6 шайб M8.
38 - См. изображение. РЕГУЛИРОВКА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ (Зеркало для правого переключателя передач) Ослабьте болты, крепящие кронштейны рычага переключения передач к вертикальной стойке и опоре рычага переключения передач. Отрегулируйте до нужной высоты и затяните болты, чтобы зафиксировать их на месте.
39 - См. изображение. Совместите монтажные отверстия или прорези на пластине переключателя с Т-образными гайками, ранее установленными в шаге 35. Детали: пластина переключателя — 1 шт.
40 - См. изображение. Вкрутите и закрепите 4 болтами M8 с шайбами. Детали: 4 болта M8 16 мм, 4 шайбы M8.
41 - См. изображение. Совместите монтажные отверстия на креплении Buttkicker с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 22. Детали: 1 x стержень Buttkicker, 2 x болта M8 16 мм, 2 x шайбы M8.
42 - См. изображение. Совместите отверстия на держателе набора инструментов NLR с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 35. Вверните и закрепите с помощью 2 болтов M8 и нейлоновых шайб. Поместите шестигранные ключи, трещотку и наконечники трещотки в держатель набора инструментов после использования. Детали: 1 держатель набора инструментов, 2 болта M8 16 мм, 2 нейлоновые шайбы.
43 - См. изображение. Установите заглушки TPE во все пустые сквозные отверстия в левом и правом элементах основания. Повторите с другой стороны. Детали: 10 заглушек TPE
44 - См. изображение. Установите торцевые заглушки на конец каждого экструзионного элемента. Детали: заглушки.
45 - См. изображение. Ваш F-GT Elite 160 готов.
48 - См. изображение. ПРЯМОЕ КРЕПЛЕНИЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ. A) Установите по 2 Т-образных гайки в каждый внешний канал рычага переключения передач и по 1 Т-образной гайке в каждый внутренний канал. B) Сдвиньте Т-образные гайки в отмеченные места и установите 2 торцевых заглушки. Детали: 1 рычаг переключения передач, 6 Т-образных гаек, 2 заглушки (40 x 80, угловые)
46 - См. изображение. РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ. Примечание. См. стр. 10 для регулировки болта с буртиком. Ослабьте болты с буртиком, крепящие ребра регулировки педали к рычагам педалей, а также к левому и правому элементам основания. Отрегулируйте до нужного угла и высоты. Затяните плечевые болты, чтобы зафиксировать их на месте.
47 - См. изображение. РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ. Ослабьте болты и шайбы, крепящие пластину переключателя к рычагу переключателя. Отрегулируйте нужный угол, высоту и расстояние. Затяните болты, чтобы зафиксировать их на месте.
49 - См. изображение. A) Совместите монтажные отверстия на кронштейне сиденья с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 48. B) Вверните и закрепите с помощью 2 болтов M8 и шайб. Детали: 2

болта M8 16 мм, 2 шайбы M8.
50 - См. изображение. A) Установите 2 Т-образных гайки в передний и задний каналы опоры рычага переключения передач и сдвиньте их в отмеченные места. B) Установите по 1 Т-образной гайке в оба канала с внутренней и внешней стороны и сдвиньте в отмеченные места. Установите 2 x торцевые заглушки. C) Совместите монтажные отверстия на кронштейнах рычага переключения передач с Т-образными гайками. Вкрутите и закрепите 4 болтами M8 с шайбами. Детали: 1 опора рычага переключения передач, 2 заглушки (угловые 40 x 80), 2 кронштейна рычага переключения передач, 4 болта M8 16 мм, 4 шайбы M8, 8 Т-образных гаек.
51 - См. изображение. A) Совместите монтажные отверстия на кронштейнах рычага переключения передач с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 48. B) Вкрутите и закрепите болтами 4 x M8 с шайбами. Детали: 4 болта M8 16 мм, 4 шайбы M8.
52 - См. изображение. A) Совместите нижние монтажные отверстия на пластине переключателя с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 50. B) Вверните и закрепите болтами 4 x M8 с шайбами. Детали: 1 пластина переключателя, 4 болта M8 16 мм, 4 шайбы M8.
53 - См. изображение. ПРЯМОЕ КРЕПЛЕНИЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ. Ослабьте болты, крепящие кронштейны рычага переключения передач к рычагу переключения передач и опоре рычага переключения передач. Отрегулируйте до желаемой высоты и расстояния. Затяните болты, чтобы зафиксировать их на месте.
54 - См. изображение. Примечание. Держатель набора инструментов можно разместить в любом месте кабины для удобства. A) Установите 2 Т-образных гайки в наружный задний и средний каналы вертикальной стойки. B) Совместите держатель набора инструментов с Т-образными гайками. Вкрутите и закрепите двумя болтами M8 и нейлоновыми шайбами. C) Вставьте набор инструментов в держатель набора инструментов. Детали: 1 держатель набора инструментов, 2 болта M8 16 мм, 2 нейлоновые шайбы M8, 2 Т-образные гайки.
55 - См. изображение. Установка Direct Shifter завершена. Пожалуйста, вернитесь к шагу 43.
56 - См. изображение. УСТАНОВИТЕ КОМПЛЕКТ РОЛИКОВЫХ КОЛЕСО. Снимите 4 регулируемые ножки с кабины. Совет: Используйте шестигранный ключ, чтобы ослабить регулируемые ножки.
57 - См. изображение. Установите дополнительно 1 Т-образную гайку в нижний канал каждого базового элемента. Сдвиньте Т-образные гайки в отмеченные положения. Детали: 2 Т-образных гайки.
58 - См. изображение. Установите 6 самоустанавливающихся колес в Т-образные гайки, ранее установленные в шагах 01, 02 и 57. Детали: 6 самоустанавливающихся колес (продаются отдельно, входят в комплект фиксируемых колесиков NLR)
59 — см. рисунок. СМЕННАЯ ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ. Снимите 4 болта, шайбы и фланцевые гайки, крепящие переднюю панель к левому и правому элементам основания. Снимите заглушку TPE с центральных каналов.
60 - См. изображение. Снимите переднюю панель.
61 - См. изображение. Удалите 6 болтов и шайб, крепящих заднюю опорную часть к левой и правой опорным балкам.
62 - См. изображение. Снимите задний элемент основания.
63 - См. изображение. A) Совместите резьбовые отверстия на задней опорной балке со сквозными отверстиями на передней части левой и правой опорных балок. B) Вверните и закрепите 6 болтами M8 с шайбами. Детали: 1 задний базовый элемент, 6 болтов M8 45 мм, 6 шайб M8.
64 - См. изображение. A) Совместите монтажные отверстия на передней панели со сквозными отверстиями на задней части левой и правой опорных элементов. B) Вверните и закрепите 4 болтами M8, шайбами и фланцевыми гайками. Установите заглушки TPE в центральное сквозное отверстие. Детали: 1 передняя панель, 4 болта M8 40 мм, 4 шайбы M8, 2 заглушки TPE.

ЭТАПЫ УСТАНОВКИ НИЖНЕГО СИДЕНЬЯ

65 - См. изображение. A) Снимите болты и шайбы, которыми кронштейны сиденья крепятся к направляющим сиденья. Б) Снимите кронштейны сиденья.
66 - См. изображение. A) Снимите храповые рукоятки, которыми узлы ползуна сиденья крепятся к базовым элементам. B) Снимите узлы салазок сиденья.
67 - См. изображение. ПРИМЕЧАНИЕ. Отложите элементы ползунка сиденья в сторону для будущих шагов. Снимите болты с потайной головкой, крепящие выступы ползуна сиденья к элементам ползуна сиденья, и снимите выступы ползуна сиденья.
68 - См. изображение. A) Снимите торцевые заглушки на задней части левой и правой опорных элементов. Снимите верхние болты и шайбы, которыми левая и правая опорные элементы крепятся к задней опорной опоре. B) Снимите 2 Т-образных гайки с верхних внешних каналов каждого базового элемента, где были установлены рукоятки с трещоткой. C) Установите по 2 Т-образных гайки в верхние каналы каждого базового элемента, демонтированного на шаге B).
69 - См. изображение. ПРИМЕЧАНИЕ. Оставьте болты затянутыми вручную, чтобы можно было выполнить регулировку в следующих шагах. Совместите монтажные пазы на кронштейнах сиденья с Т-образными гайками, ранее установленными в ШАГЕ 68. Вверните и закрепите с помощью 4 болтов M8 и шайб. Детали: 2 кронштейна сиденья, 4 болта M8 16 мм, 4 шайбы M8.
70 - См. изображение. Совместите монтажные отверстия ползунков сиденья с Т-образными гайками в элементах ползунков сиденья, снятых в ШАГЕ 66. B) Вверните и закрепите 4 низкопрофильными болтами M8, входящими в комплект сиденья. Детали: 4 низкопрофильных болта M8 16 мм (в комплекте с нижними сиденьями), 2 элемента слайдера сиденья (ранее удалены на шаге 67).
71 - См. изображение. Совместите резьбовые отверстия на концах ползунков сиденья с монтажными отверстиями на кронштейнах сиденья.
72 - См. изображение. Вверните и закрепите с помощью 2 болтов с бурtиком, болтов M8 и шайб M8. Детали: 2 болта с бурtиком, 2 болта M8 16 мм, 2 шайбы M8.
73 - См. изображение. НИЖНЯЯ РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ. Для регулировки угла и высоты используйте различные монтажные отверстия и пазы на кронштейнах сиденья.

НАСТРОЙКИ КРОНШТЕЙНА

РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОНТАЖНОЕ МЕСТО – ШАГИ: 74-75
МЕСТО МОНТАЖА ДЛЯ ВЫСОКОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (дополнительно для пользователей ростом 170 см и выше) — ШАГИ: 76–77
ПЕРЕВЕРНУТОЕ МЕСТО МОНТАЖА (дополнительно для пользователей ростом 160 см и ниже) (Примечание: можно использовать только верхний ряд) — ШАГИ: 78–79
76 — см. рисунок. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ НАСТРОЙКА V3 MOTION (рост 170 см и выше). Совместите потайные отверстия на кронштейнах Motion с монтажными отверстиями NLR Motion V3. Детали: 2 кронштейна движения.
77 - См. изображение. Вкрутите и закрепите 3 болтами с потайной головкой M8. Повторите с другой стороны. Перейдите к шагу 80. Детали: 6 болтов с потайной головкой M8 20 мм.
74 — См. рисунок . РЕКОМЕНДУЕМАЯ НАСТРОЙКА V3 MOTION. Совместите потайные отверстия на кронштейнах Motion с монтажными отверстиями NLR Motion V3. Детали: 2 кронштейна движения.
75 - См. изображение. Вкрутите и закрепите 3 болтами с потайной головкой M8. Повторите с другой стороны. Перейдите к шагу 80. Детали: 6 болтов с потайной головкой M8 20 мм
78 — см. рисунок. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ НАСТРОЙКА INVERTED V3 MOTION (рост 160 см и ниже). Переверните Motion Brackets вверх дном. Совместите потайные отверстия на кронштейнах Motion с монтажными отверстиями NLR Motion V3. Детали: 2 кронштейна движения.
79 - См. изображение. Вкрутите и закрепите 3 болтами с потайной головкой M8. Повторите с другой стороны. Детали: 6 болтов с потайной головкой M8.
80 - См. изображение. A) Удалите 4 болта M8 и шайбы, которыми кронштейны сиденья крепятся к ползунам сиденья. Б) Снимите кронштейны сиденья.
81 - См. изображение. A) Снимите 4 ручки с храповым механизмом, крепящие выступы ползуна сиденья к правому и левому элементам основания. B) Снимите узлы слайдера сиденья.
82 - См. изображение. A) Снимите торцевые заглушки на задней части левой и правой опорных элементов. B) Установите 2 Т-образных гайки в верхний канал левой и правой опорных элементов. C) Установите на место 2 заглушки. Детали: 4 x Т-образные гайки.
83 - См. изображение. Совместите монтажные отверстия на подвижных кронштейнах с Т-образными гайками, установленными на шаге 82. Вверните болты и закрепите с помощью 4 храповых ручек. Детали: 4 ручки с трещоткой.
84 - См. изображение. A) Снимите 4 болта с потайной головкой M8, крепящих выступы ползунка сиденья к ползунам сиденья. B) Удалите 6 x Т-образных гаек.
85 - См. изображение. Установите по 2 Т-образных гайки в верхний и нижний канал каждого слайдера сиденья. Детали: 8 x Т-образных гаек.
86 - См. изображение. Установите по 4 торцевых заглушки на оба конца каждого скользящего элемента седла. Детали: 4 заглушки (40x40)
87 - См. изображение. A) Совместите Т-образные гайки, ранее установленные на шаге 85, с монтажными отверстиями на Motion V3. B) Вверните и закрепите 4 болтами M8 с шайбами. Детали: 4 болта M8 16 мм, 4 шайбы M8.
88 - См. изображение. A) Совместите монтажные пазы на кронштейнах сиденья с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 85. B) Вверните и закрепите 4 болтами M8 с шайбами. Детали: 2 кронштейна сиденья, 4 болта M8 16 мм, 4 шайбы M8.

УСТАНОВКА ПЛАТФОРМЫ TRACTION PLUS (требуется комплект обновления адаптера Elite Motion)

89 - См. рисунок. Снимите 8 заглушек TPE с левой и правой опорных элементов.
90 - См. изображение. A) Снимите 4 болта M8, шайбы и фланцевые гайки, крепящие переднюю панель к левому и правому элементам основания. Б) Снимите переднюю панель.
91 - См. изображение. A) Совместите резьбовые отверстия передней тяговой опоры со сквозными отверстиями на левой и правой опорах (обведены кружком). B) Вверните и закрепите 4 болтами M8 с шайбами. Детали: 1 передняя тяговая опора, 4 болта M8 45 мм (входит в комплект Elite Motion), 4 шайбы M8.
92 - См. изображение. A) Совместите монтажные отверстия на передней панели со сквозными отверстиями на левой и правой опорных элементах (обведены кружками). B) Вверните и закрепите 4 болтами M8, шайбами и фланцевыми гайками. Детали: 4 болта M8 40 мм, 4 шайбы M8, 4 фланцевые гайки M8.
93 - См. изображение. A) Удалите 6 болтов M8 и шайб, крепящих заднюю опорную часть к левой и правой опорным балкам. B) Снимите заднюю опорную часть.
94 - См. изображение. Примечание. Для облегчения установки вручную ввинтите болт M8 в Т-образную гайку, чтобы облегчить скольжение Т-образной гайки в канал. Установите 4 Т-образных гайки во внешний нижний канал задней опорной балки и сдвиньте в отмеченные места. Детали: 1 задний базовый элемент, 4 Т-образных гайки.
95 - См. изображение. A) Совместите резьбовые отверстия на заднем элементе основания со сквозными отверстиями на левом и правом элементах основания (обведены кружком). B) Вверните и закрепите 6 болтами M8 с шайбами. Детали: 6 болтов M8 45 мм, 6 шайб M8.
96 - См. изображение. A) Совместите сквозные отверстия на заднем тяговом основании с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 94. Вверните и закрепите с помощью 4 болтов M8 и шайб. B) Установите 2 торцевые заглушки (оборудование входит в комплект Elite Motion Kit). Детали: 1 задний тяговый элемент, 4 болта M8 45 мм, 4 шайбы M8, 2 торцевые заглушки (40 x 80 слева и справа).
97 - См. изображение. Снимите 4 регулируемые ножки с левой и правой опорных элементов. Совет: используйте шестигранный ключ, чтобы ослабить регулируемые ножки).
98 - См. изображение. Совместите сквозные отверстия на переднем и заднем элементах тягового основания с резьбовыми монтажными отверстиями на платформе Traction Plus. Примечание: кабина рассчитана на двух человек.
99 - См. изображение. Прикрутите и закрепите с помощью 12 болтов M8 и шайб (входят в комплект Elite Motion Kit). Детали: 12 болтов M8 85 мм, 12 шайб M8.

УСТАНОВКА ПЛАТФОРМЫ MOTION PLUS (передняя установка)

100 - См. изображение. Снимите 4 регулируемые ножки с левой и правой опорных элементов. Совет: Используйте шестигранный ключ, чтобы ослабить регулируемые ножки.
101 - См. изображение. A) Удалите 6 болтов M8 и шайб, крепящих заднюю опорную часть к левой и правой опорным балкам. B) Снимите заднюю опорную часть.
102 - См. изображение. Установите 2 Т-образных гайки в нижний канал задней опорной балки и сдвиньте в отмеченные места. Детали: 1 задний базовый элемент, 2 Т-образных гайки.
103 - См. изображение. A) Совместите резьбовые отверстия на заднем элементе основания со сквозными отверстиями на левом и правом элементах основания (обведены кружком). B) Вверните и закрепите 6 болтами M8 с шайбами. Детали: 6 болтов M8 45 мм, 6 шайб M8.
104 - См. изображение. Совет. Используйте инструмент «Гаечный ключ», входящий в состав платформы Motion Plus. Совместите монтажные отверстия на поворотном стержне Motion Plus с Т-образными гайками, установленными на шагах 01, 02 и 102. Вверните и закрепите с помощью 4 болтов M8 и шайб (в комплекте с платформой Motion Plus). Детали: 1 поворотный стержень Motion Plus, 4 болта M8 20 мм (в комплекте с платформой Motion Plus), 4 шайбы M8 (в комплекте с платформой Motion Plus).
105 - См. изображение. Установите по 1 Т-образной гайке в нижний канал левой и правой опорных элементов. Детали: 2 Т-образных гайки.
106 - См. изображение. Совместите монтажные отверстия на кронштейнах Motion (входят в комплект Motion Plus) с резьбовыми отверстиями на Motion Plus. Прикрутите и закрепите 10 низкопрофильными болтами M8 (входит в комплект поставки Motion Plus). Детали: 1 x Motion Plus, 2 x кронштейна Motion Plus, 10 x крепежных приспособлений Motion Plus.
107 - См. изображение. Совместите монтажные отверстия на подвижном кронштейне с Т-образными гайками, установленными на шагах 01, 02 и 105. Вверните и закрепите с помощью 4 болтов M8 и шайб. Детали: 4 болта M8 16 мм, 4 шайбы M8.

УСТАНОВКА ПЛАТФОРМЫ MOTION PLUS (задняя установка)
Прежде чем продолжить, выполните шаги 59–64.

108 - См. изображение. Снимите 4 регулируемые ножки с левой и правой опорных элементов. Совет: Используйте шестигранный ключ, чтобы ослабить регулируемые ножки.
109 - См. изображение. A) Снимите 6 болтов и шайб, крепящих заднюю опорную часть к левой и правой опорным балкам. B) Снимите заднюю опорную часть.
110 - См. изображение. Установите 2 Т-образных гайки в нижний канал задней опорной балки и сдвиньте в отмеченные места. Детали: 1 задний базовый элемент, 2 Т-образных гайки.
111 - См. изображение. A) Совместите резьбовые отверстия на заднем элементе основания со сквозными отверстиями на левом и правом элементах основания (обведены кружком). B) Вверните и закрепите 6 болтами M8 с шайбами. Детали: 6 болтов M8 45 мм, 6 шайб M8.
115 - См. изображение. Совместите монтажные отверстия на подвижных кронштейнах с Т-образными гайками, установленными на шагах 01, 02 и 113. Вверните и закрепите 4 болтами M8 с шайбами. Детали: 4 болта M8 16 мм, 4 шайбы M8.
112 - См. изображение. Совет. Используйте инструмент «Гаечный ключ», входящий в состав платформы Motion Plus. Совместите монтажные отверстия на поворотном стержне Motion Plus с Т-образными гайками, установленными на шагах 01, 02 и 110. Вверните и закрепите 4 болтами M8 с шайбами. Детали: 1 поворотный стержень Motion Plus, 4 болта M8 20 мм (в комплекте с платформой Motion Plus), 4 шайбы M8 (в комплекте с платформой Motion Plus).
113 - См. изображение. Установите по 1 Т-образной гайке в нижний канал левой и правой опорных элементов. Детали: 2 Т-образных гайки.
114 - См. изображение. Совместите монтажные отверстия на кронштейнах Motion (входят в комплект Motion Plus) с резьбовыми отверстиями на Motion Plus. Детали: 1 x Motion Plus, 2 x кронштейна Motion Plus, 10 x крепежных приспособлений Motion Plus.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить раму.
- Если вам требуется дополнительная поддержка, просмотрите видео по установке или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com
- Пожалуйста, убедитесь, что Т-образные гайки правильно размещены внутри профиля.
- Разместите и постройте кабину на ровной поверхности.
- F-GT Elite 160 рассчитан на двух человек.
- Не соединяйте детали силой.
- Избегайте болтов с перекрестной резьбой.
- Остерегайтесь острых краев экструзионных элементов.
- Перед регулировкой деталей рекомендуется снять всю электронику.

ПОМОЩЬ В

СБОРКЕ ВИДЕО. Отсканируйте QR-код. bit.ly/nlrbuild
Если вам требуется дополнительная поддержка по вашему продукту, свяжитесь с нашей дружной командой по адресу: support@nextlevelracing.com

support@nextlevelracing.com

Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

TR

F-GT ELITE 160 ALT MONTAJ Kullanım Kılavuzu

Yarışa başlamak için istekli olduğunuzu biliyoruz! Talimatlara zaman ayırın ve ürününüzü monte etmek için bu kılavuzu izleyin. Ürününüzü tamamen optimize etmek için talimat kitapçığını izleyerek kendinizi başarıya hazırlayacaksınız. Montaj videosu için QR kodunu tarayın. bit.ly/nlrbuild. Bizi takip et. QR kodunu tarayın

YARIŞ ÖNCESİ KONTROLLER
UYARI
• Montaj için lütfen elektrikli aletler kullanmayın çünkü aşırı sıkmak çerçevenize zarar verebilir.
• Daha fazla desteğe ihtiyacınız varsa, kurulum videosuna bakın veya support@nextlevelracing.com adresinden bizimle iletişime geçin.
• Lütfen T-Somunların ekstrüzyon içerisine doğru yerleştirildiğinden emin olun.
• Kokpiti düz bir yüzeye yerleştirin ve inşa edin.
• F-GT Elite 160, 2 kişilik bir yapıdır.
• Parçaları birbirine zorlamayın.
• Cıvatalara çapraz diş geçirmekten kaçının.
• Ekstrüzyon parçalarında keskin kenarlara dikkat edin.
• Parçaları ayarlamadan önce tüm elektronik aksamları çıkarmanız önerilir.

Ürününüzle ilgili herhangi bir desteğe ihtiyacınız varsa, lütfen şu adresten dost ekibimizle iletişime geçin: support@nextlevelracing.com

UYARI BOĞULMA TEHLİKESİ
Küçük parçalar, 3 yaşından küçük çocuklar veya yenmeyen nesneleri ağızlarına götürmeye meyilli kişiler için değildir.

İÇİNDEKİLER
F-GT ELITE 160 YAPI – SAYFALAR: 12-28
DİREKT DEĞİŞTİRİCİ MONTAJI – SAYFALAR: 29-31
TEKERLEK TAKIMI – SAYFA: 32
DEĞİŞTİRİLEBİLİR ÖN PANEL – SAYFALAR:33-34
ALT MONTAJ KOLTUK TAKILMASI – SAYFALAR:35-38
NLR V3 HAREKET KURULUMU – SAYFALAR: 39-44
NLR ÇEKİŞ PLUS MONTAJ – SAYFALAR: 45-48
NLR MOTION PLUS KURULUM (ÖN KURULUM) – SAYFALAR: 49-51
NLR MOTION PLUS MONTAJ (ARKA KURULUM) – SAYFALAR: 52-54

SÜRÜŞ POZİSYONLARI
GT – H – F

UÇ KAPAKLARI NASIL TAKILIR
A) Uç Kapağı ekstrüzyonun köşesine hizalayın.
B) Uç Kapağın ortasına bastırın ve tırnağı ilk delikle hizalayın. Ardından ikinci tırnağı ikinci delikle hizalayın.
C) Uç Kapağına basmaya devam edin ve üçüncü tırnağı üçüncü delikle hizalayarak başparmağınızı ileri doğru kaydırın.

KABLO KLİPLERİ NASIL TAKILIR
- Kablo klipslerini yapım sırasında istediğiniz yere takın.
- Kablo klipslerinin kurulumunu sona bırakmak, kurulum sorunlarına yol açabilir.
- Kurulum sırasında arkadaki hizalama sekmesine basın.

OMUZ CIVATALARI NASIL KULLANILIR
NASIL YAPILIR: Diş Pedal Plakası Braketinden dışarı taşana kadar Omuz Cıvatasını çevirin. İstenen konuma ayarlayın ve Cıvatayı yerine kilitlemek için sıkın. Gerekirse bir Allen Anahtarı kullanın.

F-GT Elite 160, GT, Formula veya Hybrid konumunda olsun, hemen hemen her bağlantı noktasından tamamen ayarlanabilir, bu da onu her boyuttaki kullanıcılar için harika hale getirir. Mükemmel hizalamayı sağlamak için çerçevedeki ayar işaretleriyle birlikte sağlanan seviyeyi kullanın.

BAŞLAT
01 – Resme bakın. T-SOMUN YERLEŞİMİ. Not: Daha kolay kurulum için M8 Cıvatayı kanala kaydırmaya yardımcı olmak için M8 Cıvatayı T-Somun'a elle vidalayın. Not: Pedal Desteği için 2 x T-Somunları öne kaydırın. NOT: Tekerlek Direği için 4 x T-Somunları ortaya kaydırın. İSTEĞE BAĞLI: Vites Kolu Desteği için 2 x T-Somunları buraya kaydırın. Not: Koltuk Sürgüleri için 2 x T-Somunları arkaya kaydırın. 12 x T-Somunları Sol Taban Üyesinin gösterilen konumlarına kaydırın. Kaydırıcı Kolu SOL TARAFa takıyorsanız, üst ve alt yan kanallara 1 x T-Somun takın ve işaretli yerlere kaydırın.
02 - resme bakın. T-SOMUN YERLEŞİMİ. Not: Daha kolay kurulum için M8 Cıvatayı kanala kaydırmaya yardımcı olmak için M8 Cıvatayı T-Somun'a elle vidalayın. Not: Pedal Desteği için 2 x T-Somunları öne kaydırın. NOT: Tekerlek Direği için 4 x T-Somunları ortaya kaydırın. İSTEĞE BAĞLI: Vites Kolu Desteği için 2 x T-Somunları buraya kaydırın. Not: Koltuk Sürgüleri için 2 x T-Somunları arkaya kaydırın. 12 x T-Somunları Sol Taban Üyesinin gösterilen konumlarına kaydırın. Kaydırıcı Kolu SAĞ TARAF'a takıyorsanız, üst ve alt yan kanallara 1 x T-Somun takın ve işaretli yerlere kaydırın.
03 - Resme bakın. A) Sol ve Sağ Taban Elemanlarındaki açık delikleri Ön Paneldeki montaj delikleriyle hizalayın. B) 4 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın. Parçalar: 1 x Ön Panel, 4 x M8 40mm cıvata, 4 x M8 Pul
04 - resme bakın. 4 x M8 Flanş Somunları ile sabitleyin. Parçalar: 4 x M8 Flanş Somunları.

05 - Resme bakın. A) Arka Taban Elemanı üzerindeki dişli delikleri Sol ve Sağ Taban Elemanlarında önceden delinmiş deliklerle hizalayın. B) Cıvata ile geçirin ve 6 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Parçalar: 1 x Arka taban, 6 x M8 45mm Cıvata, 6 x M8 Pul.
06a - resme bakın. Not: Ayağın yüksekliği yalnızca kokpite takıldığında ayarlanabilir. Adım 01 ve 02'de önceden takılmış olan T-Somunlara 4 x Ayarlanabilir ayak takın. Parçalar: 4 x Ayarlanabilir Ayak.
06b - Resme bakın. Not: Ayak hizalama sekmesi kanala oturmalıdır. NLR Yüksekliği Ayarlanabilir Ayak üzerindeki tırnağı ekstrüzyon kanalıyla hizalayın.
06c - Resme bakın. NLR Yüksekliği Ayarlanabilir ayağın içindeki vidayı M8 Allen Anahtarı ile sıkın. Lastik Tapayı takın.
07 - resme bakın. A) Dik Bağlantı Plakalarındaki dişli delikleri Dikey Direklerdeki deliklerle hizalayın. B) 8 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin.
08 - resme bakın. Sol ve Sağ Dikey Direk tertibatlarını Adım 01 ve 02'de önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 8 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin.
09 - Resme bakın. Her Dikey Direğin orta ve arka iç kanallarına 2 x T-Somun takın ve işaretli konumlara kaydırın. Parçalar: 4 x T-Somun.
10 - resme bakın. Not: Sağlanan seviyeyi kullanın. Tekerlek Plakası, kurulum sırasında eğrilmeyi önlemek için düz ve düz tutulmalıdır. A) Tekerlek Plakasına gösterildiği gibi bir Keçe Ped takın. Diğer tarafta tekrarlayın. B) Tekerlek Güvertesini Adım 09'da takılı T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 4 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Parçalar: 1 x Tekerlek Güverte, 4 x M8 20mm Cıvata, 4 x M8 Pul, 2 x Keçe Ped (90mm x 10mm).
11 - resme bakın. Tekerlek Plakasını Sol ve Sağ Dikey Direğe sabitleyen Cıvataları gevşetin. İstenen konuma ayarlayın ve yerine kilitlemek için Cıvataları sıkın. Dikey Direk Plakalarını Sol ve Sağ Taban Çerçevelerine sabitleyen Cıvataları gevşetin. İstenen konuma ayarlayın ve yerine kilitlemek için Cıvataları sıkın.
12 - resme bakın. Her Pedal Kolunun üst kanalına 4 x T-Somun ve her Pedal Kolunun alt iç kanalına 1 x T-Somun takın. Parçalar: 10 x T-Somun, 2 x Pedal Kolları.
13 - resme bakın. Sol ve Sağ Dikey Direklerin ön kanallarına 2 x T-Somun takın. Parçalar: 4 x T-Somun.
14 - resme bakın. Pedal Braketi montaj deliklerini Adım 13'te önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 4 x M8 Cıvata ve Pul ile sabitleyin. Parçalar: 2 x Pedal Braketi, 4 x M8 16mm Cıvata, 4 x M8 Pul.
15 - resme bakın. Pedal Kollarındaki (Adım 12'den itibaren) açık delikleri Pedal Braketlerindeki montaj delikleriyle hizalayın. Lazer çizgi işaretlerini merkeze bakacak şekilde tutun.
16 - resme bakın. 2 x M8 Cıvata, Pul ve Flanş Somunları ile cıvatalayın ve sabitleyin.
17 - resme bakın. Pedal Ayar Kanatlarındaki yuvaları ve montaj deliğini Adım 01, 02 ve 12'de önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. Parçalar: 2 x Pedal Destek Braketi.
18 - resme bakın. 4 x M8 Cıvata ve Pul ve 2 x M8 Omuz Cıvatası ile cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 4 x M8 16mm Cıvata, 4 x M8 Pul, 2 x M8 Omuz Cıvatası.
19 - resme bakın. Pedal Plakalarındaki montaj deliklerini Adım 12'de önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. Pedal Plakalarının kolay hizalanması için Pedal Kollarındaki lazerle oyulmuş çizgileri kullanın. Parçalar: 2 x Pedal Plakası.
20 - resme bakın. Not: İstediğiniz konuma gelene kadar Pedal Plakasını sıkmayın. 8 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 8 x M8 16mm Cıvata, 8 x M8 Pul.
21 - resme bakın. PEDAL AYAR ARALIĞI. Pedal Plakalarındaki Cıvataları gevşetin. Hizalama çizgilerini kullanarak istediğiniz konuma ayarlayın ve yerine kilitlemek için Cıvataları sıkın. Açıyı ayarlamak için Pedal Ayar Kanatlarını Sol ve Sağ Taban Çerçevelerine sabitleyen Cıvataları ve Pedal Kollarını sabitleyen Omuz Cıvatalarını gevşetin. Yüksekliği ayarlamak için Pedal Braketlerini Sol ve Sağ Dikey Direklere sabitleyen Cıvataları gevşetin. Yerine kilitlemek için Cıvataları sıkın.
22 - resme bakın. A) Buttkicker Montaj Direği için ön Koltuk Sürgü Üyesinin alt kanalına 2 x T-Somun takın. Her iki Koltuk Sürgü Elemanının üst kanalına 2 x T-Somun takın ve işaretli yerlere kaydırın. Koltuk Kaydırıcı Üyelerinin altına Keçe Pedleri takın. B) Koltuk Kaydırıcı Tırnaklarındaki delikleri, Koltuk Kaydırıcı Elemanlarındaki dişli deliklerle hizalayın. 4 x M8 Havşa Cıvata ile cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 2 x Yuva Sürgü Elemanları, 6 x T-Somun, 4 x Yuva Sürgü Tırnakları, 4 x M8 Havşa Cıvata, 4 x Keçe Pedler (40mm x 35mm)
23 - Resme bakın. Koltuk Kaydırıcı Tırnaklarındaki montaj deliklerini, Adım 01 ve 02'de önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın.
24 - Resme bakın. 4 x Koltuk Kaydırıcı Cırcır Kolları ile cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 4 x Koltuk Kaydırıcı Cırcır Kolları.
25 - Resme bakın. Koltuk Braketlerindeki montaj yuvalarını Adım 22A'da önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. Parçalar: 2 x Koltuk Braketleri
26 - Resme bakın. 4 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 4 x M8 16mm Cıvata, 4 x M8 Pul.
27 - resme bakın. OPSİYONEL AÇMALI KOLTUK KONSOLLARI (185 cm'den büyük kullanıcılar için). En öndeki yuvayı ve 6. yuvayı (daire içine alınmış) 22A Adımında önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. Parçalar: 2 x Koltuk Braketleri.
28 - resme bakın. 4 x M8 Cıvata ve Pul kullanarak vidalayın ve sabitleyin. Parçalar: 4 x M8 16mm Cıvata, 4 x M8 Pul.
29 - resme bakın. Koltuk Braketleri artık daha uzun boylu kullanıcılar için ayarlanmıştır.
30 - resme bakın. Güvenlik Adımındaki montaj deliklerini Adım 01 ve 02'de önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. Parçalar: 1 x Güvenlik Adımı.
31 - resme bakın. 4 x M8 Cıvata ve Pul kullanarak vidalayın ve sabitleyin. Parçalar: 4 x M8 16mm Cıvata, 4 x M8 Pul.
32 - resme bakın. VİTES KOLU MONTAJI (Sağ tarafa montaj için Ayna Adımları 32 - 40) Not: Doğrudan Vites Değiştirici Montajı için, Adım 48'e atlayın. A) 1 x T-Somunu, Shifter Kol Desteğinin her bir dış kanalına ve 2 x T-Somun'a kaydırın. arka iç kanala. B) Vites Kolu Plakasını T-Somunlar ve Cıvata ile hizalayın ve 2 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Parçalar: 1 x Vites Kolu Desteği, 1 x Vites Kolu Plakası, 4 x T-Somun, 2 x M8 16mm Cıvata, 2 x M8 Pul.
33 - resme bakın. Vites Kolu Plakasındaki montaj deliklerini Adım 01'de önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın (sağ taraf için Adım 02). 2 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 2 x M8 20mm Cıvata, 2 x M8 Pul.
34 - resme bakın. 4 x T-Somunları Dikey Direğin dış kanalına, 1 x ön kanala, 2 x orta kanala ve 1 x arka kanala takın. Parçalar: 4 x T-Somun.
35 - resme bakın. A) 2 x T-Somun Kaydırıcı Kolun üst kanalına, 4 x alt kanala, 2 x her iki üst kanala ve 2 x dış alt kanala takın. B) Vites Kolu Braketindeki montaj deliklerini T-Somunlarla hizalayın. 6 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 1 x Vites Kolu, 3 x Vites Kolu Braketleri, 6 x M8 16mm Cıvata, 6 x M8 Pul, 12 x T-Somun.
36 - Resme bakın. Vites Kolu Braketlerindeki montaj deliklerini Adım 32 ve 34'te önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın.
37 - resme bakın. 6 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 6 x M8 16mm Cıvata, 6 x M8 Pul.
38 - Resme bakın. VİTES KOLU AYARI (Sağ yan vites kolu aynası Vites Kolu Braketlerini Dikey Direğe ve Vites Kolu Desteğine sabitleyen Cıvataları gevşetin. İstediğiniz yüksekliğe ayarlayın ve Cıvataları yerine kilitlemek için sıkın.
39 - Resme bakın. Kaydırıcı Plaka üzerindeki montaj deliklerini veya yuvalarını, Adım 35'te önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. Parçalar: 1 x Kaydırıcı Plakası.
40 - Resme bakın. 4 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 4 x M8 16mm Cıvata, 4 x M8 Pul.
41 - Resme bakın. Buttkicker Mount üzerindeki montaj deliklerini Adım 22'de önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. Parçalar: 1 x Buttkicker Direği, 2 x M8 16mm Cıvata, 2 x M8 Pul.
42 - resme bakın. NLR Alet Takımı Tutucusundaki delikleri Adım 35'te önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 2 x M8 Cıvata ve Naylon Pullarla sabitleyin. Alyan Anahtarlarını, Cırcır ve Cırcır Uçlarını kullanımdan sonra Alet Takımı Tutucusuna yerleştirin. Parçalar: 1 x Araç Takımı Tutucu, 2 x M8 16mm Cıvata, 2 x Naylon Pul.
43 - Resme bakın. TPE Fişlerini Sol ve Sağ Taban Üyelerindeki boş deliklere takın. Diğer tarafta tekrarlayın. Parçalar: 10 x TPE Fiş
44 - resme bakın. Her bir ekstrüzyon elemanının ucuna Uç Kapakları takın. Parçalar: Uç Kapakları.
45 - Resme bakın. F-GT Elite 160'ınız tamamlandı.
46 - Resme bakın. PEDAL PLAKA AYARI. Not: Omuz Cıvatası ayarı için Sayfa 10'a bakın. Pedal Ayar Kanatlarını Pedal Kollarına ve Sol ve Sağ Taban Üyelerine sabitleyen Omuz Cıvatalarını gevşetin. İstediğiniz açıya ve yüksekliğe ayarlayın. Yerine kilitlemek için Omuz Cıvatalarını sıkın.
47 - resme bakın. VİTES PLAKASI AYARI. Vites Plakasını Vites Koluna sabitleyen Cıvataları ve Pulları gevşetin. İstediğiniz açıya, yüksekliğe ve mesafeye ayarlayın. Yerlerine kilitlemek için Cıvataları sıkın.
48 - resme bakın. DOĞRUDAN DEĞİŞTİRİCİ MONTAJI. A) Kaydırıcı Kolun her bir dış kanalına 2 x T-Somun ve her bir iç kanala 1 x T-Somun takın. B) T-Somunları işaretli yerlere kaydırın ve 2 x Uç Kapakları takın. Parçalar: 1 x Vites Kolu, 6 x T-Somun, 2 x Uç Kapakları (40 x 80 Açılı)

49 - Resme bakın. A) Yuva Braketindeki montaj deliklerini Adım 48'de önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. B) Cıvatalayın ve 2 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Parçalar: 2 x M8 16mm Cıvata, 2 x M8 Pul.
50 - resme bakın. A) Vites Kolu Desteğinin ön ve arka kanallarına 2 x T-Somun takın ve işaretli yerlere kaydırın. B) İç ve dış taraftaki her iki kanala 1 adet T-Somun takın ve işaretli yerlere kaydırın. 2 x Uç Kapakları takın. C) Vites Kolu Braketlerindeki montaj deliklerini T-Somunlarla hizalayın. 4 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 1 x Vites Kolu Desteği, 2 x Uç Kapakları (40 x 80 Açılı), 2 x Vites Kolu Braketleri, 4 x M8 16mm Cıvata, 4 x M8 Pul, 8 x T-Somun.
51 - resme bakın. A) Vites Kolu Braketlerindeki montaj deliklerini Adım 48'de önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. B) Cıvatalayın ve 4 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Parçalar: 4 x M8 16mm Cıvata, 4 x M8 Pul.
52 - resme bakın. A) Değiştirici Plakadaki alt montaj deliklerini Adım 50'de önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. B) Cıvatalayın ve 4 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Parçalar: 1 x Değiştirici Plaka, 4 x M8 16mm Cıvata, 4 x M8 Pul.
53 - resme bakın. DOĞRUDAN DEĞİŞTİRİCİ MONTAJI. Vites Kolu Braketlerini Vites Kolu ve Vites Kolu Desteğine sabitleyen cıvataları gevşetin. İstenilen yükseklik ve mesafeye ayarlayın. Yerlerine kilitlemek için Cıvataları sıkın.
54 - resme bakın. Not: Araç Takımı Tutucu, kolaylık sağlamak için kokpitin herhangi bir yerine yerleştirilebilir. A) Dikey Direğin dış-arka ve orta kanallarına 2 x T-Somun takın. B) Araç Takımı Tutucusunu T-Somunlarla Hizalayın. 2 x M8 Cıvata ve Naylon Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. C) Araç Setini Araç Seti Tutucusuna yerleştirin. Parçalar: 1 x Araç Takımı Tutucu, 2 x M8 16mm Cıvata, 2 x M8 Naylon Pul, 2 x T-Somun.
55 - resme bakın. Doğrudan Shifter Montajı tamamlandı. Lütfen 43. Adıma dönün.
56 - Resme bakın. TEKERLEK KİTİ MONTAJI. 4 x Ayarlanabilir Ayakları kokpitten çıkarın. İpucu: Ayarlanabilir Ayakları gevşetmek için Alyen anahtarını kullanın.
57 - Resme bakın. Her Temel Üyenin alt kanalına fazladan 1 x T-Somun takın. T-Somunları işaretli konumlara kaydırın. Parçalar: 2 x T-Somun.
58 - resme bakın. Adım 01, 02 ve 57'de önceden takılmış olan T-Somunlara 6 adet Tekerlek Tekerlek takın. Parçalar: 6 adet Tekerlek Tekerlek (Ayrı Satılır, NLR Kilitlenebilir Tekerlek Setine Dahildir)
59 - Resme bakın. DEĞİŞTİRİLEBİLİR ÖN PANEL. Ön Paneli Sol ve Sağ Taban Elemanlarına sabitleyen 4 x Cıvata, Pul ve Flanş Somununu çıkarın. TPE Fişini orta kanallardan çıkarın,
60 - resme bakın. Ön Paneli çıkarın.
61 - resme bakın. Arka Taban Üyesini Sol ve Sağ Taban Elemanlarına sabitleyen 6 x Cıvata ve Pulları çıkarın.
62 - resme bakın. Arka Üs Üyesini çıkarın.
63 - Resme bakın. A) Arka Taban Elemanı üzerindeki dişli delikleri Sol ve Sağ Taban Elemanlarının önündeki açık deliklerle hizalayın. B) Cıvata ile geçirin ve 6 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Parçalar: 1 x Arka Taban Üyesi, 6 x M8 45mm Cıvata, 6 x M8 Pul.
64 - resme bakın. A) Ön Paneldeki montaj deliklerini Sol ve Sağ Taban Üyelerinin arkasındaki açık deliklerle hizalayın. B) 4 x M8 Cıvata, Pul ve Flanş Somunları ile cıvatalayın ve sabitleyin. TPE Fişlerini delikten merkeze takın. Parçalar: 1 x Ön Panel, 4 x M8 40mm Cıvata, 4 x M8 Pul, 2 x TPE Fiş.

ALT MONTAJ KOLTUK TAKMA ADIMLARI

65 - Resme bakın. A) Koltuk Braketlerini Koltuk Sürgülerine sabitleyen Cıvataları ve Pulları çıkarın. B) Koltuk Braketlerini çıkarın.
66 - resme bakın. A) Koltuk Sürgü Tertibatlarını Temel Üyelere sabitleyen Cırcır Kollarını çıkarın. B) Koltuk Kaydırıcı Gruplarını çıkarın.
67 - resme bakın. NOT: Koltuk Kaydırıcı Üyelerini gelecekteki adımlar için bir kenara bırakın. Koltuk Kaydırıcı Tırnaklarını Koltuk Kaydırıcı Üyelerine sabitleyen Havşa Cıvataları sökün ve Koltuk Kaydırıcı Tırnaklarını çıkarın.
68 - resme bakın. A) Sol ve Sağ Taban Üyelerinin arkasındaki Uç Kapakları çıkarın. Sol ve Sağ Taban Üyelerini Arka Taban Üyesine sabitleyen üst Cıvataları ve Pulları sökün. B) Cırcır Kollarının takıldığı her Temel Üyenin üst dış kanallarından 2 x T-Somunları çıkarın. C) Adım B'de kaldırılan her Temel Üyenin üst kanallarına 2 x T-Somun takın.
69 - resme bakın. NOT: Gelecekteki adımlarda ayarlamalara izin vermek için Cıvataları parmakla sıkı bırakın. Koltuk Braketlerindeki montaj yuvalarını STEP 68'de önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 4 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Parçalar: 2 x Yuva Braketi, 4 x M8 16mm Cıvata, 4 x M8 Pul.
70 - resme bakın. A) Koltuk Sürgüleri montaj deliklerini, STEP 66'da kaldırılan Koltuk Kaydırıcı Elemanlarındaki T-Somunlarla hizalayın. B) Cıvata ile vidalayın ve Koltukla birlikte verilen 4 x M8 Düşük Profilli Cıvata ile sabitleyin. Parçalar: 4 x M8 16mm Düşük Profilli Cıvata (Alt Montajlı Koltuklarla Dahil), 2 x Koltuk Sürgü Üyeleri (Daha önce Adım 67'de kaldırılmıştır).
71 - resme bakın. Koltuk Sürgü Elemanlarının ucundaki dişli delikleri Koltuk Braketlerindeki montaj delikleriyle hizalayın.
72 - resme bakın. 2 x Omuz Cıvatası, M8 Cıvata ve M8 Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 2 x Omuz Cıvatası, 2 x M8 16mm Cıvata, 2 x M8 Pul.
73 - resme bakın. ALT MONTAJ KOLTUK AYARI. Açı ve yükseklik ayarı için Koltuk Braketlerinde sağlanan çeşitli montaj delikleri ve yuvaları kullanın.

HAREKET BRAKET AYARLARI
ÖNERİLEN MONTAJ YERİ – ADIMLAR: 74-75
UZUN KULLANICI MONTAJ YERİ (170cm veya daha uzun kullanıcılar için isteğe bağlı) – ADIMLAR: 76-77
TERSİNE MONTAJ YERİ (160cm ve daha kısa kullanıcılar için opsiyoneldir) (Not: Sadece üst sıra kullanılabilir) – ADIMLAR: 78-79

74 - resme bakın. ÖNERİLEN V3 HAREKET KURULUMU. Hareket Braketlerindeki havşa deliklerini NLR Motion V3 montaj delikleriyle hizalayın. Parçalar: 2 x Hareket Braketleri.
75 - resme bakın. 3 x M8 Havşa Cıvata ile cıvatalayın ve sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın. Adım 80'e Atlayın. Parçalar: 6 x M8 20mm Havşa Cıvata
76 - Resme bakın. OPSİYONEL V3 HAREKET KURULUMU (Kullanıcılar 170 cm veya daha uzun). Hareket Braketlerindeki havşa deliklerini NLR Motion V3 montaj delikleriyle hizalayın. Parçalar: 2 x Hareket Braketleri.
77 - resme bakın. 3 x M8 Havşa Cıvata ile cıvatalayın ve sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın. Adım 80'e Atlayın. Parçalar: 6 x M8 20mm Havşa Cıvata.
78 - resme bakın. OPSİYONEL TERS V3 HAREKET KURULUMU (Kullanıcılar 160 cm veya altı). Hareket Braketlerini baş aşağı çevirin. Hareket Braketlerindeki havşa deliklerini NLR Motion V3 montaj delikleriyle hizalayın. Parçalar: 2 x Hareket Braketleri.
79 - Resme bakın. 3 x M8 Havşa Cıvata ile cıvatalayın ve sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın. Parçalar: 6 x M8 Havşa Cıvata.
80 - resme bakın. A) Koltuk Braketlerini Koltuk Sürgü Üyelerine sabitleyen 4 x M8 Cıvata ve Pulları çıkarın. B) Koltuk Braketlerini çıkarın.
81 - resme bakın. A) Koltuk Kaydırıcı Tırnaklarını Sağ ve Sol Taban Üyelerine sabitleyen 4 x Cırcır Kolunu çıkarın. B) Koltuk Kaydırıcı tertibatlarını çıkarın.
82 - resme bakın. A) Sol ve Sağ Taban Üyelerinin arkasındaki Uç Kapakları çıkarın. B) Sol ve Sağ Taban Elemanlarının üst kanalına 2 x T-Somun takın. C) 2 x Uç Kapaklarını yeniden takın. Parçalar: 4 x T-Somun.
83 - Resme bakın. Hareket Braketlerindeki montaj deliklerini Adım 82'de takılan T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 4 x Cırcır Kol ile sabitleyin. Parçalar: 4 x Cırcır Kolları.
84 - resme bakın. A) Koltuk Sürgü Tırnaklarını Koltuk Sürgülerine sabitleyen 4 x M8 Havşa Cıvatasını çıkarın. B) 6 x T-Somunları çıkarın.
85 - Resme bakın. Her bir Koltuk Kaydırıcısının üst ve alt kanalına 2 x T-Somun takın. Parçalar: 8 x T-Somun.
86 - Resme bakın. Her bir Koltuk Kaydırıcı Üyesinin her iki ucuna 4 x Uç Kapağı takın. Parçalar: 4 x Uç Kapakları (40x40)
87 - resme bakın. A) Adım 85'te önceden takılmış T-Somunları Motion V3 üzerindeki montaj delikleriyle hizalayın. B) 4 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 4 x M8 16mm Cıvata, 4 x M8 Pul.

88 - Resme bakın. A) Yuva Braketlerindeki montaj yuvalarını Adım 85'te önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. B) Cıvatalayın ve 4 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Parçalar: 2 x Yuva Braketi, 4 x M8 16mm Cıvata, 4 x M8 Pul.

TRACTION PLUS PLATFORM KURULUMU (Elite Hareket Adaptörü Yükseltme Kiti gerektirir)

89 - Resme bakın. Sol ve Sağ Taban Üyelerinden 8 x TPE Fişini çıkarın.
90 - resme bakın. A) Ön Paneli Sol ve Sağ Taban Elemanlarına sabitleyen 4 x M8 Cıvata, Pul ve Flanş Somununu çıkarın. B) Ön Paneli çıkarın.
91 - resme bakın. A) Ön Çekiş Taban Elemanının dişli deliklerini Sol ve Sağ Taban Elemanlarındaki (Dairesel) açık deliklerle hizalayın. B) 4 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 1 x Ön Çekiş Taban Parçası, 4 x M8 45mm Cıvata (Elite Hareket Kitine dahildir), 4 x M8 Pul.
92 - resme bakın. A) Ön Paneldeki montaj deliklerini Sol ve Sağ Taban Elemanlarındaki (Dairesel) açık deliklerle hizalayın. B) 4 x M8 Cıvata, Pul ve Flanş Somunları ile cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 4 x M8 40mm Cıvata, 4 x M8 Pul, 4 x M8 Flanş Somun.
93 - resme bakın. A) Arka Taban Üyesini Sol ve Sağ Taban Elemanlarına sabitleyen 6 x M8 Cıvata ve Pulları çıkarın. B) Arka Üs Üyesini çıkarın.
94 - resme bakın. Not: Daha kolay kurulum için M8 Cıvatayı kanala kaydırmaya yardımcı olmak için M8 Cıvatayı T-Somun'a elle vidalayın. Arka Taban Üyesinin dış alt kanalına 4 x T-Somun takın ve işaretli yerlere kaydırın. Parçalar: 1 x Arka Taban Üyesi, 4 x T-Somun.
95 - resme bakın. A) Arka Taban Elemanı üzerindeki dişli delikleri Sol ve Sağ Taban Elemanlarındaki (Dairesel) açık deliklerle hizalayın. B) Cıvata ile geçirin ve 6 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Parçalar: 6 x M8 45mm Cıvata, 6 x M8 Pul.
96 - Resme bakın. A) Arka Çekiş Taban Elemanı üzerindeki açık delikleri Adım 94'te önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 4 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. B) 2 x Uç Kapağı takın (Elite Motion Kit ile birlikte verilen donanım). Parçalar: 1 x Arka Çekiş Taban Üyesi, 4 x M8 45mm Cıvata, 4 x M8 Pul, 2 x Uç Kapakları (40 x 80 Sol ve Sağ).
97 - Resme bakın. 4 x Ayarlanabilir Ayakları Sol ve Sağ Taban Üyelerinden çıkarın. İpucu: Ayarlanabilir Ayakları gevşetmek için Alyen Anahtarını kullanın).
98 - resme bakın. Ön ve Arka Çekiş Tabanı Elemanlarındaki açık delikleri Traction Plus Platformundaki dişli montaj delikleriyle hizalayın. Not: Kokpit iki kişilik bir asansördür.
99 - resme bakın. 12 x M8 Cıvata ve Pullarla vidalayın ve sabitleyin (Elite Motion Kit ile birlikte verilir). Parçalar: 12 x M8 85mm Cıvata, 12 x M8 Pul.

MOTION PLUS PLATFORM KURULUMU (Ön Kurulum)

100 - resme bakın. 4 x Ayarlanabilir Ayakları Sol ve Sağ Taban Üyelerinden çıkarın. İpucu: Ayarlanabilir Ayakları gevşetmek için Alyen Anahtarını kullanın.
101 - resme bakın. A) Arka Taban Üyesini Sol ve Sağ Taban Elemanlarına sabitleyen 6 x M8 Cıvata ve Pulları çıkarın. B) Arka Üs Üyesini çıkarın.
102 - resme bakın. Arka Taban Üyesinin alt kanalına 2 x T-Somun takın ve işaretli yerlere kaydırın. Parçalar: 1 x Arka taban Üyesi, 2 x T-Somun.
103 - resme bakın. A) Arka Taban Elemanı üzerindeki dişli delikleri Sol ve Sağ Taban Elemanlarındaki (Dairesel) açık deliklerle hizalayın. B) Cıvata ile geçirin ve 6 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Parçalar: 6 x M8 45mm Cıvata, 6 x M8 Pul.
104 - Resme bakın. İpucu: Motion Plus Platformunda bulunan Anahtar aracını kullanın. Motion Plus Pivot Çubuğundaki montaj deliklerini Adım 01, 02 ve 102'de takılan T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 4 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin (Motion Plus Platforma dahildir). Parçalar: 1 x Motion Plus pivot Çubuğu, 4 x M8 20mm Cıvata (Motion Plus Platforma dahildir), 4 x M8 Pul (Motion Plus Platforma dahildir).
105 - Resme bakın. Sol ve Sağ Taban Üyelerinin alt kanalına 1 x T-Somun takın. Parçalar: 2 x T-Somun.
106 - Resme bakın. Motion Brackets (Motion Plus ile birlikte verilir) üzerindeki montaj deliklerini Motion Plus üzerindeki dişli deliklerle hizalayın. 10 x M8 Düşük Profilli Cıvatalarla cıvatalayın ve sabitleyin (Motion Plus ile birlikte verilir). Parçalar: 1 x Motion Plus, 2 x Motion Plus Braket, 10 x Motion Plus Montaj Donanımı.
107 - Resme bakın. Hareket Braketi üzerindeki montaj deliklerini Adım 01, 02 ve 105'te takılı T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 4 x M8 Cıvata ve Pul ile sabitleyin. Parçalar: 4 x M8 16mm Cıvata, 4 x M8 Pul.

MOTION PLUS PLATFORM KURULUMU (Arka Kurulum)
Devam etmeden önce lütfen 59-64 arasındaki Adımları tamamlayın.

108 - resme bakın. 4 x Ayarlanabilir Ayakları Sol ve Sağ Taban Üyelerinden çıkarın. İpucu: Ayarlanabilir Ayakları gevşetmek için Alyen anahtarını kullanın.
109 - Resme bakın. A) Arka Taban Üyesini Sol ve Sağ Taban Elemanlarına sabitleyen 6 x Cıvata ve Pulları çıkarın. B) Arka Üs Üyesini çıkarın.
110 - Resme bakın. Arka Taban Üyesinin alt kanalına 2 x T-Somun takın ve işaretli yerlere kaydırın. Parçalar: 1 x Arka Taban Üyesi, 2 x T-Somun.
111 - resme bakın. A) Arka Taban Elemanı üzerindeki dişli delikleri Sol ve Sağ Taban Elemanlarındaki (Dairesel) açık deliklerle hizalayın. B) Cıvata ile geçirin ve 6 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Parçalar: 6 x M8 45mm Cıvata, 6 x M8 Pul.
112 - Resme bakın. İpucu: Motion Plus Platformunda bulunan Anahtar aracını kullanın. Motion Plus Pivot Çubuğundaki montaj deliklerini Adım 01, 02 ve 110'da takılı T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 4 x M8 Cıvata ve Pul ile sabitleyin. Parçalar: 1 x Motion Plus Pivot çubuğu, 4 x M8 20mm Cıvata (Motion Plus Platforma dahildir), 4 x M8 Pul (Motion Plus Platforma dahildir).
113 - Resme bakın. Sol ve Sağ Taban Üyelerinin alt kanalına 1 x T-Somun takın. Parçalar: 2 x T-Somun.
114 - resme bakın. Motion Brackets (Motion Plus ile birlikte verilir) üzerindeki montaj deliklerini Motion Plus üzerindeki dişli deliklerle hizalayın. Parçalar: 1 x Motion Plus, 2 x Motion Plus Braket, 10 x Motion Plus Montaj Donanımı.
115 - Resme bakın. Hareket Braketlerindeki montaj deliklerini Adım 01, 02 ve 113'te takılı T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 4 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Parçalar: 4 x M8 16mm Cıvata, 4 x M8 Pul.

UYARI
- Montaj için lütfen elektrikli aletler kullanmayın çünkü aşırı sıkmak çerçevenize zarar verebilir.
- Daha fazla desteğe ihtiyacınız varsa, kurulum videosuna bakın veya support@nextlevelracing.com adresinden bizimle iletişime geçin.
- Lütfen T-Somunların ekstrüzyon içerisine doğru yerleştirildiğinden emin olun.
- Kokpiti düz bir yüzeye yerleştirin ve inşa edin.
- F-GT Elite 160, 2 kişilik bir yapıdır.
- Parçaları birbirine zorlamayın.
- Cıvatalara çapraz diş geçirmekten kaçının.
- Ekstrüzyon parçalarında keskin kenarlara dikkat edin.
- Parçaları ayarlamadan önce tüm elektronik aksamları çıkarmanız önerilir.

YARDIM
MONTAJ VİDEOSU. QR kodunu tarayın. bit.ly/nlrbuild
Ürününüzle ilgili daha fazla desteğe ihtiyacınız varsa, lütfen şu adresten güler yüzlü ekibimizle iletişime geçin: support@nextlevelracing.com

support@nextlevelracing.com

CZ

F-GT ELITE 160 BOTTOM MOUNT Návod k použití

Víme, že toužíte začít závodit! Udělejte si čas s pokyny a podle tohoto průvodce sestavte svůj produkt. Postupem podle návodu k plné optimalizaci vašeho produktu se připravíte na úspěch. Pro montážní video naskenujte QR kód. bit.ly/nlrbuild. Následuj nás. Naskenujte QR kód

PŘED ZÁVODNÍ KONTROLY
VAROVÁNÍ
• K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit rám.
• Pokud požadujete další podporu, podívejte se na instalační video nebo nás kontaktujte na adrese support@nextlevelracing.com
• Ujistěte se, že jsou T-matice správně umístěny ve výlisku.
• Postavte a postavte kokpit na rovný povrch.
• F-GT Elite 160 je sestaven pro 2 osoby.
• Netlačte díly k sobě silou.
• Vyhněte se křížovým závitovým šroubům.
• Pozor na ostré hrany vytlačovaných kusů.
• Před seřizováním dílů se doporučuje odstranit veškerou elektroniku

Pokud potřebujete jakoukoli podporu s vaším produktem, kontaktujte náš přátelský tým na adrese: support@nextlevelracing.com

VAROVÁNÍ NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ
Malé části nejsou určeny dětem do 3 let nebo osobám, které mají tendenci vkládat si do úst nepoživatelné předměty.

OBSAH
F-GT ELITE 160 BUILD – STRANY: 12-28
UPEVNĚNÍ PŘÍMÉHO ŘAZENÍ – STRANY: 29-31
INSTALACE SOUPRAVY KOLEČEK – STRANA: 32
VÝMĚNNÝ PŘEDNÍ PANEL – STRANY:33-34
MONTÁŽ SEDAČKY SPODNÍ MONTÁŽ – STRANY:35-38
INSTALACE NLR V3 MOTION – STRANY: 39-44
INSTALACE NLR TRACTION PLUS – STRANY: 45-48
INSTALACE NLR MOTION PLUS (PŘEDNÍ NASTAVENÍ) – STRANY: 49-51
INSTALACE NLR MOTION PLUS (ZADNÍ NASTAVENÍ) – STRANY: 52-54

JÍZDNÍ POLOHY
GT – H – F

JAK INSTALOVAT KONCOVKY
A) Zarovnejte koncový uzávěr s rohem vytlačování.
B) Stiskněte střed koncového uzávěru a zarovnejte jazýček s prvním otvorem. Poté zarovnejte druhý jazýček s druhým otvorem.
C) Držte stisknutou koncovku a posuňte palec dopředu tak, aby byl třetí jazýček zarovnán se třetím otvorem.

JAK INSTALOVAT KABELOVÉ SVORKY
- Nainstalujte kabelové spony na místo, kde je chcete mít během stavby.
- Ponechání instalace kabelových příchytek až na konec může způsobit problémy s instalací.
- Během instalace stiskněte zarovnávací jazýček na zadní straně.

JAK POUŽÍVAT RAMENNÍ ŠROUBY
JAK NA TO: Otáčejte ramenním šroubem, dokud nebude závit vyčnívat z držáku desky pedálu. Nastavte do požadované polohy a utáhněte šroub, aby zapadl na místo. V případě potřeby použijte imbusový klíč.

F-GT Elite 160 je plně nastavitelný z téměř každého upevňovacího bodu, takže je skvělý pro všechny velké uživatele, ať už jde o polohu GT, Formule nebo Hybrid. Použijte dodanou vodováhu spolu s nastavovacími značkami na rámu, abyste zajistili dokonalé vyrovnání.

START
01 – viz obrázek. UMÍSTĚNÍ T-NUT. Poznámka: Pro snazší instalaci zašroubujte šroub M8 do T-matice pro usnadnění zasunutí T-matice do kanálu. Poznámka: Posuňte 2 x T-matice dopředu pro podporu pedálu. POZNÁMKA: Posuňte 4 x T-matice doprostřed pro sloupek kola. VOLITELNÉ: Posuňte sem 2 x T-matice pro podpěru ramena řazení. Poznámka: Posuňte 2 x T-matice dozadu pro jezdce sedadel. Nasuňte 12 x T-matic na znázorněná místa levého základního členu. Pokud instalujete rameno řazení na LEVOU STRANU, nainstalujte 1 x T-matici do horního a spodního bočního kanálu a posuňte ji na označená místa.
02 - Viz obrázek. UMÍSTĚNÍ T-NUT. Poznámka: Pro snazší instalaci zašroubujte šroub M8 do T-matice pro usnadnění zasunutí T-matice do kanálu. Poznámka: Posuňte 2 x T-matice dopředu pro podporu pedálu. POZNÁMKA: Posuňte 4 x T-matice doprostřed pro sloupek kola. VOLITELNÉ: Posuňte sem 2 x T-matice pro podpěru ramena řazení. Poznámka: Posuňte 2 x T-matice dozadu pro jezdce sedadel. Nasuňte 12 x T-matic na znázorněná místa levého základního členu. Pokud instalujete rameno řazení na PRAVOU STRANU, nainstalujte 1 x T-matici do horního a spodního bočního kanálu a posuňte ji na označená místa.
03 - Viz obrázek. A) Zarovnejte průchozí otvory na levém a pravém základním členu s montážními otvory na předním panelu. B) Prošroubujte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 1 x přední panel, 4 x šrouby M8 40 mm, 4 x podložky M8
04 - Viz obrázek. Zajistěte pomocí 4 přírubových matic M8. Díly: 4 x M8 přírubové matice.

Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

05 - Viz obrázek. A) Zarovnejte závitové otvory na zadním základním členu s předvrtanými otvory na levém a pravém základním členu. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 6 šroubů a podložek M8. Části: 1 x zadní základna, 6 x šrouby M8 45 mm, 6 x podložky M8.
06a - Viz obrázek. Poznámka: Výška nohy může být nastavena pouze tehdy, je-li instalována na kokpit. Nainstalujte 4 x nastavitelné nožičky do T-matic, které byly dříve nainstalovány v kroku 01 a 02. Díly: 4 x nastavitelné nožičky.
06b - Viz obrázek. Poznámka: Záložka pro vyrovnání chodidla by měla sedět v kanálu. Zarovnejte jazýček na výškově nastavitelné noze NLR s vytlačovacím kanálem.
06c - Viz obrázek. Utáhněte šroub uvnitř výškově nastavitelné nohy NLR pomocí imbusového klíče M8. Nainstalujte gumovou zátku.
07 - Viz obrázek. A) Zarovnejte závitové otvory na svislých spojovacích deskách s otvory na svislých sloupcích. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 8 šroubů a podložek M8.
08 - Viz obrázek. Zarovnejte sestavy levého a pravého svislého sloupku s T-maticemi, které byly dříve nainstalovány v kroku 01 a 02. Prošroubujte a zajistěte pomocí 8 šroubů a podložek M8.
09 - Viz obrázek. Nainstalujte 2 x T-matice do středních a zadních vnitřních kanálů každého vertikálního sloupku a posuňte je na označená místa. Díly: 4 x T-matice.
10 - Viz obrázek. Poznámka: Použijte poskytnutou úroveň. Deska kola musí být během montáže rovná a vyrovnaná, aby se zabránilo zkosení. A) Nainstalujte plstěnou podložku na kotouč kola podle obrázku. Opakujte na druhou stranu. B) Vyrovnejte plošinu kola s T-maticemi nainstalovanými v kroku 09. Protáhněte a zajistěte 4 šrouby a podložkami M8. Části: 1 x podložka na kola, 4 x šrouby M8 20 mm, 4 x podložky M8, 2 x plstěné podložky (90 mm x 10 mm).
11 - Viz obrázek. Povolte šrouby zajišťující kotouč kola k levému a pravému sloupku. Nastavte do požadované polohy a utáhněte šrouby, aby zapadly na místo. Povolte šrouby zajišťující svislé desky k levému a pravému základnímu rámu. Nastavte do požadované polohy a utáhněte šrouby, aby zapadly na místo.
12 - Viz obrázek. Nainstalujte 4 x T-matice do horního kanálu každého ramena pedálu a 1 x T-matici do spodního vnitřního kanálu každého ramene pedálu. Části: 10 x T-matice, 2 x ramena pedálů.
13 - Viz obrázek. Nainstalujte 2 x T-matice do předních kanálů levého a pravého vertikálního sloupku. Díly: 4 x T-matice.
14 - Viz obrázek. Vyrovnejte montážní otvory držáku pedálu s T-maticemi dříve nainstalovanými v kroku 13. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 2 x držáky pedálů, 4 x šrouby M8 16 mm, 4 x podložky M8.
15 - Viz obrázek. Vyrovnejte průchozí otvory na ramenech pedálů (od kroku 12) s montážními otvory na konzolách pedálů. Udržujte laserové čárové značky směrem ke středu.
16 - Viz obrázek. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x M8 šroubů, podložek a přírubových matic.
17 - Viz obrázek. Vyrovnejte štěrbiny a montážní otvor na seřizovacích žebrách pedálu s T-maticemi dříve nainstalovanými v krocích 01, 02 a 12. Díly: 2 x držáky pedálů.
18 - Viz obrázek. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8 a 2 šroubů s osazením M8. Části: 4 x M8 16mm šrouby, 4 x M8 podložky, 2 x M8 ramenní šrouby.
19 - Viz obrázek. Zarovnejte montážní otvory na pedálových deskách s T-maticemi, které byly dříve nainstalovány v kroku 12. Pro snadné vyrovnání desek pedálů použijte laserem vyryté čáry na ramenech pedálů. Části: 2 x pedálové desky.
20 - Viz obrázek. Poznámka: Neutahujte pedál pedálu, dokud nedosáhnete požadované polohy. Prošroubujte a zajistěte pomocí 8 šroubů a podložek M8. Části: 8 x M8 16mm šrouby, 8 x M8 podložky.
21 - Viz obrázek. ROZSAH NASTAVENÍ PEDÁLU. Povolte šrouby na deskách pedálů. Nastavte do požadované polohy pomocí zarovnávacích čar a utáhněte šrouby, aby zapadly na místo. Chcete-li nastavit úhel, povolte šrouby zajišťující seřizovací žebra pedálu k levému a pravému základnímu rámu a ramenní šrouby zajišťující ramena pedálu. Uvolněte šrouby zajišťující držáky pedálů k levému a pravému vertikálnímu sloupku pro nastavení výšky. Utáhněte šrouby, aby zapadly na místo.
22 - Viz obrázek. A) Nainstalujte 2 x T-matice do spodního kanálu posuvného členu předního sedadla pro hůl Buttkicker Mount. Nainstalujte 2 x T-matice do horního kanálu obou členů jezdce sedadla a posuňte je na označená místa. Připevněte plstěné podložky ke spodní části členů jezdce sedadla. B) Zarovnejte otvory na jazýčkách jezdce sedadla se závitovými otvory na členech jezdce sedadla. Prošroubujte a zajistěte 4 šrouby se zápustnou hlavou M8. Díly: 2 x Posuvné členy sedadla, 6 x T-matice, 4 x Posuvné výstupky sedadla, 4 x šrouby se zápustnou hlavou M8, 4 x plstěné podložky (40 mm x 35 mm)
23 - Viz obrázek. Zarovnejte montážní otvory na posuvných jazýčkách sedadla s T-maticemi dříve nainstalovanými v kroku 01 a 02.
24 - Viz obrázek. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 ráčnových rukojetí pro posuvné sedadlo. Díly: 4 x Rukojeti s ráčnou na sedadlo.
25 - Viz obrázek. Vyrovnejte montážní štěrbiny na konzolách sedadel s T-maticemi dříve nainstalovanými v kroku 22A. Části: 2 x Držák sedadel
26 - Viz obrázek. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 4 x M8 16mm šrouby, 4 x M8 podložky.
27 - Viz obrázek. VOLITELNÉ PŘEVISLÉ DRŽÁKY SEDADEL (pro uživatele nad 185 cm). Zarovnejte přední drážku a 6. drážku (zakroužkovanou) s T-maticemi, které byly dříve nainstalovány v kroku 22A. Části: 2 x Držák sedadel.
28 - Viz obrázek. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 4 x M8 16mm šrouby, 4 x M8 podložky.
29 - Viz obrázek. Držáky sedadel jsou nyní nastaveny pro vyšší uživatele.
30 - Viz obrázek. Vyrovnejte montážní otvory na bezpečnostním schůdku s T-maticemi dříve nainstalovanými v kroku 01 a 02. Díly: 1 x bezpečnostní krok.
31 - Viz obrázek. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 4 x M8 16mm šrouby, 4 x M8 podložky.
32 - Viz obrázek. INSTALACE RAMENA ŘAZENÍ (Zrcadlové kroky 32 až 40 pro instalaci na pravou stranu) Poznámka: Pro přímou montáž řadicí páky přejděte ke kroku 48. A) Zasuňte 1 x T-matici do každého vnějšího kanálu podpěry ramene řazení a 2 x T-matice do zadního vnitřního kanálu. B) Vyrovnejte desku ramena řazení s T-maticemi a šroubem a zajistěte je 2 x M8 šrouby a podložkami. Části: 1 x podpěra ramena řazení, 1 x deska ramena řazení, 4 x T-matice, 2 x šrouby M8 16 mm, 2 x podložky M8.
33 - Viz obrázek. Vyrovnejte montážní otvory na desce ramena řazení s T-maticemi dříve nainstalovanými v kroku 01 (krok 02 pro pravou stranu). Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x M8 šroubů a podložek. Části: 2 x šrouby M8 20 mm, 2 x podložky M8.
34 - Viz obrázek. Nainstalujte 4 x T-matice do vnějšího kanálu svislého sloupku, 1 x do předního kanálu, 2 x do středového kanálu a 1 x do zadního kanálu. Díly: 4 x T-matice.
35 - Viz obrázek. A) Nainstalujte 2 x T-matice do horního kanálu ramena řazení, 4 x do spodního kanálu, 2 x do obou horních kanálů a 2 x do vnějšího spodního kanálu. B) Vyrovnejte montážní otvory na držáku ramena řazení s T-maticemi. Prošroubujte a zajistěte pomocí 6 šroubů a podložek M8. Části: 1 x rameno řazení, 3 x držáky ramene řazení, 6 x šrouby M8 16 mm, 6 x podložky M8, 12 x T-matice.
36 - Viz obrázek. Vyrovnejte montážní otvory na konzolách ramena řazení s T-maticemi, které byly dříve nainstalovány v krocích 32 a 34.
37 - Viz obrázek. Prošroubujte a zajistěte pomocí 6 šroubů a podložek M8. Části: 6 x M8 16mm šrouby, 6 x M8 podložky.
38 - Viz obrázek. NASTAVENÍ RAMENA ŘAZENÍ (Zrcátko pro řadicí páku na pravé straně Uvolněte šrouby zajišťující konzoly ramena řazení ke svislému sloupku a podpěře ramena řazení. Nastavte na požadovanou výšku a utáhněte šrouby, aby zapadly na místo.
39 - Viz obrázek. Zarovnejte montážní otvory nebo štěrbiny na desce řazení s T-maticemi, které byly dříve nainstalovány v kroku 35. Díly: 1 x deska řazení.
40 - Viz obrázek. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 4 x M8 16mm šrouby, 4 x M8 podložky.
41 - Viz obrázek. Zarovnejte montážní otvory na držáku Buttkicker s T-maticemi dříve nainstalovanými v kroku 22. Díly: 1 x tyč Buttkicker, 2 x šrouby M8 16 mm, 2 x podložky M8.
42 - Viz obrázek. Vyrovnejte otvory na držáku sady nářadí NLR s T-maticemi dříve nainstalovanými v kroku 35. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 šroubů M8 a nylonových podložek. Po použití vložte imbusové klíče, ráčnu a hroty ráčny do držáku sady nářadí. Části: 1 x držák sady nástrojů, 2 x šrouby M8 16 mm, 2 x nylonové podložky.
43 - Viz obrázek. Nainstalujte TPE zástrčky do všech prázdných průchozích otvorů v levém a pravém základním členu. Opakujte na druhé straně. Části: 10 x TPE zástrčka
44 - Viz obrázek. Nainstalujte koncové uzávěry na konec každého členu vytlačování. Části: Koncové uzávěry.
45 - Viz obrázek. Váš F-GT Elite 160 je kompletní.
46 - Viz obrázek. SEŘÍZENÍ PEDÁLNÍ DESKY. Poznámka: Viz strana 10 pro nastavení ramenního šroubu. Povolte ramenní šrouby, které zajišťují seřizovací žebra pedálu k ramenům pedálu a k levému a pravému členu základny. Nastavte požadovaný úhel a výšku. Utáhněte ramenní šrouby, aby zapadly na místo.
47 - Viz obrázek. SEŘÍZENÍ DESKY ŘAZENÍ. Povolte šrouby a podložky zajišťující desku řazení k ramenu řazení. Nastavte požadovaný úhel, výšku a vzdálenost. Utáhněte šrouby, aby zapadly na místo.
48 - Viz obrázek. UPEVNĚNÍ PŘÍMÉHO ŘAZENÍ. A) Nainstalujte 2 x T-matice do každého vnějšího kanálu ramene řazení a 1 x T-matici do každého vnitřního kanálu. B) Nasuňte T-matice na označená místa a nainstalujte 2 x koncovky. Části: 1 x rameno řazení, 6 x T-matice, 2 x koncovky (40 x 80 úhel)

49 - Viz obrázek. A) Zarovnejte montážní otvory na držáku sedadla s T-maticemi dříve nainstalovanými v kroku 48. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 šroubů a podložek M8. Části: 2 x šrouby M8 16 mm, 2 x podložky M8.
50 - Viz obrázek. A) Nainstalujte 2 x T-matice do předních a zadních kanálů podpěry ramena řazení a posuňte na označená místa. B) Nainstalujte 1 x T-matici do obou kanálů na vnitřní a vnější straně a posuňte na vyznačená místa. Nainstalujte 2 x koncovky. C) Vyrovnejte montážní otvory na konzolách ramena řazení s T-maticemi. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 1 x podpěra ramena řazení, 2 x koncovky (40 x 80 úhlové), 2 x držáky ramena řazení, 4 x šrouby M8 16 mm, 4 x podložky M8, 8 x T-matice.
51 - Viz obrázek. A) Zarovnejte montážní otvory na konzolách ramena řazení s T-maticemi, které byly dříve nainstalovány v kroku 48. B) Protáhněte a zajistěte 4 šrouby a podložkami M8. Části: 4 x M8 16mm šrouby, 4 x M8 podložky.
52 - Viz obrázek. A) Zarovnejte spodní montážní otvory na desce řazení s T-maticemi, které byly dříve nainstalovány v kroku 50. B) Protáhněte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 1 x řadicí deska, 4 x šrouby M8 16 mm, 4 x podložky M8.
53 - Viz obrázek. UPEVNĚNÍ PŘÍMÉHO ŘAZENÍ. Povolte šrouby zajišťující držáky ramena řazení k ramenu řazení a podpěře ramena řazení. Nastavte na požadovanou výšku a vzdálenost. Utáhněte šrouby, aby zapadly na místo.
54 - Viz obrázek. Poznámka: Držák sady nástrojů lze pro pohodlí umístit kdekoli v kokpitu. A) Nainstalujte 2 x T-matice do vnějších zadních a středních kanálů vertikálního sloupku. B) Vyrovnejte držák sady nástrojů s T-maticemi. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x M8 šroubů a nylonových podložek. C) Vložte sadu nástrojů do držáku sady nástrojů. Části: 1 x držák sady nástrojů, 2 x šrouby M8 16 mm, 2 x nylonové podložky M8, 2 x T-matice.
55 - Viz obrázek. Montáž přímého řazení je dokončena. Vraťte se prosím ke kroku 43.
56 - Viz obrázek. INSTALACE SADA KOLEČEK. Odstraňte 4x nastavitelné nožičky z kokpitu. Tip: Použijte imbusový klíč k uvolnění nastavitelných nožiček.
57 - Viz obrázek. Nainstalujte extra 1 x T-matici do spodního kanálu každého základního členu. Posuňte T-matice do označených pozic. Díly: 2 x T-matice.
58 - Viz obrázek. Nainstalujte 6 x otočných koleček do T-matic dříve nainstalovaných v kroku 01, 02 a 57. Díly: 6 x otočných koleček (prodávají se samostatně, jsou součástí sady uzamykatelných otočných koleček NLR)
59 - Viz obrázek. VÝMĚNNÝ PŘEDNÍ PANEL. Odmontujte 4 šrouby, podložky a přírubové matice zajišťující přední panel k levému a pravému základnímu členu. Odstraňte TPE zástrčku ze středních kanálů.
60 - Viz obrázek. Odstraňte přední panel.
61 - Viz obrázek. Odinstalujte 6 šroubů a podložek zajišťujících zadní člen základny k levému a pravému členu základny.
62 - Viz obrázek. Vyjměte zadní člen základny.
63 - Viz obrázek. A) Zarovnejte závitové otvory na zadním základním členu s průchozími otvory na přední straně levého a pravého základního členu. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 6 šroubů a podložek M8. Díly: 1 x zadní základní člen, 6 x šrouby M8 45 mm, 6 x podložky M8.
64 - Viz obrázek. A) Zarovnejte montážní otvory na předním panelu s průchozími otvory na zadní straně levého a pravého základního členu. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů M8, podložek a přírubových matic. Nainstalujte TPE zástrčky do středového průchozího otvoru. Části: 1 x přední panel, 4 x šrouby M8 40 mm, 4 x podložky M8, 2 x TPE zástrčky.

SPODNÍ MONTÁŽ SEDAČKY POSTUPY INSTALACE

65 - Viz obrázek. A) Odmontujte šrouby a podložky zajišťující držáky sedadel k jezdcům sedadel. B) Demontujte držáky sedadel.
66 - Viz obrázek. A) Odinstalujte ráčnové rukojeti zajišťující sestavy jezdců sedadla k základním členům. B) Demontujte sestavy jezdců sedadla.
67 - Viz obrázek. POZNÁMKA: Posuvné členy sedadla ponechte stranou pro budoucí kroky. Odinstalujte zapuštěné šrouby, které připevňují jazýčky jezdce sedadla k členům jezdce sedadla, a vyjměte jazýčky jezdce sedadla.
68 - Viz obrázek. A) Odmontujte koncovky na zadní straně levého a pravého základního prvku. Odmontujte horní šrouby a podložky, které připevňují levý a pravý člen základny k členu zadní základny. B) Odmontujte 2 x T-matice z horních vnějších kanálů každého základního členu, kde byly nainstalovány ráčnové rukojeti. C) Nainstalujte 2 x T-matice do horních kanálů každého základního členu odinstalovaného v kroku B).
69 - Viz obrázek. POZNÁMKA: Nechte šrouby pevně utažené, aby bylo možné provést úpravy v budoucích krocích. Zarovnejte montážní štěrbiny na konzolách sedadel s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 68. Protáhněte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 2 x držáky sedla, 4 x šrouby M8 16 mm, 4 x podložky M8.
70 - Viz obrázek. A) Zarovnejte montážní otvory jezdců sedadel s T-maticemi v členech jezdců sedadel odinstalovanými v KROKU 66. B) Přišroubujte a zajistěte pomocí 4 nízkoprofilových šroubů M8 dodaných se sedadlem. Díly: 4 x M8 16mm nízkoprofilové šrouby (součástí sedadel pro spodní montáž), 2 x kluzné členy sedla (dříve odinstalované v kroku 67).
71 - Viz obrázek. Zarovnejte otvory se závitem na konci členů posuvných členů sedadla s montážními otvory na držácích sedadla.
72 - Viz obrázek. Přišroubujte a zajistěte pomocí 2 šroubů s osazením, šroubů M8 a podložek M8. Části: 2 x šrouby s osazením, 2 x šrouby M8 16 mm, 2 x podložky M8.
73 - Viz obrázek. NASTAVENÍ SEDADLA SPODNÍ MONTÁŽ. Pro nastavení úhlu a výšky použijte různé montážní otvory a štěrbiny na konzolách sedadel.

NASTAVENÍ DRŽÁKU POHYBU

DOPORUČENÉ MÍSTO MONTÁŽE – KROKY: 74-75
VYŠŠÍ MÍSTO MONTÁŽE PRO UŽIVATELE (Volitelné pro uživatele 170 cm nebo vyšší) – KROKY: 76-77
OBRÁCENÉ MÍSTO MONTÁŽE (Volitelné pro uživatele 160 cm nebo kratší) (Poznámka: Lze použít pouze horní řadu) – KROKY: 78-79

74 - Viz obrázek. DOPORUČENÉ NASTAVENÍ POHYBU V3. Vyrovnejte zapuštěné otvory na pohyblivých konzolách s montážními otvory NLR Motion V3. Části: 2 x pohyblivé držáky.
75 - Viz obrázek. Prošroubujte a zajistěte pomocí 3 x M8 zápustných šroubů. Opakujte na druhou stranu. Přejděte na krok 80. Díly: 6 x M8 20mm šrouby se zápustnou hlavou
76 - Viz obrázek. VOLITELNÉ NASTAVENÍ POHYBU V3 (Uživatelé 170 cm nebo vyšší). Vyrovnejte zapuštěné otvory na pohyblivých konzolách s montážními otvory NLR Motion V3. Části: 2 x pohyblivé držáky.
77 - Viz obrázek. Prošroubujte a zajistěte pomocí 3 x M8 zápustných šroubů. Opakujte na druhou stranu. Přejděte na krok 80. Díly: 6 x M8 20mm šrouby se zápustnou hlavou.
78 - Viz obrázek. VOLITELNÉ NASTAVENÍ OBRÁCENÉHO POHYBU V3 (Uživatelé 160 cm nebo méně). Otočte pohyblivé držáky vzhůru nohama. Vyrovnejte zapuštěné otvory na pohyblivých konzolách s montážními otvory NLR Motion V3. Části: 2 x pohyblivé držáky.
79 - Viz obrázek. Prošroubujte a zajistěte pomocí 3 x M8 zápustných šroubů. Opakujte na druhou stranu. Díly: 6 x M8 šrouby se zápustnou hlavou.
80 - Viz obrázek. A) Odinstalujte 4 šrouby a podložky M8 zajišťující držáky sedadel k členům jezdců sedadel. B) Demontujte držáky sedadel.
81 - Viz obrázek. A) Odstraňte 4 ráčnové držadla zajišťující výčnělky jezdce sedadla k pravému a levému členu základny. B) Vyjměte sestavy jezdce sedadla.
82 - Viz obrázek. A) Odmontujte koncovky na zadní straně levého a pravého základního prvku. B) Nainstalujte 2 x T-matice do horního kanálu levého a pravého základního prvku. C) Znovu nainstalujte 2 x End Caps. Díly: 4 x T-matice.
83 - Viz obrázek. Vyrovnejte montážní otvory na pohyblivých konzolách s T-maticemi nainstalovanými v kroku 82. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 rukojetí s ráčnou. Části: 4 x ráčna.
84 - Viz obrázek. A) Odmontujte 4 šrouby se zápustnou hlavou M8, které připevňují jazýčky jezdce sedadla k jezdcům sedadla. B) Odstraňte 6 x T-matice.
85 - Viz obrázek. Nainstalujte 2 x T-matice do horního a spodního kanálu každého jezdce sedadla. Díly: 8 x T-matice.
86 - Viz obrázek. Nainstalujte 4 koncové krytky na oba konce každého členu jezdce sedadla. Části: 4 x koncovky (40x40)
87 - Viz obrázek. A) Vyrovnejte T-matice dříve nainstalované v kroku 85 s montážními otvory na Motion V3. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 4 x M8 16mm šrouby, 4 x M8 podložky.
88 - Viz obrázek. A) Zarovnejte montážní štěrbiny na konzolách sedadel s T-maticemi dříve nainstalovanými v kroku 85. B) Přišroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 2 x držáky sedla, 4 x šrouby M8 16 mm, 4 x podložky M8.

INSTALACE PLATFORMY TRACTION PLUS (vyžaduje upgrade adaptéru Elite Motion)

89 - Viz obrázek. Odstraňte 8 záslepek TPE z levého a pravého základního prvku.
90 - Viz obrázek. A) Odinstalujte 4 šrouby M8, podložky a přírubové matice zajišťující přední panel k levému a pravému základnímu členu. B) Odstraňte přední panel.
91 - Viz obrázek. A) Zarovnejte závitové otvory předního trakčního základního členu s průchozími otvory na levém a pravém základním členu (zakroužkované). B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 1 x přední trakční základní člen, 4 x šrouby M8 45 mm (součástí sady Elite Motion Kit), 4 podložky M8.
92 - Viz obrázek. A) Zarovnejte montážní otvory na předním panelu s průchozími otvory na levém a pravém základním členu (zakroužkované). B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů M8, podložek a přírubových matic. Části: 4 x M8 40mm šrouby, 4 x M8 podložky, 4 x M8 přírubové matice.
93 - Viz obrázek. A) Odinstalujte 6 šroubů a podložek M8, které zajišťují zadní člen základny k levému a pravému členu základny. B) Demontujte člen zadní základny.
94 - Viz obrázek. Poznámka: Pro snazší instalaci zašroubujte šroub M8 do T-matice pro usnadnění zasunutí T-matice do kanálu. Nainstalujte 4 x T-matice do vnějšího spodního kanálu zadního základního členu a posuňte na vyznačená místa. Díly: 1 x zadní základní člen, 4 x T-matice.
95 - Viz obrázek. A) Zarovnejte závitové otvory na zadním základním členu s průchozími otvory na levém a pravém základním členu (zakroužkované). B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 6 šroubů a podložek M8. Části: 6 x M8 45mm šrouby, 6 x M8 podložky.
96 - Viz obrázek. A) Vyrovnejte průchozí otvory na zadním trakčním základním členu s T-maticemi dříve nainstalovanými v kroku 94. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. B) Nainstalujte 2 x End Caps (hardware je součástí Elite Motion Kit). Části: 1 x zadní trakční základní člen, 4 x šrouby M8 45 mm, 4 x podložky M8, 2 x koncovky (40 x 80 levý a pravý).
97 - Viz obrázek. Odinstalujte 4 nastavitelné nožičky z levého a pravého základního členu. Tip: Použijte imbusový klíč k uvolnění nastavitelných nožiček).
98 - Viz obrázek. Vyrovnejte průchozí otvory na předním a zadním trakčním základním členu se závitovými montážními otvory na platformě Traction Plus. Poznámka: Kokpit je výtah pro dvě osoby.
99 - Viz obrázek. Prošroubujte a zajistěte pomocí 12 šroubů a podložek M8 (součástí sady Elite Motion Kit). Části: 12 x šrouby M8 85 mm, 12 x podložky M8.

INSTALACE PLATFORMY MOTION PLUS (Přední nastavení)

100 - viz obrázek. Odinstalujte 4 nastavitelné nožičky z levého a pravého základního členu. Tip: Použijte imbusový klíč k uvolnění nastavitelných nožiček.
101 - Viz obrázek. A) Odinstalujte 6 šroubů a podložek M8, které zajišťují zadní člen základny k levému a pravému členu základny. B) Demontujte člen zadní základny.
102 - Viz obrázek. Nainstalujte 2 x T-matice do spodního kanálu zadního základního členu a posuňte na označená místa. Díly: 1 x Zadní základní člen, 2 x T-matice.
103 - Viz obrázek. A) Zarovnejte závitové otvory na zadním základním členu s průchozími otvory na levém a pravém základním členu (zakroužkované). B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 6 šroubů a podložek M8. Části: 6 x M8 45mm šrouby, 6 x M8 podložky.
104 - Viz obrázek. Tip: Použijte nástroj Spanner, který je součástí platformy Motion Plus. Zarovnejte montážní otvory na otočné tyči Motion Plus s T-maticemi nainstalovanými v kroku 01, 02 a 102. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8 (součástí platformy Motion Plus). Části: 1 x otočná tyč Motion Plus, 4 x šrouby M8 20 mm (součástí platformy Motion Plus), 4 podložky M8 (součástí platformy Motion Plus).
105 - Viz obrázek. Nainstalujte 1 x T-matici do spodního kanálu levého a pravého základního prvku. Díly: 2 x T-matice.
106 - Viz obrázek. Zarovnejte montážní otvory na pohyblivých konzolách (součástí Motion Plus) se závitovými otvory na Motion Plus. Prošroubujte a zajistěte pomocí 10 x M8 nízkoprofilových šroubů (součástí Motion Plus). Části: 1 x Motion Plus, 2 x Motion Plus držáky, 10 x Motion Plus montážní hardware.
107 - Viz obrázek. Vyrovnejte montážní otvory na pohyblivém držáku s T-maticemi nainstalovanými v kroku 01, 02 a 105. Protáhněte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 4 x M8 16mm šrouby, 4 x M8 podložky.

INSTALACE PLATFORMY MOTION PLUS (Nastavení zadní části)

Než budete pokračovat, proveďte kroky 59–64.

108 - Viz obrázek. Odinstalujte 4 nastavitelné nožičky z levého a pravého základního členu. Tip: Použijte imbusový klíč k uvolnění nastavitelných nožiček.
109 - Viz obrázek. A) Odinstalujte 6 šroubů a podložek zajišťujících zadní člen základny k levému a pravému členu základny. B) Demontujte člen zadní základny.
110 - Viz obrázek. Nainstalujte 2 x T-matice do spodního kanálu zadního základního členu a posuňte na označená místa. Díly: 1 x zadní základní člen, 2 x T-matice.
111 - Viz obrázek. A) Zarovnejte závitové otvory na zadním základním členu s průchozími otvory na levém a pravém základním členu (zakroužkované). B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 6 šroubů a podložek M8. Části: 6 x M8 45mm šrouby, 6 x M8 podložky.
112 - Viz obrázek. Tip: Použijte nástroj Spanner, který je součástí platformy Motion Plus. Zarovnejte montážní otvory na otočné tyči Motion Plus s T-maticemi nainstalovanými v kroku 01, 02 a 110. Protáhněte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 1 x otočná tyč Motion Plus, 4 x šrouby M8 20 mm (součástí platformy Motion Plus), 4 podložky M8 (součástí platformy Motion Plus).
113 - Viz obrázek. Nainstalujte 1 x T-matici do spodního kanálu levého a pravého základního prvku. Díly: 2 x T-matice.
114 - Viz obrázek. Zarovnejte montážní otvory na pohyblivých konzolách (součástí Motion Plus) se závitovými otvory na Motion Plus. Části: 1 x Motion Plus, 2 x Motion Plus držáky, 10 x Motion Plus montážní hardware.
115 - Viz obrázek. Vyrovnejte montážní otvory na pohyblivých konzolách s T-maticemi nainstalovanými v kroku 01, 02 a 113. Protáhněte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 4 x M8 16mm šrouby, 4 x M8 podložky.

VAROVÁNÍ

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit rám.
- Pokud požadujete další podporu, podívejte se na instalační video nebo nás kontaktujte na adrese support@nextlevelracing.com
- Ujistěte se, že jsou T-matice správně umístěny ve výlisku.
- Postavte a postavte kokpit na rovný povrch.
- F-GT Elite 160 je sestaven pro 2 osoby.
- Netlačte díly k sobě silou.
- Vyhněte se křížovým závitovým šroubům.
- Pozor na ostré hrany vytlačovaných kusů.
- Před seřizováním dílů se doporučuje odstranit veškerou elektroniku.

POMOC

MONTÁŽNÍ VIDEO. Naskenujte QR kód. bit.ly/nlrbuild
Pokud potřebujete další podporu s vaším produktem, kontaktujte prosím náš přátelský tým na adrese: support@nextlevelracing.com

support@nextlevelracing.com

PL

Instrukcja obsługi F-GT ELITE 160 MONTAŻU OD DOŁU

Wiemy, że chcesz zacząć się ścigać! Nie spiesz się z instrukcjami i postępuj zgodnie z tym przewodnikiem, aby złożyć produkt. Aby w pełni zoptymalizować swój produkt, przygotujesz się na sukces, postępując zgodnie z instrukcją obsługi. Aby obejrzeć montaż wideo, zeskanuj kod QR. bit.ly/nlrbuild. Podążaj za nami. Skanowania QR code

KONTROLE PRZED WYŚCIGIEM
OSTRZEŻENIE
• Do montażu nie należy używać elektronarzędzi, ponieważ nadmierne dokręcenie może uszkodzić ramę.
• Jeśli potrzebujesz dalszej pomocy, obejrzyj film instalacyjny lub skontaktuj się z nami pod adresem support@nextlevelracing.com
• Upewnij się, że nakrętki teowe są prawidłowo umieszczone w profilu.
• Rozłóż i zbuduj kokpit na równej powierzchni.
• F-GT Elite 160 to konstrukcja 2-osobowa.
• Nie ściskaj części na siłę.
• Unikaj wkrętów z gwintem krzyżowym.
• Uważaj na ostre krawędzie elementów do wyciskania.
• Przed regulacją części zaleca się wyjęcie elektroniki

Jeśli potrzebujesz wsparcia ze swoim produktem, skontaktuj się z naszym przyjaznym zespołem pod adresem: support@nextlevelracing.com

OSTRZEŻENIE NIEBEZPIECZEŃSTWO ZADŁAWIANIA SIĘ
Małe części nie dla dzieci poniżej 3 roku życia lub osób, które mają tendencję do wkładania do ust niejadalnych przedmiotów.

SPIS TREŚCI
BUDOWA F-GT ELITE 160 – STRONY: 12-28
MONTAŻ BEZPOŚREDNIEJ ZMIANY BIEGÓW – STRONY: 29-31
MONTAŻ ZESTAWU KÓŁ KÓŁEK – STRONA: 32
WYMIENNY PANEL FRONTOWY – STRONY:33-34
MONTAŻ SIEDZENIA NA DOLE – STRONY: 35-38
INSTALACJA NLR V3 MOTION – STRONY: 39-44
NLR TRACTION PLUS INSTALACJA – STRONY: 45-48
INSTALACJA NLR MOTION PLUS (USTAWIENIA Z PRZODU) – STRONY: 49-51
INSTALACJA NLR MOTION PLUS (USTAWIENIA Z TYŁU) – STRONY: 52-54

POZYCJE JAZDY
GT – H – F

JAK ZAINSTALOWAĆ KOŃCÓWKI
A) Dopasuj zaślepkę do narożnika wytłoczenia.
B) Wciśnij środek zaślepki końcowej i dopasuj wypustkę do pierwszego otworu. Następnie wyrównaj drugą zakładkę z drugim otworem.
C) Kontynuuj naciskanie zaślepki i przesuń kciuk do przodu, wyrównując trzecią zakładkę z trzecim otworem.

JAK INSTALOWAĆ OBEJMY DO KABLI
- Zainstaluj zaciski do kabli w miejscu, w którym chcesz je zainstalować podczas kompilacji.
- Pozostawienie instalacji zacisków kablowych na końcu może powodować problemy z instalacją.
- Wciśnij klapkę wyrównującą z tyłu podczas instalacji.

JAK UŻYWAĆ ŚRUB NA RAMIONACH
JAK: Obracać śrubę pasowaną, aż gwint będzie wystawał ze wspornika płytki pedału. Ustaw żądaną pozycję i dokręć śrubę, aby ją zablokować. W razie potrzeby użyj klucza imbusowego.

F-GT Elite 160 można w pełni regulować z niemal każdego punktu mocowania, dzięki czemu doskonale nadaje się dla wszystkich użytkowników, niezależnie od tego, czy są w pozycji GT, Formula czy Hybrid. Użyj dostarczonej poziomicy wraz ze znacznikami regulacji na ramie, aby zapewnić idealne wyrównanie.

POCZĄTEK
01 – Patrz zdjęcie. UMIESZCZENIE NAKRĘTKI T. Uwaga: W celu ułatwienia montażu przykręć ręcznie śrubę M8 do nakrętki teowej, aby ułatwić wsunięcie nakrętki teowej do kanału. Uwaga: Przesuń 2 nakrętki teowe do przodu, aby uzyskać podparcie pedałów. UWAGA: Przesuń 4 x nakrętki teowe do środka, aby uzyskać sztycę koła. OPCJONALNIE: Wsuń 2 x nakrętki teowe tutaj, aby uzyskać wsparcie ramienia manetki. Uwaga: Przesuń 2 x nakrętki teowe do tyłu dla suwaków siedzeń. Wsuń 12 nakrętek teowych we wskazane miejsca lewego elementu podstawy. Jeśli instalujesz ramię zmiany biegów po LEWEJ STRONIE, zamontuj 1 nakrętkę T w górnym i dolnym kanale bocznym i wsuń ją do oznaczonych miejsc.
02 - Patrz obraz. UMIESZCZENIE NAKRĘTKI T. Uwaga: W celu ułatwienia montażu przykręć ręcznie śrubę M8 do nakrętki teowej, aby ułatwić wsunięcie nakrętki teowej do kanału. Uwaga: Przesuń 2 nakrętki teowe do przodu, aby uzyskać podparcie pedałów. UWAGA: Przesuń 4 x nakrętki teowe do środka, aby uzyskać sztycę koła. OPCJONALNIE: Wsuń 2 x nakrętki teowe tutaj, aby uzyskać wsparcie ramienia manetki. Uwaga: Przesuń 2 x nakrętki teowe do tyłu dla suwaków siedzeń. Wsuń 12 nakrętek teowych we wskazane miejsca lewego elementu podstawy. W przypadku instalowania ramienia dźwigni zmiany biegów po PRAWEJ STRONIE, zainstaluj 1 nakrętkę T w górnym i dolnym kanale bocznym i wsuń ją w oznaczone miejsca.
03 - Patrz obraz. A) Wyrównaj otwory przelotowe w lewym i prawym elemencie podstawy z otworami montażowymi na panelu przednim. B) Przykręć za pomocą 4 śrub M8 i podkładek. Części: 1 x panel przedni, 4 x śruby M8 40mm, 4 x podkładki M8
04 - Patrz zdjęcie. Zabezpiecz za pomocą 4 nakrętek kołnierzowych M8. Części: 4 x nakrętki kołnierzowe M8.
05 - Patrz zdjęcie. A) Dopasuj gwintowane otwory w tylnym elemencie podstawy do wstępnie wywierconych otworów w lewym i prawym elemencie podstawy. B) Przykręć i zabezpiecz 6 śrubami M8 i

Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

podkładkami. Części: 1 x tylna podstawa, 6 x śruby M8 45mm, 6 x podkładki M8.
06a - Patrz rysunek. Uwaga: Wysokość stopy można regulować tylko wtedy, gdy jest ona zamontowana na kokpicie. Zainstaluj 4 x regulowane nóżki w nakrętkach teowych zainstalowanych wcześniej w krokach 01 i 02. Części: 4 x regulowane nóżki.
06b - Patrz rysunek. Uwaga: zakładka wyrównania stopy powinna znajdować się w kanale. Dopasuj wypustkę na regulowanej nóżce NLR do kanału wytłaczania.
06c - Patrz rysunek. Dokręć śrubę wewnątrz nóżki z regulacją wysokości NLR za pomocą klucza imbusowego M8. Zainstaluj gumową zatyczkę.
07 - Patrz zdjęcie. A) Wyrównaj gwintowane otwory w pionowych płytach łączących z otworami w pionowych słupkach. B) Przykręć i zabezpiecz 8 śrubami M8 i podkładkami.
08 - Patrz zdjęcie. Wyrównaj zespoły lewego i prawego słupka pionowego z nakrętkami teowymi zainstalowanymi wcześniej w krokach 01 i 02. Przykręć i zabezpiecz 8 śrubami M8 i podkładkami.
09 - Patrz zdjęcie. Zainstaluj 2 x nakrętki teowe w środkowych i tylnych kanałach wewnętrznych każdego słupka pionowego i wsuń w oznaczone miejsca. Części: 4 x nakrętki teowe.
10 - Patrz obraz. Uwaga: Użyj podanego poziomu. Tarcza koła musi być utrzymywana płasko i poziomo podczas instalacji, aby uniknąć przekrzywienia. A) Zainstaluj podkładkę filcową na płycie koła, jak pokazano. Powtórz po drugiej stronie. B) Wyrównaj pomost koła z nakrętkami teowymi zainstalowanymi w kroku 09. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub M8 i podkładek. Części: 1 x koło, 4 x śruby M8 20 mm, 4 x podkładki M8, 2 x podkładki filcowe (90 mm x 10 mm).
11 - Patrz obraz. Poluzuj śruby mocujące płytkę koła do lewego i prawego wspornika. Ustaw żądaną pozycję i dokręć śruby, aby zablokować się na miejscu. Poluzuj śruby mocujące płyty wsporników do lewej i prawej ramy podstawy. Ustaw żądaną pozycję i dokręć śruby, aby zablokować się na miejscu.
12 - Patrz obraz. Zamontuj 4 nakrętki T w górnym kanale każdego ramienia pedału i 1 nakrętkę T w dolnym kanale wewnętrznym każdego ramienia pedału. Części: 10 x nakrętek T, 2 x ramiona pedałów.
13 - Patrz zdjęcie. Zainstaluj 2 x nakrętki teowe w przednich kanałach lewego i prawego słupka pionowego. Części: 4 x nakrętki teowe.
14 - Patrz zdjęcie. Dopasuj otwory montażowe wspornika pedału do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 13. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub M8 i podkładek. Części: 2 x wsporniki pedałów, 4 x śruby M8 16mm, 4 x podkładki M8.
15 - Patrz zdjęcie. Wyrównaj otwory przelotowe na ramionach pedałów (z kroku 12) z otworami montażowymi na wspornikach pedałów. Utrzymuj oznaczenia linii lasera skierowane do środka.
16 - Patrz zdjęcie. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 2 śrub M8, podkładek i nakrętek kołnierzowych.
17 - Patrz zdjęcie. Dopasuj szczeliny i otwór montażowy na żeberkach regulacyjnych pedału do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w krokach 01, 02 i 12. Części: 2 x wsporniki pedałów.
18 - Patrz zdjęcie. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub i podkładek M8 oraz 2 śrub pasowanych M8. Części: 4 x śruby M8 16mm, 4 x podkładki M8, 2 x śruby pasowane M8.
19 - Patrz zdjęcie. Dopasuj otwory montażowe na płytkach pedałów do nakrętek T zainstalowanych wcześniej w kroku 12. Użyj laserowo wygrawerowanych linii na ramionach pedałów, aby łatwo wyrównać płytki pedałów. Części: 2 x płytki pedałów.
20 - Patrz zdjęcie. Uwaga: Nie dokręcaj płytki pedału, dopóki nie osiągniesz żądanej pozycji. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 8 śrub i podkładek M8. Części: 8 x śruby M8 16mm, 8 x podkładki M8.
21 - Patrz obraz. ZAKRES REGULACJI PEDAŁÓW. Poluzuj śruby na płytach pedałów. Ustaw żądaną pozycję za pomocą linii wyrównujących i dokręć śruby, aby zablokować się na miejscu. Poluzuj śruby mocujące żeberka regulacyjne pedału do lewej i prawej ramy podstawy oraz śruby naramienne mocujące ramiona pedałów, aby wyregulować kąt. Poluzuj śruby mocujące wsporniki pedałów do lewego i prawego słupka pionowego, aby wyregulować wysokość. Dokręć śruby, aby zablokować na miejscu.
22 - Patrz zdjęcie. A) Zainstalować 2 x nakrętki teowe w dolnym kanale elementu suwaka przedniego siedzenia dla słupka montażowego Buttkicker. Zamontuj 2 nakrętki teowe w górnym kanale obu elementów suwaka siedziska i wsuń w oznaczone miejsca. Przymocuj podkładki filcowe do spodu elementów suwaka siedziska. B) Wyrównaj otwory w zaczepach suwaka siedziska z gwintowanymi otworami w elementach suwaka siedziska. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub z łbem stożkowym M8. Części: 2 x elementy suwaka siedziska, 6 x nakrętki teowe, 4 x zaczepy suwaka siedziska, 4 x śruby z łbem stożkowym M8, 4 x podkładki filcowe (40 mm x 35 mm)
23 - Patrz zdjęcie. Dopasuj otwory montażowe w zaczepach suwaka siedziska z nakrętkami teowymi wcześniej zainstalowanymi w krokach 01 i 02.
24 - Patrz obraz. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 uchwytów zapadkowych suwaka siedziska. Części: 4 x uchwyty zapadkowe suwaka siedziska.
25 - Patrz obraz. Dopasuj szczeliny montażowe we wspornikach siedziska do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 22A. Części: 2 x wsporniki siedziska
26 - Patrz zdjęcie. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub i podkładek M8. Części: 4 x śruby M8 16mm, 4 x podkładki M8.
27 - Patrz zdjęcie. OPCJONALNE UCHWYTY SIEDZENIA Z WISZĄCYMI (Dla użytkowników powyżej 185 cm). Wyrównaj najbardziej wysuniętą z przodu szczelinę i szóstą szczelinę (w kółku) z nakrętkami teowymi zainstalowanymi wcześniej w kroku 22A. Części: 2 x wsporniki siedziska.
28 - Patrz zdjęcie. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub i podkładek M8. Części: 4 x śruby M8 16mm, 4 x podkładki M8.
29 - Patrz zdjęcie. Wsporniki siedziska są teraz skonfigurowane dla wyższych użytkowników.
30 - Patrz obraz. Dopasuj otwory montażowe na stopniu bezpieczeństwa do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w krokach 01 i 02. Części: 1 x stopień bezpieczeństwa.
31 - Patrz obraz. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub i podkładek M8. Części: 4 x śruby M8 16mm, 4 x podkładki M8.
32 - Patrz obraz. INSTALACJA RAMIENIA ZMIANY BIEGÓW (Odbicie lustrzane kroków 32 do 40 w przypadku montażu po prawej stronie) Uwaga: W przypadku bezpośredniego montażu manetki przejdź do kroku 48. A) Wsuń 1 nakrętkę teową w każdy kanał zewnętrzny wspornika ramienia manetki i 2 nakrętki teowe do tylnego kanału wewnętrznego. B) Dopasuj płytkę ramienia manetki z nakrętkami teowymi i śrubami i zabezpiecz 2 x śrubami M8 i podkładkami. Części: 1 x wspornik ramienia przerzutki, 1 x płytka ramienia przerzutki, 4 x nakrętki teowe, 2 x śruby M8 16 mm, 2 x podkładki M8.
33 - Patrz zdjęcie. Dopasuj otwory montażowe w płycie ramienia przerzutki do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 01 (krok 02 po prawej stronie). Przykręć i zabezpiecz 2 x śrubami M8 i podkładkami. Części: 2 x śruby M8 20mm, 2 x podkładki M8.
34 - Patrz zdjęcie. Zainstalować 4 x nakrętki teowe w zewnętrznym kanale słupka pionowego, 1 x w przednim kanale, 2 x w środkowym kanale i 1 x w tylnym kanale. Części: 4 x nakrętki teowe.
35 - Patrz zdjęcie. A) Zainstaluj 2 x nakrętki teowe w górnym kanale ramienia przesuwnika, 4 x w dolnym kanale, 2 x w obu górnych kanałach i 2 x w zewnętrznym dolnym kanale. B) Dopasuj otwory montażowe we wsporniku ramienia przerzutki do nakrętek teowych. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 6 śrub i podkładek M8. Części: 1 x ramię przesuwnika, 3 x wsporniki ramienia przesuwnika, 6 x śruby M8 16mm, 6 x podkładki M8, 12 x nakrętki teowe.
36 - Patrz zdjęcie. Dopasuj otwory montażowe we wspornikach ramienia przerzutki do nakrętek teowych wcześniej zainstalowanych w krokach 32 i 34.
37 - Patrz zdjęcie. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 6 śrub i podkładek M8. Części: 6 x śruby M8 16mm, 6 x podkładki M8.
38 - Patrz zdjęcie. REGULACJA RAMIENIA ZMIANY BIEGÓW (Lustro dla prawej strony manetki Poluzuj śruby mocujące wsporniki ramienia zmiany biegów do pionowego słupka i wspornika ramienia zmiany biegów. Ustaw żądaną wysokość i dokręć śruby, aby zablokować na miejscu.
39 - Patrz zdjęcie. Dopasuj otwory montażowe lub szczeliny w płycie przesuwnika z nakrętkami teowymi zainstalowanymi wcześniej w kroku 35. Części: 1 x płyta przesuwnika.
40 - Patrz zdjęcie. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub i podkładek M8. Części: 4 x śruby M8 16mm, 4 x podkładki M8.
41 - Patrz zdjęcie. Wyrównaj otwory montażowe w uchwycie Buttkicker z nakrętkami teowymi zainstalowanymi wcześniej w kroku 22. Części: 1 x Tyczka Buttricker, 2 x śruby M8 16mm, 2 x podkładki M8.
42 - Patrz zdjęcie. Dopasuj otwory w uchwycie zestawu narzędzi NLR do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 35. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 2 śrub M8 i podkładek nylonowych. Po użyciu umieścić klucze imbusowe, zapadkę i końcówki zapadki w uchwycie zestawu narzędzi. Części: 1 x uchwyt zestawu narzędzi, 2 x śruby M8 16mm, 2 x podkładki nylonowe.
43 - Patrz zdjęcie. Zainstalować kołki TPE w dowolnych pustych otworach przelotowych w lewym i prawym elemencie podstawy. Powtórz z drugiej strony. Części: 10 x wtyki TPE
44 - Patrz zdjęcie. Zainstaluj zaślepki na końcu każdego elementu wyciskania. Części: zaślepki.
45 - Patrz zdjęcie. Twój F-GT Elite 160 jest kompletny.
46 - Patrz zdjęcie. REGULACJA PŁYTKI PEDAŁÓW. Uwaga: Patrz strona 10, aby uzyskać informacje na temat regulacji śruby barkowej. Poluzuj śruby barkowe mocujące żeberka regulacyjne pedału do ramion pedałów oraz lewego i prawego elementu podstawy. Dostosuj do żądanego kąta i wysokości. Dokręć śruby pasowane, aby zablokować na miejscu.
47 - Patrz zdjęcie. REGULACJA PŁYTKI ZMIANY BIEGÓW. Poluzuj śruby i podkładki mocujące płytkę przesuwnika do ramienia przesuwnika. Dostosuj do żądanego kąta, wysokości i odległości. Dokręć śruby, aby zablokować się na miejscu.
48 - Patrz zdjęcie. MONTAŻ BEZPOŚREDNIEJ ZMIANY BIEGÓW. A) Zainstalować 2 nakrętki teowe w każdym zewnętrznym kanale ramienia przesuwnika i 1 nakrętkę teową w każdym kanale wewnętrznym. B) Wsuń nakrętki teowe w zaznaczone miejsca i zainstaluj 2 x zaślepki. Części: 1 x ramię Shifter, 6 x nakrętki teowe, 2 x zaślepki (40 x 80 kątowe)
49 - Patrz zdjęcie. A) Wyrównaj otwory montażowe we wsporniku siedziska z nakrętkami teowymi zainstalowanymi wcześniej w kroku 48. B) Przykręć i zabezpiecz 2 x śrubami M8 i podkładkami. Części: 2 x śruby M8 16mm, 2 x podkładki M8.
50 - Patrz zdjęcie. A) Zainstalować 2 x nakrętki teowe w przednich i tylnych kanałach wspornika ramienia dźwigni zmiany biegów i przesunąć do oznaczonych miejsc. B) Zainstalować 1 nakrętkę teową w obu kanałach po wewnętrznej i zewnętrznej stronie i przesunąć do oznaczonych miejsc. Zainstaluj 2 x zaślepki. C) Dopasuj otwory montażowe we wspornikach ramienia przerzutki do nakrętek teowych. Przykręć i

zabezpiecz za pomocą 4 śrub i podkładek M8. Części: 1 x wspornik ramienia przerzutki, 2 x zaślepki (pod kątem 40 x 80), 2 x wsporniki ramienia przerzutki, 4 x śruby M8 16 mm, 4 x podkładki M8, 8 x nakrętki teowe.
51 - Patrz zdjęcie. A) Dopasuj otwory montażowe we wspornikach ramienia przerzutki do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 48. B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub M8 i podkładek. Części: 4 x śruby M8 16mm, 4 x podkładki M8.
52 - Patrz zdjęcie. A) Dopasuj dolne otwory montażowe w płycie Shiftera z nakrętkami teowymi wcześniej zainstalowanymi w kroku 50. B) Przykręć i zabezpiecz 4 x śrubami M8 i podkładkami. Części: 1 x płytka zmiany biegów, 4 x śruby M8 16mm, 4 x podkładki M8.
53 - Patrz zdjęcie. MONTAŻ BEZPOŚREDNIEJ ZMIANY BIEGÓW. Poluzuj śruby mocujące wsporniki ramienia zmiany biegów do ramienia i wspornika ramienia zmiany biegów. Dostosuj do żądanej wysokości i odległości. Dokręć śruby, aby zablokować się na miejscu.
54 - Patrz zdjęcie. Uwaga: dla wygody uchwyt na zestaw narzędzi można umieścić w dowolnym miejscu w kokpicie. A) Zainstaluj 2 x nakrętki teowe w zewnętrznych tylnych i środkowych kanałach słupka pionowego. B) Dopasuj uchwyt zestawu narzędziowego do nakrętek teowych. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 2 śrub M8 i podkładek nylonowych. C) Włóż zestaw narzędzi do uchwytu zestawu narzędzi. Części: 1 x uchwyt zestawu narzędzi, 2 x śruby M8 16mm, 2 x podkładki nylonowe M8, 2 x nakrętki teowe.
55 - Patrz zdjęcie. Montaż Direct Shifter jest gotowy. Wróć do kroku 43.
56 - Patrz zdjęcie. MONTAŻ ZESTAWU KÓŁ KÓŁEK. Usuń 4 x regulowane nóżki z kokpitu. Wskazówka: użyj klucza imbusowego, aby poluzować regulowane nóżki.
57 - Patrz zdjęcie. Zainstaluj dodatkową 1 nakrętkę teową w dolnym kanale każdego elementu podstawowego. Przesuń nakrętki teowe do zaznaczonych pozycji. Części: 2 x nakrętki teowe.
58 - Patrz zdjęcie. Zainstaluj 6 x kółka samonastawne w nakrętkach teowych zainstalowanych wcześniej w krokach 01, 02 i 57. Części: 6 x kółka samonastawne (sprzedawane oddzielnie, zawarte w zestawie blokowanych kółek samonastawnych NLR)
59 - Patrz zdjęcie. WYMIENNY PANEL PRZEDNI. Odinstaluj 4 śruby, podkładki i nakrętki kołnierzowe mocujące panel przedni do lewego i prawego elementu podstawy. Wyjmij wtyczkę TPE z kanałów środkowych.
60 - Patrz zdjęcie. Zdejmij panel przedni.
61 - Patrz zdjęcie. Odinstaluj 6 śrub i podkładek mocujących tylny element podstawy do lewego i prawego elementu podstawy.
62 - Patrz zdjęcie. Usuń tylny element podstawy.
63 - Patrz zdjęcie. A) Dopasuj gwintowane otwory w tylnym elemencie podstawy do otworów przelotowych z przodu lewego i prawego elementu podstawy. B) Przykręć i zabezpiecz 6 śrubami M8 i podkładkami. Części: 1 x tylny element podstawy, 6 x śruby M8 45mm, 6 x podkładki M8.
64 - Patrz zdjęcie. A) Dopasuj otwory montażowe na panelu przednim do otworów przelotowych z tyłu lewego i prawego elementu podstawy. B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub M8, podkładek i nakrętek kołnierzowych. Zainstaluj zatyczki TPE w środkowym otworze przelotowym. Części: 1 x panel przedni, 4 x śruby M8 40mm, 4 x podkładki M8, 2 x zatyczki TPE.

KROKI MONTAŻOWE FOTELIKA NA DOLE MONTAŻU

65 - Patrz zdjęcie. A) Odkręć śruby i podkładki mocujące wsporniki siedziska do suwaków siedziska. B) Zdejmij wsporniki siedziska.
66 - Patrz zdjęcie. A) Odinstaluj uchwyty zapadkowe mocujące zespoły suwaków siedziska do elementów podstawy. B) Wymontuj zespoły suwaków siedziska.
67 - Patrz zdjęcie. UWAGA: Odłóż człony suwaka siedziska na bok, aby wykonać przyszłe czynności. Odkręć śruby z łbem stożkowym mocującym zaczepy suwaka siedziska do elementów suwaka siedziska i wyjmij zaczepy suwaka siedziska.
68 - Patrz zdjęcie. A) Odinstaluj zaślepki z tyłu lewego i prawego elementu podstawy. Odkręć górne śruby i podkładki mocujące lewy i prawy element podstawy do tylnego elementu podstawy. B) Odkręć 2 x nakrętki teowe z górnych zewnętrznych kanałów każdego elementu podstawy, w którym zainstalowano uchwyty zapadkowe. C) Zainstalować 2 nakrętki teowe w górnych kanałach każdego elementu podstawowego zdemontowanego w kroku B).
69 - Patrz zdjęcie. UWAGA: Pozostawić śruby dokręcone palcami, aby umożliwić regulację w przyszłych krokach. Dopasuj szczeliny montażowe na wspornikach siedziska do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 68. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub M8 i podkładek. Części: 2 x wsporniki siedziska, 4 x śruby M8 16mm, 4 x podkładki M8.
70 - Patrz zdjęcie. A) Dopasuj otwory montażowe prowadnicy siedziska z nakrętkami teowymi w elementach prowadnicy siedziska zdemontowanymi w KROKU 66. B) Przykręć i zabezpiecz 4 x śrubami niskoprofilowymi M8 dołączonymi do siedziska. Części: 4 x śruby niskoprofilowe M8 16 mm (w zestawie z siedzeniami dolnego mocowania), 2 x suwaki siedzeń (wcześniej odinstalowane w kroku 67).
71 - Patrz zdjęcie. Dopasuj gwintowane otwory na końcu elementów przesuwnych siedziska do otworów montażowych we wspornikach siedziska.
72 - Patrz zdjęcie. Przykręć i zabezpiecz 2 x śrubami pasowanymi, śrubami M8 i podkładkami M8. Części: 2 x śruby pasowane, 2 x śruby M8 16mm, 2 x podkładki M8.
73 - Patrz zdjęcie. REGULACJA FOTELI MONTOWANYCH NA DOLE. Do regulacji kąta i wysokości użyj różnych otworów montażowych i szczelin przewidzianych na wspornikach siedziska.

USTAWIENIA UCHWYTU RUCHOWEGO
ZALECANE MIEJSCE MONTAŻU – STOPNIE: 74-75
MIEJSCE MONTAŻU WYŻSZYCH UŻYTKOWNIKÓW (Opcjonalnie dla użytkowników 170 cm lub wyższych) – KROKI: 76-77
ODWRÓCONA LOKALIZACJA MONTAŻU (Opcjonalnie dla użytkowników 160cm lub niższych) (Uwaga: można używać tylko górnego rzędu) – KROKI: 78-79

74 - Patrz zdjęcie. ZALECANA KONFIGURACJA RUCHU V3. Wyrównaj otwory z łbem stożkowym we wspornikach Motion z otworami montażowymi NLR Motion V3. Części: 2 x wsporniki ruchu.
75 - Patrz zdjęcie. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 3 śrub z łbem stożkowym M8. Powtórz po drugiej stronie. Przejdź do kroku 80. Części: 6 śrub z łbem stożkowym M8 20 mm
76 - Patrz zdjęcie. OPCJONALNA KONFIGURACJA RUCHU V3 (Użytkownicy 170 cm lub starsi). Wyrównaj otwory z łbem stożkowym we wspornikach Motion z otworami montażowymi NLR Motion V3. Części: 2 x wsporniki ruchu.
77 - Patrz zdjęcie. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 3 śrub z łbem stożkowym M8. Powtórz po drugiej stronie. Przejdź do kroku 80. Części: 6 śrub z łbem stożkowym M8 20 mm.
78 - Patrz zdjęcie. OPCJONALNA KONFIGURACJA RUCHU ODWRÓCONEGO V3 (Użytkownicy 160 cm lub mniej). Odwróć wsporniki ruchu do góry nogami. Wyrównaj otwory z łbem stożkowym we wspornikach Motion z otworami montażowymi NLR Motion V3. Części: 2 x wsporniki ruchu.
79 - Patrz zdjęcie. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 3 śrub z łbem stożkowym M8. Powtórz po drugiej stronie. Części: 6 x śruby z łbem stożkowym M8.
80 - Patrz zdjęcie. A) Odinstaluj 4 śruby M8 i podkładki mocujące wsporniki siedziska do elementów suwaków siedziska. B) Zdejmij wsporniki siedziska.
81 - Patrz zdjęcie. A) Zdejmij 4 uchwyty zapadkowe mocujące zaczepy suwaka siedziska do prawego i lewego elementu podstawy. B) Wymontuj zespoły suwaka siedziska.
82 - Patrz zdjęcie. A) Odinstaluj zaślepki z tyłu lewego i prawego elementu podstawy. B) Zainstalować 2 nakrętki teowe w górnym kanale lewego i prawego elementu podstawy. C) Zainstaluj ponownie 2 x zaślepki. Części: 4 x nakrętki teowe.
83 - Patrz zdjęcie. Dopasuj otwory montażowe na wspornikach ruchomych do nakrętek teowych zainstalowanych w kroku 82. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 uchwytów zapadkowych. Części: 4 x uchwyty z grzechotką.
84 - Patrz zdjęcie. A) Odkręć 4 śruby z łbem stożkowym M8 mocujące zaczepy suwaka siedziska do suwaków siedziska. B) Usuń 6 nakrętek teowych.
85 - Patrz zdjęcie. Zamontuj 2 nakrętki teowe w górnym i dolnym kanale każdego suwaka siedziska. Części: 8 x nakrętek teowych.
86 - Patrz zdjęcie. Zainstaluj 4 x zaślepki końcowe na obu końcach każdego elementu suwaka siedziska. Części: 4 x zaślepki (40x40)
87 - Patrz zdjęcie. A) Dopasuj nakrętki teowe wcześniej zainstalowane w kroku 85 z otworami montażowymi w Motion V3. B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub M8 i podkładek. Części: 4 x śruby M8 16mm, 4 x podkładki M8.
88 - Patrz zdjęcie. A) Dopasuj szczeliny montażowe na wspornikach siedziska do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 85. B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub M8 i podkładek. Części: 2 x wsporniki siedziska, 4 x śruby M8 16mm, 4 x podkładki M8.

INSTALACJA PLATFORMY TRACTION PLUS (wymaga zestawu do modernizacji adaptera ruchu Elite Motion)

89 - Patrz zdjęcie. Usuń 8 x zatyczki TPE z lewego i prawego elementu podstawy.

90 - Patrz zdjęcie. A) Odkręć 4 śruby M8, podkładki i nakrętki kołnierzowe mocujące panel przedni do lewego i prawego elementu podstawy. B) Zdejmij panel przedni.
91 - Patrz zdjęcie. A) Dopasuj gwintowane otwory przedniego elementu podstawy trakcyjnej do otworów przelotowych w lewym i prawym elemencie podstawy (zakreślone). B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub M8 i podkładek. Części: 1 x przedni element podstawy trakcyjnej, 4 x śruby M8 45 mm (w zestawie z zestawem Elite Motion), 4 x podkładki M8.
92 - Patrz zdjęcie. A) Dopasuj otwory montażowe na panelu przednim do otworów przelotowych w lewym i prawym elemencie podstawy (zakreślone). B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub M8, podkładek i nakrętek kołnierzowych. Części: 4 x śruby M8 40mm, 4 x podkładki M8, 4 x nakrętki kołnierzowe M8.
93 - Patrz zdjęcie. A) Odinstaluj 6 śrub i podkładek M8 mocujących tylny element podstawy do lewego i prawego elementu podstawy. B) Usuń tylny element podstawy.
94 - Patrz zdjęcie. Uwaga: W celu ułatwienia montażu przykręć ręcznie śrubę M8 do nakrętki teowej, aby ułatwić wsunięcie nakrętki teowej do kanału. Zamontuj 4 nakrętki teowe w zewnętrznym dolnym kanale tylnego elementu podstawy i wsuń w oznaczone miejsca. Części: 1 x tylny element podstawy, 4 x nakrętki teowe.
95 - Patrz zdjęcie. A) Wyrównaj gwintowane otwory w tylnym elemencie podstawy z otworami przelotowymi w lewym i prawym elemencie podstawy (zakreślone). B) Przykręć i zabezpiecz 6 śrubami M8 i podkładkami. Części: 6 x śruby M8 45mm, 6 x podkładki M8.
96 - Patrz zdjęcie. A) Dopasuj otwory przelotowe w tylnym elemencie podstawy trakcyjnej do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 94. Przykręć i zabezpiecz 4 śrubami M8 i podkładkami. B) Zainstaluj 2 x zaślepki (sprzęt dołączony do zestawu Elite Motion). Części: 1 x tylny element podstawy trakcyjnej, 4 x śruby M8 45mm, 4 x podkładki M8, 2 x zaślepki (40 x 80 lewy i prawy).
97 - Patrz zdjęcie. Odinstaluj 4 x regulowane nóżki z lewego i prawego elementu podstawy. Wskazówka: użyj klucza imbusowego, aby poluzować regulowane nóżki).
98 - Patrz zdjęcie. Wyrównaj otwory przelotowe w przednich i tylnych elementach podstawy trakcyjnej z gwintowanymi otworami montażowymi na platformie Traction Plus. Uwaga: Kokpit to dwuosobowa winda.
99 - Patrz zdjęcie. Przykręć i zabezpiecz 12 śrubami M8 i podkładkami (w zestawie Elite Motion Kit). Części: 12 śrub M8 85 mm, 12 podkładek M8.

INSTALACJA PLATFORMY MOTION PLUS (Konfiguracja przednia)

100 - Patrz obraz. Odinstaluj 4 x regulowane nóżki z lewego i prawego elementu podstawy. Wskazówka: użyj klucza imbusowego, aby poluzować regulowane nóżki.
101 - Patrz zdjęcie. A) Odinstaluj 6 śrub i podkładek M8 mocujących tylny element podstawy do lewego i prawego elementu podstawy. B) Usuń tylny element podstawy.
102 - Patrz zdjęcie. Zamontuj 2 nakrętki teowe w dolnym kanale tylnego elementu podstawy i wsuń w oznaczone miejsca. Części: 1 x tylny element podstawy, 2 x nakrętki teowe.
103 - Patrz zdjęcie. A) Wyrównaj gwintowane otwory w tylnym elemencie podstawy z otworami przelotowymi w lewym i prawym elemencie podstawy (zakreślone). B) Przykręć i zabezpiecz 6 śrubami M8 i podkładkami. Części: 6 x śruby M8 45mm, 6 x podkładki M8.
104 - Patrz zdjęcie. Wskazówka: użyj narzędzia Spanner dołączonego do platformy Motion Plus. Dopasuj otwory montażowe na drążku obrotowym Motion Plus do nakrętek teowych zainstalowanych w krokach 01, 02 i 102. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub M8 i podkładek (w zestawie z platformą Motion Plus). Części: 1 x drążek obrotowy Motion Plus, 4 x śruby M8 20 mm (w zestawie z platformą Motion Plus), 4 x podkładki M8 (w zestawie z platformą Motion Plus).
105 - Patrz zdjęcie. Zainstaluj 1 nakrętkę teową w dolnym kanale lewego i prawego elementu podstawy. Części: 2 x nakrętki teowe.
106 - Patrz zdjęcie. Dopasuj otwory montażowe we wspornikach Motion (dołączonych do Motion Plus) z otworami gwintowanymi w Motion Plus. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 10 niskoprofilowych śrub M8 (w zestawie z Motion Plus). Części: 1 x Motion Plus, 2 x wsporniki Motion Plus, 10 x elementy montażowe Motion Plus.
107 - Patrz zdjęcie. Dopasuj otwory montażowe na wsporniku ruchomym do nakrętek teowych zainstalowanych w krokach 01, 02 i 105. Przykręć i zabezpiecz 4 śrubami M8 i podkładkami. Części: 4 x śruby M8 16mm, 4 x podkładki M8.

INSTALACJA PLATFORMY MOTION PLUS (ustawienie z tyłu)
Przed kontynuowaniem wykonaj kroki 59-64.

108 - Patrz zdjęcie. Odinstaluj 4 x regulowane nóżki z lewego i prawego elementu podstawy. Wskazówka: użyj klucza imbusowego, aby poluzować regulowane nóżki.
109 - Patrz zdjęcie. A) Odinstaluj 6 śrub i podkładek mocujących tylny element podstawy do lewego i prawego elementu podstawy. B) Usuń tylny element podstawy.
110 - Patrz zdjęcie. Zamontuj 2 nakrętki teowe w dolnym kanale tylnego elementu podstawy i wsuń w oznaczone miejsca. Części: 1 x tylny element podstawy, 2 x nakrętki teowe.
111 - Patrz obraz. A) Wyrównaj gwintowane otwory w tylnym elemencie podstawy z otworami przelotowymi w lewym i prawym elemencie podstawy (zakreślone). B) Przykręć i zabezpiecz 6 śrubami M8 i podkładkami. Części: 6 x śruby M8 45mm, 6 x podkładki M8.
112 - Patrz zdjęcie. Wskazówka: użyj narzędzia Spanner dołączonego do platformy Motion Plus. Dopasuj otwory montażowe na drążku obrotowym Motion Plus do nakrętek teowych zainstalowanych w krokach 01, 02 i 110. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub M8 i podkładek. Części: 1 x przegub Motion Plus, 4 x śruby M8 20 mm (w zestawie z platformą Motion Plus), 4 x podkładki M8 (w zestawie z platformą Motion Plus).
113 - Patrz zdjęcie. Zainstaluj 1 nakrętkę teową w dolnym kanale lewego i prawego elementu podstawy. Części: 2 x nakrętki teowe.
114 - Patrz zdjęcie. Dopasuj otwory montażowe we wspornikach Motion (dołączonych do Motion Plus) z otworami gwintowanymi w Motion Plus. Części: 1 x Motion Plus, 2 x wsporniki Motion Plus, 10 x elementy montażowe Motion Plus.
115 - Patrz zdjęcie. Dopasuj otwory montażowe na wspornikach ruchomych do nakrętek teowych zainstalowanych w krokach 01, 02 i 113. Przykręć i zabezpiecz 4 śrubami M8 i podkładkami. Części: 4 x śruby M8 16mm, 4 x podkładki M8.

OSTRZEŻENIE
- Do montażu nie należy używać elektronarzędzi, ponieważ nadmierne dokręcenie może uszkodzić ramę.
- Jeśli potrzebujesz dalszej pomocy, obejrzyj film instalacyjny lub skontaktuj się z nami pod adresem support@nextlevelracing.com
- Upewnij się, że nakrętki teowe są prawidłowo umieszczone w profilu.
- Rozłóż i zbuduj kokpit na równej powierzchni.
- F-GT Elite 160 to konstrukcja 2-osobowa.
- Nie ściskaj części na siłę.
- Unikaj wkrętów z gwintem krzyżowym.
- Uważaj na ostre krawędzie elementów do wyciskania.
- Przed regulacją części zaleca się wymontowanie elektroniki.

WSPARCIE
MONTAŻ WIDEO. Zeskanuj kod QR. bit.ly/nlrbuild
Jeśli potrzebujesz dalszej pomocy z produktem, skontaktuj się z naszym przyjaznym zespołem pod adresem: support@nextlevelracing.com

support@nextlevelracing.com

Video Instruction: bit.ly/nfrbuild

AR

قائمة التحقق قبل التجميع

- تأكد من أن جميع الأجزاء المطلوبة موجودة قبل البدء. راجع قائمة الأجزاء أدناه.
- اقرأ كل خطوة بالكامل قبل تنفيذها.
- استخدم المفاتيح المناسبة لتجنب تلف البراغي.
- لا تربط البراغي بإحكام شديد في البداية. اترك بعض المرونة حتى تتم المحاذاة النهائية.
- F-GT Elite 160 هو منصة ثابتة. لا تحاول تعديل الارتفاع أو الزاوية.
- قم بتشحيم الأجزاء المتحركة بالسيليكون.
- اقرأ ملاحظات الإصدار.
- تأكد من أن جميع الأسطح نظيفة ومستوية.
- قم بتوصيل الأسلاك بشكل صحيح قبل تشغيل الطاقة.
- للحصول على المساعدة، راسلنا على support@nextlevelracing.com أو تفضل بزيارة مركز الدعم لدينا.

قائمة قطع الغيار

الوصف	الكمية
F-GT ELITE 160 BULD	1
الإطار الرئيسي - رمادي	1
CASTOR WHEEL KIT - عجلات التوجيه	1
الإطار الرئيسي - ألومنيوم مصقول	1
الإطار الرئيسي - دعامة الرأس	1
NLR V3 MOTION INSTALL - مجموعة التثبيت	1
NLR TRACTION PLUS INSTALL - مجموعة تركيب	1
الإطار الرئيسي - أسود (الجيل الثاني) PLUS NLR MOTION	1
الإطار الرئيسي - (الجيل الثاني) PLUS NLR MOTION	1

قائمة الأجزاء

الوصف	الكمية
الإطار الرئيسي، 1 × 760 × 1200 مم، مطلي بالمسحوق، أسود	1
مجموعة الدعامة الرأسية، 1 × 760 × 1200 مم، مطلية بالمسحوق، أسود	1
مجموعة عجلات التوجيه، 1 × 760 × 1200 مم، مطلية بالمسحوق، أسود	1
مجموعة التثبيت

M8 ماللیسۆ ٤ × ٤ ، ٥٥٢ ڕەگەمە M8 ماللیسۆ ٤ × ٤ ، ڕێکخەرەکانی ئەندازیاری ئەنجامدراو بەکاربهێنە بۆ ڕێکخستن

support@nextlevelracing.com

Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

CN

F-GT ELITE 160 底部安装使用说明书

我们知道您渴望开始比赛!花点时间阅读说明并按照本指南组装您的产品。按照说明手册全面优化您的产品，您将为成功做好准备。组装视频，扫描二维码。bit.ly/nlrbuild。跟着我们。扫描二维码

赛前检查
警告
• 请不要使用电动工具进行组装，因为过度拧紧会损坏您的框架。
• 如果您需要进一步的支持，请查看安装视频或通过 support@nextlevelracing.com 联系我们
• 请确保T 型螺母正确放置在挤压件内。
• 在水平面上布置和建造驾驶舱。
• F-GT Elite 160 是 2 人构建的。
• 不要将部件强行放在一起。
• 避免使用交叉螺纹螺栓。
• 当心挤压件上的锋利边缘。
• 在调整零件之前，建议移除所有电子设备

如果您的产品需要任何支持，请联系我们友好的团队：support@nextlevelracing.com

警告 窒息危险
小零件不适合 3 岁以下儿童或任何倾向于将不可食用物品放入口中的人。

目录
F-GT ELITE 160 BUILD – 页数：12-28
直接变速安装 - 页数：29-31
脚轮套件安装 – 第 32 页
可互换前面板 – 第 33-34 页
底部安装座椅安装 – 第 35-38 页
NLR V3 MOTION 安装 – 页数：39-44
NLR TRACTION PLUS 安装 – 第 45-48 页
NLR MOTION PLUS 安装（前设置）– 页数：49-51
NLR MOTION PLUS 安装（后部设置）– 第 52-54 页

驾驶位置
GT – H – F

如何安装端盖
A) 将端盖与挤压角对齐。
B) 压下端盖的中心并将标签与第一个孔对齐。然后将第二个标签与第二个孔对齐。
C) 继续压下端盖并向前滑动拇指，使第三个凸片与第三个孔对齐。

如何安装电缆夹
- 在构建过程中将电缆夹安装在您想要的位置。
- 将电缆夹安装到最后可能会出现安装问题。
- 在安装过程中按下背面的对齐标签。

如何使用肩螺栓
如何：转动肩部螺栓，直到螺纹从踏板支架中突出。调整到所需位置并拧紧螺栓以锁定到位。如果需要，请使用内六角扳手。

F-GT Elite 160 几乎可以从每个连接点进行完全调节，无论是在 GT、Formula 还是 Hybrid 位置，它都非常适合所有尺寸的用户。使用提供的水平仪和框架上的调整标记来确保完美对齐。

开始
01 – 参考图片。T 型螺母放置。注意：为便于安装，请手动将 M8 螺栓拧入 T 型螺母，以帮助将 T 型螺母滑入槽中。注意：将 2 个 T 形螺母滑到前面以获得踏板支撑。注意：将 4 个 T 型螺母滑到轮柱中间。可选：在此处滑动 2 个 T 形螺母以支撑变速臂。注意：将 2 个 T 型螺母向后滑动以用于座椅滑块。将 12 个 T 型螺母滑到左侧底座部件的所示位置。如果在左侧安装变速臂，请将 1 个 T 型螺母安装到顶部和底部侧槽中，并将其滑到标记的位置。
02 - 参考图片。T 型螺母放置。注意：为便于安装，请手动将 M8 螺栓拧入 T 型螺母，以帮助将 T 型螺母滑入槽中。注意：将 2 个 T 形螺母滑到前面以获得踏板支撑。注意：将 4 个 T 型螺母滑到轮柱中间。可选：在此处滑动 2 个 T 形螺母以支撑变速臂。注意：将 2 个 T 型螺母向后滑动以用于座椅滑块。将 12 个 T 型螺母滑到左侧底座部件的所示位置。如果在右侧安装变速臂，请将 1 个 T 型螺母安装到顶部和底部侧槽中，并将其滑到标记的位置。
03 - 参考图片。A) 将左右底座构件上的通孔与前面板上的安装孔对齐。B) 用 4 x M8 螺栓和垫圈固定。零件：1 x 前面板，4 x M8 40mm 螺栓，4 x M8 垫圈

04 - 参考图片。用 4 个 M8 法兰螺母固定。零件：4 x M8 法兰螺母。
05 - 参考图片。A) 将后基座构件上的螺纹孔与左右基座构件上的预钻孔对齐。B) 用 6 个 M8 螺栓和垫圈固定并穿过螺栓。零件：1 x 后底座，6 x M8 45mm 螺栓，6 x M8 垫圈。
06a - 参考图片。注意：只有安装在驾驶舱上才能调整脚的高度。将 4 x 可调节脚安装到先前在步骤 01 和 02 中安装的 T 形螺母中。零件：4 x 可调节脚。
06b - 参考图片。注意：脚对齐标签应位于通道中。将 NLR 高度可调支脚上的标签与挤出通道对齐。
06c - 参考图片。用 M8 内六角扳手拧紧 NLR 高度可调支脚内的螺丝。安装橡胶塞。
07 - 参考图片。A) 将立柱连接板上的螺纹孔与垂直柱上的孔对齐。B) 用 8 x M8 螺栓和垫圈固定并穿过螺栓。
08 - 参考图片。将左右垂直立柱组件与先前在步骤 01 和 02 中安装的 T 形螺母对齐。用 8 x M8 螺栓和垫圈将螺栓穿过并固定。
09 - 参考图片。将 2 个 T 型螺母安装到每个立柱的中心和后部内侧通道中，然后滑到标记的位置。零件：4 个 T 形螺母。
10 - 参考图片。注意：提供的使用级别。安装时轮板必须保持平整，以免歪斜。A) 如图所示，将毡垫安装到轮板上。在另一边重复。B) 将轮罩与步骤 09 中安装的 T 型螺母对齐。用 4 个 M8 螺栓和垫圈固定并固定。零件：1 个轮盘、4 个 M8 20 毫米螺栓、4 个 M8 垫圈、2 个毡垫 (90 毫米 x 10 毫米)。
11 - 参考图片。松开将轮板固定到左右立柱的螺栓。调整到所需位置并拧紧螺栓以锁定到位。松开将立板固定到左右底座上的螺栓。调整到所需位置并拧紧螺栓以锁定到位。
12 - 参考图片。将 4 个 T 型螺母安装到每个踏板臂的顶部通道中，并将 1 个 T 型螺母安装到每个踏板臂的下部内部通道中。零件：10 个 T 形螺母，2 个踏板臂。
13 - 参考图片。将 2 个 T 型螺母安装到左右垂直柱的前槽中。零件：4 个 T 形螺母。
14 - 参考图片。将踏板支架安装孔与之前在第 13 步中安装的 T 形螺母对齐。用 4 个 M8 螺栓和垫圈将其穿过并固定。零件：2 x 踏板支架，4 x M8 16mm 螺栓，4 x M8 垫圈。
15 - 参考图片。将踏板臂上的通孔（从步骤 12 开始）与踏板支架上的安装孔对齐。保持激光线标记朝向中心。
16 - 参考图片。用 2 个 M8 螺栓、垫圈和法兰螺母固定。
17 - 参考图片。将踏板调节鳍片上的槽和安装孔与先前在步骤 01、02 和 12 中安装的 T 形螺母对齐。零件：2 x 踏板支撑支架。
18 - 参考图片。使用 4 个 M8 螺栓和垫圈以及 2 个 M8 带肩螺栓进行固定。零件：4 x M8 16mm 螺栓，4 x M8 垫圈，2 x M8 带肩螺栓。
19 - 参考图片。将踏板上的安装孔与先前在第 12 步中安装的 T 形螺母对齐。使用踏板臂上的激光雕刻线可轻松对齐踏板板。零件：2 x 踏板。
20 - 参考图片。注意：在达到所需位置之前，请勿拧紧踏板板。用 8 个 M8 螺栓和垫圈固定并固定。零件：8 x M8 16mm 螺栓，8 x M8 垫圈。
21 - 参考图片。踏板调节范围。松开踏板板上的螺栓。使用对齐线调整到您想要的位置，然后拧紧螺栓以锁定到位。松开将踏板调节片固定到左右基架的螺栓和固定踏板臂的肩部螺栓，以调整角度。松开将踏板支架固定到左右垂直柱的螺栓以调整高度。拧紧螺栓以锁定到位。
22 - 参考图片。A) 将 2 个 T 型螺母安装到前座椅滑块部件的底部通道中，用于 Buttkicker 安装杆。将 2 个 T 型螺母安装到两个座椅滑块构件的顶部通道中，然后滑到标记的位置。将毡垫连接到座椅滑块部件的底部。B) 将座椅滑块凸片上的孔与座椅滑块构件上的螺纹孔对齐。用 4 个 M8 埋头螺栓固定。零件：2 个座椅滑块构件、6 个 T 形螺母、4 个座椅滑块标签、4 个 M8 埋头螺栓、4 个毡垫 (40 毫米 x 35 毫米)
23 - 参考图片。将座椅滑片上的安装孔与先前在步骤 01 和 02 中安装的 T 形螺母对齐。
24 - 参考图片。用 4 个座椅滑块棘轮手柄固定并固定。零件：4 x 座椅滑块棘轮手柄。
25 - 参考图片。将座椅支架上的安装槽与先前在步骤 22A 中安装的 T 形螺母对齐。零件：2 x 座椅支架
26 - 参考图片。用 4 个 M8 螺栓和垫圈固定并固定。零件：4 x M8 16mm 螺栓，4 x M8 垫圈。
27 - 参考图片。可选的悬垂式座椅支架（适用于 185 厘米以上的用户）。将最前面的插槽和第 6 个插槽（圆圈）与先前在步骤 22A 中安装的 T 形螺母对齐。零件：2 个座椅支架。
28 - 参考图片。使用 4 个 M8 螺栓和垫圈固定并固定。零件：4 x M8 16mm 螺栓，4 x M8 垫圈。
29 - 参考图片。现在为更高的用户设置了座椅支架。
30 - 参考图片。将安全台阶上的安装孔与先前在步骤 01 和 02 中安装的 T 形螺母对齐。零件：1 x 安全台阶。
31 - 参考图片。使用 4 个 M8 螺栓和垫圈固定并固定。零件：4 x M8 16mm 螺栓，4 x M8 垫圈。
32 - 参考图片。换档臂安装（右侧安装镜像步骤 32 至 40） 注意：对于直接换档安装，请跳至步骤 48。A) 将 1 个 T 型螺母滑入换档臂支架的每个外部通道，以及 2 个 T 型螺母进入后内通道。B) 将变速臂板与 T 形螺母和螺栓对齐，并用 2 x M8 螺栓和垫圈固定。零件：1 x 变速臂支架、1 x 变速臂板、4 x T 形螺母、2 x M8 16mm 螺栓、2 x M8 垫圈。
33 - 参考图片。将变速臂板上的安装孔与先前在步骤 01 中安装的 T 形螺母对齐（右侧为步骤 02）。用 2 个 M8 螺栓和垫圈固定并固定。零件：2 x M8 20mm 螺栓，2 x M8 垫圈。
34 - 参考图片。将 4 个 T 型螺母安装到立柱的外通道中，1 个安装到前通道中，2 个安装到中心通道中，1 个安装到后通道中。零件：4 个 T 形螺母。
35 - 参考图片。A) 将 2 个 T 形螺母安装到变速臂的顶部通道中，4 个安装到底部通道中，2 个安装到两个上部通道中，2 个安装到外部下部通道中。B) 将变速臂支架上的安装孔与 T 形螺母对齐。用 6 个 M8 螺栓和垫圈固定并固定。零件：1 x 变速臂、3 x 变速臂支架、6 x M8 16mm 螺栓、6 x M8 垫圈、12 x T 形螺母。
36 - 参考图片。将变速臂支架上的安装孔与之前在步骤 32 和 34 中安装的 T 形螺母对齐。
37 - 参考图片。用 6 个 M8 螺栓和垫圈固定并固定。零件：6 x M8 16mm 螺栓，6 x M8 垫圈。
38 - 参考图片。变速臂调整（右侧变速后视镜松开将变速臂支架固定到垂直柱和变速臂支架的螺栓。调整至所需高度并拧紧螺栓以锁定到位。
39 - 参考图片。将移位板上的安装孔或槽与先前在步骤 35 中安装的 T 形螺母对齐。零件：1 x 移位板。
40 - 参考图片。用 4 个 M8 螺栓和垫圈固定并固定。零件：4 x M8 16mm 螺栓，4 x M8 垫圈。
41 - 参考图片。将 Buttkicker Mount 上的安装孔与之前在步骤 22 中安装的 T 形螺母对齐。零件：1 x Buttkicker Pole、2 x M8 16mm 螺栓、2 x M8 垫圈。
42 - 参考图片。将 NLR 工具套件支架上的孔与之前在步骤 35 中安装的 T 形螺母对齐。用 2 个 M8 螺栓和尼龙垫圈将螺栓穿过并固定。使用后将内六角扳手、棘轮和棘轮尖端放入工具包支架中。零件：1 x 工具包支架、2 x M8 16mm 螺栓、2 x 尼龙垫圈。
43 - 参考图片。将 TPE 塞子安装到左右底座构件的任何空通孔中。在另一侧重复。零件：10 个 TPE 插头
44 - 参考图片。将端盖安装到每个挤压件的末端。零件：端盖。
45 - 参考图片。您的 F-GT Elite 160 已完成。
46 - 参考图片。踏板调整。注意：有关肩部螺栓的调整，请参阅第 10 页。松开将踏板调节片固定到踏板臂和左右底座部件上的肩部螺栓。调整到所需的角度和高度。拧紧肩部螺栓以锁定到位。
47 - 参考图片。变速板调整。松开将变速板固定到变速臂的螺栓和垫圈。调整到所需的角度、高度和距离。拧紧螺栓以锁定到位。
48 - 参考图片。直接变速安装。A) 将 2 个 T 型螺母安装到变速臂的每个外通道中，并将 1 个 T 型螺母安装到每个内通道中。B) 将 T 型螺母滑到标记位置并安装 2 个端盖。零件：1 x 变速臂、6 x T 形螺母、2 x 端盖 (40 x 80 角)
49 - 参考图片。A) 将座椅支架上的安装孔与先前在步骤 48 中安装的 T 形螺母对齐。B) 用 2 个 M8 螺栓和垫圈将螺栓穿过并固定。零件：2 x M8 16mm 螺栓，2 x M8 垫圈。
50 - 参考图片。A) 将 2 个 T 型螺母安装到变速臂支架的前后通道中，然后滑到标记的位置。B) 将 1 个 T 型螺母安装到内侧和外侧的两个通道中，然后滑到标记的位置。安装 2 个端盖。C) 将变速臂支架上的安装孔与 T 形螺母对齐。用 4 个 M8 螺栓和垫圈固定并固定。零件：1 x 变速臂支架、2 x 端盖 (40 x 80 角度)、2 x 变速臂支架、4 x M8 16mm 螺栓、4 x M8 垫圈、8 x T 形螺母。
51 - 参考图片。A) 将变速臂支架上的安装孔与先前在步骤 48 中安装的 T 形螺母对齐。B) 用 4 个 M8 螺栓和垫圈将螺栓穿过并固定。零件：4 x M8 16mm 螺栓，4 x M8 垫圈。
52 - 参考图片。A) 将换档板上的底部安装孔与之前在步骤 50 中安装的 T 形螺母对齐。B) 用 4 个 M8 螺栓和垫圈将螺栓穿过并固定。零件：1 x 变速板，4 x M8 16mm 螺栓、4 x M8 垫圈。
53 - 参考图片。直接变速安装。松开将变速臂支架固定到变速臂和变速臂支架的螺栓。调整到所需的高度和距离。拧紧螺栓以锁定到位。
54 - 参考图片。注意：为方便起见，工具包支架可以放置在驾驶舱的任何位置。A) 将 2 个 T 型螺母安装到立柱的后外侧和中间通道中。B) 将工具包支架与 T 形螺母对齐。用 2 个 M8 螺栓和尼龙垫圈固定。C) 将工具包插入工具包支架。零件：1 x 工具包支架、2 x M8 16mm 螺栓、2 x M8 尼龙垫圈、2 x T 形螺母。
55 - 参考图片。直接变速安装完成。请返回步骤 43。

56 - 参考图片。脚轮套件安装。从驾驶舱拆下 4 x 可调节支脚。提示：使用内六角扳手松开可调节支脚。
57 - 参考图片。在每个基座成员的底部通道中安装额外的 1 个 T 型螺母。将 T 形螺母滑到标记位置。零件：2 个 T 形螺母。
58 - 参考图片。将 6 个脚轮安装到先前在步骤 01、02 和 57 中安装的 T 形螺母中。零件：6 个脚轮（单独出售，包含在 NLR 可锁定脚轮套件中）
59 - 参考图片。可互换的前面板。卸下将前面板固定到左右底座构件上的 4 个螺栓、垫圈和法兰螺母。从中心通道上取下 TPE 插头。
60 - 参考图片。卸下前面板。
61 - 参考图片。卸下将后底座部件固定到左右底座部件上的 6 个螺栓和垫圈。
62 - 参考图片。拆下后底座部件。
63 - 参考图片。A) 将后基座构件上的螺纹孔与左右基座构件前面的通孔对齐。B) 用 6 个 M8 螺栓和垫圈固定并穿过螺栓。零件：1 x 后底座构件，6 x M8 45mm 螺栓，6 x M8 垫圈。
64 - 参考图片。A) 将前面板上的安装孔与左右底座后部的通孔对齐。B) 用 4 个 M8 螺栓、垫圈和法兰螺母固定并穿过螺栓。将 TPE 塞子安装到中心通孔中。零件：1 x 前面板、4 x M8 40mm 螺栓、4 x M8 垫圈、2 x TPE 插头。

底部安装座椅安装步骤

65 - 参考图片。A) 卸下将座椅支架固定到座椅滑块的螺栓和垫圈。B) 拆下座椅支架。
66 - 参考图片。A) 卸下将座椅滑块组件固定到底座部件上的棘轮手柄。B) 拆下座椅滑块组件。
67 - 参考图片。注意：将座椅滑杆部件放在一边以备后续步骤使用。卸下将座椅滑片固定到座椅滑片部件上的埋头螺栓，然后拆下座椅滑片。
68 - 参考图片。A) 卸下左右底座部件后部的端盖。卸下将左右底座部件固定到后底座部件的上部螺栓和垫圈。B) 从每个安装了棘轮手柄的基座成员的上部外部通道中卸下 2 个 T 形螺母。C) 将 2 个 T 形螺母安装到在步骤 B) 中卸载的每个基座成员的顶部通道中。
69 - 参考图片。注意：让螺栓用手拧紧，以便在以后的步骤中进行调整。将座椅支架上的安装槽与之前在步骤 68 中安装的 T 形螺母对齐。用 4 个 M8 螺栓和垫圈将螺栓穿过并固定。零件：2 个座椅支架、4 个 M8 16 毫米螺栓、4 个 M8 垫圈。
70 - 参考图片。A) 将座椅滑块安装孔与在步骤 66 中卸载的座椅滑块构件中的 T 形螺母对齐。B) 用座椅随附的 4 个 M8 低调螺栓将螺栓穿过并固定。零件：4 x M8 16mm 薄型螺栓（包括在底部安装座椅中），2 x 座椅滑块构件（之前在步骤 67 中卸载）。
71 - 参考图片。将座椅滑块部件末端的螺纹孔与座椅支架上的安装孔对齐。
72 - 参考图片。用 2 个带肩螺栓、M8 螺栓和 M8 垫圈固定。零件：2 个带肩螺栓、2 个 M8 16mm 螺栓、2 个 M8 垫圈。
73 - 参考图片。底部安装座椅调节。对于角度和高度调整，请使用座椅支架上提供的各种安装孔和插槽。

运动支架设置
推荐安装位置 - 步骤：74-75
更高的用户安装位置（170 厘米或更高的用户可选）- 步骤：76-77
倒置安装位置（160 厘米或更短的用户可选）（注意：只能使用顶行）- 步骤：78-79

74 - 参考图片。推荐的 V3 运动设置。将运动支架上的埋头孔与 NLR Motion V3 安装孔对齐。零件：2 个运动支架。
75 - 参考图片。用 3 x M8 埋头螺栓固定并固定。在另一边重复。跳至步骤 80。零件：6 x M8 20mm 埋头螺栓
76 - 参考图片。可选 V3 运动设置（用户 170 厘米或更高）。将运动支架上的埋头孔与 NLR Motion V3 安装孔对齐。零件：2 个运动支架。
77 - 参考图片。用 3 x M8 埋头螺栓固定并固定。在另一边重复。跳至步骤 80。零件：6 x M8 20mm 埋头螺栓。
78 - 参考图片。可选的倒置 V3 运动设置（用户 160 厘米或以下）。将运动支架倒置。将运动支架上的埋头孔与 NLR Motion V3 安装孔对齐。零件：2 个运动支架。
79 - 参考图片。用 3 x M8 埋头螺栓固定并固定。在另一边重复。零件：6 x M8 埋头螺栓。
80 - 参考图片。A) 卸下将座椅支架固定到座椅滑块构件的 4 个 M8 螺栓和垫圈。B) 拆下座椅支架。
81 - 参考图片。A) 拆下 4 个棘轮把手，将座椅滑片固定到左右底座构件上。B) 拆下座椅滑块组件。
82 - 参考图片。A) 卸下左右底座部件后部的端盖。B) 将 2 个 T 型螺母安装到左右底座成员的顶部通道中。C) 重新安装 2 个端盖。零件：4 个 T 形螺母。
83 - 参考图片。将运动支架上的安装孔与步骤 82 中安装的 T 形螺母对齐。用 4 个棘轮手柄将螺栓穿过并固定。零件：4 个棘轮手柄。
84 - 参考图片。A) 卸下 4 个 M8 埋头螺栓，将座椅滑块凸片固定到座椅滑块上。B) 拆下 6 个 T 形螺母。
85 - 参考图片。将 2 个 T 型螺母安装到每个座椅滑块的顶部和底部通道中。零件：8 个 T 形螺母。
86 - 参考图片。在每个座椅滑块部件的两端安装 4 个端盖。零件：4 x 端盖 (40x40)
87 - 参考图片。A) 将先前在步骤 85 中安装的 T 型螺母与 Motion V3 上的安装孔对齐。B) 用 4 个 M8 螺栓和垫圈固定并穿过螺栓。零件：4 x M8 16mm 螺栓，4 x M8 垫圈。
88 - 参考图片。A) 将座椅支架上的安装槽与之前在步骤 85 中安装的 T 形螺母对齐。B) 用 4 个 M8 螺栓和垫圈将螺栓穿过并固定。零件：2 个座椅支架、4 个 M8 16 毫米螺栓、4 个 M8 垫圈。

TRACTION PLUS 平台安装（需要精英运动适配器升级套件）

89 - 参考图片。从左右底座部件上取下 8 个 TPE 塞子。
90 - 参考图片。A) 卸下将前面板固定到左右底座构件上的 4 个 M8 螺栓、垫圈和法兰螺母。B) 拆下前面板。
91 - 参考图片。A) 将前牵引底座部件的螺纹孔与左右底座部件上的通孔（圆圈）对齐。B) 用 4 个 M8 螺栓和垫圈固定并穿过螺栓。零件：1 x 前牵引底座构件、4 x M8 45mm 螺栓（包含在 Elite Motion 套件中）、4 x M8 垫圈。
92 - 参考图片。A) 将前面板上的安装孔与左右底座构件（圆圈）上的通孔对齐。B) 用 4 个 M8 螺栓、垫圈和法兰螺母固定并穿过螺栓。零件：4 x M8 40mm 螺栓、4 x M8 垫圈、4 x M8 法兰螺母。
93 - 参考图片。A) 卸下 6 个 M8 螺栓和垫圈，将后底座部件固定到左右底座部件上。B) 拆下后底座部件。
94 - 参考图片。注意：为便于安装，请手动将 M8 螺栓拧入 T 型螺母，以帮助将 T 型螺母滑入槽中。将 4 个 T 型螺母安装到后基座的外部下部通道中，然后滑到标记的位置。零件：1 x 后底座构件，4 x T 形螺母。
95 - 参考图片。A) 将后底座上的螺纹孔与左右底座上的通孔（圆圈）对齐。B) 用 6 个 M8 螺栓和垫圈固定并穿过螺栓。零件：6 x M8 45mm 螺栓，6 x M8 垫圈。
96 - 参考图片。A) 将后牵引底座构件上的通孔与先前在步骤 94 中安装的 T 形螺母对齐。用 4 个 M8 螺栓和垫圈将螺栓穿过并固定。B) 安装 2 个端盖（硬件包含在 Elite Motion 套件中）。零件：1 x 后牵引底座构件、4 x M8 45mm 螺栓、4 x M8 垫圈、2 x 端盖（40 x 80 左右）。
97 - 参考图片。从左右底座部件上卸下 4 个可调节支脚。提示：使用内六角扳手松开可调支脚）。
98 - 参考图片。将前后牵引底座构件上的通孔与 Traction Plus 平台上的螺纹安装孔对齐。注：驾驶舱为两人升降机。
99 - 参考图片。使用 12 个 M8 螺栓和垫圈（包含在 Elite Motion 套件中）螺栓穿过并固定。零件：12 x M8 85mm 螺栓，12 x M8 垫圈。

MOTION PLUS 平台安装（正面设置）

100 - 参考图片。从左右底座部件上卸下 4 个可调节支脚。提示：使用内六角扳手松开可调节支脚。
101 - 参考图片。A) 卸下 6 个 M8 螺栓和垫圈，将后底座部件固定到左右底座部件上。B) 拆下后底座部件。
102 - 参考图片。将 2 个 T 形螺母安装到后底座部件的底部通道中，然后滑到标记的位置。零件：1 x 后底座构件，2 x T 形螺母。
103 - 参考图片。A) 将后底座上的螺纹孔与左右底座上的通孔（圆圈）对齐。B) 用 6 个 M8 螺栓和垫圈固定并穿过螺栓。零件：6 x M8 45mm 螺栓，6 x M8 垫圈。
104 - 参考图片。提示：使用 Motion Plus 平台附带的扳手工具。将 Motion Plus 枢轴杆上的安装孔与步骤 01、02 和 102 中安装的 T 形螺母对齐。用 4 个 M8 螺栓和垫圈（包括在 Motion Plus 平台中）用螺栓穿过并固定。零件：1 x Motion Plus 枢轴杆、4 x M8 20mm 螺栓（包括在 Motion Plus 平台中）、4 x M8 垫圈（包括在 Motion Plus 平台中）。
105 - 参考图片。将 1 个 T 型螺母安装到左右底座成员的底部通道中。零件：2 个 T 形螺母。
106 - 参考图片。将 Motion 支架（Motion Plus 随附）上的安装孔与 Motion Plus 上的螺纹孔对齐。使用 10 x M8 薄型螺栓（Motion Plus 随附）固定并固定。部件：1 个 Motion Plus、2 个 Motion Plus 支架、10 个 Motion Plus 安装硬件。
107 - 参考图片。将运动支架上的安装孔与步骤 01、02 和 105 中安装的 T 形螺母对齐。用 4 个 M8 螺栓和垫圈将螺栓穿过并固定。零件：4 x M8 16mm 螺栓，4 x M8 垫圈。

MOTION PLUS 平台安装（后置）
请在继续之前完成步骤 59-64。

108 - 参考图片。从左右底座部件上卸下 4 个可调节支脚。提示：使用内六角扳手松开可调节支脚。
109 - 参考图片。A) 卸下将后底座部件固定到左右底座部件上的 6 个螺栓和垫圈。B) 拆下后底座部件。
110 - 参考图片。将 2 个 T 形螺母安装到后底座部件的底部通道中，然后滑到标记的位置。零件：1 x 后底座构件，2 x T 形螺母。
111 - 参考图片。A) 将后底座上的螺纹孔与左右底座上的通孔（圆圈）对齐。B) 用 6 个 M8 螺栓和垫圈固定并穿过螺栓。零件：6 x M8 45mm 螺栓，6 x M8 垫圈。
112 - 参考图片。提示：使用 Motion Plus 平台附带的扳手工具。将 Motion Plus 枢轴杆上的安装孔与步骤 01、02 和 110 中安装的 T 形螺母对齐。用 4 个 M8 螺栓和垫圈将螺栓穿过并固定。零件：1 x Motion Plus 枢轴杆、4 x M8 20mm 螺栓（包括在 Motion Plus 平台中）、4 x M8 垫圈（包括在 Motion Plus 平台中）。
113 - 参考图片。将 1 个 T 型螺母安装到左右底座成员的底部通道中。零件：2 个 T 形螺母。
114 - 参考图片。将 Motion 支架（Motion Plus 随附）上的安装孔与 Motion Plus 上的螺纹孔对齐。部件：1 个 Motion Plus、2 个 Motion Plus 支架、10 个 Motion Plus 安装硬件。
115 - 参考图片。将运动支架上的安装孔与步骤 01、02 和 113 中安装的 T 形螺母对齐。用 4 个 M8 螺栓和垫圈将螺栓穿过并固定。零件：4 x M8 16mm 螺栓，4 x M8 垫圈。

警告
• 请不要使用电动工具进行组装，因为过度拧紧会损坏您的框架。
• 如果您需要进一步的支持，请查看安装视频或通过 support@nextlevelracing.com 联系我们
• 请确保T 型螺母正确放置在挤压件内。
• 在水平面上布置和建造驾驶舱。
• F-GT Elite 160 是 2 人构建的。
• 不要将部件强行放在一起。
• 避免使用交叉螺纹螺栓。
• 当心挤压件上的锋利边缘。
• 在调整零件之前，建议拆下任何电子设备。

协助
组装视频。扫描二维码。bit.ly/nlrbuild
如果您需要对产品的进一步支持，请联系我们友好的团队：support@nextlevelracing.com

support@nextlevelracing.com

NOTES

Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

NOTES



support@nextlevelracing.com